



NORDENS RESSOURCER

Trafik, turisme og telekommunikation



NORDENS RESSOURCER

Trafik, turisme og telekommunikation



Demokrati • Kultur • Natur



Indholdsfortegnelse

Indledning	3
Prioriteringer i Islands formandskabsprogram	4
Fly og anden transport i Vestnorden	5
Flytrafik	5
Trafiksikkerhed	5
Transport og IT	6
Telekommunikation og IT	6
Turisme	6
Søtransport	6
Oversigt over formandskabets opgaver og aktioner ..	7

Indledning

Med denne publikation fremsættes Trafikministeriets prioriteringer under formandskabet for første gang i et særligt dokument. Det er mit håb, at arbejdet i 2004 dermed bliver mere målrettet. Det er magtpåliggende for ministeriet at styrke samarbejdet med trafikministerierne i det øvrige Norden såvel som på Færøerne, i Grønland og på Ålandsøerne. Endvidere at styrke det øvrige samarbejde og informationsformidlingen inden for transportområdet.

Trafikministerierne i Norden har i hovedtræk de samme opgaver og funktioner. Ansvar for infrastruktur - fly, vejvæsen, søtransport og telekommu-

nikation - er fælles, men derudover er der diverse andre sager, som ministerierne varetager hvert i sit land. Trafikministeriet i Island har ansvaret for turisme og det er vores hensigt at formandskabsåret i Nordisk Ministerråd 2004 kommer til at bære præg af det. Selvom turisme først og fremmest handler om beskæftigelse, er udbygningen af transportmulighederne grundlaget for at dette erhverv kan trives.

Det er uhyre vigtigt for os alle, at landene fastlægger en politik om flest mulige fælles interesser og at vi sammen kan udforme den vision, som vi ønsker at medborgerne i Norden kan nyde godt af i al fremtid.

Sturla Böðvarsson
trafikminister



Prioriteringer i Islands formandskabsprogram

Island vil lede det nordiske samarbejde i 2004 under overskriften Nordens ressourcer. Overskriften har bred betydning. Med ressourcer henvises til samfundsorden, sociale forhold, kulturarv og naturressourcer.

Norden er rig på naturressourcer, uberørt og mangfoldig natur såvel som udnyttelige ressourcer. Samfundsordenen hviler på et stærkt demokratisk grundlag, demokratiet er effektivt, den sociale rigdom omfattende, samfundsdebatten frugtbar og de frie organisationer blomstrer. Forvaltningen i Norden er åben og transparent og samfundets institutioner nyder alment stor tillid. De nordiske lande har generelt valgt de samme løsninger for at sikre et højt uddannelsesniveau, forskningsvirksomhed, brug af teknologi, sundhedstjeneste og social sikkerhed. Dette har givet de nordiske lande en plads i forreste række i det internationale samfund.

Brødrefolkernes stærke samhørighed vidner om en rig og mangfoldig kulturarv, som de har til fælles. Samarbejdet og forholdet mellem landene er godt og det samme gælder forholdet til nabolandene. De nordiske lande deltager, omend på forskellig vis, aktivt i internationalt samarbejde og organisationer, der har

afgørende indvirkning på udviklingen i Norden og nærområderne. Nordens ressourcer er derfor mangfoldige og danner sammen fundamentet for den nordiske velfærd. De forklarer de nordiske landes stærke position i det internationale samfund. Disse mangfoldige ressourcer må udnyttes på bedst mulig måde og således styrke velfærden og sikre landenes fremgang i international sammenhæng.

Myndighedernes primære opgave er at stå vagt om borgernes livskvalitet og om muligt øge den. Da ressourcerne skaber forudsætninger for livskvalitet, vil Island under formandskabet rette opmærksomheden mod, hvordan man kan udnytte dem endnu bedre og hvor man kan finde nye eller dårligt udnyttede ressourcer.

Det er uhyre vigtigt at ressourcerne udnyttes på en bæredygtig måde så de nulevende generationer kan nyde godt af dem uden at de kommende generationers ret tilsidesættes.

Der er tre ledende temaer i Islands strategi, demokrati, kultur og natur og de er flettet sammen på forskellig vis. Brug af de menneskelige ressourcer kan ikke adskilles fra kultur, samfundsorden og den demokratiske tradition. En udnyttelse af naturressourcerne kan heller ikke adskilles fra de menneske-



lige ressourcer, fordi viden og intellekt er en forudsætning for, at vi kan udnytte naturen og skabe nye værdier.

Den holdning er blevet mere fremtrædende i Nordisk Ministerråd at tiden er inde til, i højere grad end det hidtil er sket, at vende blikket mod Vestnordens nærmeste naboer ved Nordatlanten.

I 2003 blev der i Ministerrådet fremlagt en rapport Vest-Norden i det nordiske samarbejde. Den var udarbejdet af en arbejdsgruppe på de nordiske samarbejdsministres anmodning og de godkendte den på deres møde i juni. Rapporten præsenterer forslag og ideer til samarbejdsprojekter, både indenfor det vestnordiske regionalsamarbejde og i samarbejdet med Vestnordens naboer. De berørte ministerråd er blevet bedt om at gøre rede for, hvordan de vil følge rapporten op. Under formandskabet har Island til hensigt at arbejde for at de enkelte ministerråds politik hurtigt føres ud i praksis.

Fly og anden transport i Vestnorden

Under islandsk formandskab skal der gennemføres en samlet, overordnet trafikanalyse for både fly- og skibstrafikken mellem de vestnordiske lande og uden for Vestnorden. Hensigten er at skabe et overgribende



vurderingsgrundlag for landenes trafikansvarlige politikere. Trafikanalysen skal fremlægges på MR-Transport mødet i Island i august 2004.

Flytrafik

Flytrafikken er grundlaget for udbygningen af turisme i Vestnorden og mulighederne for at præsentere landene udadtil som ét rejsemål. Island vil indenfor Nordisk Ministerråd opfordre til samarbejde om øget frihed i flytrafikken i Vestnorden.

Der skal også stiles mod yderligere at forstærke nordisk samarbejde om uddannelse af flyveledere og skibsførere.

Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhed er en af de vigtigste opgaver, der arbejdes med i transportsektoren og en arbejdsgruppe indenfor Nordisk Ministerråd er beskæftiget med disse opgaver. Formålet med arbejdet er at landene udveksler oplysninger om trafiksikkerhed, bl.a. for at gøre brug af hinandens erfaringer og for at forhindre dobbeltarbejde.

Island vil under formandskabet lægge stor vægt på trafiksikkerhed og i bredeste forstand arbejde for, at ovennævnte arbejdsgruppe tager spørgsmål op om sikkerhed til søs og i luften. Dette skal ske i tillæg til



Oversigt over formandskabets opgaver og aktioner

- Under islandsk formandskab skal der gennemføres en samlet, overordnet trafik-analyse for både fly- og skibstrafikken mellem de vestnordiske lande og uden for Vestnorden.
- Island vil indenfor Nordisk Ministerråd opfordre til samarbejde om øget frihed i flytrafikken i Vestnorden.
- Island vil under formandskabet lægge stor vægt på trafiksikkerhed og i bredeste forstand bestræbe sig på at arbejde med spørgsmål om sikkerhed til søs og i luften. Det er også vigtigt at forøge sikkerheden på vejene, ikke mindst i de spredte bebyggelser.
- Indenfor telekommunikation og IT arbejder Norden efter den strategiske plan der allerede foreligger og gælder for perioden 2002-2004. I 2004 er det samtidig nødvendigt at påbegynde en revision af denne plan og udarbejde en handlingsplan for de næste fire år.
- Der skal bidrages til udarbejdelse af et fællesnordisk idégrundlag inden for kultur-turisme. Det er nødvendigt at afgrænse opgaven til klare fælles træk i Nordens kultur, i fortid, nutid og fremtid.
- Der skal lægges vægt på at arbejde yderligere med strategisk planlægning i bæredygtig turisme i de arktiske områder og iværksætte en handlingsplan.
- Der skal arbejdes hen mod at Norden står i spidsen for at skabe adgangsmuligheder for handikappede turister.
- Sikkerhedsområder i Nordatlanten skal opdeles mellem landene og grænserne for eftersøgning og redning skal fastlægges. Island vil under formandskabet påbegynde et arbejde med at definere disse grænser og udarbejde en handlingsplan om opdeling i forbindelse med et projekt om etableringen af en vagtcentral for søtransport.
- Trafikminister Sturla Böðvarsson inviterer til ministermøde i MR-Transport i Island dagene 23.-24. august 2004.



de projekter som arbejdsgruppen har behandlet i de seneste år og som først og fremmest har drejet sig om trafiksikkerhed til lands. Det skal endvidere pålægges arbejdsgruppen at forøge sikkerheden på vejene, ikke mindst i de spredte bebyggelser.

Transport og IT

Under formandskabet lægger Island vægt på, at den politik, der foreligger om sammenhængen mellem IT og sikkerhed følges op. Landene har anset, at de har forskellige interesser på dette område, men at der bør lægges vægt på samarbejde og informationsformidling til fordel for alle.

Telekommunikation og IT

Island lægger vægt på, at Norden arbejder efter den strategiske planlægning, der allerede foreligger og gælder for perioden 2002-2004. I 2004 er det samtidig nødvendigt at påbegynde en revision af denne strategiske planlægning og udarbejde en handlingsplan for de næste fire år, idet der her er tale om en niche, der har givet Norden et vist forspring, og som vil være en del af det, der former vores fremtids-samfund.

Turisme

Der skal bidrages til udarbejdelse af et fællesnordisk idégrundlag inden for kulturturisme. Det er en uhyre

omfattende opgave og der er allerede udført et stort arbejde af relevans. Derfor er det nødvendigt at afgrænse opgaven til klare fælles træk i Nordens kultur, i fortid, nutid og fremtid.

Der skal også lægges vægt på at arbejde yderligere med strategisk planlægning i bæredygtig turisme i de arktiske områder og iværksættes en handlingsplan. Dette er af stor betydning, da man vil stile mod, at Norden går i spidsen for at skabe adgangsmuligheder for handikappede turister.

Søtransport

Under formandskabet lægger Island vægt på de søfarendes sikkerhed på det nordlige Atlanterhav og andre havområder der grænser op til Norden. Det er vigtigt, at der indledes et arbejde med udformning af et fællesnordisk idégrundlag på dette område for årene 2005-2010 og at første udkast foreligger i slutningen af 2004.

Det er nødvendigt at opdele sikkerhedsområder i Nordatlanten mellem landene og fastlægge grænser for eftersøgning og redning. Island vil under formandskabet påbegynde et arbejde med at definere disse grænser og udarbejde en handlingsplan om opdelingen i forbindelse med et projekt om etablering af en vagtcentral for søtransport.



*Vid, har du en Ven kær,
en, du vel tror,
og vil du, han skal gøre dig godt,
Sind skal du med ham blande
og sende ham Gaver,
ofte søge ham op.*

Fra Den Højes Ord



Ministeriet for Trafik, Turisme og
Telekommunikation
Nordens ressourcer, november 2003
Udgivet af Ministeriet for Trafik,
Turisme og Telekommunikation
Hafnarhúsinu við Tryggvagötu
150 Reykjavík
Tel: + 354 545 8200
Fax: + 354 562 1702
E-mail: postur@sam.stjr.is
www.samgonguraduneytid.is
Design og layout: Himinn og haf
Logo: Aðalbjörg Þórðardóttir
Tryk: Prentmet
Fotograf: Ragnar Th. Sigurðsson o.fl.
© Ministeriet for Trafik, Turisme og
Telekommunikation



Nordisk
MINISTERRÅD