

LÖGREGLUMAÐURINN



- **Við skyldustörf á fjarlægum slóðum**
- **Starfsdagur lögreglu á Ísafirði**
- **Lögreglan í Jeffersonsville**



1/2005

Eftirtaldir aðilar óska lögreglumönnum velfarnaðar í starfi:

REYKJAVÍK

Aðalfullningur ehf., Vatnagörðum 6
Aðföng, Skútuvogi 7
Auto-Reykjavík, Knarrarvogi 2
Áfengis- og tóbaksverslun ríkisins, Stuðlahálsi 2
Bífreiddabyggingar sf., Ármúla 34
Bífreiddastjórufélagið Frami, Fells múla 24-26
Bífreiddaverkstæði Á.G. ehf., Klettháls 9
Bílahöllin - Bílaryðvörn hf., Bildshöfða 5
Bílaverkstæði Friðriks Steingrímssonar ehf. Smiðshöfða 13
Bílfang ehf., Malarhöfða 2
Bílvirkinn, Súðarvogi 46
Björgun ehf., Sævarhöfða 33
Blue Cargo, Héðinsgötu 1-3
Borgarnesti ehf., Grjóthálsi 8
Bólstrarinn, Langholtsvegi 82
Brynjólfur Eyvindsson hdl., Krínglunni 7,
BSRB, Grettisgötu 89
Bændasamtök Íslands, Hagatorgi
Carpe diem, Rauðarárstíg 18
Cyrus ehf., Grandavegi 45
Dagskrá vikunnar, Skúlagötu 32-34
Davíð S. Jónsson & Co. ehf., Skútuvogi 13a
Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, Arnarhvoll
Dreifing ehf., Vatnagörðum 8
E.T. Einar og Tryggvi ehf., Klettagörðum 11
Ecco skór, Guðríðarstíg 6-8
Efling stéttarfélag, Sættúni 1
Efnalaugin Úðafoss sf., Vitastíg 13
Esjuskálinn. Búagrund 3
Faxaflóahafnir, Tryggvagötu 17
Feró sf., Steinasel 6
Félagsbústaðir hf., Hallveigastíg 1
Fjarhitun hf., Suðurlandsbraut 4
Flisabúðin hf., Stórhöfða 17
Foldaskálinn, Hverafold 1-3
Fraktlausnir ehf., Skútuvogi 12e
Framsóknarflokkurinn, Hverfisgötu 33
FRIDAYS, Sundaborg 5
Frjálslyndiflokkurinn, Grenimel 29
Fönix ehf., Hátúni 6a
G.G. Gunnar Guðmundsson hf., Dugguvogi 2
Gagnaeyðing ehf., Skútuvogi 13
Galleri Fold, Rauðarárstíg 14
GEVALÍA Kaffi, Fossaleyni 21
Gjögur ehf., Krínglunni 7
Glaumar ehf., Tryggvagötu 20
Grant Thornton endurskoðun, Suðurlandsbraut 20
Guðmundur Jónsson ehf., Borgartúni 34
Gullnámán, Tjarnargötu 4
Gústaf Þór Tryggvason hrl., Tjarnargötu 10d, box 1067
H.B. Grandi hf., Norðurgarði 1
Hafrót ehf., Ármúla 5
Hátækni ehf., Ármúla 26

Hekla hf., Laugavegi 170-174
Herrahúsið Herrabúðin hf., Laugavegi 47
Hersir, ráðgjöf og þjónusta, Suðurlandsbraut 12
Hertz bílaleiga, v/ Flugvallarveg
Hilmar Ingimundarsson hrl., Austurstræti 10a, box 19
Hitastýring hf., Þverholti 15a
Hjá Jóa Fel., Kleppsvogi 150
Hjólbarðaverkstæði Sigurjóns, Hátúni 2a
Hljóðfæraverslun Pálmars Árna, Ármúla 38
Hlölli/Hlöðver Sigurðsson, Þórðarhöfða
Hótel Leifur Eiríksson ehf., Skólavörðustíg 45
Hrafnista D.A.S., Laugarási
Hugver ehf., Vitastíg 12
Hönnun hf., Grensásvegi 1
Iceland Excursion - Allra handa Hópfærðabílar, Funarhöfða 17
IKEA - Miklatorg hf., Holtagarðar
Innheimtustofan Höfðabakka 9 Höfðabakka 9 - 6. hæð
Innheimtustofnun sveitarfélaga Lág múla 9, 2. hæð
Internet á Íslandi hf. - ISNIC, Dunhaga 5
Jón Egilsson lögmannsstofa, Knarrarvogi 4
Kemis ehf., Breiðhöfða 15, box 9351
Knattspyrnusamband Íslands, Laugardal
Kópssón bílaþríf ehf., Bildshöfða 6
KPMG endurskoðun hf., Borgartúni 27
Kveikur ehf., Bildshöfða 18
Lagastof ehf., Lág múla 7
Landar ehf., Grandagarði 16
Landssamband íslenskra verzlunarmanna Krínglunni 7
Langholtskjör, Langholtsvegi 176
Leikskólar Reykjavíkur, Hafnarhúsinu Tryggvagötu 17
Listasafnið Hótel Holt ehf., Bergstaðastræti 37
Lúmax hf., Skipholti 37
Lögfræðiskrifstofa Atla Gíslasonar, Ingólfsstræti 5
Lögfræðiskrifstofa Tryggva Viggóssonar, Krínglunni 7
Lögfræðistofa, Sóleyjargata 17 sf. Sóleyjargötu 17
Löggarður ehf., Krínglunni 7, 7. hæð
Lögmenn Höfðabakka, Höfðabakka 9
Lögmenn Laugardal ehf., Laugarvegi 182
Lögreglustjórnin í Reykjavík, Hverfisgötu 113
Löggron ehf. - Katrín Theodórsdóttir, hdl. LLM, Ármúla 21
Lögvit ehf., Stórhöfða 23
Markaðsnefnd Mjólkuríðnaðarinnar, Bitruhálsi 2
Mjólkursamsalan, Bitruhálsi 1
Morgunblaðið Árvakur hf., Krínglunni 1
Múr- og málningarpjónustan Höfn ehf., Réttarhálsi 2

Myndhraði, Hraunbæ 102
Nathan & Olsen hf., Vatnagörðum 20
NAUSTIÐ, Vesturgötu 6-8
Nesradió ehf., Siðumúla 19
Nítró ehf., Járnhálsi 2
NTC hf., Laugavegi 91
Offsetjölritun ehf., Mjólnisholti 14
Plastviðgerðir H. Guðmundsson ehf., Eldshöfða 1
Plúsmarkaðurinn Hátúni 10b ehf., Hátúni 10b
Poulsen ehf., Skeifan 2
Prikað, Bankastræti 12
Pústþjónustan Ás ehf., Nóatúni 2
Rafver hf., Skeifunni 3 e-f, box 8433
Raförminn ehf., Suðurhlíð 35
Rannsóknastofa í lyfja- og eiturefnafræði, Hofsvallagötu 53
Rekstrarfélagið Krínglan, Krínglunni 4 -12
Réttingamiðstöðin hf., Eldshöfða 15
Ríkislögreglustjórnin, Skúlagötu 21
Ruby Tuesday, Skipholti 19
Rúmmeter ehf., Bildshöfða 12
S.M. verktakar sf., Þverási 15
Securitas hf., Siðumúla 23
Seðlabanki Íslands, Kalkofnsvegi 1
Selecta fyrirtækjapjónusta hf., Stórhöfða 33
Sesarvídeó, Grensásvegi 14
Sjávargallerí ehf., Háaleitisbraut 58-60
Sjólagnir ehf., Þingholtsstræti 27
Smur-, bón- og dekkjapjónustan sf., Sættúni 6
Sparisjóður Reykjavíkur og nágrennis, Ármúla 13a
Spark ehf., Brautarholti 8
Sportbúð Titan, Krókháli 5g
Sportvörugröðin hf., Skipholti 5
Suzuki Bílar hf., Skeifunni 17
Sveinsbakari ehf., Arnarbakka 4-6
Taxis lögmenn ehf., Suðurlandsbraut 4
Tollstjórnin í Reykjavík, Tryggvagötu 19, box 5029
Trausti ehf., Hverfisgötu 103
Turnar ehf., Háaleitisbraut 66
Uppdæling ehf., Fosshálsi 1
Urð og Grjót, Vesturási 58
Utánríkisráðuneytið, Rauðarárstíg 25
Vaka hf., Eldshöfða 6
Varahlutaverslunin Kistufell ehf., Brautarholti 16
Veifarærasalan Dímon ehf., Austurbugt 5
Veidihúsið Sakka ehf., Hólmaslóð 4
Veitingahúsið Hornið, Hafnarstræti 15
Verðbréfastofan hf., Suðurlandsbraut 18
Verkfræðistofan VIK ehf., Laugavegi 164, 2. hæð
Vélaborg ehf., Krókhálsi 5f
Vélar og verkfæri ehf., Skútuvogi 1c
Vélaver hf., Lág múla 7
Vélvík ehf., Höfðabakka 1

SELTJARNARNES

Auðunn og Hafsteinn ehf., Sævargörðum 4
Bæjarins bezta ehf., Bollagörðum 11
Nesdekk ehf., Suðurströnd 4

VOGAR

Vatnsleysustrandarhreppur, lðndal 2

KÓPAVOGUR

Arnardalur sf., Þinghólsbraut 58
Arnarverk ehf., Kórsölum 5
ÁF-hús ehf., Hæðarsmára 6
Átak ehf. - bílaleiga, Smiðjuvegi 1
Bakaríð Kókuhornið, Bæjarlind 1 - 3
Barkasuða Guðmundar ehf., Vesturvör 27
Bífreiddastillingin ehf., Smiðjuvegi 40d, rauð
Bífreiddaverkstæði Björns Pálmasonar, Smiðjuvegi 40, rauð
Bífreiddaverkstæðið Toppur, Skemmuvegi 34
Bílaverkstæði Bubba sf., Skemmuvegi 18, blá
Bílaverkstæði Kjartans og Þorgeirs sf. Smiðjuvegi 48, rauð
Bilbro ehf., Skemmuvegi 26
Biljófur bífreiddaverkstæði ehf., Smiðjuvegi 34
Bilstál ehf., Askalind 3
Bilvogur ehf., Auðbrekku 17
Blikkás - Funi ehf., Skemmuvegi 36, bleik
Borgarvirki ehf., Hjallabrekku 22
Brimgjái ehf., Vallartröð 5
Byggðavik ehf., Hlégerði 7
Egill Vilhjálmsson ehf., Bröttutungu 9
Festarklettur ehf - SPAR - Bæjarlind 1-3
G.T. Óskarsson ehf., Vesturvör 23
Hagblikk ehf., Smiðjuvegi 4c, box 281
Húsaklæðning ehf., Skemmuvegi 44
Innviðir -Valdberg ehf., Smiðjuvegi 36
Íslandsspi sf., Smiðjuvegi 11a
Jarðvélar ehf., Bakkabraut 14
Júmbó ehf., Kársnesbraut 112
KB ráðgjöf, Hlíðasmára 17
Klettur, verktakar, Hlíðarvegi 55
Kriunes ehf., Kriunesi v/Vatnsenda
Krókur, Skeljabrekku 4
Landvélar ehf., Smiðjuvegi 66 rauð
Málningarverk sf., Vesturvör 24
Panelofnar ehf., Smiðjuvegi 1
Partasalan, Skemmuvegi 32 bleik gata
Rafport ehf., Nybylavegi 14
Rafvirni ehf., Fjallalind 137
Reynir bakari ehf., Dalvegi 4
Réttingaverkstæði Jóa ehf., Dalvegi 16a
Réttir bílar ehf., Kársnesbraut 98
Sérverk ehf., Akralind 6
Smári söluturn, Dalvegi 16c
Stimpill, Akralind 9
Sýslumaðurinn í Kópavogi, Dalvegi 18
Tölvumyndir hf., Holtasmára 1

Efnisyfirlit

Formannshornið

Óskar Bjartmarz 4

Viðtalið

Sigríður Sigþórsdóttir 5

Lögreglan í Jeffersonville, Indiana

Jóhann Eyvindsson 6

Andlátsfregn góðs vinar

Geir Jón Þórisson 8

Norræn búningaráðstefna

Geir Jón, Kristinn og

Sigríður Björk 9

Það sem betur má fara

Ómar Gaukur Jónsson 14

Tollanámskeið

Friðrik Brynjarsson og

Steinar Gunnarsson 15

Kynning á lokaverkefnum

Stjórnunar I

Ljósmyndir 18

Við skyldustörf á fjarlægum

slóðum

Viðtal við Ásgeir Þór

Ágeirsson 20

Sektir og sakarkostnaður

Kolbeinn Kristjánsson 24

Stjórnunarnám við

Lögregluskólann

Sigríður Björk

Guðjónsdóttir 25

Starfsdagur lögreglu og

slökkviliðs á Ísafirði

Ljósmyndir 28

Orlofshús LL

sumarið 2005 30

Íþróttæfni

33

Formannafundur /

Kjararáðstefna 35

Launatafla

38

Dagpeningar og

akstursgjald 39

LÖGREGLUMAÐURINN

RIT UM STÉTTAR- OG STARFSMÁLEFNI LÖGREGLUMANNA

Leiðarinn

Þetta blað hefur verið heldur lengur í vinnslu en til stóð. Síðan vinnsla þess hófst er búið að semja um kaup og kjör og standa yfir kynningar á kjarasamningnum. Þar sem undirritaður er í kjörstjórn LL þá tel ég rétt að minna menn á að lesa vel leiðbeiningarnar sem koma með kjörseðlinum. Í síðustu atkvæðagreiðslu, um úrsögn úr BSRB, voru of mörg atkvæði sem voru ógild því menn fóru ekki eftir þeim leiðbeiningum sem fylgdu. Kjörstjórn hefur reyndar brugðist við því með ákveðnum aðgerðum til að minnka líkur á slíku aftur. Í gríni var sagt að ein af niðurstöðum síðustu atkvæðagreiðslu hafi verið sú að hluti lögreglumanna væri ekki læs.

Eitt af því sem allir starfsmenn kvarta yfir eru ónógar upplýsingar og aðgengi að þeim. Þegar síðan upplýsingar eru settar fram þá er því miður of stór hluti sem ekki skoðar þær upplýsingar. Ríkislögreglustjóri er með innri vef sem allir lögreglumenn hafa aðgang að, á lögreglustöðvum, og þar eru ýmsar upplýsingar og þar eru m.a. öll umburðarbréf. Í lok mars s.l. gekk í gildi reglugerð um starfsemi Fjarskiptamiðstöðvar og því fylgjandi eru verklagsreglur þar sem m.a. er kveðið á um forgangsröðun í verkefni, forgangsflokkun líkt og 112 notar fyrir sjúkrahóla. Þetta umburðarbréf var sent öllum lögreglustjórum og jafnframt var það birt á Intrunni. Þegar farið var að nota þessa flokkun fljótlega á eftir kom í ljós að lögreglumenn höfðu ekki heyrt af þessu. Var því frestað að taka þetta upp en síðan var öllum embættum á þjónustusvæði FML tilkynnt að frá og með 2. maí s.l. yrði þetta tekið upp og var kallað eftir því að þetta yrðu kynnt lögreglumönnum. Þetta var tilkynnt með rúmlega viku fyrirvara. Samt gerðist það að þegar farið var að nota þessa flokkun þá voru heilu vaktirnar sem ekki vissu af þessu. Þetta sama virðist eiga við um heimasíðu Landssambandsins. Þar birtast reglulega fréttir af starfi þess ásamt ýmsum upplýsingum. Lögreglumenn virðast ekki vera meðvitaðir um þetta og geti allt eins verið að sömu menn lesi ekki þennan leiðara. Hvað er til ráða. Ekki hef ég svar við því en ég held að menn eigi ekki að breyta miklu, menn eiga áfram að setja fram upplýsingar á vefinn fyrir þá sem þangað leita.

Ég ætla að nota tækifærið enn og aftur og kalla eftir efni í blaðið. Í vinnslu eru grein vegna hamfarana á Vestfjörðum fyrir 10 árum. Það er verið að vinna í endurskoðun á einkennisfötum okkar, það er komin árs reynsla á stóru lagabreytingarnar fyrir Landssambandið, það er verið að vinna í hugmyndum að breyttri löggæslu og fleira þannig að það er eitt og annað sem menn hljóta að hafa skoðanir á.

Guðmundur Fylkisson

Forsíðan: Starfsdagur lögreglunnar á Ísafirði

Ljósmynd: Lögreglan á Ísafirði

Prentvinnsla: Íslandsprent

Útgefandi: Landssamband lögreglumanna.
Umsjón: Guðmundur Fylkisson (g.fylkis.fml@ris.is)
Ábyrgðarmaður: Óskar Bjartmarz
Ritnefnd: Erna Sigfúsdóttir, Jón Svanberg Hjartarson, Þórhallur Árnason, Stefania Vigfúsdóttir, Guðmundur Fylkisson.
Netfang: ll@bsrb.is
Próförk: Atli Steinn Guðmundsson

Óskar Bjartmarz

Formannshornið

Nú þegar þetta er ritað í lok mars eru í gangi samningaviðræður við ríkið um kjarasamning til handa lögreglumönnum til næstu ára. Ríkið er búið að semja við allan meginþorra sinna viðsemjenda að þessu sinni og viðræður við okkur í góðum farvegi. Leikflétta okkar í síðustu samningum, þ.e. að hafa okkar samning fimm mánuðum lengri en annarra stéttarféлага, virðist ætla að ganga upp.

Í þeim samningum sem ríkið hefur lokið við að þessu sinni hefur meginlínán verið að einfalda launatöflur og auka vægi stofnansamninga. Markmiðið er að auka sveigjanleika stofnana með því að draga úr takmörkunum í miðlægum kjarasamningum.

Að mínu mati er ljóst af þeim markmiðum sem voru grundvöllur að gerð stofnansamninga árið 1997 og þeim markmiðum sem höfð eru uppi í dag að kjarasamningar og stofnansamningar segja til um þau kjör sem ná til viðkomandi aðila.

Viðbótarkjör til einstakra starfsmanna í hvaða formi sem þau eru, óunnin yfirvinna, fastar yfirvinnugreiðslur, fastar álagsgreiðslur eða önnur þau kjaraatriði sem ekki byggjast á ákvæðum kjarasamnings eða stofnansamnings, eru ekki heimil.

Samningsréttur er grundvallaratriði í starfsemi stéttarféлага og fjöregg þeirra. Rétturinn til að semja um kaup og kjör félagsmanna sem hafa svo þann rétt að standa innan eða utan við félagið sem fer með samningsrétt á þeirra sviði. Samningsrétturinn er réttur launþega til að skapa mannsæmandi kjör, réttláta skiptingu í þjóðfélaginu og lífvænlegt samfélag.

Nú á dögum er sótt að þessu fjöreggi með ýmsum hætti, til-

hneigingu til að sniðganga stéttarfélag og semja beint við starfsmenn, alheimsvæðingu með nútíma „þrælahaldi“ þar sem farið er með launþega eins og hvern annan hlut sem leigður er á milli landa. Með ólöglegu vinnuaflum sem fer eins og faraldur yfir hinn vestræna heim og sumir atvinnurekendur hér á landi notfæra sér óspart. Tilraunir aðila innan ESB til að koma á þjónustutillskipun (með upprunalsreglu) þar sem lögleiða á flutning vinnuafls á milli landa hvar gilda skulu launakjör vinnuaflsins í því landi sem atvinnurekandinn kemur frá. Þetta þýðir að fyrirtæki skráð í landi, í fyrrum Austur-Evrópu, sem fengið hefur aðild að ESB, getur tekið að sér verk á Íslandi, flutt hingað vinnuafl og greitt því kaup samkvæmt samningum í sínu heimalandi. Ýmislegt bendir til að þessar tilraunir kunni að hafa verið stöðvaðar en ef að líkum lætur verður þetta mál tekið upp aftur innan ESB. Baráttan heldur áfram.

Margir vilja kannski segja sem svo að það sem ég hef talið upp hér að framan eigi ekki við um starfsvettvang opinberra starfsmanna en það er alrangt. Tilhneigning til að sniðganga stéttarfélag á alveg eins við um stéttarfélag opinberra starfsmanna eins og þau sem eru á hinum almenna vinnumarkaði. Nútíma „þrælahald“, flæði ólöglegs vinnuafls hingað til lands og svokallaðir „þjónustusamningar“ sem sumir atvinnurekendur nýta sér til að flytja hingað inn ódýrt vinnuafl er ekkert annað en aðför að stéttarfélagum og þeirri þjóðfélagsgerð sem kynslóðirnar á undan okkur hafa byggt upp. Velferðarsamfélag með lífsgæðum fyrir alla og efna-hagslegu jafnrétti.



Látum ekki alheims- og markaðsvæðingu fjármagnseigenda ráða ferðinni þar sem græðgin ein virðist reka menn áfram og eini mælikvarðinn er að eiga fleiri milljónir í dag en í gær.

Stöndum vörð um stéttarfélagin og eflum þau með virkri þátttöku.

Skrifað eins og áður segir í lok mars þegar kjarasamningar eru daglegt brauð og sumarið er í nánd.

Óskar Bjartmarz

Nafn:

Sigríður Sigþórsdóttir.

Staða: Lögreglumaður.

Lögregluembætti: Embætti sýslumannsins á Seyðisfirði.

Lögreglumaður síðan: Héraðslögreglumaður 1999.

Afleysingar 2000. Lögregluskóli ríkisins 2003.

Skipaður lögreglumaður 2004.

Dagur í vinnunni: Í upphafi vaktar er dagurinn skipulagður í samráði við yfirmenn. Fyrirliggjandi verkefnum forgangsraðað og þau skipulögð. Verkefnin eru t.d. „eftirlit“, útgáfa undanþága, fylgdir, útgáfa skotvopnaleyfa, birtingar í opinberum málum, heimsóknir í skóla og móttaka nemenda á lögreglustöð, rannsóknir, gerð framburðarskýrsla, viðvera og móttaka á lögreglustöð, vinna vegna millilandaflugs til/frá Egilsstaðaflugvelli, vinna vegna vikulegrar komu farþega og bílferjunnar Norrænu til Seyðisfjarðar, eftirlit með aðilum í fangaklefa, útköll, bakvaktir o.fl.

Þó nokkur tími fer í akstur til og frá vettvangi þar sem embættið er mjög stórt, nær frá Gunnólfsvíkurfjalli á Langanesi að Dalatanga og frá ströndinni inn á miðjan Vatnajökul og með

Jökulsá á fjöllum. Innan embættisins eru 6 (8) þéttbýlisstaðir að undanskildu virkjunarsvæði vegna Kárahnjúkavirkjunar en því tengjast 5 vinnubúðir.

Stend stundum vaktirnar ein en oftast ganga fleiri lögreglumenn vaktirnar. Aðeins einn lögreglumaður er með bakvakt í einu.

Framtíðarsýnin: Lögreglan í sérstökum lögregluembættum aðskildum frá sýslumannsembættum. Sameining smærri lögregluliða. Eins manns lögreglulið lögð niður. Útbúnaður lögreglumanna aukinn og lögreglumönnum fækkað í leiðinni. Einhvern tímann verður lögreglumönnum gert það mögulegt að lifa á grunnlaunum. Kröfur um þrek lögreglumanna verða auknar og tekin verða upp alls konar próf til þess að mæla getu lögreglumanna.

Hlynt eða andvíg sameiningu lögregluembætta á þínu svæði?: Hvorki né. Hefur sína kosti og galla. Spinnst oft inn í umræðuna að starfsstöðum verði fækkað og lögreglustöðvum verði lokað.

Kjarasamningarnir: Vonandi styttest í að lögreglumenn geti lifað á grunnlaunum.

Einkennisbúningurinn: Ekki sem verstur. Mætti samt skoða fleiri stærðir svo að litlir lögreglumenn, eins og ég, líti ekki út eins og kartöflupokar. Mætti einnig merkja fatnað með alþjóðlegri merkingu þar sem við erum meira og meira að hafa afskipti af/aðstoða fólk sem skilur ekki íslensku.

Kvennamál: Er eini kvenmaðurinn sem er lögreglumaður í embættinu. Skoða bara lögreglukonur.is og skrifa tölvupóst í staðinn.

Lögreglumenn styrkja Hugin Heiðar



Lögreglumenn í Keflavík styðja baráttu Hugins Heiðars Guðmundssonar, en hann er nú staddur í Bandaríkjunum þar sem hann býður ásamt foreldrum sínum eftir lifrarígræðslu. Styrkurur var fenginn hjá líknar og hjálparsjóði og var hann afhentur mánudaginn 2. maí s.l. Styrkurinn var afhentur systkinum Hugins.

Ljósm. VF

Jóhann Eyvindsson

Lögreglan í Jeffersonville Indiana

Livetur heimsótti ég lögreglu-lið í Bandaríkjunum. Nánar tiltekið í Jeffersonville sem er 24.000 manna bæjarfélag í Indiana. Var búið að undirbúa heimsóknina þegar ég kom og var vel tekið á móti mér. Fékk ég að kynnast vinnu lögreglunnar í Jeffersonville í nokkra daga og vera með þeim á vöktum. Langar mig að skrifa örlítið um það helsta sem mér þótti frábrugðið því sem við eigum að venjast á Íslandi.

Það kom mér á óvart hversu vinnan þeirra er lík okkar vinnu hérna heima en þó mátti að sjálf-sögðu sjá ýmislegt sem unnið er öðruvísi en við eigum að venjast á Íslandi.

Ég verð að jata það að ýmsar hugmyndir mínar um lögregluna í Bandaríkjunum eru komnar frá Hollywood. Ég fór þangað með þá hugmynd í kollinum að þeir væru flestir í yfirvigt. Þvert á móti þá voru þeir allir, bæði yngri og eldri mennirnir, í toppformi líkamlega.

Eins og ég nefndi er Jeffersonville 24.000 manna bæjarfélag og aðeins minna en Kópavogur.



Þarna starfa á hverri vakt 6 úti-vinnandi lögreglumenn, þar af einn varðstjóri. Til viðbótar er einn innvarðstjóri sem er á símanum og um helgar er ein manneskja honum til aðstoðar. Lögreglumennirnir 6 eru á 6 bílum og vinna í pörum. Hver lögreglu-maður er einn á bíl og er félagi hans alltaf staddur í sama hverfi. Þeir tala sig svo saman um það hvar þeir ætla að vera hverju sinni. Þeir fara aldrei einir í verkefni heldur gengur það þannig fyrir sig að einn fær verkefnið og hinn mætir á staðinn án tafar honum til aðstoðar. Þó eru til undantekningar frá þessu þegar um al-



gjör minni háttar mál er að ræða. Allir bílarnir eru útbúnir **Eye-witness-búnaði**.

Ég var mjög hissa á því þegar ég fékk að vita að hver lögreglu-maður fær úthlutaðan lögreglubíl og er einn um bílinn. Í bílnum er hans persónulegi búnaður og hann fer með bílinn heim eftir vinnu eða skilur hann eftir á lögreglustöðinni kjósi hann að gera það. Flestir fara þó heim á bílnum. Þetta skildi ég ekki í fyrstu og gat ekki alveg séð hvernig þetta gæti verið hagkvæmt í rekstri og óskaði að sjálf-sögðu eftir útskýringum. Þá var mér sagt að lögregluembættið hafi reiknað það út að þessi take-home-policy væri hagkvæm og hentug fyrir embættið. Sögðu þeir að ef lögreglu-maður færi illa með lögreglubifreið á einhvern hátt væri hægt að greina vandamálið og taka á því þar sem hann ekur bara einni bifreið. Einnig var það nefnt að liðið í heild sinni æki tiltekinn fjölda kílómetra á ári sama hvort þeir væru með marga bíla eða fáa svo að rekstrarkostnaður væri svipaður hvað varðar viðhald, eldsneyti o.s.frv. Einnig sögðu þeir að meðferð bílanna væri langtum betri en að vísu kostaði þetta kerfi meiri



pening í upphafi en svo kæmi það betur út þegar upp væri staðið. Einnig væri þetta mun hentugra þegar eitthvað kæmi upp og þyrfti að kalla til lögreglumenn heiman frá sér því þá kæmi hver einasti maður sem kallaður væri út beint á vettvang með allt klárt. Þegar þetta kerfi er í notkun þarf heldur ekki að aka nætur- og morgunvaktarmönnum til og frá heimili sínu.

Ég tók eftir því að við afgreiðslu umferðaróhappa notuðu lögreglumenn fjögurra blaðsíðna eyðublað sem er svipað og tjónstilkynningin sem almenningur notar á Íslandi en öllu ítarlegra. Nánast aldrei voru teknar myndir og sögðust þeir ekki teikna upp vettvanginn nema í mjög fáum og sérstökum tilfellum. Reyndar er þó rissuð upp afstöðumynd á eyðublaðið. Lögreglumaðurinn gefur umferðaróhappinu ákveðið númer, þó ekki eiginlegt málnúmer, og afhendir ökumönnum nafnspjald með númerinu skrifuðu á ásamt símanúmeri og heimilisfangi á lögreglustöðinni. Þangað geta þeir svo sótt afrit af skýrslunni sem hefur viðkomandi númer.

Að sjálfsgöðu bar vopnaburður lögreglumanna á góma. Ég sagði þeim að íslenskir lögreglumenn væru almennt ekki vopnaðir skotvopni nema á alþjóðlegum flugvelli og í sérverkefnum og virtist það koma þeim mikið á óvart. Sumir þeirra héldu jafnvel að ég væri að grínast. Þeir héldu að öll lögreglulið í heimi væru vopnuð skotvopnum. Við skiptumst mikið á skoðunum um vopnaburð og varð niðurstaðan sú að þeir sögðust ekki þora að vinna lögreglustörf án þess að hafa möguleikann á því að verja sig með skotvopni kæmi til þess þeir þyrftu þess. Ég treysti mér ekki til að svara því hvað væri rétt að gera í þeim málum. Meðan á dvöl minni stóð þurftu lögreglumennirnir einu sinni að grípa til skotvopna. Þá var fíkniefnasali stöðvaður og honum skipað út úr bifreið sinni, lagður á jörðina og handjárnður. Hann reyndist vera með skotvopn meðferðis.

Og meira um vopnaburð. Lögreglan í Jeffersonville hefur tekið



upp svokallaðar taser-byssur eða rafbyssur og lagt gasúðann á hilluna. Rafbyssan er eins og skammbyssan í laginu með kubb framan á sem inniheldur rafmagnsbúnaðinn. Hafa lögreglumennirnir síðan aukakubba í beltinu sem má skipta um með einu handtaki. Við notkun rafbyssunnar er miðað á andstæðinginn og lazer-mið setur rauðan punkt á hann svo að vel sést hvert miðað er. Ég forvitnaðist um það hvers vegna þeir væru hættrir með gasúðann og komnir með rafbyssuna og var mér sagt að það væri allt of algengt að gasúðinn virkaði ekki sem skyldi. Einnig væri rafmagnsbyssan mjög hentug til að koma í veg fyrir að þurfa að nota skotvopn. Hafði þó enginn lögreglumaður í lögreglunni í Jeffersonville þurft að beita þessu vopni.

Annað kom mér mikið á óvart. Eins og ég nefndi áður voru 6 bílar útivinnandi. Þar af voru tveir hundabílar. Þetta varð til þess að það var algjörlega án nokkurrar fyrirhafnar hægt að fá hund til að leita að fíkniefnum í bílum því alltaf voru tveir hundar staddir ná-



lægt. Svo var einnig ákveðið öryggi fyrir lögreglumanninn að hafa hundinn með sér. Bílarnir voru útbúnir þannig að lögreglumaðurinn gat hleypt hundinum út með fjarstýringu ef til kæmi að hann þyrfti aðstoð hundsins skjótt.

Þegar við ræddum um fjar-skiptamál var greinilegt að við megum vera mjög ánægðir með aðbúnað á suðvesturhorninu

hérna heima. Tetra, ferilvöktun og allt sem því fylgir er eitthvað sem lögreglumenn í Jeffersonville láta sig aðeins dreyma um.

Þessi heimsókn var mjög fróðleg fyrir mig og ég hvet sem flesta að heimsækja erlend lögreglulið hafi þeir kost á því.

Höfundur er lögreglumaður í Kópavogi.

Andlátsfregn góðs vinar lögreglunnar í Reykjavík

Látinn er í Bandaríkjunum Ron Steverson, fyrrverandi skólameistari lögregluskólans í Tallahassee, Flórída. Ron kom í heimsókn til Íslands í ágúst 2004 og dvaldi hér í 10 daga og kynnti sér störf lögreglunnar bæði í Reykjavík og á landsbyggðinni. Heimsókn Rons var liður í þeim góðu samskiptum sem lögreglan í Reykjavík hefur átt við lögregluna í Tallahassee allt fram á þennan dag. Byrjuðu þessi samskipti árið 1993 með komu Melvin Tucker lögreglustjóra í Tallahassee til landsins og í framhaldi af því fóru Geir Jón og Sveinn Ingiberg til Tallahassee þá um haustið.

Heimsókn Rons var afar ljúf og góð og fannst honum mikið til lands og þjóðar koma. Ferðaðist hann mjög mikið á meðan hann dvaldi hér, s.s. til Mývatns og

Vestmannaeyja. Ron lýsti því yfir í blaðaviðtali að hann væri mjög ánægður með störf íslensku lögreglunnar og ekki síst þau góðu samskipti sem hún ætti við borgarana, eitthvað sem hann sæi lítið af í sínu landi. Ron slasaðist mjög alvarlega við skyldustörf árið 1975, þegar hann var í víkingasveit lögreglunnar í Tallahassee, og náði sér aldrei að fullu eftir þá alvarlegu lífsreynslu, en hann varð fyrir skammbyssuskoti.

Þess skal getið að Ron var skólameistari lögregluskólans þegar Jóhannes Sturla Guðjónsson stundaði nám í þeim skóla og var góður vinskapur með þeim félagum. Þegar Árni Þór Sigmundsson aðalvarðstóri og Ólafur Guðmundsson rannsóknarlögreglumaður heimsóttu lögregluna í Tallahassee bjuggu þeir á heimavist lögregluskólans og tók Ron



afar vel á móti þeim. Hann var mikill Íslandsvinur og hafði mikinn áhuga á öllu því sem íslenskt var.

Lögreglan í Reykjavík kveður góðan dreng.

Geir Jón Þórisson

Norræn búningaráðstefna

Dagana 9. - 10. mars 2005 fékk starfandi einkennisbúninganefnd tækifæri til að sækja norræna búningaráðstefnu sem haldin var í Kaupmannahöfn. Þetta er í annað sinn sem Íslendingar taka þátt í þessari ráðstefnu og tókst ráðstefnan með afbrigðum vel. Ráðstefnan fjallaði fyrst og fremst um einkennisbúninga og búnað fyrir lögreglu og var þátttakendum skipt í hópa, þ.e. einkennisbúninga og búnað, skotvopn og ökutæki.

Vararíkislögreglustjóri Dana, Erik Justesen, opnaði ráðstefnuna og fjallaði meðal annars um það hversu mikilvægt það væri að samstarf væri um skipulag og búnað lögreglu á Norðurlöndum, þar sem glæpir „flytu“ á milli landa og að stefna bæri að því að samskiptatækni og einkennisbúnaður yrði samræmdari.

Næst tók við kynning á nýjum búnaði, þar sem mannfjöldastjórnunarhópur frá lögreglunni í Roskilde sýndi nýjan búnað sem þeir eru að prófa, en það er

slökkvitæki með froðu sem notað er til að gera menn óvirka tíma-bundið. Engin aukaefni eru í froðunni og henni ber að beita í fjögurra metra fjarlægð frá þeim sem henni er beint að. Búnaðurinn er borinn á bakinu og er virkj-aður með því að taka í handfang neðan á búnaðinum og er hann þá fullhlaðinn og tilbúinn til notkunar. Áður hafði verið gerð tilraun með að nota duft í sama tilgangi, það gafst ekki vel þar sem lögreglumenn urðu sjálfir fyrir beinum áhrifum þar sem duftið var lengi í andrúmsloftinu. Froðan hefur hins vegar komið vel út og eru nú 180 menn í þjálfun við meðferð á búnaðinum. Froðan er þvegin af með vatni og er einföld í notkun en er hins vegar nokkuð kostnaðarsöm þar sem hver áfylling kostar um það bil 5.000 íslenskar krónur. Tækið er ætlað til notkunar fyrir alla lögreglumenn og er hugsað til að minnka vald-beitingarstig.

Í kynningunni kom fram að fjölmargar konur eru í dönsku óeirðasveitinni og eru menn mjög ánægðir með frammistöðu þeirra.

Nokkuð var rætt um skotheld vesti eða svokölluð varnavesti. Danir úthluta ekki persónulega vestunum til allra, heldur eru þau geymd á stöðinni eða í ökutækjum. Danir telja mikilvægara að leggja áherslu á þjálfun en vestin og séu þau mjög neðarlega á listanum yfir öryggisþætti auk þess sem þau séu mjög kostnaðarsöm. Við gerð áætlaða þar sem líklegt er að skotvopn verði notuð, er öryggisvörður, sem er fulltrúi landssambands, hafður með í ráðum. Finnar og Norðmenn úthluta heldur ekki persónulega vestum. Rökin eru meðal annars þau, að afar fátítt sé að skotið sé á lögreglumenn og að óþægilegt sé að



vera öllum stundum í búnaðinum. Svíar úthluta hins vegar persónulega vestum. Fram kom að hnífaburður í Danmörku hefur minnkad verulega, eftir að sektir voru hækkaðar umtalsvert.

Að lokinni kynningu var skipt í hópa og var búnaðarhópnun kynnt sérstakt kerfi sem danska lögreglan hefur búið til og er tilgangurinn meðal annars sá, að hægt sé að lána búnað á milli

ungis lagerkerfi en kerfið verður þó tengt pöntunarkerfi sem verið hefur í notkun frá því í janúar 2004, þar sem lögreglumenn panta sjálfir þann búnað með hugbúnaði sem allir starfsmenn lögreglunnar hafa aðgang að. Þeir starfsmenn lögreglu sem ekki eiga að bera einkennisbúning, hafa engu að síður kost á búnaði. Allir starfsmenn lögreglu hafa aðgang að kerfinu, um það bil



liða en allir í lögreglunni hafa aðgang að kerfinu og tölvupóstur er sjálfkrafa sendur þegar lánstíminn er úrunninn. Kostirnir eru meðal annars þeir að unnt er að safna auðveldlega saman upplýsingum um búnað og lager og auðveldara að panta búnað jafnóðum. Með þessu fæst yfirsýn yfir búnað og nokkun hans. Þetta er ein-

15.000 manns. Úthlutað er eftir tegund starfs sem og eftir aldri en skipt er í fjóra aldursflokka: 21 - 39 ára, 40 - 49 ára, 50 - 57 ára og 58 - 62 ára. Danska lögreglusambandið er mjög ánægt með nýja úthlutunarkerfið og voru þeir með í ráðum við að búa það til. Kerfið hefur ekki leitt til sparnaðar, en yfirsýn og stjórnun er

miklu betri. Þróunin er í þá átt að menn panti sér einungis föt eftir þörfum. Rannsóknarlögreglumenn fá sérstaka launauppbót á mánuði en geta afsalað sér henni og farið inn í pöntunarkerfið. Kostnaður Dana vegna einkennisbúnaðar nam 33 milljónum danskra króna á síðasta ári, þar af mest í tengslum við skyrtur og buxur. Úthlutun er ekki skattskyld, þar sem um vinnufatnað er að ræða. Annar fatnaður, sem ekki er hefðbundinn vinnufatnaður, myndar skattstofn, en einungis ef fjárhæðin er hærri en 4.600 danskar krónur. Nokkuð var rætt um snið fyrir konur og karla og kom fram að það væri mjög einstaklingsbundið hvort menn vildu hafa eitt útlit eða sérstakan fatnað fyrir konur.

Í Noregi, Finnlandi og Svíþjóð fá lögregluumdæmin sjálf úthlutað peningum til kaupa á einkennisfatnaði en í Danmörku útlutar ríkislögreglustjórinn peningum til fatakaupa.

Kynntur var nýr lögreglujakkki, sem verið er að taka í notkun í Danmörku. Jakkinn var hannaður í samvinnu við danskan hönnunarskóla og hefur tekið umtalsverðan tíma að þróa hann. Jakkinn er afar vel heppnaður og hefur vakið mjög jákvæð viðbrögð hjá lögreglumönnum. Jakkinn kostar 1.222 danskar krónur. Á honum er gul hetta, 16 vasar, sérstaklega þægileg hönnun á innra efni í öxlum til að hann sé léttur o.fl. Tilraunir standa nú yfir með nýtt efni í lögreglubuxur. Leðurjakkar eru einungis í notkun í Noregi, en hinar þjóðirnar telja þá of þunga og óþægilega í notkun.

Allar þjóðirnar kynntu þau verkefni sem eru í gangi í þeirra heimalandi og tengjast einkennisfatnaði eða útbúnaði. Sérstök tafla er notuð og reynt að finna grundvöll fyrir samvinnu með ýmis verkefni, svo sem sameiginlega lögregluskyrtu fyrir Danmörku, Svíþjóð, Noreg og Finnland.

Svíar kynntu nýja rannsókn á notkun piparspreys og voru niðurstöður meðal annars þær að í 17 % tilvika hefðu menn getað

sleppt því að nota skotvopn vegna tilkomu píparspreysins.

Síðari daginn fór hluti hópsins í heimsókn til framleiðanda lögreglufatnaðar dönsku lögreglunnar, en fyrirtækið er tvískipt og heitir hluti þess Hoffmann og hinn hlutinn Mammut. Forstjóri fyrirtækisins tók á móti okkur og kynnti fyrirtækið og framleiðslu þess. Gat hann þess að þeir ættu í mjög góðum samskiptum við lögregluna og ekki síst við gerð nýja lögreglujakkans. Þá var farið með okkur í skoðunarferð um fyrirtækið, s.s. fatalager. Hann gat þess að allar pantanir komi til þeirra rafrænt frá ríkislögreglustjóranum og senda þeir síðan þessar pantanir til hvers og eins. Hann hefur starfsmann á sínum snærum sem heimsækir hvert lögreglulið í landinu, eða 54 talsins, tvisvar á ári þar sem hann er að ræða við menn um hvernig búningurinn reynist, tekur stærðarmál o.s.frv. Hann ekur á stórrí flutningabifreið þar sem hann er með öll sýnishorn einkennisfatnaðarins og getur þannig mátað hann við lögreglumennina. Þetta fyrirkomulag hefur reynst afar vel og sagði forstjórinn að þetta væri einn mikilvægasti starfsmaður fyrirtækisins.

Bílahópurinn fékk að sjá öll þau ökutæki sem danska lögreglan notast við, s.s. þau sem óeirðasveitin notar, en það eru yfirleitt dýr ökutæki. Lögreglan í Danmörku notast aðallega við Ford Mondeo og Opel Vectra, bæði sem merktá eftirlitsbíla og ómerktá. Þeir telja í heildina 2.500, en þar af eru 1.200 merktir, og er endurnýjun á ári á bilinu 400 - 600 bílar. Þeirra viðmið til endurnýjunar er um 200.000 km akstur á hvern bíl. Nánast öll ökutækin þeirra eru með bensínvélum en þó eru þau stærstu með díselvélum. Þeir hafa tvær tegundir af lögreglubifhjólum sem eru BMW og Yamaha og eru þetta um það bil 250 hjól. Kostnaður vegna búnaðar í hvern merktan bíl er frá 20 - 30.000 dkr. Þeir framleiða sjálfir nánast allan búnað í sína bíla enda starfrækja þeir sitt eigið bílaverkstæði. Þeir nota myndavélabúnað, VHS-



myndavélakerfi, sem er um 8 ára gamalt, en eru núna með til reynslu nýjan myndavélabúnað sem er frá Svíþjóð og heitir Unitraffic. Þetta kerfi gegnir

sama hlutverki og Eyewitness-búnaður, sem er verið að taka upp hjá okkur. Fjarskiptabúnaður er orðinn 10 ára gamall og þeir huga nú að breytingum og horfa til

Eftirtaldir aðilar óska lögreglumönnum velfarnaðar í starfi:

Tölvuvirkni ehf., Hlíðasmára 13
Verkfræðistofa Snorra Ingimarssonar ehf.,
Hamraborg 11
Vélaleiga Auberts, Hlíðarhjalli 7
Pylupjónustan ehf., Hlíðarvegi 3

GARÐABÆR

Ásgeir Einarsson ehf., Garðaföt 7
Dráttarbílar, Skeiðarásí 4
Garðablóm, Garðatorgi 3
Garðabær, Garðatorgi 7
Gluggar og garðhús ehf., Smiðsbúð 10
Hafnasandur hf., Birkiás 36
Lögmannstofa Eddu Sigrúnar, Efstalundi 5
Nýbarði hjólbarðaverkstæði ehf., Goðatúni 4
Ris ehf., Skeiðarásí 12
Studíóbílar ehf., Smiðsbúð 2
Tækni - Stál ehf., Suðurhrauni 2
Vistor hf., Hörgatúni 2

HAFNARFJÖRÐUR

Actavis hf., Reykjavíkurvegi 76
Alexander Ólafsson ehf., Hvaleyrarbraut 37
Árfell - KIA, Flatahrauni 31
Ás - fasteignasala ehf., Fjarðargötu 17
Bílaaleigan Atlas Eurocar, Dalshrauni 9
Bílaspítalinn ehf., Kaplahrauni 1
Bókhaldsstofa Vals, Dalshrauni 14
Bónusvideo ehf., Lækjargötu 2
Byggingafélagið Sandfell ehf., Helluhrauni 14
Fasteignasalan Hraunhamar ehf.,
Bæjarhrauni 10
Feðgar ehf. - Byggingaverktakar, Fjólulhlíð 13
Fínpússning ehf., Ishellar 2
Fjarðargrjót ehf., Furuhlíð 4
Fjarðarkaup ehf., Hólshrauni 1
Flói ehf., Fjóluhvammi 6
Fura ehf., Hringhellu 3, box 491
Hafdal hf., Hvaleyrarbraut 2
Hafnarbakki hf. v/ Suðurhöfnina.
Óseyrarbraut 8
Hurðir og gluggar hf., Kaplahrauni 17
Hvalur hf., Reykjavíkurvegi 48, box 233
Kvikmyndahúsið ehf., Trönuhrauni 1
Lipurð ehf., Hjallahrauni 4
Lögmenn Hafnarfirði ehf., Reykjavíkurvegi 60
Námsflokkar Hafnarfjarðar
-Miðstöð Simenntunnar, Brekkugötu 2
NG-Nordic gourmet á Íslandi,
Hafnargötu 2, box 267
Nýsir hf., Flatahrauni 5
Oddur bakari ehf., Stekkjarhvammi 1
Rafgeymsalan ehf., Dalshrauni 17
Raf-x ehf., Kaplahrauni 7a
RB Rúm ehf., Dalshrauni 8
SÍF hf., Fornubúðum 5, box 20
Steinsteyppuögun ehf., Stapahrauni 6
Suðurverk hf., Drangahrauni 7

Suzuki umboðið ehf., Kaplahrauni 1
Sýslumaðurinn í Hafnarfirði, Bæjarhrauni 18
Trégaugur ehf., Suðurgötu 31
Útvík ehf., Eyrartröð 7-9
Varahlutaþjónustan sf., Íshelli 4
Vélaverkstæði Hjálta Einarssonar ehf.,
Melabraut 23
Viking björgunarbúnaður, Hvaleyrarbraut 27

KEFLAVÍK

Pórsafli hf., Skútuhrauni 5
A. Óskarsson ehf., Heiðargerði 8
Bílasprautun Suðurnesja hf., Smiðjuvöllum 6
Brautarnesti ehf., Hringbraut 93b
Brunavarnir Suðurnesja, Hringbraut 125
Fasteignasalan Stuðlaberg ehf., Hafnargötu 29
Fiskbúðin Fiskbær, Hringbraut 94
H. Þórðarson ehf., Krossholti 11
Hjólbarðþjónusta Gunna Gunn., Hafnargötu 86
Húsagerðin ehf., Hólmgarði 2c
Íslenska félagið ehf. / Ice group. Ltd.,
Hafnargötu 90, box 191
Japanskir Jeppar, lðavöllum 10
Kaffi Duus ehf., Duusgötu 10
Langbest, Hafnargötu 62
Malbikunarstöð Suðurnesja ehf., Hafnargötu 24
Málverk sf., Skólavegi 36
Múrhamar sf., Grófinni 13b
Nesprýði ehf., Vesturbraut 10-12
Norðurvör - FET ehf., Pósthólf 290
Pylsuvagninn Tjarnargötu, Norðurvelli 32
Rafið ehf., Víkurbraut 1
Reykjanesbær, Tjarnargötu 12
RV ráðgjöf., Efstaleiti 75
Skipting ehf., Grófinni 19
Smurstöð og hjólbarðþjónusta
Björns og Þórðar, Vatnsnesvegi 16
Sólbaðs- og þrekmiðstöðin Perlan,
Mávabraut 8b
Sparisjóðurinn í Keflavík, Tjarnargötu 12
Sýslumaðurinn í Keflavík, Vatnsnesvegi 33
Umbrot ehf., Víkurbraut 13, box 162
Ungó, Hafnargötu 6
Útfararþjónusta Suðurnesja, Vesturbraut 8
Verkfræðistofa Suðurnesja ehf., Víkurbraut 13
Verslunarmannafélag Suðurnesja,
Vatnsnesvegi 14
Vísir félag skipstjórnarmanna á Suðurnesjum,
Hafnargötu 90

Keflavíkurlflugvöllur

Suðurflug ehf., Keflavíkurlflugvelli
Sýslumaðurinn á Keflavíkurlflugvelli, Grænási

GRINDAVÍK

Aðal-Braut ehf., Víkurbraut 31
Bláa lónið hf., Svartsengi, box 22
Hörður Helgason, rafverktaki, Hafnargötu 7b

Sjómana- og vélstjórfélag Grindavíkur,
Hafnargötu 9
Stakkavík ehf., Bakkalág 15b
Porbjörn Fiskanes hf., Hafnargötu 12

SANDGERÐI

Flugfiskur hf., Tjarnargötu 1-3

GARÐUR

Nesfiskur ehf., Gerðavegi 32
Raflagnavinnustofa Sigurðar Ingvarssonar,
Heiðartúni 2
Sveitarfélagið Garður, Melbraut 3

NJARÐVÍK

Bílar og hjól ehf., Njarðarbraut 11d
Bílbót sf., Bolafæti 3
Fram foods Ísland hf., Brekkustíg 22
Ingvar Helgason - Reykjanesbæ -
www.bilahusid.is, Brekkustíg 38
Pústþjónusta Bjarkars, Fitjabraut 4
R. H. Innréttingar, Skipabraut 1
Radióvík ehf., Brekkustíg 14
Renniverkstæði Jens Tómassonar ehf.,
Fitjabakka 1c
Toyota salurinn, Njarðarbraut 19

MOSFELLSBÆR

Grillvagninn ehf., Melgerði
Gunnar og Kjartan, Bjargartanga 16
Hjólbarðaverkstæðið Bæjardekk ehf.,
Langatanga 1a
Ísfugl ehf., Reykjavegi 36
Pizzabær ehf. - Kjarna, Þverholti 2
Vélaleiga Guðjóns Haraldssonar, Markholti 14

AKRANES

B.Ó.B. sf, vinnuvélar, Kalmannsvöllum 3
Bifreiðastöð P.P.P. ehf., Dalbraut 6
Bílaröst ehf., Kalmansvöllum 3
Íslenska járnblendifélagið, Grundartanga
Lögfræðistofa Vesturlands ehf.,
Sunnubraut 21
Sandblástur Sigurjóns ehf., Furugrund 39
Smurstöðin Akranesi sf., Smiðjuvöllum 2
Sýslumaðurinn á Akranesi, Stilholti 16-18

BORGARNES

Bifreiða- og járnsmiðja Ragnars hf.,
Borgarbraut 72
Bílasala Vesturlands sf., Höfðaholti 4
Borgarverk ehf., Sólbakka 17-19
JG vélar sf, Kveldúllsgötu 18
Kolbeinsstaðahreppur, Ásbrún
Loftorka Borgarnesi ehf., Engjaási 2-8
Lögfræðistofa Inga Tryggvasonar ehf.,
Borgarbraut 61
Sparisjóður Mýrasýslu, Borgarbraut 14

Velverk ehf., Ásbrún, Kolbeinsstaðahreppur
Völundur Sigurbjörnsson, Fálkakletti 8

GRUNÐARFJÖRÐUR

Ragnar og Ásgeir ehf., Sólvöllum 7

ÓLAFSVÍK

Grímsi ehf., Hjallabrekku 5

HELLISSANDUR

Skarðsvík hf., Munaðarhóli 10

BÚÐARDALUR

Kolur hf., Reykhólum
Mjólkursamlagið Búðardal, Brekkuhvammi 15
Sýslumaðurinn í Búðardal, Miðbraut 11

ÍSAFJÖRÐUR

Brattur ehf., Góuholti 8
Félag opinberra starfsmanna á Vestfjörðum,
Hafnarstræti 6
Hamraborg ehf., Hafnarstræti 7
Héraðsdómur Vestfjarða, Hafnarstræti 1
Hjólbarðaverkstæði Ísafjarðar, Sindragötu 14
Ísfang hf., Suðurgötu 12
KNH ehf., Grænagarði
Myndás ljósmyndastofa, Aðalstræti 33
Orkubú Vestfjarða, Stakkanesi 1
Pizza 67 Ísafirði, Hafnarstræti 12
Póllinn hf., Aðalstræti 9-11
Sparisjóður Vestfirðinga, Aðalstræti 20
Sýslumaðurinn á Ísafirði, Hafnarstræti 1
Torfnis ehf. - Ísafirði, Urðarvegi 24

BOLUNGARVÍK

Sýslumaðurinn í Bolungarvík, Aðalstræti 12

SÚÐAVÍK

Súðavíkurhreppur, Grundarstræti 1-3

PATREKSFJÖRÐUR

Bílafræðistofa Guðjóns, Aðalstræti 84

TÁLKNAFJÖRÐUR

Bókhaldsstofan Tálknafirði, Strandgötu 40
Eik ehf. - trésmiðja, Strandgötu 37
Hraðfrystihúsið á Tálknafirði, Borg
Þórsberg ehf., Pósthólf 90

HÓLMAVÍK

Sýslumaðurinn á Hólmavík, Hafnarbraut 25

BLÖNDUÓS

Bílafræðistofa Óla, Norðurlandsvegi 4
Lögmannsstofa Stefáns Ólafs ehf.,
Húnabraut 19
Stigandi hf., Húnabraut 29
Sýslumaðurinn á Blönduósi, Hnjúkabyggð 33

Tetra-kerfisins, en engar ákvarðanir hafa verið teknar enn hvað það varðar. Ókosturinn við þann fjarskiptabúnað sem þeir eru með nú er að þeir geta ekki haft fjarskiptasamskipti t.d. við slökkvilið eða aðra hjálparaðila.

Lögreglan sér sjálf um viðgerðir og aðra þjónusta við ökutækin, enda reka þeir fullkomið bílaverkstæði, dekkjaverkstæði, þvottastöð og rafeindaverkstæði. Starfsmenn sem koma að þessum verkefnum telja um 120 manns. Afar fáir þeirra eru menntaðir lögreglumenn en eru valdir í þessi verk sem menntaðir iðnaðarmenn. Einu viðgerðirnar sem þeir ekki sinna sjálfir eru þær sem lúta að réttinum og málningarvinnu.

Ríkislögreglustjórinn útvegar öll ökutæki og má geta þess að þegar þeir eru keyptir þarf ekki að greiða ríkinu aðflutningsgjöld og verðgildi nýrrar bifreiðar er



um 120.000 dkr. Það má geta þess að almenningur þyrfti að greiða sem svaraði 300.000 dkr. Þegar þeir selja síðan ökutækin hafa þeir fengið í kringum 50.000 dkr. fyrir stykkið.

Þeir notast við tölvur í bílunum þar sem hægt er að kalla fram

upplýsingar um ökutæki, s.s. eigna og ökuréttindi og eins hafa þeir samband við þjóðskrána. Þessi tölva er ekki nettengd heldur er hún í sambandi við lögreglustöðina sem sendir umbeðnar upplýsingar í tölvuna.

Mannfjöldastjórnarhópar lögreglunnar hafa nokkur mjög stór ökutæki til umræða sem koma flest frá hollensku lögreglunni. Sum þeirra eru sérútbúin, s.s. með sérstakri klæðningu til varnar grjótkasti og öðru sem mót-mælendur myndu hugsanlega nota gegn lögreglunni en þó eru þessi ökutæki ekki brynvarin. Þess má geta að þessir sérstöku bílar eru mjög kostnaðarsamir og kosta um 1 milljón dkr. Sjá myndir.

Að lokum má geta þess að fundarmenn frá öllum Norðurlöndunum lýstu yfir áhuga sínum á því að næsta ráðstefna yrði haldin á Íslandi.

*Geir Jón Þórisson
Kristinn Sigurðsson
Sigríður Guðjónsdóttir*



Ómar Gaukur Jónsson

Það sem betur má fara

Lögglumenn þurfa að vera vakandi fyrir þáttum sem hugsanlega mega betur fara varðandi ferli mála, sem og stjórnkerfið að vera móttækilegt að skoða ábendingar þar um.

Jafnframt þurfa lögglumenn að vera vakandi fyrir starfskjörum sínum og starfsumhverfi.

Sem dæmi um úrbætur er varða umferðarmál leyfi ég mér að nefna eftirfarandi.

Eftir að dómsmálaráðherra hafði lesið ábendingu um mögulegt ferli umferðarmála setti hann nefnd í málið og er nú með frumvarp á Alþingi er varðar úrbætur á ferli umferðarmála og fleiri þáttum viðvíkjandi fullnustu mála.

Þetta sýnir að slíkar ábendingar geta skilað árangri til betri vegar þegar jákvætt er tekið á málunum.

Einnig leyfi ég mér að nefna atriði sem vert er að skoða fyrir kerfið í heild sinni.

Nokkuð er um að vitni og fleiri verði að fara landshorna á milli til að mæta fyrir dóm, sem hugsanlega mætti bæta úr með því að hafa fjarfundabúnað og netmyndavélar hjá hverjum dómstól og jafnvel á lögreglustöðvum.

Slíkur búnaður er ódýr og myndi flýta fyrir afgreiðslu mála og draga mjög úr óþægindum og vinnu fyrir lögreglu sem og hreinum kostnaði fyrir ríkið.

Síðan má nefna erfiðleika hjá lögreglu í vissum tilfellum að birta ákæru, fyrirköll, dóma og fleira á aðila sem reyna allt til þess að komast undan móttöku viðkomandi gagna svo hægt sé að dómataka og fullnusta mál.

Í slíkum tilfellum þyrfti að vera hægt að nota Lögbirtingarblaðið til birtinga í meira mæli eftir að lögreglumáður hefur skrifað skýrslu um undanfærslu viðkomandi við að móttaka gögnin.

Jafnframt þyrfti að athuga að ódagsett fyrirköll, sem lægju þá fyrir hjá lögreglu á aðila sem svipað er ástatt með sem væri þá hægt að birta og dagsetja til fyrirtöku þegar til ákærða næðist í stað þess að vera ítrekað með tímasett fyrirköll í vinnslu á viðkomandi aðila.

Slíkt gæti sparað mikla vinnu hjá lögreglu, saksóknurum, dómurum og verjendum, án þess að raska á neinn hátt rétti hins ákærða.

Hvað varðar þá sem í auknum mæli hunsu að mæta fyrir dóm eða hjá lögreglu þrátt fyrir löglega birta kvaðningu þyrfti að skoða þann þátt að beita sektum í slíkum tilfellum.

Þegar vinnuferli hinna ýmsu mála og verkefna er skoðað frá grunni til lokaafgreiðslu má oft sjá þætti sem hugsanlega mega betur fara og gera þar með störf okkar skilvirkari á ýmsum sviðum.

Allar ábendingar um breytingar verða þó að standast lög og reglugerðir og er það þá verk þeirra sem löggin best þekkja að benda á ef þær eru ekki raunhæfar.

Bætt skilvirkni og úrbætur gagnvart afgreiðslu mála gerir starfið jákvæðara í alla staði og ekki hvað síst ef störf okkar skila með því enn betra þjóðfélagi.

Það er ekki víst að þau úrræði sem talin hafa verið ágæt til þessa séu það í reynd í dag eða henti breyttu þjóðfélagsmynstri, heldur séu önnur úrræði betri til að bæta úr ýmsum vanda sem við er að fást hverju sinni.

Þar má t.d. nefna úrræði er varða umferðarlagabrot, glæfraakstur og margt fleira.

Samhliða þarf tækjabúnaður og nýjungar sem lögreglan hefur yfir að ráða að vera í sífelldri endurskoðun eigi lögreglan að standast þær kröfur sem gerðar eru til starfsins nú á dögum.

Því er nauðsynlegt að löggjaf-

inn og fleiri séu vakandi fyrir breyttu starfsumhverfi hverju sinni til að gera störf þeirra sem vinna við ofangreinda málaflokka sem skilvirkust.

Ég efast ekki um að yfirstjórn lögglumála er umhugað að koma brýnum úrbótum í framkvæmd þar sem þess er þörf.

Hvað varðar sameiningu löggluembætta þarf að vanda þar vel til verka eigi hún að skila ásættanlegum árangri til úrbóta.

Ný málaskrá mun, þegar hún verður komin í rétt horf, bæta verulega öll samskipti milli embætta sem og skilvirkni við afgreiðslu mála.

Öll samvinna milli embætta og stofnana er af hinu góða og vert að skoða þann þátt í víðara samhengi, t.d. varðandi umferðareftirlit og margt fleira sem og hvort ekki sé æskilegt að hafa löggluna undir sérstakri stjórn lögglustjóra hjá hverju embætti eða tilgreindu lögglusvæði.

Störf lögglumanna eru sífellt að verða erfiðari og kröfur til starfsins miklar varðandi menntun og vönduð vinnubrögð, enda er leit að til lögglumanna í auknum mæli varðandi hin ýmsu störf í þjóðfélaginu.

Því hvet ég lögglumenn til að vera raunsæja varðandi kjarabætur í komandi kjaraviðræðum, þ.e. að koma launum lögglumanna í það horf að laun þeirra séu föst í hendi, en ekki byggð að miklu leyti á yfirvinnu sem er hverful.

Jafnframt þarf að skoða lækkuð eftirlaunaaldurs í 60 ár.

*Höfundur er
lögglufulltrúi við
Lögglustjóraembættið í
Reykjavík.*

Friðrik Brynjarsson og Steinar Gunnarsson

Tollanámskeið

námskeið fyrir fíkniefnaleitarhunda

Ijanúarmánuði sl. sóttum við námskeið hjá Tollgæslunni á Keflavíkurflugvelli í þjálfun fíkniefnaleitarhunda. Námskeið þetta var haldið á vegum sýslumannsins í Keflavík.

Yfirþjálfari á námskeiðinu var Rolf von Krogh, sem er yfirhundþjálfari hjá norsku tollgæslunni. Rolf hefur verið þjálfari á námskeiðum sem þessum frá árinu 1988 og hefur getið sér gríðarlega gott orð í þjálfun á fíkniefnaleitarhundum og hundamönnum. Hann hefur áralanga reynslu bæði úr norsku tollgæslunni, norska hernum og eins í þjálfun björgunarhunda en hann er félagi í björgunarhundasveit í Noregi. Hann hefur mikla reynslu í þjálfun og vinnu með árásarhunda, sprengju- og fíkniefnaleitarhunda og eins og áður segir björgunarhunda. Auk þess er hann einnig leiðbeinandi í hlýðni- og fimiþjálfun hunda. Því var, eins og gefur að skilja, mikill fengur fyrir okkur hundaþjálfarana og hundana okkar að komast á þetta námskeið. Eins var Ester Pálmadóttir leiðbeinandi á námskeiðinu en Ester er yfirþjálfari hjá tollgæslunni, mjög fær leiðbeinandi og einn af okkar klárustu hundaþjálfurum.

Sent var út bréf til þeirra lögreglustjóra sem höfðu yfir fíkniefnahundum og þjálfurum að ráða. Áhugi lögreglustjóranna var með eindæmum góður og var í því ljósi reynt að verða við óskum allra og var ákveðið að senda fimm eftirtalda lögreglumenn: Friðrik Brynjarsson frá Reykjavík, Rósumundu Baldursdóttur frá Ísafirði, Steinar Gunnarsson frá Neskaupstað, Gunnar Knutsen frá Akureyri, Guðbrand Reynisson frá Borgarnesi og Höskuld B.



Erlingsson frá Blönduósi. Einn maður var frá tollgæslunni, Haukur Sigurjónsson, sem reyndar er einnig lögreglumaður. Fimm af okkur voru þá þegar starfandi hundamenn og með úttekna hunda.

Námskeiðið hófst á Keflavíkurflugvelli 10. janúar og stóð til 4. febrúar. Námskeiðið er hluti af lengra ferli til að verða úttekinn hundamaður (licensed). Í Noregi eru fimm stig sem þarf að fara í gegnum áður en hundateymi byrjar að vinna.

1. stig: Val á hundi og hundamanni.
2. stig: Hundur grunnþjálfður hjá yfirþjálfara.
3. stig: Grunnnámskeið (sama og við vorum á).
4. stig: Æfingar hundateymis með þjálfara.
5. stig: Úttekt.

Þetta ferli allt tekur nokkra mánuði og það er ekki fyrr en eftir úttekt sem hundateymi byrjar að vinna sjálfstætt.

Fyrstu vikunni eyddum við að mestu í kennslustofunni en tókum stuttar leitaræfingar með hundana seinnipart dags þar sem þau Rolf og Ester kynntu sér hvern og einn hund, kosti og veikleika þeirra og hvað þyrfti að bæta. Einnig vorum við hundamennirnir undir smásjóni og í lok hveftrar viku fengum við að heyra hvar við stóðum, þ.e. maður og hundur. Í bóklega hlutanum var kafað djúpt í eðli og atferli hunda. Eins var farið ítarlega í það hvernig standa ber að vali á leitarhundaefnum. Þarna kom margt áhugavert fram, sem fæst okkar höfðu nokkurn tímann hugsað út í. T.d. lærðum við hvaða hvatir hundurinn er að



nota við vinnuna, hvernig einstaklingarnir geta verið misjafnir hvað hvatirnar varðar og hvernig best sé að kalla þær fram, muninn á því þegar hundur er að leita/vinna eða bara að skoða (þetta er t.d. atriði sem óvanir rugla mjög oft saman), hvað ber helst að skoða þegar hundur er valinn og hvað ber að forðast o.fl. o.fl. Á þessari viku fengum við skýringar á því hvað veldur misjafnri hegðun hjá hundunum okkar. Þessi vika var mjög athyglisverð, sérstaklega í ljósi þess að flest okkar hafa verið að vinna með hundana í nokkurn tíma án svona mikilvægrar þekkingar. Eins og áður segir var kafað djúpt í eðli og atferli hundsins og sáum við hvað sú þekking á hundinum skiptir miklu máli fyrir okkur þjálfarana, m.a. til að geta náð því besta fram í hundunum.

Í upphafi vikunnar var okkur skipt í tvo hópa og okkur fengin lokaverkefni sem við áttum að kynna í lok námskeiðs.

Varðandi val á leitarhundi er ákaflega brýnt að vanda valið vel því mikil vinna felst í að þjálfra leitarhund og því brýnt að efniviðurinn sé eins og best verði á kosid. Það er misjafnt á milli einstaklinga, þótt þeir komi úr sama goti, hvort þeir hafi það sem til þarf til að geta orðið leitarhundar. Rolf er einn af nokkrum aðilum sem sér um val á leitarhundaefnum fyrir bæði norsku tollgæsluna og bresku Metropolitan-lögregluna. Þar er í gangi ákveðið ferli sem hundarnir þurfa að ganga í gegnum og standast áður en ákvörðun er tek-

in um hvort þeir henti til frekari þjálfunar. Ferlið stendur yfir allt hvolpaskeiðið, bæði gelgjuskeiðin og þangað til hundurinn hefur náð þroska. Þetta kerfi sparar mikla vinnu og tryggir betri hunda.

Næstu tvær vikur fóru í alls kyns æfingar með hundana. Æfðar voru bíla- og skipaleitir, vörhúsaleitir, víðavangsaleitir og fleira. Farið var yfir þekktustu felustaði í bílum og hvernig nýta ætti hundana á sem virkastan hátt. Þarna kom vel í ljós hversu mikil reynsla hefur safnast upp hjá okkur hundamönnunum og gátum við miðlað henni á milli okkar, þá ekki síst hvað við höfum verið að gera „vitlaust“. Við æfðum og lögðum meiri áherslu á nákvæmisleit en við áður höfðum kynnst og mikil áhersla var lögð á öryggi manna og hunda. Rolf lagði mikla áherslu á það að við fylgdumst vel með hvert öðru við allar leitir og eftir hverja leit þurftum við að segja okkar skoðanir á henni, bæði hundi og manni, áður en hann sagði orð. Þetta var mjög lærdómsríkt og gerði það að verkum að maður fór að skoða sína eigin vinnu með gagnrýnari og uppbyggilegri hætti en maður hafði áður gert.

Þar sem hópurinn var frekar stór var okkur iðulega skipt upp í tvo tveggja manna hópa og einn þriggja manna, þannig fengum við tækifæri til að vinna öll saman á einhverjum tímamarki. Eins og áður segir voru flest okkar með einhverja reynslu af vinnu með leitarhunda og höfðum þar af leiðandi reynslu af mismunandi leitum. Hins vegar var það alveg ný reynsla fyrir okkur þegar kom að því að láta hundana leita upp fyrir okkur og ofan í vélarrými skipa. Til þess þurftum við að bera hundana í fanginu og var það einnig nýtt fyrir hundana, þ.e. að þurfa að vinna í fanginu á okkur. Það sem kom reyndar mest á óvart var hversu fljótt flestir hundarnir lærðu hvað þeir áttu að gera og stærstu vandamálin voru fyrir okkur að bera þá.

Á þessum vikum reyndi mikið á umhverfishæfni hundanna, þar sem í vélarrými skipa eru margar hættur og mikill hávaði. Við

Þessar aðstæður sáum við mjög vel hvað umhverfið getur haft mikil áhrif á leit hundsins og vegna þeirrar fræðslu sem við hlutum í fyrstu vikunni höfðum við betri skilning á hvað var að gerast í huga hundsins og hvernig við þurftum að beita honum öðruvísi en venjulega.

Eins og í fyrstu vikunni fylgdu Rolf og Ester náð með öllu sem við og hundarnir gerðum og fóru yfir stöðu mála með okkur í vikulok. Á þeim fundum lagði Rolf spilin á borðið með hvað væri að og hvað væri gott. Hann er mjög mikill fagmaður og kom fram við okkur á hreinskilinn og ákveðinn hátt. Hann krafðist þess að menn legðu sig 100% fram allan tímann og hélt okkur vel við efnið.

Í annarri viku sóttum við námskeiði í skyndihjálpar fyrir hunda sem haldið var á dýralæknastofunni í Garðabæ. Dýralæknarnir, Hanna M. Arnórsdóttir og Jakobína Sigvaldadóttir, héldu námskeiðið fyrir okkur þar sem þær m.a. kynntu líffræði hunda fyrir okkur og eins var okkur m.a. kennt að sprauta hunda sem innbyrt höfðu fíkniefni, endurlífugun, búa um sár og skurði. Við fengum einnig nákvæmar upplýsingar um lyf, skammta og skammtastærðir sem við þurftum að læra utanbókar. Eins fengum við lista yfir þau lyf sem við þurfum að hafa tiltæk. Námskeiðið var mjög gott og ekki nokkur spurning um mikilvægi þess að við hundapjálfrar höfum þessa þekkingu.

Fjórða vikan byrjaði eins og sú þriðja endaði, þ.e. sams konar æfingar og skipulag. Á þriðjudegi og miðvikudegi fóru fram verkleg próf. Prófin voru eins uppbyggð og þær æfingar sem við höfðum verið að gera fram að þessu, nema að nú þurftum við að setja upp æfingar og æfingaáætlun fyrir hvort annað til að taka á veikleikum þess hundateymis sem við vorum með. Einnig þurftum við að meta hvort annað og skila skriflegri skýrslu um frammistöðu hundateymis. Á fimmtudeginum tókum við skriflegt próf. Okkur var skipt í þrjá tveggja manna hópa og leystum við prófið þannig í sameiningu. Prófið reyndi mikið á



skilning okkar á hundapjálfun og hæfni okkar til að leysa raunveruleg vandamál. Prófið var mjög erfitt og voru hóparnir frá fimm og upp í tæpar ellefu klukkustundir að leysa það.

Föstudaginn fjórða febrúar fór fram kynning á lokaverkefnum hópanna. Var sú kynning haldin í Lögregluskóla ríkisins. Var virkilega ánægjulegt fyrir okkur að sjá hve margir sýndu þessum verkefnum okkar áhuga og að metnaður yfirmanna lögreglu gagnvart þjónustuhundum er miklu meiri en marga óraði fyrir.

Samantekt: Við vorum sammála því að þegar okkur var kynnt að senda ætti okkur á þetta námskeiði höfðum við talsverðar væntingar. Við hlökkudum til að kynna öðrum aðferðum og ekki síður félögum okkar í tollgæslunni. Það sem við höfðum heyrt um uppsetninguna á námskeiðinu var að miklar kröfur væru gerðar til nemenda og það sagði okkur að mikill metnaður væri í þessu námskeiði.

Við teljum að eftir að hafa lokið þessu námskeiði höfum við öll sem það sóttum öðlast aukið sjálfstraust í umgengni við hundana og þau verkefni sem þeim fylgja. Sú krafa er jafnan gerð að lögreglumenn hafi hlotið þjálfun í meðhöndlun þeirra verkfæra sem við notum, hvort sem um er að ræða meðferð á skotvopnum, bifreiðum, tæknibúnaði o.s.frv. Það er okkar skoðun og annarra hundamanna á landinu að það sé sérstaklega mikilvægt fyrir þjálfara lögreglu- og tollgæsluhunda að þeir hafi viðunandi þekkingu á því tæki sem þeir

vinna með, þar sem „verkfærin“ okkar hafa öll sjálfstæðan vilja og mismunandi persónuleika.

Okkar skoðun á þessu námskeiði er sú að það sé ákaflega vel upp sett. Það er í alla staði hnitmiðað og tekur á öllum þeim vandamálum sem hundamenn þurfa að takast á við. Enginn tími fer til spillis og reynir mikið á hundana og þjálfara þeirra allan tímann.

Það er engin spurning í okkar huga að til að hundamenn geti státað af fagmennsku og öryggi á sínu sviði er nauðsynlegt að hafa lokið námskeiði sem þessu. Þess má geta að við gerðum það að tilögum okkar í áðurgreindu lokaverkefni að enginn fengi að hefja störf með lögreglu- eða tollgæsluhund nema hafa lokið námskeiði sem þessu. Það er mikill metnaður meðal hundapjálfrar lögreglu og tollgæslu í landinu og höfum við allar þær aðstæður sem þarf til að geta stefnt að því að hafa ávallt tiltæka hunda sem uppfylla hæstu gæðakröfur.

Það er mikill uppgangur í hundamálum lögreglunnar og er gríðarlegur metnaður og áhugi af hálfu yfirmanna í þeim málum. Kostir þess að vera með vel þjálfaða lögregluhunda til að leita að fíkniefnum, verja okkur og til að nota gegn hættulegu fólki eru margir. Hundamenn lögreglu eru fullir eldmóði og metnaði og er stefnan sett hátt í þessum málum. Það eru því spennandi tímar fram undan.

Höfundar eru lögreglumenn í Reykjavík og Neskaupstað og umsjónarmenn lögregluhunda.

Kynning á lokaver



Ólafur Guðmundsson, Árni Albertsson, Friðgerður B. Jónsdóttir og Eiríkur Hreinn Helgason

Árni Vigfússon, Sigurbjörn Víðir Eggertsson, Hörður Jóhannesson



Prófdómarar, Arnar Guðmundsson, Stefán Eiríksson og Guðmundur Guðjónsson. Daði Kristjánsson, fulltrúi í Reykjavík fylgdist með.

Áhorfendur og hluti nema.



kefnum stjórnunar



Jón Svanberg Hjartarson, Hlynur Snorrason og Jón Bjarni Geirsson

Gylfi Gylfason og Hálfván Daðason



Halldór Kristinsson, Jón Árni Konráðsson, Hreiðar Hreiðarsson og Eiríkur Hreinn Helgason

*Prófdómarar og áhorfendur.
Eiríkur Hreinn, Ólafur Helgi, Arnar,
Stefán, Óskar. Fulltrúar frá
Útlendingastofnun og dómsmála-
ráðuneyti og neminn Björn Jósef.*



Viðtal

Við skyldustörf á fjarlægum slóðum

Asgeir Þór Ásgeirsson, lögreglumaður úr Reykjavík, hefur starfað stóran hluta síðustu fimm ára á erlendri grund fyrir Íslensku friðargæsluna. Fyrst í rúm tvö ár í Kosovo en nú er hann við störf á alþjóðaflugvelli í Kabúl í Afganistan. Í viðtali við Lögreglumanninn lýsir hann störfum sínum í Afganistan, ástandinu í landinu og verkefnum Íslensku friðargæslunnar. En hvernig endar lögreglumaður úr Reykjavík í friðargæslustörfum í Afganistan?

„Ætli það sé ekki sambland af ævintýraþrá og faglegum metnaði,“ segir Ásgeir. „Ég hóf störf í Afganistan í lok september á síðasta ári en þá höfðu Íslendingar rekið alþjóðaflugvöllinn í Kabúl í

fjóra mánuði. Ég hafði aflað mér talsverðrar reynslu í friðargæslustörfum í Kosovo og vildi gjarnan gera meira á því sviði. Mér fannst starfið í Kosovo mjög spennandi og krefjandi og dvöl á svona svæðum víkkar óneitanlega sjóndeildarhringinn. Menn vinna við mjög krefjandi aðstæður þannig að hvað starfsreynslu varðar færir þetta mér mjög mikið. Ég hef líka notið þeirra forréttinda að hún Guðrún mín og aðrir yfirmenn mínir, hafa hvatt mig og stutt til þessara starfa. Því var ekki erfitt að segja já þegar mér var boðið að fara og starfa fyrir Íslensku friðargæsluna í Kabúl.“

Fjölbreytt starf

Í hverju felst þitt starf helst í Afganistan?

„Á meðan Ísland stjórnaði Kabúlflugvelli gegndi ég stöðu „Executive Officer (XO)“ en það má segja að hann sé aðstoðarmaður yfirmanns flugvallarins. Það starf var mjög fjölbreytt enda fjölmörg mál, stór og smá, sem ég þurfti að hafa afskipti af. Allt í rekstri flugvallarins heyrði eðlilega undir yfirmann hans og gat því komið inn á mitt borð einnig. Að öryggi íslensks yfirmanns flugvallarins væri tryggt var eitt af mínum verkefnum. Ég þurfti því að skipuleggja ferðir hans þegar hann átti erindi út fyrir flugvöllinn og gæta sérstaklega að öryggismálum. Ég fór alltaf með í slíkar ferðir. Einnig ber ég ábyrgð á íslenska hópnum og þarf að halda utan um hann. Það er í raun það hlutverk sem ég hef núna eftir að við afhentum stjórn flugvallarins til Tyrklands auk þess sem ég tek undir með véladeildinni er á þarf að halda og mikið er að gera. Ég þarf að gæta að því að menn falli sæmilega að því umhverfi sem við störfum í á Kabúlflugvelli. Þetta er verkefni á vegum NATO og þar gilda ákveðnar reglur sem Íslendingar eru eðlilega ekki vanir. Það hefur þó gengið furðu vel fyrir Íslendingana að aðlagast og halda í heiðri þær reglur sem gilda og fá vandamál komi upp. Einnig er ég öryggisfulltrúi íslenska hópsins í heild sinni og ber ábyrgð á honum. Menn þurfa því að bera undir mig ef þeir þurfa að fara út af flugvöllinum og ég þarf að veita og meta hvort umbeðin ferð sé nauðsynleg til lausnar á því verkefni sem viðkomandi vinnur að og réttlætunleg skv. öryggisástandi á hverjum tíma. Það fer eftir því verið út viðvaranir gagnvart ferðum alþjóða friðargæsluliðsins o.s.frv.“



Ástandið í Kabúl er tiltölu- lega öruggt

Íslendingum er í fersku minni árás sem gerð var á íslenska friðargæsluliða á síðasta ári er 3 þeirra slösuðust. Hversu tryggt er ástandið í Kabúl í raun og veru?

„Það er erfitt að dæma um það,“ segir Ásgeir, „enda er ljóst að um átakasvæði er að ræða. Ef lítið er á tölur yfir árásir á alþjóða friðargæsluliðið á síðasta ári þá voru þær innan við tíu talsins. Það er ljóst að allur almenningur í Kabúl er mjög hlynntur friðargæsluliðinu enda er fólk orðið mjög þreytt á því stríðsástandi sem hefur verið þar síðustu áratugi. Reyndar er það svo að stuðningur almennings er sterkasta vopn friðargæsluliðsins. Uppljóstranir um fyrirhugaðar árásir eða grunsamlega menn berast oftast frá almenningi til friðargæsluliðsins,“ segir Ásgeir og bætir við: „þeir sem hafa framið árásir á friðargæsluliðið eru oftast nær erlendir ríkisborgarar, meðlimir alþjóðlegra hryðjuverkasamtaka. Þeir bera á engan hátt hag Afgana fyrir brjósti eða þykjast berjast fyrir þeirra hönd. Það hefur reyndar sýnt sig að þeim er alveg sama hversu margir Afganir farast í árásum þeirra bara ef þeir komast höggi á alþjóða friðargæsluliðið. Ég held því, sérstaklega þegar



Íslenskir friðargæsluliðar við úthlutun á fötum í flóttamannabúðum,

stuðningur Afgana sjálfra er hafður í huga, að segja megi að ástandið í Kabúl sé tiltölulega öruggt. Ástandið er hins vegar ótryggara í suðurhluta landsins, í kringum Kandahar, sem var helsta vígi Talibana. Er maður ræðir við Afganina sjálfa þá þrá þeir ekkert heitara en frið og segja margir að nú sé í fyrsta skipti sem þeir sjái fyrir sér möguleika á framtíð án styrjaldar“

Hvernig hefur menntunin frá Lögregluskólanum og Sérsvéitinni nýst þér í friðargæslustörfunum?

„Ég held að óhætt sé að segja að menntun lögreglumanna á Íslandi sé almennt mjög góð og að ég held ég geti sagt að ég hafi verið eins vel undirbúinn undir þessi störf og hægt var m.v. það umhverfi sem ég kem úr. Mér fannst

þegar ég fór fyrst út til starfa að ég hefði ýmislegt til málanna að leggja og stæði þeim mönnum ekki að baki sem ég var að vinna með. Þetta hefur hins vegar verið mikill skóli og maður hefur lært mjög mikið á þessum árum og það hefur og á eflaust eftir að nýtast vel í vinnunni heima,“ segir Ásgeir og heldur áfram: „Fyrst þú nefndir áður árásina sem við urðum fyrir á síðasta ári þá get ég sagt að viðbrögð okkar sem störfuðum við öryggisgæslu þennan dag voru til fyrirmyndar. Hvað mig varðar þá er ljóst að mín menntun og reynsla skipti þar miklu undir erfiðum kringumstæðum en það sem stendur upp úr er ég hugsa um þennan atburð er hversu rétt hinir þrír sem unnu að öryggisgæslunni hafa ekki sama bakgrunn og ég, brugðust við. Þeir unnu í raun afrek. Ég hugsa að það hafi ásamt öðru sýnt

að sú þjálfun sem menn fara í til Noregs áður en þeir eru sendir hingað er mjög góð. Viðbrögð okkar voru öll eftir bókinni og ég er mjög stoltur af strákunum mínum.

Á vertíð og við hjálparstörf

Hvernig er hinu daglega lífi háttað hjá Íslendingunum sem vinna á alþjóðaflugvöllum í Kabúl?

„Flestir Íslendingarnir fara til rúmlega þriggja mánaða dvalar og það er unnið á hverjum degi. Það eru engin sérstök helgarfrí og það verður að segjast eins og er að hver dagur er öðrum líkur. Íslendingarnir hér gegna hinum ýmsu störfum við hlið fólks frá fjölmörgum þjóðum og hafa fallið mjög vel inn í hópinn. Þeir vinna m.a. við flugumsjón og ýmsa framkvæmdavinnu í kringum reksturinn á flugvöllum og búðunum. Einnig eru hér íslenskir slökkviliðsmenn sem vinna annað hvort í flugvallarslökkviliðinu eða hafa umsjón með þjálfun afganskra slökkviliðsmanna.

Þetta er líkt og að vera á vertíð. Menn vakna snemma til sinnar vinnu og á kvöldin koma þeir saman og spjalla eða spila áður en gengið er til náða. Íslendingarnir hafa haft forgöngu um að koma upp líkamsræktarstöð sem er mikið notuð en einnig eyða menn frítíma sínum við lestur, horfa á bíómyndir og sumir hafa ákveðið að verða gítarsnillingar á þremur mánuðum.

Að frumkvæði Íslendinga var hafin kennsla í ensku og dari, sem



Íslendingar stóðu fyrir ensku og dari kennslu fyrir verkamenn á flugvöllum.



Íslendingar búa um kalsár flóttamanna

er tungumál meirihluta Afgana, fyrir afganska verkamenn á flugvellingum. Við fengum Afgana sem vinnur á vellingum en er einnig lærður kennari til þess að kenna þeim. Afganirnir hafa tekið því fagnandi og leggja sig mjög fram. Námsgögnin fengum við hjá Laugarnesskóla og fluttum þau út sjálfir.

Síðan í nóvember höfum við lagt til menn í ýmis hjálparverkefni. Við höfum farið með öðrum þjóðum á flugvellingum í skipulagðar ferðir með hjálpargögn og nauðsynjar í þorpin utan við Kabúl. Í þessu sambandi erum við að tala um aðstoð við að afhenda fatnað sem safnað hefur verið um allan heim og sendur til Afganistan, fara með lækna og hjúkrunarlið fyrir menn og dýr o.s.frv.

Við höfum einnig lagt til menn til starfa í flóttamannabúðir rétt fyrir utan Kabúl þar sem þeir starfa við það sem hentar þá stundina sem þeir eru þar. Í vetur sem er sá

mesti í 30 ár og hefur verið Afgön-um erfiður hefur starf þeirra verið mest í að gera að kalsárum og hefur menntun og þjálfun Íslendinganna úr sjúkraflutnings- og björgunargeirunum verið ómetanleg og má segja að menn haldi varla vatni yfir getu þeirra og færni. Við höfum einnig verið að vinna að því með Rauða Krossi Íslands að fá fatnað sendan að heiman til að afhenda þar.

Með þessum hætti reynum við að leggja okkar af mörkum utan hefbundins vinnutíma á flugvellingum.“

Íslendingar eiga skyldum að gegna

Þátttaka Íslendinga í friðargæslu hefur verið umdeild og þær skoðanir hafa heyrst að við eigum ekki að taka þátt í verkefnum á átaka-svæðum líkt og Afganistan heldur annars konar verkefnum. Hver er þín skoðun á þessum málum?

„Mínar skoðanir eru kannski orðnar talsvert mótaðar af veru minni hér. Það hefur örlað á þeim skoðunum heima að þeir starfsmenn sem hér eru frá öðrum þjóðum, sem vissulega gegna flestir herþjónustu, séu allir bardagaher menn og því fari mjög illa á því að Íslendingar vinni við hlið þeirra. Þetta er mikill misskilningur að mínu mati sem byggist á ranghugmyndum manna um það hvað her er. Flestir þeir sem herþjónustu gegna eru framkvæmdamenn og sérfræðingar en ekki bardagaher menn. Þeir fara jafnvel í herinn í ákveðinn tíma til þess að öðlast ákveðna menntun og reynslu eða eru almennir borgara sem eru kalladír til vegna ákveðinna verkefna. Þeir sjá aldrei styrjöld, skjóta aldrei af byssu í bardaga, né eru sendir á vígvöllinn. Þeir eru í bakvinnunni, koma á vettvang eftir að ástandið hefur verið tryggt að mestu, og vinna sína vinnu. Íslendingar standa þessum mönnum snúning í öllum störfum og falla vel inn í hópinn. Á alþjóðaflugvellingum í Kabúl hafa Íslendingar þannig lagt mikið af mörkum. Við búum í breyttum heimi og Íslendingar verði að taka þátt í sameiginlegum verkefnum alþjóðasamfélagsins og höfum skyldum að gegna: „Í friðargæsluverkefnum líkt og í Afganistan getum við gert mikið gagn. Við búum yfir þekkingu og reynslu í flugmálum og rekstri flugvalla í sinni víðustu merkingu sem hefur reynst mikilvæg hér og það er samdóma álit þeirra sem við höfum starfað fyrir og með að við höfum staðið okkur mjög vel. Einnig njóta Íslendingar góðs af þátttöku í slíkum verkefnum á ýmsan máta. Þeir Íslendingar sem hér hafa starfað snúa heim reynslunni ríkari. Þeir koma heim með ómetanlega upplifun í farteskinu sem er verðmikil,“ segir Ásgeir og heldur áfram, „mér finnst sjálfum eftir að hafa starfað í þessum verkefnum að það sé mjög erfitt að halda því fram að aðrar þjóðir, nágrannaþjóðir okkar, eigi að senda fólk hingað en einhverra hluta vegna ekki við Íslendingar. Það er hugsun sem er mér núna mjög framandi og ég skil ekki,“ segir Ásgeir að lokum.

Kolbeinn Kristjánsson

Sektir og sakarkostnaður

Erum við á réttri leið?

Hver er tilgangur sektarrefsinga? Til fælingar frá því að fremja brot eða bara til að refsa? Á það alltaf við?

Tölvvert er um að sektað sé fyrir vörslu og neyslu fíkniefna. Oft er um að ræða einstaklinga sem eru djúpt sokknir í neyslu og hafa ekki aðrar tekjur en framfærslustyrki frá Félagsmálastofnun eða örorkubætur frá Tryggingastofnun. Það skal tekið skýrt fram að hér er ég ekki að fjalla um þá sem stunda innflutning og sölu á fíkniefnum.

Það mál velta því fyrir sér hvað gerist þegar einstaklingur, sem er í daglegri neyslu fíkniefna hefur verið „böstaður“ af lögreglu. Hann þarf að verða sér aftur úti um efni, sem hefur áhrif á eftirspurn. Hann þarf að útvega sér peninga til að greiða fyrir efnin og hvaðan koma þeir þegar engar eru löglegu tekjurnar?

Að sekta þessa einstaklinga hefur lítil eða engin áhrif á neyslu þeirra. Þeir hafa litla getu og vilja til að greiða sektirnar og ef þeir gera það eru peningarnir jafnvel illa fengnir eða þrýst er á foreldra, ömmur, afa eða aðra ættingja til að greiða sektirnar þegar komið er að afplánun vararefsingar. Væri ekki betra að dæma þessa einstaklinga beint í fangelsisvist ef tilgangurinn er einungis að refsa?

Mikil vinna og kostnaður fer í að reyna að innheimta sektir áður en til afplánunar kemur. Þá er áður búið að eltast við þessa sömu einstaklinga til að birta þeim fyrirköll, dóma, sektargerðir o.fl. Þegar innheimta reynist árangurslaus taka við birtingar vegna afplánunar og allt sem því fylgir. Ef einstaklingurinn er í mikilli fíkniefnaneyslu á hann litla möguleika

á að fá að afplána með samfélagsþjónustu þannig að hann endar oftast en ekki í fangelsi.

Það er nokkuð ljóst að miðað við stöðu mála í dag þyrfti að fjölga fangelsisplássum verulega til þess að hægt sé að fullnusta vararefsingu fésekta með þeim hætti sem ætlast er til í lögum.

Þurfa ekki mætir menn og konur að setjast yfir þessi mál og kanna hvort ekki eru til aðrar leiðir en sektarrefsingar í þessum brotaflokk og kannski fleirum? Til dæmis að efla meðferðarstarfsemi og jafnvel dæma fólk til meðferðar? Einnig má hugsa sér að aðstæður einstaklinga séu kannaðar og refsingin ákvörðuð með tilliti til þeirrar niðurstöðu (heimild er til staðar í 51. gr. alm. hegningarlaga nr. 19/1940). Reyna þarf að finna leiðir sem skila einhverjum öðrum árangri en vinnu og kostnaði fyrir þjóðfélagið.

Sakarkostnaður. Er ekki tilgangslítið að dæma eignalaus, tekjulitla og jafnvel heimilislaua einstaklinga til greiðslu sakarkostnaðar? Kostnaðurinn er greiddur af ríkinu og síðan er lögreglustjórum send krafan til innheimtu. Eltast þarf við skuldarnann, fyrst til að birta honum úrskurðinn um sakarkostnaðinn, síðan greiðsluáskorun og loks draga hann til sýslumanns til að gera árangurslaust fjárnám. Þarna er verið að búa til kröfur sem gera lítið annað en að skapa vinnu hjá innheimtuaðilum og sýslumönnum. Væri ekki hagkvæmara að ríkissjóður tæki strax á sig kostnaðinn í stað þess að fara í kostnaðarsamar, tilgangslitlar innheimtutilraunir?

Jafnræði - betri vinnubrögð. Í dag eru sektir sendar til fullnustu hjá embætti lögreglustjóra þess umdæmis þar sem sektarþoli er skráður með búsetu. Umdæmin og embættin eru af öllum stærðum og vinnubrögð við fullnustu sekta misjöfn. Það má því ætla að hætta sé á því að sektarþolar fái ekki allir sömu afgreiðslu eftir því hvar þeir eru búsettir. Sektarþolar eru, eins og annað fólk, að flytja á milli umdæma og eiga því oft sektir til innheimtu hjá fleiri en einu embætti sem veldur töfum, ruglingi og vinnu við sendingar á málum á milli embætta. Togstreita hefur jafnvel myndast á milli embætta þegar ekki liggur ljóst fyrir hvar sektarþoli býr. Ef innheimta og fullnusta sekta fyrir allt landið væri hjá einu embætti myndi það frekar tryggja að allir sektarþolar fengju sömu meðferð auk þess sem það sparaði vinnu við sendingar mála á milli embætta. Önnur embætti myndu að sjálfsögðu aðstoða það embætti við birtingar og handtökur þegar á þyrfti að halda.

Lokaorð. Ég geri mér grein fyrir því að ekki er auðvelt að breyta þessu ferli en verða ekki löggjafarvaldið, stjórnvöld og aðrir aðilar sem koma að þessum málum að velta því fyrir sér öðru hvoru hvort við erum á réttri leið í þessum efnum?

Þetta er ekki ritað sem gagnrýni á störf manna, hvorki við mitt embætti né önnur, heldur aðeins til að vekja menn til umhugsunar um þessi mál.

*Höfundur er lögreglumaður
(starfar í sektardeild)
í Reykjavík*

Sigríður Björk Guðjónsdóttir

Stjórnunarnám við Lögregluskóla ríkisins

Veturinn 2003 - 2004 bauð Lögregluskóli ríkisins í samvinnu við Endurmenntun Háskóla Íslands í fyrsta sinn upp á stjórnunarnám, sem sniðið var að þörfum stjórnenda í lögreglu. Námið jafngilti 23 - 25 einingum á háskólastigi og var í upphafi ætlað þeim sem voru í stöðum aðalvarðstjóra/lögreglu-fulltrúa, aðstoðaryfirlögregluþjóna og yfirlögregluþjóna. Ekki var þó loku fyrir það skotið að lögreglustjórar gætu sótt námið og var ég svo lánsöm að fá að sitja það með fyrsta hópnum sem það stundaði. Ætla ég hér í fáum orðum að miðla örliðu af reynslu minni af náminu.

Vel var staðið að uppbyggingu, skipulagningu og allri framkvæmd námsins og innihald var fróðlegt og markvisst og hefur nýst vel í starfi. Vinnulotur voru átta talsins, ein vika í hvert sinn. Jafnvel þótt fjarvistir úr vinnu hafi kallað á for- og eftirvinnu, fylgdi innblástur hverri lotu sem skilaði

sér beint í starfið. Sú skipan að við vorum tveir fulltrúar frá sama embætti, lögreglustjóri og yfirlögregluþjónn, hefur einfaldað og auðveldað stefnumótun embættisins og gert starfsemina markvissari.

Í sjálfu sér hefði verið hægt að læra þetta námsefni að stórum hluta hjá öðrum menntastofnunum en vettvangurinn og þátttakendurnir gerðu námið hins vegar einstakt þar sem hægt var að ræða opinskátt um málefni lögreglunnar í víðu samhengi. Það að kynna lögreglumönnum víðs vegar að af landinu og starfa með þeim að verkefnum tengdum lögreglu var að mínu mati ómetanlegt og til heilla fyrir lögregluna í heild sinni, án tillits til umdæma eða deilda. Þá eiga verkefni sem unnin hafa verið í náminu að mínu mati að vera aðgengileg áhugasömum, enda mörg þeirra afar athyglisverð og gott innlegg í almenna umræðu um starfsemi og þróun lögregl-

unnar. Þá er það alveg ljóst að samræming lögregluliða er auðveldari í kjölfarið og með náminu hefur skapast grundvöllur fyrir sameiginlega markmiðasetningu og eftirfylgni. Loks er ónefnt að mikilvæg sambönd mynduðust innan lögreglu og þar með meiri samstarfsvilji. Segja má að þátttakendur hafi byrjað sem fulltrúar hvers embættis, en að loknu námi höfum við skilgreint okkur víðar, sem yfirmenn í lögreglu.

Vegna erindis sem ég flutti á aðalfundi Sýslumannafélags Íslands í Vestmannaeyjum sl. haust gerði ég stutta skoðanakönnun hjá skólafélögum mínum og lagði fyrir þá eftirfarandi spurningar:

- 1) Nýtist námið við starf þitt?
- 2) Hverjir eru að þínu mati, á heildina litið, helstu kostir/ókostir náms í stjórnun 1?

Tuttugu og sex svör bárust af 37, sem er u.þ.b. 70% svarhlutfall.



Fyrsti útskriftarhópur Stjórnunar 1



Allir 26 svarendurnir svöruðu fyrstu spurningunni játandi. Valkvætt var að svara spurningu tvö, en fjölmörg svör bárust, meðal annars að kostir námsins væru:

„Aukinn skilningur á fjárlaga-gerð, starfsmannamálum, áætlunum, rannsóknaráætlunum o.fl.“

„Stór kostur að hafa breiðan hóp nemenda.“

„Er betri stjórnandi, meiri skilningur á nauðsyn markmiðasetningar og forgangsröðunar.“

„Kynntist aðferðum við að leysa vandamál - agi og virðing fyrir ákvörðunum verði almennari um leið og ákvarðanir og fyrirmæli yfirmanna verða vandadri.“

„Gott að kynnast kollegunum.“

„Ég hef reynt að tileinka mér allt sem ég lærði og komst að því að það er ekki eins erfitt og ég hélt að kenna gömlum hundi að sitja.“

„Námið hefur nýst mér vel í alla



staði, aukið sjálfstraust, létt mér vinnuna verulega og mjög gaman að vera í skóla.“

„Námið opnar nýjar víddir.“

„Ný innsýn í stjórnunarfræðin, s.s. mannauðsstjórnun.“

Helstu ókostir sem týndir voru til voru:

„Misjafn undirbúningur nemenda.“

„Vantar íþróttatengt efni.“

„Hefði mátt fara yfir sögu lögreglunnar og skoða þróunina.“

„Vantaði meira utanumhald við verkefnavinnu.“

Í mínum huga leikur enginn vafi á því að sýslumenn eiga fullt erindi í þetta nám. Afraksturinn má fyrst og fremst sjá í hugarfarsbreytingu og nánara samstarfi á milli stjórnenda í lögreglu. Sú ákvörðun var tekin hjá sýslumanninum á Ísafirði að stefna að því að allir yfir-



menn lögregluliðs embættisins njóti menntunar í stjórnunarnámi Lögregluskólans og eru nú tveir nýir fulltrúar í náminu veturinn 2004 - 2005 og aðrir tveir hafa verið samþykktir veturinn 2005 - 2006.

Skólastjóri Lögregluskólans, Eiríkur Hreinn Helgason, yfirlög- regluþjónn, og aðrir sem lögðu sitt af mörkum við skipulagningu og

undirbúning stjórnendanámsins eiga skilið lof fyrir hið metnaðarfulla og faglega starf sem innt er af hendi í Lögregluskóla ríkisins.

Höfundur er sýslumaður á Ísafirði. Ljósmyndir úr safni ritstjóra Lögreglumannsins og sýna Sigríði og félagar við nám.



Þegar andlát ber að höndum

Útfarastofan annast meginhluta allra útfara á höfuðborgarsvæðinu. Þar starfa nú 15 manns við útfararþjónustu og kistuframleiðslu.

Alúðleg þjónusta sem byggir á langri reynslu

Útfarastofa Kirkjugarðanna ehf.

Vesturhlíð 2 – Fossvogi – Sími 551 1266 – www.utfarastofa.com



Starfsdagur lögreglu o



Ragnar Jónsson og Björgvin Sigurðsson fræddu lögreglu og slökkviliðsmenn um umgang við brunavettvang.



Ágústa fékk heldur stóran galla, ætli galli Hafðísar Alberts hafi ekki verið á lausu.



Ágústa komin í gallann, allan gallann



Lögreglumenn á Ísafirði í óhefðbundnum búningum

g slökkviliðs á Ísafirði



Þorkell Lárus íbygginn á svip



Farið var yfir móttöku á þyrlu



*Önundur Jónsson, yfirlögregluþjónn í
búningi slökkviliðsstjórans.*



*Sigurður Guðmundur vissi hvar best
var að sitja*

Orlofshús LL sumarið 2005

Framboð á orlofshúsum þetta sumarið er það sama og var í fyrra og nýjasti valkosturinn er stórt hús í Stóru-Skógum en Stóru-Skógar eru nánast á sama svæði og Munaðarnes en eru húsin þar 10 árum yngri. Heitir pottar eru komnir við öll húsin og einnig er búið að endurnýja sófa í þeim öllum. Eru miklar væntingar um að þessi upplýfting auki vinsældir staðarins.

Suðurland Reykjavík

Íbúðin okkar í Hátúni 4, 2. hæð, í Reykjavík hefur sannað ágæti sitt. Nýting og eftirspurn hefur verið mjög góð. Um er að ræða 3ja herbergja íbúð á frábærum stað. Hjónaherbergi er með barnarúmi, barnaherbergi er með 2 rúmum og í stofu er hornsófi sem hægt er að breyta í tvíbreitt rúm. Auk þess eru tvær lausar dýnur. Sex sængur og koddar eru í íbúðinni og er hægt að leigja sængurfatnað (lín) gegn vægu verði þ.e. 400 kr. fyrir manninn. Lyklar eru afhentir í samráði við skrifstofuna annaðhvort á skrifstofunni eða á lögreglustöðinni eftir því sem hentar. Það er von okkar að sem flestir sjái sér hag í að nýta sér þessa góðu aðstöðu í höfuðborginni.

Vikuleigan er kr. 18.000 um sumarið. Haust og vetur kr. 15.000. Leigutími: Allt árið.

Fell í Biskupstungum

Fell í Biskupstungum hefur vakið mikla lukku þann tíma sem við höfum haft það til umráða. Húsið er um 140 m² að stærð með 8 rúmstæðum og 6 lausum dýnum svo allt að 14 manns geta gista og eru sængur og koddar fyrir 12 til staðar. Búið er að endurbyggja húsið allt að innan á mjög smekk-

legan hátt með öllum nýttísku þægindum. Einnig er stór og góð sólverönd út frá stofunni þar sem er heitur pottur.

Dvalargestir þurfa að hafa með sér sængurfatnað (lín), handklæði, diskapurkur, sápu og salernispappír. Lyklar eru afhentir á lögreglustöðinni á Selfossi.

Fell er um 100 km frá Reykjavík og þaðan er stutt til margra vinsælla ferðamannastaða allt um kring, s.s. Gullfoss, Geysis, Laugarvatns, Þingvalla o.fl. Næsti þéttbýliskjarni er Reykholt í Biskupstungum, (1,5 km) þar er sundlaug, verslun, veitingar, banki, íþróttahús o.fl.

Vikuleigan er kr. 18.000 um

sumarið. Haust og vetur kr. 17.000. Leigutími: Allt árið.

Vesturland

Munaðarnes hús nr. 5, 69, 43 og Stóru-Skógar hús nr. 6.

Munaðarnes í Borgarfirði er óþarft að kynna því margir hafa dvalist þar í gegnum árin. Í sumar bjóðum við upp á þrjú stór hús í Munaðarnesi og eitt í Stóru-Skógum sem gert er ráð fyrir að 6 - 8 manns geti dvalið í. Stóru-Skógar eru vestan megin við Þjóðveg 1 þar sem afleggjarnir mætast niður í Munaðarnes og upp í Stóru-Skóga. Í Borgarfirði eru ótal útivistarmöguleikar. Sundlaugin að Varmalandi, Grá-



Frá Munaðarnesi



Frá Munaðarnesi

brók og eins hefur Skógrækt ríkisins opnað reit sinn við Hreðavatn til útivistar og gert gönguleiðir um svæðið, sem er sérstaklega skemmtilegt. Þjónustumiðstöðin í Munaðarnesi þjónar báðum svæðunum og þar er sængurfatnaður afhentur dvalargestum að kostnaðarlausu.

Heitir pottar eru komnir við öll húsin.

Vikuleigan er kr. 18.000. Eftir miðjan ágúst lækkar leigan í kr.

14.500. Leigutími: 10. júní til 9. september.

Norðurland Akureyri

Orlofsíbúð LL í Helgamagrastræti 45 er 3ja herbergja, í alla staði mjög góð fyrir 4 - 6 manns. Í henni er mjög gott hjónaherbergi, með barnarúmi. Í barnaherbergi eru stórar kojur. Auk þess er svefnsófi í stofu og lausar dýnur fyrir stuttan tíma. Sex sængur og koddar eru til staðar. Nýtt parket

er á allri íbúðinni sem gerir hana enn notalegri. Sólballur er vestan megin við húsið og hefur garðurinn verið yfirfarinn talsvert. Dvalargestir þurfa að hafa með sér sængurfatnað (lín), handklæði, diskapurkur, sápu og salernispappír.

Vikuleigan er kr. 18.000 um sumarið. Haustið og vetur 15.000. Leigutími: Allt árið.

Fagranes - Aðaldalur

Nú þegar hefur fjöldi lögreglumanna dvalið í Fagranesi og allir sem einn róma staðinn, náttúruna og ekki síst hjónin þau Guðmund og Sigurveigu í Fagranesi. Þau hafa verið óþreytandi við að dekra við okkur og gera dvölinu í húsinu sem ánægjulegasta. Húsið stendur á norðurbakka Vestmannsvatns, er um 105 m² og rúmar auðveldlega 6 - 8 manns. Vegalengdir: Akureyri - Fagranes um 80 km, Fagranes - Húsavík um 31 km. Húsinu fylgja afnot af bát í samráði við ábúendur. Dvalargestir þurfa að hafa með sér sængurfatnað (lín), handklæði, diskapurkur, sápu og salernispappír. Heitur pottur er við húsið sem gerir dvölinu enn meira spennandi. Þingeyjarsýsla hefur upp á ótal spennandi náttúruperlur að bjóða sem vert er að skoða.

Vikuleigan er kr. 18.000 um sumarið. Haustið og vetur 15.000. Leigutími: Allt árið.

Reglur um úthlutun orlofshúsa

1. Allir fullgildir félagar í Landssambandi lögreglumanna eiga rétt á að sækja um orlofshús sem í boði eru á hverjum tíma.

2. Fullgildur félagi í Landssambandi lögreglumanna safnar orlofspunktum, eitt ár í starfi gefur 2 punkta. Hver úthlutun kostar ákveðið marga punkta eftir nánari ákvörðun orlofsnefndar. Sjá neðar.

3. Sá sem fær úthlutað orlofshúsi fær tilkynningu senda bréflaga.

4. Geti sá sem úthlutun hefur hlotið ekki nýtt sér húsið skal það tilkynnt til skrifstofu Landssambandsins eins fljótt og hægt er. Ef húsi er skilað með skemmri fyrirvara en einni viku verður 1 refsipunktur dreginn af viðkomandi.

5. Orlofspunktur dragast af þeim sem nýta sér lausar vikur.

6. Félagar í lífeyrisþegadeild LL eiga forgang að úthlutun fyrstu 4 vikur orlofstímabilsins en starfandi lögreglumenn hafa forgang frá miðjum júní.

Punktanotkun:

13. maí - 10. júní	4 punktar
10. júní - 24. júní	12 punktar
24. júní - 5. ágúst	15 punktar
5. ágúst - 19. ágúst	12 punktar
19. ágúst - 9. september	7 punktar

Austurland**Eiðar**

Sumarhúsabyggð BSRB að Eiðum stendur við Eiðavatn og þar á LL eitt hús með þremur svefnherbergjum (6 svefnstæði og 2 aukadýnur), stofu og eldhúsi. Húsinu fylgir árabátur. Stefnt er að því að bæta við leiktækjum við svæðið í sumar. Edduhóтелиð á Eiðum sér um að afhenda lykla og rúmfatnað. Egilsstaðir er næsti þéttbýliskjarni, en þangað eru um 12 km. Þar er sundlaug, verslanir, banki o.fl.

Náttúrufergurð Fljótsdalshéraðs hefur lengi verið rómuð fyrir utan hvað kjörið er að gefa sér tíma til að skoða Austurlandið.

Leigutími: Frá 10. júní til 9. september.

Einarsstaðir

Síðastliðin sumar hefur orlofsnefndin aukið fjölbreytni dvalarstaða með húsaskiptum við Austfirðinga. Fengu þeir afnot af einu af okkar húsum í Munaðarnesi gegn þeirra húsi að Einarsstöðum. Þetta hefur mælst mjög vel fyrir. Þess ber að geta að búið er að endurbæta húsið mikið, ný eldhúsinnrétting og eldavél með ofni o.fl. Þjónusta við orlofshúsin er veitt frá Úlfsstöðum en þar eru einnig veittar upplýsingar um nágrennið og seldar ýmsar dagvörur. Í þjónustumiðstöðinni eru einnig seld silungsveiðileyfi. Einarsstaðir eru u.þ.b. 11 km í suður frá Egilsstöðum sem er næsta þéttbýli. Húsin eru leigð með hefðbundnum búnaði fyrir 6 - 8 manns. Sængurfatn-



Fagranes



Biskupstungur



Hátún

aður fylgir ekki en hægt er að fá hann leigðan á vægu verði.

Leigutími: Frá 10. júní til 19. ágúst.

Vikuleigan að Eiðum og Einarsstöðum er kr. 15.000. Eftir miðjan ágúst lækkar leigan í kr.

10.000 en á báðum stöðum er um stærri gerð húsa að ræða.

13. maí - 10. júní hafa lífeyrisþegar forgang að dvöl í orlofshúsum LL.

Edduhótelin um allt land

Eins og undanfarin sumar verða í boði fyrir félagsmenn niðurgreiddir gistinguáskilningar á Edduhótelunum. Verð á greiðslumiða er 4.000 kr. Greiðslumiðar verða seldir á skrifstofu LL frá og með 1. júní og gilda fyrir tveggja manna herbergi með handlaug. Sé óskað eftir herbergi með baði verður að greiða aukalega fyrir það kr. 4.100. Athugið að aukagjald fyrir herbergi með baði er kr. 5.300 á Hótel Eddu Plus á Akureyri, Laugum í Sælingsdal, Hellissandi og Vík. Leyfilegt er að hafa börn hjá sér í herbergi ef fólk kemur með svefnpoka eða rúmföt. Hóтелиð útvegar dýnur án gjalds. Miðamir gilda á öllum Edduhótelunum 16, víðs vegar um landið. Gestir sjá sjálfir um að bóka gistingu. Morgunverður er ekki innifalinn. Þegar keyptar eru veitingar á Edduhótelunum fá börn 0 - 5 ára frían mat en 6 - 12 ára greiða hálf gjald. Þetta orlofstilboð kostar enga orlofspunkta.

Edduhótelin eru almennt opin á tímabilinu frá byrjun júní til ágústloka en þó eru undantekningar á því sem félagsmönnum er bent á að kynna sér sérstaklega hjá starfsmönnum Edduhótelanna í síma 444 4000. Upplýsingar um Edduhótelin er einnig að finna á heimasíðu www.hoteledda.is.

Orlofsnefnd LL

Undanriðill Evrópumeistaramóts Lögreglumanna í körfuknattleik

Lið ISL lenti í riðli með Bretum og Hollendingum, en að auki voru þrjár aðrir undanriðlar. Í þessum fjórum riðlum færðu liðin í efsta sæti áfram í úrslitin og þrjú af þeim liðum sem lentu í öðru sæti.

Þetta er í annað skiptið sem lið ISL lendir í undanriðli með Bretum og Hollendingum í körfuknattleik, en árið 2001 kepptum við á móti þeim í Exeter á Englandi. Þá sigruðu Bretar en við lendum í öðru sæti og Hollendingar í því þriðja.

Að þessu sinni var keppt í Cardiff í Wales og fór keppnin fram 12. mars sl. Lið ISL var skipað eftirtöldum leikmönnum: Jóhannes Kristbjörnsson, Hjálmar Hallgrímsson og Rúnar Árnason úr Keflavík, Lúðvík Kristinsson, Sveinn Ægir Árnason og Hrafn Grétarsson frá ríkislögreglustjóraembættinu, Baldur Ólafsson og Þorsteinn Þorsteinsson frá Reykjavík, Halldór Sveinsson og Jón Gunnar Sigurgeirsson frá Hafnarfirði, Björn Ægir Hjörleifsson úr Vík og Hermann Bergsson frá Selfossi. Þjálfari var Ellert Sig. Magnússon fyrrverandi lögreglumaður og liðstjóri var Sigurður Benjamínsson, Reykjavík. Fararstjóri var Óskar Bjartmarz og sérstakur gestur ISL í ferðinni var Ingimundur Einarsson varalögreglustjóri í Reykjavík.

Flogið var til Heathrow og þaðan farið með langferðabifreið til Cardiff en ferðin tók um þrjú tíma frá flugvellingum.

Fyrsti leikurinn var á milli Breta og Hollendinga. Leikurinn endaði með sigri Hollendinga 79 - 69 en í hálfleik voru Bretar yfir 34 - 32, leikurinn var í jánnum allt þar til um 7 mínútur voru eftir en þá sigu Hollendingar fram úr. Úr-

slit sem komu á óvart en í Exeter 2001 unnu Bretar bæði okkur og Hollendinga og fyrir keppnina töldum við þá vera sigurstranglegasta og að við myndum keppa við Hollendinga um annað sætið.

Næsti leikur var Ísland - Holland og hófst leikurinn kl. 13:00.

Byrjunarlið Íslands var þannig skipað; Rúnar sem var fyrirlíði, Björn, Jóhannes, Hermann og Baldur en hann skoraði fyrstu körfuna með troðslu. Staðan eftir fyrri leikhlutann í fyrri hálfleik var 18 - 13 fyrir okkur. Í öðrum leikhluta skoruðu Hollendingar 15 stig en við 14. Staðan 32 - 28 fyrir okkur í hálfleik eftir að Hollendingar náðu að jafna

20 - 20 og komast yfir 22 - 20 en við snerum leiknum aftur okkur í hag.

Í fyrri leikhluta í seinni hálf-

Stigin féllu þannig: Baldur 21, Jóhannes 14, Rúnar 13, Björn 10, Hermann 6 og Lúðvík 2.

Síðasti leikurinn var Bretland - Ísland og hófst hann kl. 16:30. Bretar urðu að vinna leikinn með meira en 11 stiga mun til að tryggja sér efsta sætið og farseðilinn í úrslitin á Kýpur en við vorum öruggir með annað sætið hvernig sem leikurinn færi og það efsta þótt við töpuðum með minna en 11 stiga mun.

Byrjunarlið Íslands var skipað sem áður, Rúnar sem var fyrirlíði, Björn, Jóhannes, Hermann og Baldur.

Staðan eftir fyrri leikhlutann í fyrri hálfleik var 15 - 10 fyrir okkur. Í öðrum leikhluta skoruðu Bretar 14 stig en við 16. Staðan var 31 - 24 fyrir okkur í hálfleik.

Í fyrri leikhluta í seinni hálf-



leik gerðum við út um leikinn en þá gaf þjálfarinn skipun um að skipta yfir í svæðisvörn sem andstæðingar okkar áttu ekkert svar við. Skoruðu þeir aðeins 8 stig en við skoruðum 20 stig. Í seinni leikhlutunum skoruðum við 14 stig en þeir 18, lokatölur 66 - 54.

leik skoruðum við 10 stig en þeir 5 stig, frábær varnarleikur hjá liðinu og mikil barátta. Í seinni leikhlutunum skoruðum við 14 stig en þeir 16, lokatölur 55 - 45. Stigin féllu þannig hjá okkur: Rúnar 13, Hermann 12, Björn 10, Jóhannes 9, Þorsteinn 6, Hrafn 3 og Lúðvík

Íþróttasamband Lögreglumanna

2. Andstæðingarnir áttu aldrei möguleika í leiknum vegna fráþærrar baráttu og leikgleði hjá íslenska liðinu. Baldurs var gætt sérstaklega þannig að hann skoraði ekkert stig en það opnaði fyrir aðra í liðinu.

Úrslit mótisins: Ísland 4 stig, Hollendingar 3 stig og Bretar 2 stig. Niðurstaðan sú að lið ÍSL vann sér rétt til að taka þátt í úrslitum Evrópumeistaramótisins á Kýpur í nóvember nk. Í annað skiptið sem við tókum þátt í úrslitum en fyrra skiptið var árið 1993 í Aþenu, Grikklandi. Það var fyrsta Evrópumeistaramót lögreglumanna í körfuknattleik Bretar hafa alltaf verið með í úrslitum en verða fjarri góðu gamni að þessu sinni.

Frá því þessi lið mættust síðast, árið 2001, hafa orðið átta breytingar á liðum Breta og Hollendinga en hjá okkur voru breytingarnar fjórar.

Það voru nokkrir í liðinu að þessu sinni sem voru með á mótinu í Aþenu. Þeir voru búnir að ákveða það áður en haldið var til Cardiff að þeir væru að taka þátt í körfuknattleik á vegum ÍSL í síðasta skipti. Þegar úrslitin lágu fyrir var ljóst að þeir yrðu að endurskoða þessa afstöðu sína og fresta

Mótalisti 2005		
<i>Landsmót:</i>	<i>Umsjón/mótsstaður</i>	<i>dags.</i>
Innanhússknattspyrna	Ríkislögreglustjórnin	29. - 30. apríl
Skotfimi	Keflavíkurflugvöllur	maí
Golf	Vestmannaeyjar	20. ágúst
Öldungamót innanhússkn.	Reykjavík	
<i>Norðurlandamót:</i>		
Skotfimi	Noregur/Nord Trondlag	29. 08. - 02. 09.
Golf	Noregur/Sarpsborg	07. - 11. 09.
Víðavangshlaup	Hindås/Svþjóð	07. - 09. október
<i>Evrópumót:</i>		
Körfuknattleikur (úrslit) nóvember		Kýpur 21. - 26.
<i>Önnur mót:</i>		
Lögregluskólammót NS	Kaupmannahöfn	21. - 24. apríl
Hjólreiðar	Oslo - Helsingör	06. - 09. júní

því að leggja skóna á hilluna frægu.

Ég vil að lokum þakka liðinu fyrir frábæra keppni, mikla baráttu og að leika með hjartanu, sem, eins og ég sagði við erlenda kollega mína á staðnum, að hefði verið munurinn á liðunum. Einnig vil ég þakka Ella þjálfara fyrir hans hlut og vona að hann verði með liðinu þegar það fer til Kýp-

ur í nóvember. Liðstjórnin Sigurður stóð fyrir sínu sem og sérlegur gestur ÍSL í ferðinni, Ingimundur. Hann túlkaði úrslitin, sem vera ber, á þann hátt að nærvera hans hefði fært liðinu gæfu.

Óskar Bjartmarz
formaður ÍSL

ÍSL hefur aftur hafið sölu á barnalöggubolum.



Formannafundur/ Kjararáðstefna LL

4. febrúar 2005

Til fundarins voru boðaðir formenn deilda, stjórnarmenn LL, fulltrúar staðar-, fag- og áhugafélaga auk trúnaðarmanna lögreglumanna frá ýmsum embættum.

Í upphafi fundar bauð Óskar Bjartmarz, formaður LL, fundarmenn velkomna og kynnti dagskrá fundarins.

I.

Stefán Eiríksson skrifstofustjóri dóms- og kirkjumálaráðuneytisins kynnti skýrslu verkefnastjórnar um nýskipun lögreglumála.

Stefán sagði frá starfi nefndarinnar og sagði að dómsmálaráðherra Björn Bjarnason hafi, áður en vinna við skýrsluna hófst, kallað til sín forsvarsmenn lögregluembætta, LL og FÍR til þess að ræða sameiningu lögregluliða.

Verkefnastjórnin hafi við vinnu sína fyrst og fremst litið til Norðurlandanna um það hvernig ætti að styrkja og efla löggæslu. Sérstaklega hafi verið tekið mið af uppbyggingu lögreglu í Noregi en þar hefur nýlega orðið mikil breyting á uppbyggingu og skipu-

lagi innan lögreglu. Í skýrslunni væri ekki komið með ákveðnar breytingar á uppbyggingu lögreglu heldur væri fyrst og fremst verið að velta fyrir sér þeim möguleikum sem eru í stöðunni í dag. Í dag væru miklar kröfur gerðar til lögreglunnar og smæð margra liða stæði þeim fyrir þrifum.

Í skýrslunni væru nefndir tveir kostir í stöðunni um að sameina og fækka lögregluliðum í landinu og efla löggæslu.

Stefán sagði dómsmálaráðherra ekki vera búinn að taka afstöðu í málinu, fyrsta skrefið væri að ræða við þá aðila sem koma að löggæslu í landinu og heyra álit þeirra.

Þetta væri háþólitískt mál og margir sýslumenn smeykir við breytingar.

II.

Farið var yfir lagabreytingar en á síðasta þingi LL voru samþykktar breytingar á uppbyggingu LL. Áréttaði Stefán sérstaklega þætti er varða aðild að LL og deildum, hlutverk deilda og trúnaðarmanna, breytingar á félags-

gjöldum til LL, kosningu stjórnar sem og rétt staðar-, fag- og áhugafélaga innan LL.

III.

Þar sem kjarasamningar lögreglumanna verða lausir 30. apríl nk. var ákveðið að bjóða til fundarins Hauki Harðarsyni frá Félagsmálaskóla alþýðu og Mími. Hélt hann fyrirlestur um samningatækni og samninganefndir. Kynnti hann helstu atriði þessara þátta og lagði sérstaka áherslu á nauðsyn trúnaðar samningamanna og samheldni.

IV.

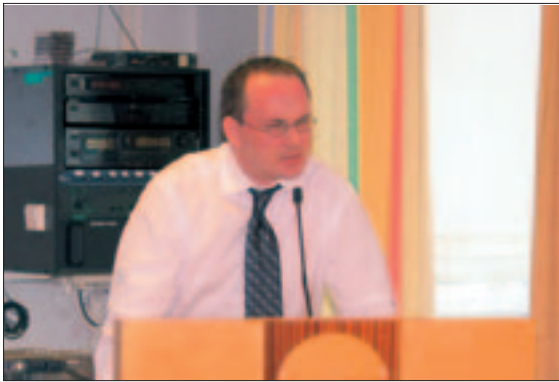
Kynnt var skýrsla vinnuhóps ríkislögreglustjóra um úrbætur á starfsumhverfi lögreglu, breytingar á starfsreglum STALL og reglum styrktar- og sjúkrasjóðs LL.

V.

Að lokum voru kynnt drög að viðræðuáætlun LL vegna komandi kjarasamninga og greint frá vinnufundi sem haldinn var í Munaðarnesi 28. janúar 2005 vegna undirbúnings viðræðna.



Berglind, Hermann, Óskar og Sveinn



Frankvæmdastjórinn Páll



Stjórnarmenn LL




Djúpt sokknir fundarmenn



Stefán Eiríksson,
skrifstofustjóri í dómsmálaráðuneytinu

Lögmansstofan
FORTIS
Laugavegi 7 101 Reykjavík
S: 520 5800 www.fortis.is
Fax: 562 2585 fortis@fortis.is


AALBORG PORTLAND ÍSLAND HF


FRJÁLSI
FJARFESTINGARBANKINN

TIL DANMERKUR Í FRÍÐ BÍLALEIGA – SUMARHÚS

ÓDÝRIR bílaleigubílar
fyrir Íslendinga, t.d. vikugjald Dkr. 1.975

SUMARHÚS FRÁ **DANCENTER**
Verðlisti með yfir 7000 sumarhúsum um alla Danmörku

ÍBÚÐIR Í ORLOFSHVERFUM
Lalandia

Verið velkomin á heimasíðu okkar
www.fylkir.is

International Car Rental
Umboðsmaður: Fylkir Ágústsson
Fjarðarstræti 15
400 Ísafjörður

Fáið sendar frekari upplýsingar
Sími 456 3745
Netfang: fylkirag@fylkir.is
Veffang: http://www.fylkir.is

Eftirtaldir aðilar óska lögreglumönnum velfarnaðar í starfi:

SAUÐÁRKRÓKUR

Bífreiðaverkstæði Kaupfélags Skagfirðinga,
Freyjugötu 9
Hesturinn, Sæmundargötu 3
Héraðsdómur Norðurlands vestra,
Skagfirðingabraut 21
Kaupfélag Skagfirðinga, Ártorgi 1
K-Tak hf., Borgartúni 1
S.E. verktakar, Fornási 10
Verzlun Haraldar Júlíussonar, Aðalgötu 22

SIGLUFJÖRÐUR

Allinn ehf- sportbar, Þormóðsgötu 11-15
Byggingafélagið Berg ehf., Norðurgötu 16
Jóhannes Egilsson, Gránugötu 13
Oliuverzlun Íslands hf., Suðurgötu 2
Sparisjóður Siglufjarðar, Túngötu 3
Verzlunarfélag Siglufjarðar, Lækjargötu 2

AKUREYRI

Aðstoð sf., Hlíðargötu 1
Arnarfell ehf. verktakar, Sjafnarnesi 2-4
Ásbyrgi - Flóra ehf., Frostagötu 2a
Bakaríið við Brúna, Dalsbraut 1
Baldur Ragnarsson, rafverktaki, Tungusiðu 4
Bífreiðastöð Oddeyjar, Strandgata
Bífreiðaverkstæði Bjarnhéðins hf.,
Fjölínsgötu 2a
Bífreiðaverkstæði Sig. Valdimarssonar ehf.,
Óseyri 5a
Blikk og tækniþjónustan hf., Kaldbaksgötu 2
Bæjarverk hf., Óseyri 20
Fóðurverksmiðjan Laxá hf., Krossanesi
Gersemi Þróstur ehf. v/Bláa Kannan,
Hafnarstræti 96
Greifinn hf., Glerárgötu 20
Húsbílar ehf., Njarðarnesi 2
Höldur ehf. Bilaleiga Akureyrar, Tryggvabraut 12
Kjarnafæði hf., Fjölínsgötu 1b
Kjúklingastaðurinn Crown Chicken,
Skipagötu 12
Litla kaffistofan, Tryggvabraut 14
Lostæti ehf., Naustatanga 1, box 234
Lögmannsstofan ehf., Strandgötu 29
Norðurmjólk, Súluvegi 1
Raf - Kaupangi, Mýrarvegi
Rafmenn ehf., Fjölínsgötu 2b
Raftákn ehf., Glerárgötu 34
Straumrás hf., Furuvöllum 3
Tréborg ehf., Furuvöllum 1
Trukkurinn ehf., Óseyri 8
Tölvuvinnslan, Hafnarstræti 101
Vaxtaræktin ehf -Íþóttahöllini, v/ Skólastig
Vélsmiðjan Ásverk ehf., Gránufélagsgötu 47

GRENIVÍK

Sparisjóður Höfðhverfinga, Ægissíðu 7

DALVÍK

B.H.S. ehf, bíla- og vélaverkstæði, Fossbrún 2
Jarðverk hf., Mýrarvegi 2
Klaufi ehf., Klaufabrekkum
Steyptuðin Dalvík ehf., Sunnubraut 11
Vélvirki hf., Sandskeiði 21

ÓLAFSJÖRÐUR

Árni Helgason ehf., Hlíðarvegi 54
Sýslumaðurinn á Ólafsfirði, Ólafsvægi 3

HÚSAVÍK

Langanes hf., Skólagarði 6
S.G. bílaverkstæði ehf., Garðarsbraut 48
Steinsteypir hf., Hafnalæk 2
Sýslumaðurinn á Húsavík, Útgarði 1
Vikurraf ehf., Héðinsbraut 4

KÓPASKER

Öxarfjarðarhreppur, Bakkagötu 10

RAUFARHÖFN

Véla- og trésmiðja SRS ehf., Aðalbraut 16-22

VOPNAFJÖRÐUR

Verktakafyrirtækið Ljósaland hf., Háholti 3

EGILSSTAÐIR

Bílaverkstæði Borgþórs ehf., Miðási 2
Bólholt hf., Lagarfelli 10
Fellabakarí, Lagarfelli 4, Fellabæ
Hagverk ehf., Bjarkargrund 1
Héraðsverk ehf., Miðási 19
Hótel Svartiskógur, Norður héraði
Hótel Valaskjálfr, Skógarlöndum 3
Kaupfélag Héraðsbúa, Kaupvangi 6
Snarvirki hf., Miðási 11
Trésmiðja Fljótsdalshéraðs hf., Kaupúni 1
Trésmiðja Guðna Þórarinssonar, Mássel
Verzlunarmannafélag Austurlands, Miðvangi 2-4
Ökuskóli austurlands, Háafelli 4a

SEYÐISFJÖRÐUR

Lögmannsstofa Jónasar ehf., Hafnargötu 28
Sýslumaðurinn á Seyðisfirði, Bjölfsgötu 7
Vélsmiðjan Stálstjörnur, Fjarðargötu 1

REYÐARFJÖRÐUR

Kjötkaup hf., Óseyri 1
Trévangur hf., Búðareyri 15

NESKAUPSTAÐUR

Kría veitingasala ehf., Svinaskálahlíð 17

ESKIFJÖRÐUR

Haki hf., Þiljuvöllum 10

FÁSKRUÐSFJÖRÐUR

Vöggur ehf., Grímseyri 11

HÖFN

Bókhaldsstofan ehf., Krosseyjarvegi 17
Krossey hf., Vesturbraut 5
Mikael ehf., Norðurbraut 7
Skeggey ehf., Miðósi 17
Sýslumaðurinn á Höfn í Hornafirði,
Hafnarbraut 36

SELFOS

Básinn - veitingastaður, Efstalandi
Borgarhús hf., Minni-Borg, Grímsnesi
Byggingarfélagið Árborg ehf., Bankavegi 5
Dekklagerinn ehf., Kirkjuferjuháleigu
Fasteignasalan Bakki ehf., Sigtúni 2
Holræsa- og stíflupjónusta suðurlands,
Miðtúni 14
Íslenska gámafélagið ehf., Eyrarvegi 53
Jötun vélar ehf., Austurvegi 69
Litla kaffistofan ehf., Svinahrauni
Meindrávarnir Suðurlands ehf., Gagnheiði 59
Nesey ehf., Suðurbraut 7
Raföld ehf., Grósteini, Ölfusi
S.G. hús hf., Austurvegi 69
Set ehf., Eyravegi 41
Tækniþjónusta Suðurlands ehf., Sigtúnunum 25
Vélsmiðja Suðurlands ehf., Gagnheiði 5
Vöruflutningar Magnúsar G. Öfjörð,
Heimahaga 3

HVERAGERÐI

Bílaverkstæði Jóhanns Garðarssonar,
Austurmörk 13
J.S.K. bífreiðaverkstæði ehf., Austurmörk 16c

ÞORLÁKSHÖFN

Humarvinnslan hf., Unubakka 42-44
Már bakarí og synir ehf., Selvogsbraut 41

EYRARBAKKI

Fiskiver ehf., Búðarstig 24

STOKKSEYRI

Kumbaravogur ehf., Kumbaravogi

LAUGARVATN

Ásvélar ehf., Hrísholti 11

FLÚÐIR

Áhaldahúsið Steðji, Smiðjustig 2
Flúðaleið ehf., Vesturbraut 15
Gröfutekni ehf., Smiðjustig 2

HELLA

Heflun ehf. Verktakaþjónusta, Lyngholti
Varahlutaverzlun Björns Jóhannssonar,
Suðurlandsvegi 2, box 1
Verkalýðsfélag Suðurlands, Suðurlandsvegi 3

HVOLSVÖLLUR

Bilvellir ehf., Ormsvelli 7
Rafmagnsverkstæði KR ehf., Hlíðarvegi 2-4
Sýslumaðurinn á Hvolsvelli, Austurvegi 6

VÍK

Sýslumaðurinn í Vík í Mýrdal, Ránarbraut 1

VESTMANNAEYJAR

Bífreiðaverkstæði Muggs, Strandvegi 65
Bílaverkstæði Sigurjóns, Flötum 20
Frár ehf., Hásteinsvegi 49
Gæfa ehf., Illugagötu 7
Huginn ehf., Kirkjuvegi 23
Ísfélag Vestmannaeyja hf., Strandvegi 28
Lögmenn Vestmannaeyjum ehf.,
Strandvegi 48
Ós ehf., Illugagötu 44
Reynistaður ehf., Vesturvegi 10
Stigandi hf., Básaskersbryggju 3
Sýslumaðurinn í Vestmannaeyjum,
Heiðarvegi 15
Tölvun ehf., Strandvegi 54
Vestmannaeyjabær, Kirkjuvegi 50
Vinnslustöðin hf., Hafnargötu 2

Landssamband lögreglumanna

Launatafla nr **609** Númer **05**
 Gildir frá **1. janúar 2005**

Hlutfall yfirvinnu af mánaðarlaunum er **1,0385%**
 Full desemberuppbót er **44.429**
 Full orlofsuppbót er **10.200**

Prepareikningur launafl. Axx:

1. Prep Yngri en 25 ára
2. Prep frá 25 ára aldri
3. Prep frá 30 ára aldri (vm.þrep dagvinnu)
4. Prep frá 35 ára aldri
5. Prep frá 40 ára aldri
6. Prep frá 45 ára aldri

Prepareikningur launafl. Bxx:

1. Prep Yngri en 30 ára
2. Prep frá 30 ára aldri (vm.þrep dagvinnu)
3. Prep frá 35 ára aldri
4. Prep frá 40 ára aldri
5. Prep frá 45 ára aldri

Prepareikningur launafl. Cxx:

1. Prep Yngri en 40 ára (vm.þrep dagvinnu)
2. Prep frá 40 ára aldri
3. Prep frá 45 ára aldri

Mánaðarlaun

Tímavinna

Launaflokkur	prep						Dagvinna	Dagvinna eftirlæga	Vaktaálag 33,33%	Vakatálag 55%	Vakatálag 90%
	1	2	3	4	5	6					
A01	118.890	122.483	126.185	128.078	129.999	131.949	776,04	811,49	258,65	426,82	698,44
A02	122.483	126.185	129.999	131.949	133.928	135.937	799,49	836,01	266,47	439,72	719,54
A03	126.185	129.999	133.928	135.937	137.976	140.046	823,66	861,28	274,53	453,01	741,29
A04	129.999	133.928	137.976	140.046	142.147	144.279	848,55	887,32	282,82	466,70	763,70
A05	133.928	137.976	142.147	144.279	146.443	148.640	874,20	914,14	291,37	480,81	786,78
A06	137.976	142.147	146.443	148.640	150.870	153.133	900,62	941,77	300,18	495,34	810,56
A07	142.147	146.443	150.870	153.133	155.430	157.761	927,85	970,23	309,25	510,32	835,07
A08	146.443	150.870	155.430	157.761	160.127	162.529	955,89	999,55	318,60	525,74	860,30
A09	150.870	155.430	160.127	162.529	164.967	167.442	984,78	1.029,77	328,23	541,63	886,30
A10	155.430	160.127	164.967	167.442	169.954	172.503	1.014,55	1.060,89	338,15	558,00	913,10
A11	160.127	164.967	169.954	172.503	175.091	177.717	1.045,22	1.092,96	348,37	574,87	940,70
A12	164.967	169.954	175.091	177.717	180.383	183.089	1.076,81	1.126,00	358,90	592,25	969,13
A13	169.954	175.091	180.383	183.089	185.835	188.623	1.109,36	1.160,03	369,75	610,15	998,42
A14	175.091	180.383	185.835	188.623	191.452	194.324	1.142,89	1.195,09	380,93	628,59	1.028,60
A15	180.383	185.835	191.452	194.324	197.239	200.198	1.177,43	1.231,22	392,44	647,59	1.059,69
A16	185.835	191.452	197.239	200.198	203.201	206.249	1.213,02	1.268,43	404,30	667,16	1.091,72
B01	153.133	155.430	157.761	160.127	162.529		955,89	999,55	318,60	525,74	860,30
B02	157.761	160.127	162.529	164.967	167.442		984,78	1.029,77	328,23	541,63	886,30
B03	162.529	164.967	167.442	169.954	172.503		1.014,55	1.060,89	338,15	558,00	913,10
B04	167.442	169.954	172.503	175.091	177.717		1.045,22	1.092,96	348,37	574,87	940,70
B05	172.503	175.091	177.717	180.383	183.089		1.076,81	1.126,00	358,90	592,25	969,13
B06	177.717	180.383	183.089	185.835	188.623		1.109,36	1.160,03	369,75	610,15	998,42
B07	183.089	185.835	188.623	191.452	194.324		1.142,89	1.195,09	380,93	628,59	1.028,60
B08	188.623	191.452	194.324	197.239	200.198		1.177,43	1.231,22	392,44	647,59	1.059,69
B09	194.324	197.239	200.198	203.201	206.249		1.213,02	1.268,43	404,30	667,16	1.091,72
B10	200.198	203.201	206.249	209.343	212.483		1.249,69	1.306,77	416,52	687,33	1.124,72
B11	206.249	209.343	212.483	215.670	218.905		1.287,46	1.346,27	429,11	708,10	1.158,71
B12	212.483	215.670	218.905	222.189	225.522		1.326,37	1.386,96	442,08	729,50	1.193,73
B13	218.905	222.189	225.522	228.905	232.339		1.366,46	1.428,88	455,44	751,55	1.229,81
B14	225.522	228.905	232.339	235.824	239.361		1.407,77	1.472,07	469,21	774,27	1.266,99
B15	232.339	235.824	239.361	242.951	246.595		1.450,32	1.516,56	483,39	797,68	1.305,29
B16	239.361	242.951	246.595	250.294	254.048		1.494,15	1.562,40	498,00	821,78	1.344,74
B17	246.595	250.294	254.048	257.859	261.727		1.539,31	1.609,62	513,05	846,62	1.385,38
B18	254.048	257.859	261.727	265.653	269.638		1.585,83	1.658,27	528,56	872,21	1.427,25
B19	261.727	265.653	269.638	273.683	277.788		1.633,77	1.708,40	544,54	898,57	1.470,39
C01	172.503	175.091	177.717				1.060,89	1.092,96	353,59	583,49	954,80
C02	180.383	183.089	185.835				1.109,36	1.142,89	369,75	610,15	998,42
C03	188.623	191.452	194.324				1.160,03	1.195,09	386,64	638,02	1.044,03
C04	197.239	200.198	203.201				1.213,02	1.249,69	404,30	667,16	1.091,72
C05	206.249	209.343	212.483				1.268,43	1.306,77	422,77	697,64	1.141,59
C06	215.670	218.905	222.189				1.326,37	1.366,46	442,08	729,50	1.193,73
C07	225.522	228.905	232.339				1.386,96	1.428,88	462,27	762,83	1.248,26
C08	235.824	239.361	242.951				1.450,32	1.494,15	483,39	797,68	1.305,29
C09	246.595	250.294	254.048				1.516,56	1.562,40	505,47	834,11	1.364,90
C10	257.859	261.727	265.653				1.585,83	1.633,77	528,56	872,21	1.427,25
C11	269.638	273.683	277.788				1.658,27	1.708,40	552,70	912,05	1.492,44
C12	281.955	286.184	290.477				1.734,02	1.786,43	577,95	953,71	1.560,62
C13	294.834	299.257	303.746				1.813,23	1.868,04	604,35	997,28	1.631,91
C14	308.302	312.927	317.621				1.896,06	1.953,37	631,96	1.042,83	1.706,45
C15	327.221	332.129	337.111				2.012,41	2.073,23	670,74	1.106,83	1.811,17
C16	347.301	352.511	357.799				2.135,90	2.200,46	711,90	1.174,75	1.922,31
C17	368.613	374.142	379.754				2.266,97	2.335,49	755,58	1.246,83	2.040,27

Dagpeningar og akstursgjald innanlands

Ferðakostnaðarnefnd hefur ákveðið dagpeninga til greiðslu gisti- og fæðiskostnaðar ríkisstarfsmanna á ferðalögum innanlands á vegum ríkisins sem hér segir:

Dagpeningar ríkisstarfsmanna á ferðalögum innanlands.

1. Gisting og fæði í einn sólarhring	kr.	16.500
2. Gisting í einn sólarhring	„	10.800
3. Fæði hvern heilan dag, minnst 10 tíma ferðalag	„	5.700
4. Fæði í hálfan dag, minnst 6 tíma ferðalag	„	2.850

Ákvörðun þessi gildir frá og með 1. júní 2005.

Akstursgjald ríkisstarfsmanna:

Almennt gjald

Fyrstu 10.000 km	Kr.	60,00	pr. km.
Frá 10.000 til 20.000 km	-	54,00	-
Umfram 20.000 km	-	48,00	-

Sérstakt gjald

Fyrstu 10.000 km	-	69,00	-
Frá 10.000 til 20.000 km	-	62,10	-
Umfram 20.000 km	-	55,20	-

Torfærugjald

Fyrstu 10.000 km	-	87,00	-
Frá 10.000 til 20.000 km	-	78,30	-
Umfram 20.000 km	-	69,60	-

Ákvörðun þessi gildir frá og með 1. júní 2005.

Dagpeningar erlendis:

Almennir dagpeningar

	Gisting	Annað	Samtals
London, New York, Washington DC og Tokio	SDR 145	110	255
Annars staðar	SDR 110	100	210

Dagpeningar vegna þjálfunar, náms eða eftirlitsstarfa.

London, New York, Washington DC og Tokio	SDR 93	70	163
Annars staðar	SDR 70	64	134

Ákvörðun þessi gildir frá og með 1. júní 2004.

Starfaflokkar

1. Afleysingamaður	A-1	5. Aðstoðarvarðstjóri/sérsvartarmenn	Við 5 ára starfsaldur	B-9	
		Grunnröðun	Við 10 ára starfsaldur	B-10	
2. Héraðslögreglumaður		Við 5 ára starfsaldur	B-8	Við 13 ára starfsaldur	B-11
Grunnröðun	A-4	Við 10 ára starfsaldur	B-9		
		Við 15 ára starfsaldur	B-10	8 og 9 Aðalvarðstjóri / lögreglufulltrúi	
3. Lögreglunemi				Grunnröðun	B-10
Grunnröðun	A-4	6. Rannsóknarlögreglumaður	Við 5 ára starfsaldur	Við 10 ára starfsaldur	B-11
		Grunnröðun (rlm 2)	B-7	Við 13 ára starfsaldur	B-12
4. Lögreglumaður		Við 3 ára starfsaldur	B-8		
Grunnröðun	A-8	Við 5 ára starfsaldur	B-9		
Við 5 ára starfsaldur	A-11	Við 10 ára starfsaldur	B-10	10. Aðstoðaryfirlögregluþjónn	
Við 10 ára starfsaldur	A-14	Við 13 ára starfsaldur	B-11	Grunnröðun	C-15
Við 15 ára starfsaldur	A-16				
		7. Varðstjóri		11. Yfirlögregluþjónn	
		Grunnröðun	B-8	Grunnröðun	C-16



GÍSLI B. / EFLUR / SKÖP

Svo í borg sé leggjandi!

Einkabílum hefur fjölgað gríðarlega á höfuðborgarsvæðinu undanfarin ár. Þessi fjölgun er örari en svo að aukning bílastæða, sérstaklega í miðborginni, dugi til. Aukinni þörf fyrir að leggja bílum á miðborgarsvæðinu verður að svara með tvennum hætti: Annars vegar með **stæðisvali ökumanns** í samræmi við erindi og tíma. Hins vegar með **fjölgun bílastæða** og **breyttri gjaldskrá** sem m.a. skapar fleiri vel staðsett skammtífastæði.

Bílastæðasjóður kynnir **breytingar á bílastæðum í miðborginni**. Markmiðið er að mæta þörfum vegfarenda til að stæðin og tíminn nýtist þeim betur.

- Skammtífastæðum á svæðinu hefur verið **fjölgað um 187**.
- **Gjaldsvæðin eru þrjú** (sjá mynd). Dýrara er að leggja við aðalgötur en ódýrara eftir því sem fær dregur.
- Mælar taka fleiri mynttegundir. Bæði miða- og stöðumælar taka nú **10, 50 og 100 kr. mynt**.



Bílastæðasjóður

NÝJUNG!