



ORKUSTOFNUN

**Bylgjubrotsmælingar á Laugardalsvelli, 18.-
19. júlí 1996**

Karl Gunnarsson

Greinargerð KG-96-01



BYLGJUBROTSMÆLINGAR Á LAUGARDALSVELLI, 18.-19. JÚLÍ, 1996

1. Mælingar

Hér er lýst niðurstöðum bylgjubrotsmælinga til að finna dýpi á fastan grundvöll undir fyrirhugaða áhorfendastíku austan við sþróttavöllinn í Laugardal. Mælingarnar voru framkvæmdar af Orkustofun 18.-19. júlí, 1996, undir stjórn Karls Gunnarssonar, Jarðeðlisfræðideilda. Birgir Jónsson hafði umsjón með verkinu og sá um samskipti við fulltrúa verkkaupa, Kristján G. Sveinsson verkfræðing hjá Verkfræðistofu Sigurðar Thoroddsen (VST).

Jarðfræðilegar aðstæður í Laugardal eru á þann veg að undir mýrarjarðvegi eru setlög (sjávarsetlög), sem hvíla á berggrunni eða klöpp, hinu svokallaða Reykjavíkurgrágrýti. Dýpi á klöppina hefur mælst 30 m í borholu nokkurn spöl suðaustur af Laugardalsvelli.

Bylgjubrotsmælingarnar eru framkvæmdar með þeirri aðferð sem er hefðbundin fyrir nákvæmnismælingar fyrir jarðtæknileg not. Hver lögn er 24 nemar í línu, en bilið milli nema fer eftir viðfangsefninu (hér 2-5 m). Hljóðmerki er framkvæmt með sprengingu á fimm stöðum: við báða enda, í miðju og spöl út af hvorum enda. Með þessu fást fjórar mælingar á hljóðhraða í yfirborðslögum, og fullkomlega viðsnúrir fartímaferlar fyrir dýpsta bylgjubrotslagið, sem er í þessu tilfelli klöppin. Það gefur möguleika til að reikna fullkomna lausn fyrir dýpið sem fall af stað-setningu eftir línu. Eingöngu eru notaðir komutímar fyrstu P-bylgnanna.

Mælingar af þessu tagi henta best til þess að finna mótt klappar og setлага. Breytingar í hljóðhraða innan setlaganna eru oft tiltölulega litlar, og því er verra að greina þær. Auk þess kemur til vandamálið sem kallað er "falið lag", þegar ekki er fræðilega mögulegt að greina í fyrstu bylgjunni hvort neðri hluti yfirborðslags hefur nokkru hærri hraða en sá efri. Meginforsendur mælinganna í Laugardal

voru því þær að finna dýpi á klöpp, en einnig var haft í huga að fá upplausn til að kanna innri gerð efri laganna svo sem hægt væri.

Við úrvinnslu mælinganna var notað forritið Gremix (frá Interpex) sem byggist á svokallaðri "Generalized Reciprocal Method". Þessi aðferð er viðurkennd sem sú besta á markaðinum. Niðurstöður reikninganna eru sýndar á myndum 2 og 3. Efst eru teiknaðir mældar fartímaferlar frá öllum skotum. Þar undir er lausnin á formi dýptarsniðs með lagamótum. Fjarlægð er mæld frá nema N1, og hæð er miðuð við yfirborð. Neðst er snið með hraða í lögnum þemur, og gefur til kynna hvort hraðar breytast lárétt eftir línum.

Upptökutæki eru 24-rása ES-2401 frá EG&G Geometrics. Einn nemi er fyrir hverja rás í upptöku. Í upptöku voru inngangssíur stilltar á bilið 25-500 Hz. Notað var sprengiefni (dýnamít) fyrir hljóðgjafa. Í Línu 1 voru settar hleðslur á bili 100-350 g í grunnar holur, sem hafði þann ókost að mikil kastaðist upp af möl sem óhreinkaði umhverfið. Til að lágmarka skemmdir fyrir línum 2 og 3, og fá að auki skarpara merki, var breytt um aðferð og borað var niður á um hálf metra dýpi fyrir minni hleðslum, 50-100 g.

Mældar voru þrjár mælilínur, þar sem hver lína er ein lögn. Sú fyrsta er fyrir utan völl og ofan við stæðatröppur, önnur inni á vellinum á grasræmunni milli veggjar og hlaupabraudar, en sú þriðja á grasvellinum, 3 m innan við hlaupabrautina. Staðsetning línnanna er sýnd á 1. mynd, en myndgrunnur er frá VST. Á hverri línu voru lagðir út 24 jarðsveiflunemar. Á línu 1 voru þeir með 5 m millibili og spannar hún 115 m. Á línum 2 og 3 voru 2 m hafðir milli nema, og spanna þær 46 m. Þær tvær síðarnefndu voru lagðar nær norðurenda á vellinum vegna ábendingu um að þar væri dýpra á fast og því mikilvægara að kanna. Skráningar á bylgjunum voru allar fullnægj-

andi, og víða mjög góðar, nema lína 2 er ónýt vegna truflana frá mannvirkjum. Sýnishorn af skráningu má sjá á myndum 4 og 5. Það skal hafa í huga að í eftirfarandi umfjöllun miðast dýpi við yfirborð á hverjum stað undir mælinum, en ekki við fasta viðmiðun.

2. Lína 1

Lausnin sýnir þrjú lög, eins og sýnt er á 2. mynd. Efst er 5 m þykkt lag lag með mjög lágum hraða, 330 m/s, sem er svipað og hljóðhraði í lofti. Þetta er túlkað sem nær þurrt jarðvegslag. Næsta lag er illa skilgreint í mælingunum, og er nærrí því að vera falið. Hraðinn virðist vera á bilinu 1100-1500 m og er túlkað sem setlag. Með hliðsjón af niðurstöðum úr línu 3 var hraðinn 1400 m/s valinn (sjá hér aftar). Með þessum forsendum reiknast þykkt setlagsin á bilinu 5-11 m. Þriðja lagið er grágrýtisklöppin með hraða 3200 m/s. Dýpi á klöppina reynist vera um 11 m við suðurenda, en eykst til norðurs og fer niður á 17 m dýpi nærrí norðurenda.

3. Lína 2

Þessi lína er inni á vellinum rétt innan við steypta veggin. Gögnin reyndist vera ónotuhæf vegna þess að undirstaða veggsins eða steypt renna innan við hann leiða hljóðbygjuna vel og spilla skráningunni. Engin úrvinnsla var reynd.

4. Lína 3

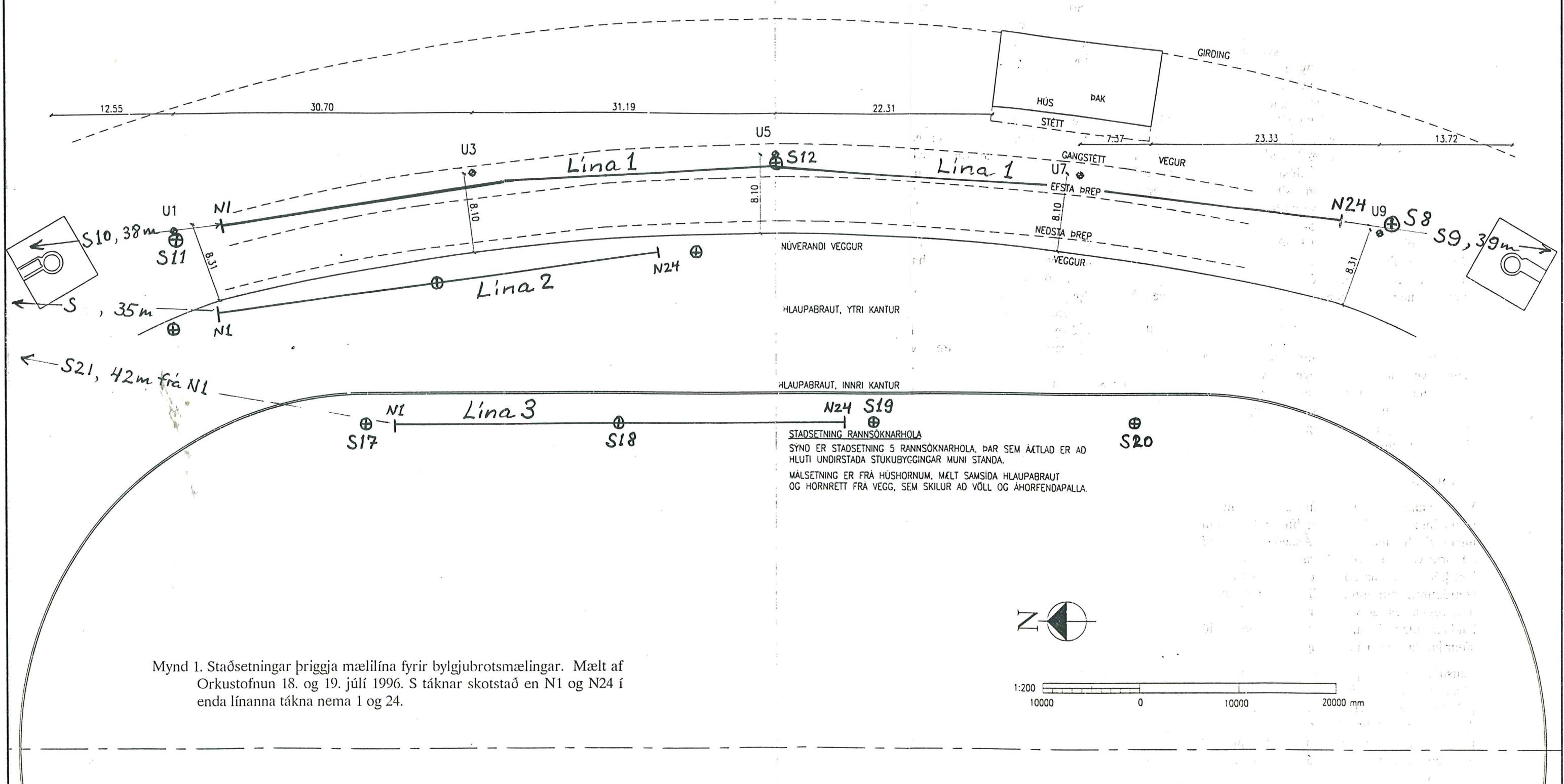
Vegna vandræðanna við línu 2 var reynt að mæla innar á vellinum, og lína 3 lögð 3 m innan við hlaupabraudina. Ástæðan fyrir því að farið var inn á völlinn var sú að nauðsynlegt þótti að reyna að auka upplausn í lagi 2 (setögum), sem greindist illa uppi á bakkanum. Vegna þess að völlurinn er 3 m neðan við bakkann utan við stæðin, felur yfirborðslagið síður jarðlagagerð á miðlungsdýpi.

Lausnin sýnir enn þrjú lög (sjá 3. mynd), og líkist lausninni fyrir línu 1. Efst er 1,5 m þykkt jarðvegslag (mest þurr möl) með hraða 310 m/s. Þar undir er lag með haða mjög nærrí 1350 m/s, og er hann ákvarðaður með viðsnúnum ferlum og því áreiðanlegur. Ekki

er mögulegt að greina aukinn hraða með dýpi innan þessa lags. Eins og fyrr segir er þetta lag túlkað sem setlag. Þykkt þess er viðast 6-7 m á línumni, en í norðurenda línumnar þynnist það í 3,5 m. Dýpi á klöpp (3400 m/s) er þar um 5 m, en annars á 7-8 m dýpi. (Það er hugsanlegt að dýpið í norðurendanum sé vanmetið um svo sem einn metra, þar sem óljósar vísbendingar eru um hraðabreytingar nærrí yfirborði í bláenda línumnar)

5. Umræða

Með mælingunum hefur reynst mögulegt að kortleggja dýpi á klöpp. Að vísu er sein mæling á hraða í setögum undir línu 1 óviss, en lítil ástæða er til þess að ætla að hann sé annar en í línu 3. Ætla má að tilviljunarkennd óvissa sé innan +/- 1 m. Ekki má lesa úr þessum gögnum aukningu á hraða með dýpi í setlaginu, en fræðilega er möguleiki á að slík aukning komi ekki í ljós. Ef hraði eykst verulega með dýpi innan setlaganna gæti dýpi á klöpp verið vanmetið um 1-2 m, og mest á norðurenda línu 1. Dýpi á klöppina milli lína 2 og 1 eykst til austurs inn að dalmiðju, svo sem eðlilegt er. Einkum viðist vera skarpur kantur milli norðurenda mælilínanna, þar sem 9 m hæðarmunur er á klöppinni.



VERKFRÆDISTOFA SIGURDAR THORODDSEN hf.
VERKFRÆDIRADGJAFAR FRV

Armbla 4 108 Reykjavík 569 5000 569 5010
Gunnarsbraut 30 500 Akureyri 462 2543 461 1160
Bjarnarbraut 8 310 Borgarnes 437 1317 437 1311
Hafnarstræti 1 400 Vesturborgur 456 3708 456 3965

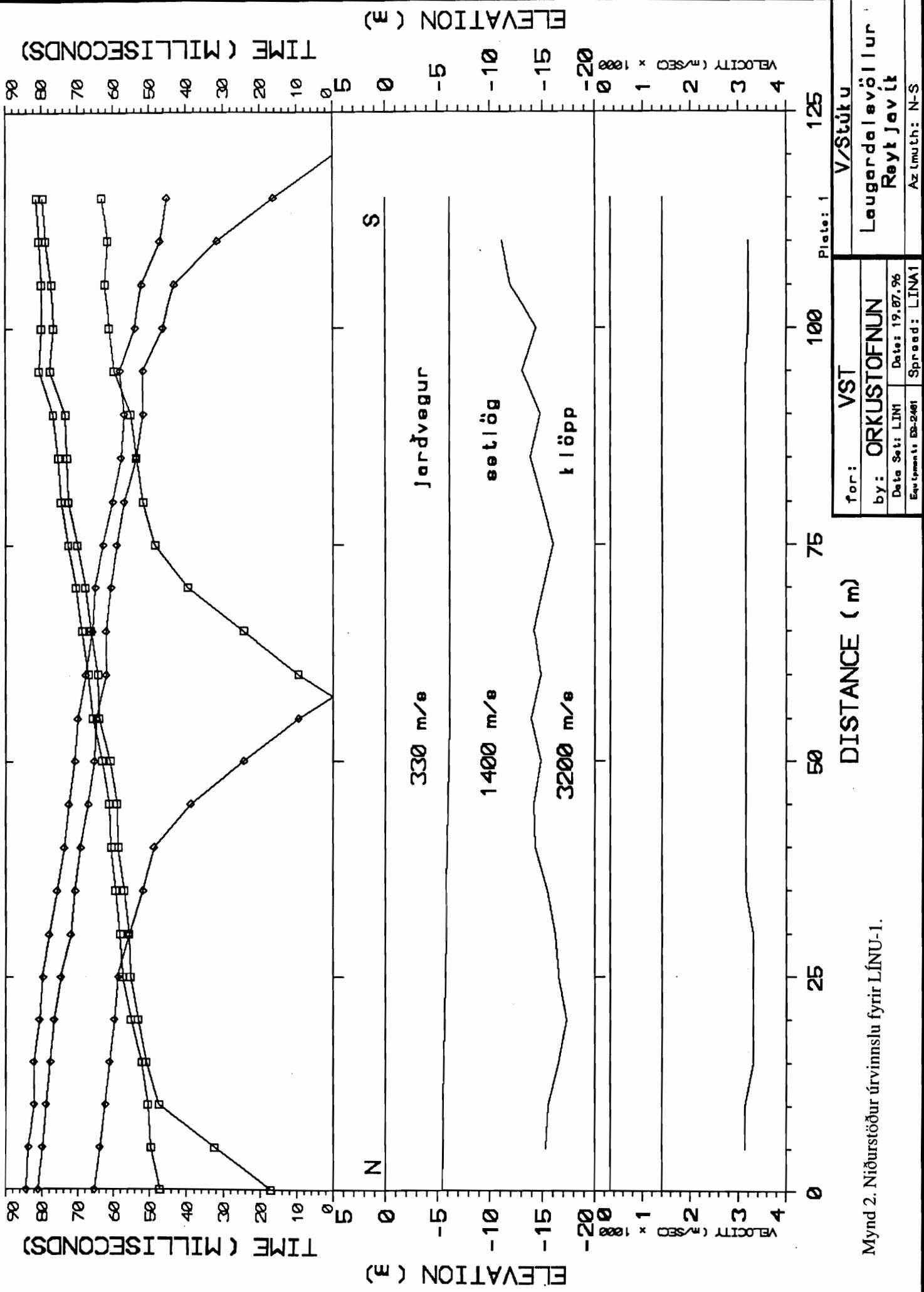
LAUGARDALSVÖLLUR KSI

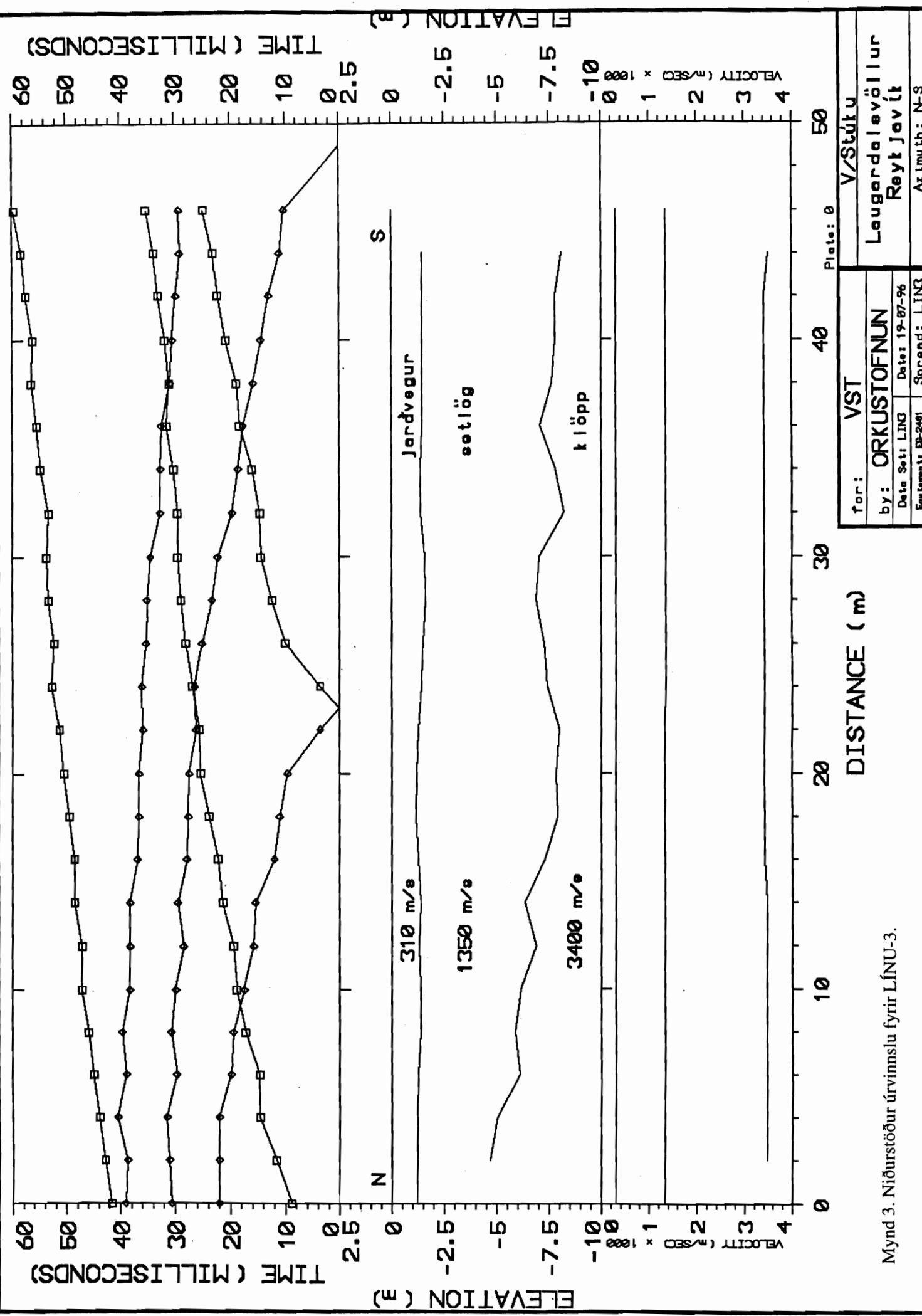
UNDIRBUNINGUR
STADSETNING PRUFUHOLA
MÁLSETNING OG AFSTADA

JÚLÍ 1996

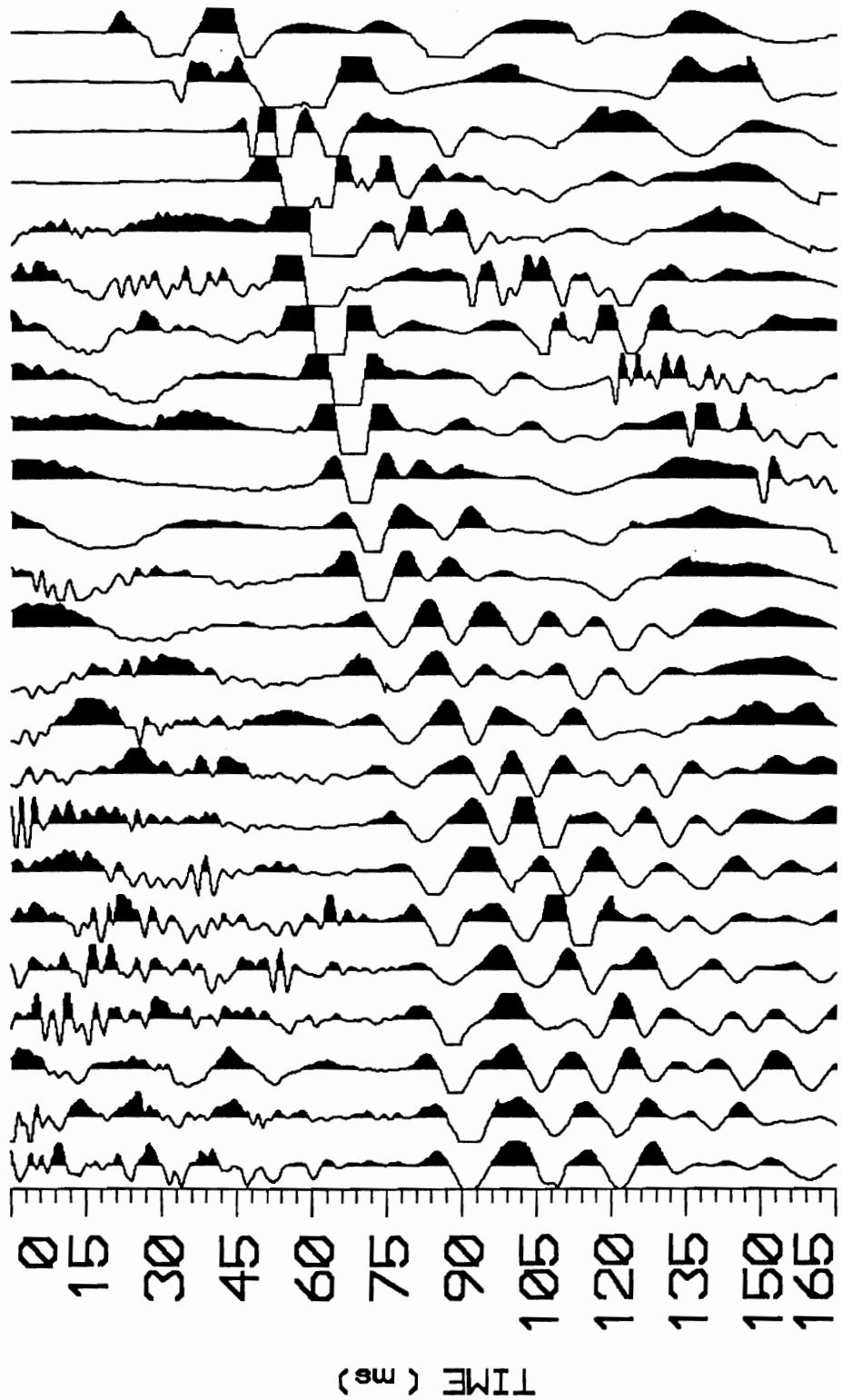
96.125

0.01



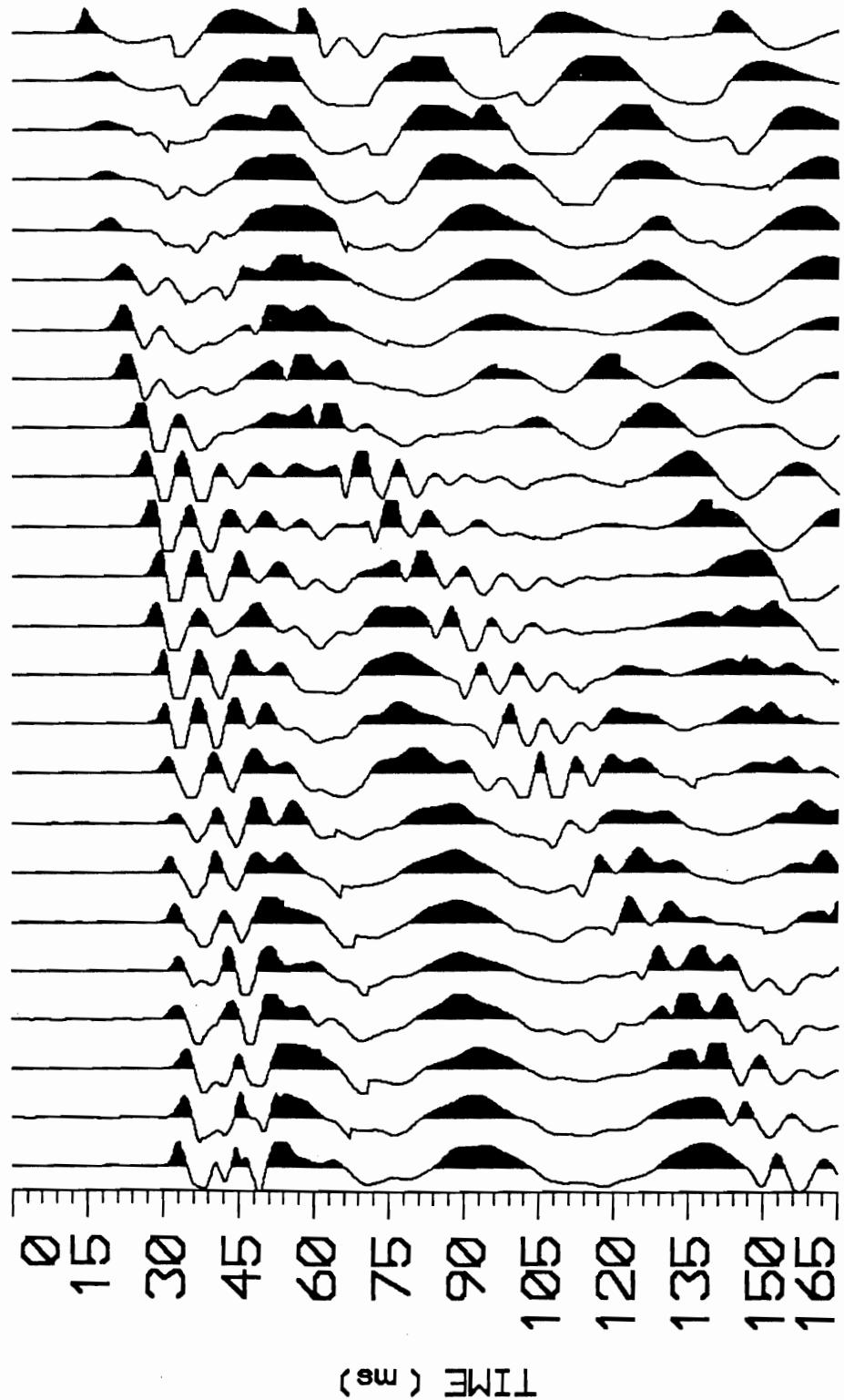


Mynd 3. Niðurstöður úrvinnslu fyrir LÍNU-3.



Mynd 4. Sýnishorn af hljóðbylgjuskráningu fyrir línu 1. Skot 108 (S8) við suðurenda.

VST	V/Stuku
for:	Laugardalssvolur
by:	Reykjavík
Spread: LIN1	Date: 19.07.96
Equip: ES-2401	Location: 120
Record ID: 1008	Azimuth: N-S



Mynd 5. Sýnishorn af hljóðbylgjuskráningu fyrir línu 3. Skot 1019 (S19) við suðurenda.

For:	VST		
by:	ORKUSTOFNUN		
Spread: LIN3	Date: 19-07-96		
Equip: ES-2401	Location: 49		
	Record ID: 1019	Azimuth: N-S	

V/stuku
Laugardalssvolur
Reykjavík