

Lokaskýrsla um flugslys

Hlektist á í landingu

M-01109/AIG-05

TF-MOS

Cessna 170B

Einkaflugvél

Flugvöllurinn á Flúðum í Árnassýslu

22. maí 2009



Markmið flugslysarannsóknna er að greina orsakabætti flugslysa í því skyni einu að koma í veg fyrir að flugslys endurtaki sig og stuðla að því að öryggi í flugi megi aukast. Tilgangurinn er ekki að skipta sök og/eða ábyrgð. Skýrslu Rannsóknarnefndar flugslysa skal ekki beitt sem sönnunargagn í opinberum málum, en rannsókn á meintri refsiverðri háttsemi í tengslum við flugslys er óháð rannsókn flugslysa sbr. lög nr. 35/2004 um rannsókn flugslysa.

Staður og tími

Staðsetning:	Flugvöllurinn á Flúðum, flugbraut 04.
Dagsetning:	22. maí 2009.
Tími¹:	14:00.

Loffarið

Tegund:	Cessna 170B.
Skrásetning:	TF-MOS, skráð til einkaflugs.
Framleiðsluár:	1954.
Raðnúmer:	26785.
Lofthæfiskírteini:	Lofthæfiskírteini í gildi.

Aðrar upplýsingar

Tegund flugs:	Einkaflug.
Fjöldi um borð:	Einn.
Meiðsl:	Engin.
Skemmdir:	Miklar.
Atvikslýsing:	Hlekkist á í landingu.

Flugmaður

Aldur, kyn:	57 ára, karlmaður.										
Skírteini:	Handhafi einkaflugmannsskírteinis, útgefið af Flugmálastjórn Íslands. Skírteinið var í gildi.										
Heilbrigðisvottorð:	Í gildi.										
Áritanir:	Einhreyfils bulluhreyfill.										
Reynsla:	<table border="1"><tr><td>Heildartími:</td><td>527</td></tr><tr><td>Heildartími tegund:</td><td>28 (100 tímar á stélhjólsvélum síðastliðin þrjú ár)</td></tr><tr><td>Síðustu 90 dagar:</td><td>1</td></tr><tr><td>Síðustu 28 dagar:</td><td>1</td></tr><tr><td>Síðustu 24 tímar:</td><td>1</td></tr></table>	Heildartími:	527	Heildartími tegund:	28 (100 tímar á stélhjólsvélum síðastliðin þrjú ár)	Síðustu 90 dagar:	1	Síðustu 28 dagar:	1	Síðustu 24 tímar:	1
Heildartími:	527										
Heildartími tegund:	28 (100 tímar á stélhjólsvélum síðastliðin þrjú ár)										
Síðustu 90 dagar:	1										
Síðustu 28 dagar:	1										
Síðustu 24 tímar:	1										
Hvíldartími:	Á ekki við.										

¹ Allir tímar í skýrslunni eru staðartími (UTC) ef annað er ekki tekið fram.

Um flugið

Þann 22. maí 2009 hugðist einkaflugmaður fljúga TF-MOS sem er fjögurra sæta, einshreyfils, stélhjólflugvél af gerðinni Cessna 170B um Suðurland í samfloti við aðra flugvél í þeim tilgangi að æfa sig fyrir sumarið. Þetta var fyrsta flug flugmannsins frá sumrinu 2008. Flugmaðurinn var einn um borð og lagði af stað frá Tungubakkaflugvelli í Mosfellsbæ kl. 11:20 og flaug til flugvallarins á Flúðum þar sem hann lenti á flugbraut 22 (til suðvesturs) um það bil 30 mínútum síðar og tókst landingin vel. Veður var þá gott að sögn flugmannsins.

Skömmu fyrir kl. 14:00 lagði flugmaðurinn aftur af stað á TF-MOS frá flugvellinum á Flúðum en ákvað að gera tvær landingar þar á meðan félagi hans var að undirbúa sína flugvél til flugtaks.

Í fyrri landingunni lenti hann til norðausturs (flugbraut 04)



og gekk landingin vel að hans mati. Í síðari landingunni hugðist hann einnig lenda til norðausturs. Skömmu fyrir landingu gaf hann vindpokanum gaum og tók eftir því að vindur hafði aukist. Samkvæmt vindpokanum stóð vindurinn þvert á braut frá hægri (suðaustri). Flugmaðurinn setti vængbörð á 30°, hallaði flugvélinni niður til hægri vegna hliðarvinds og lenti flugvélinni á miðri flugbrautinni, örlítið innarlega að hans sögn. Hann mun hafa lent flugvélinni fyrst á hægri aðalhjól og síðan því vinstra en um það leyti sem stélhjólíð snerti flugbrautina togaði flugmaðurinn í hæðarstýrið til þess að ljúka landingunni og setti svo stýrið fram og fannst landingin hafa gengið vel. Á meðan flugvélin var í landingarbruni fann hann skyndilega fyrir svíptivindi frá hægri og að hægri vængurinn lyftist. Hann hafði þá misst stjórn á flugvélinni og gaf hreyflinum afl til þess að freista þess að ná stjórninni á ný. Flugvélin jók þá hraðann og lyftist aðeins en stefndi út fyrir flugbrautina. Hann dró þá aflið aftur af hreyflinum og reyndi að lenda flugvélinni á grasi utan flugbrautarinnar. Flugvélin lenti á grasinu en fór í skurð sem liggur samhliða flugbrautinni og hafnaði þar á hvolfi, sjá mynd að ofan.

Flugmaðurinn slasaðist ekki og komst sjálfur út úr flakinu. Flugvélin skemmdist mikið.

Á flugvellinum á Flúðum er ein 670 metra löng flugbraut sem liggur frá norðaustri til suðvesturs (04/22). Samkvæmt veðurupplýsingum frá Veðurstofu Íslands var vindur

