

GREINVARANGSDASAFN

COBRABORUN FYRIR LÍNUDEILD RARIK

Laxá - Kópasker
Akureyri - Dalvík
Ljósifoss - Hveragerði

Sigurjón Páll Ísaksson

SPI-81/01

Desember 1981

GREINARGERÐ

COBRABORUN FYRIR LÍNUDEILD RARIK

Laxá - Kópasker
Akureyri - Dalvík
Ljósifoss - Hveragerði

Sigurjón Páll ísaksson

SPÍ-81/01

Desember 1981

66 KV LAXÁ - KÓPASKER.

Dagana 19. og 20. nóvember 1981 var borað með cobrabor í 5 staurstæði í fyrirhugaðri háspennulínu frá Laxárvirkjun að Kópaskeri. Þessi staurstæði eru í mýri skammt norðan við Langavatn í Reykjahverfi. Talsverður snjór var þarna og allir hælar á kafi. Því þurfti að mæla þá út og grafa niður á þá, og tafði það verkið nokkuð. Frostlag var þunnt, en dýpi á fast þeim mun meira, samanber meðfylgjandi borlínurit.

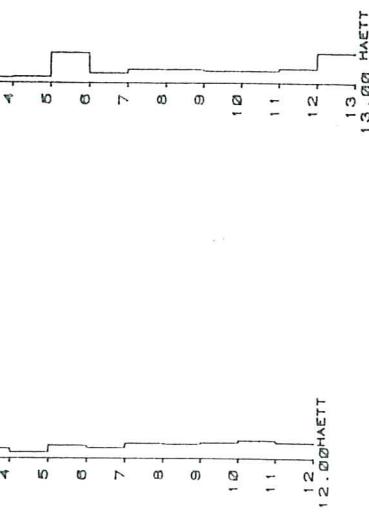
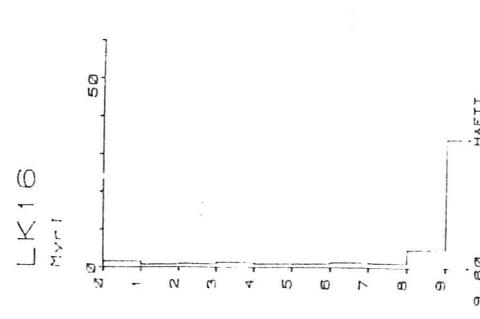
Þeir Magnús Guðmundsson og Sigurjón Páll ísaksson frá Orkustofnun, unnu verkið. Auk þessa voru þeir hálfan síðari daginn við mælingar og úthælun í grennd við Laxárvirkjun. Þeir höfðu bíl frá Orkustofnun til umráða, og voru þeir mest allan daginn, hinn 18 nóvember, að komast á staðinn. Verk þetta var unnið fyrir lí nudeild RARIK.

LK 15A
v. Langavatn
BORTIMI \approx /20cm

LK 17
Myri
BORTIMI \approx /20cm

LK 18
Myri
BORTIMI \approx /20cm

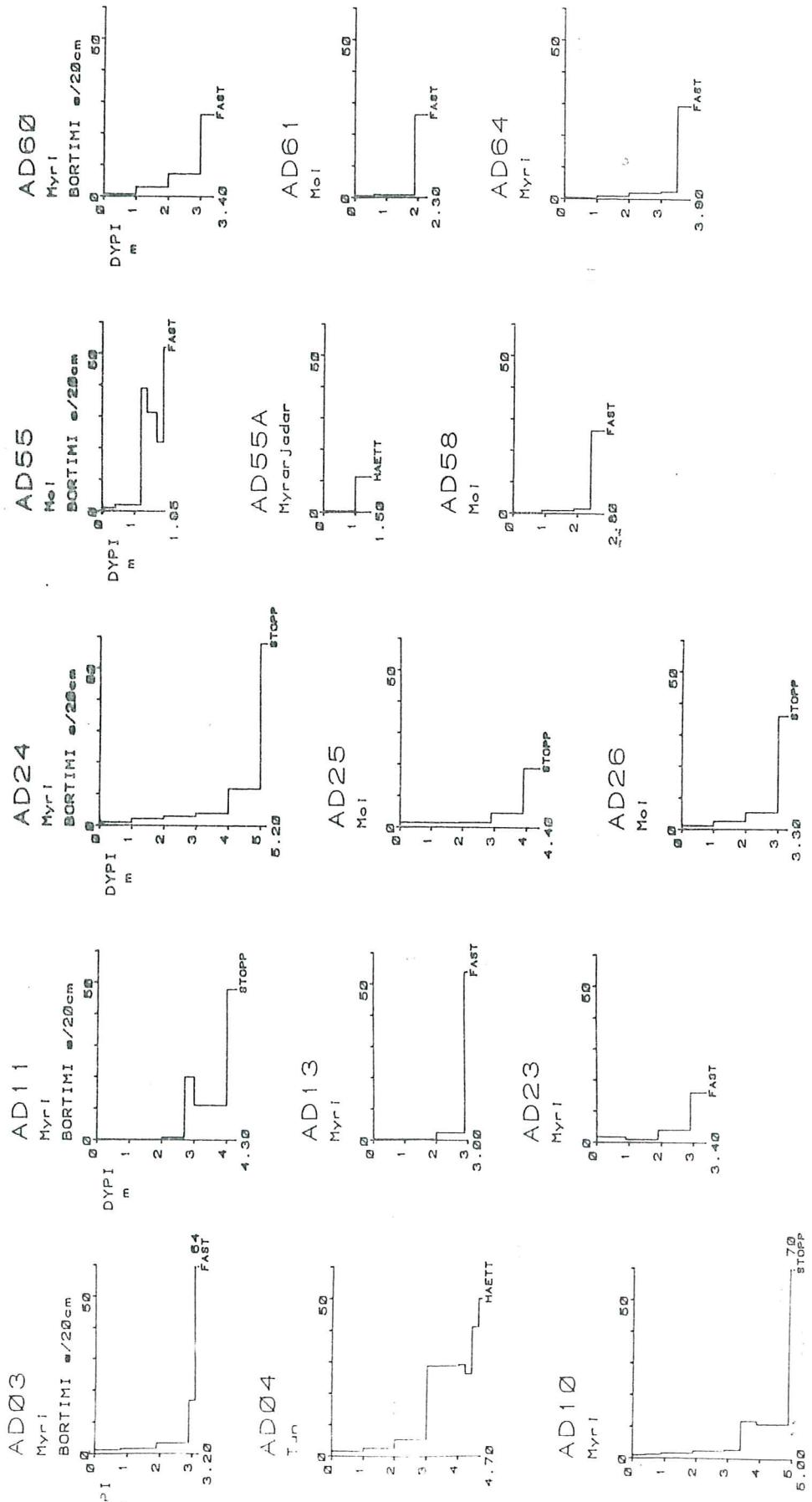
LK 19
Myri
BORTIMI \approx /20cm



132 KV AKUREYRI - DALVÍK.

Dagana 21. og 22. nóvember 1981 var borað með cobrabor í 15 staurs-tæði í fyrirhugaðri háspennulínu frá Akureyri til Dalvíkur. Hér er um að ræða fyrsta áfanga línumnar, frá spennistöð að Rangárvöllum út að Tréstöðum í mynni Hörgárdals. Lítið frost var í jörðu. Dýpi á fast var 1.5 - 5.2 m, sbr. meðfylgjandi borlinurit. Þriðja daginn var gengið frá nokkrum atriðum í sambandi við mælingar og því næst ekið suður til Reykjavíkur.

Þeir Magnús Guðmundsson og Sigurjón Páll ísaksson unnu verkið, og höfðu þeir til umráða bíl og búnað frá Orkustofnun. Verk þetta var unnið fyrir lí nudeild RARIK.

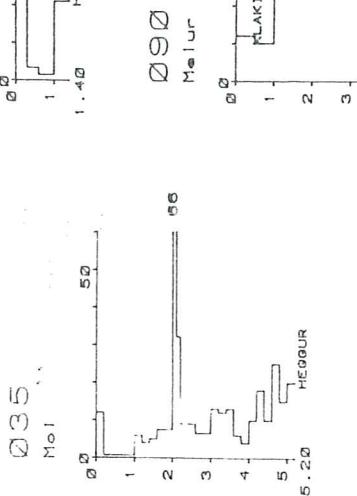
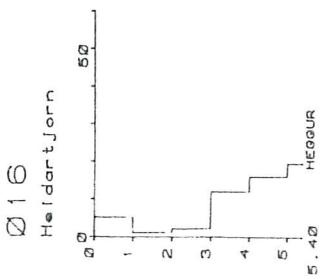
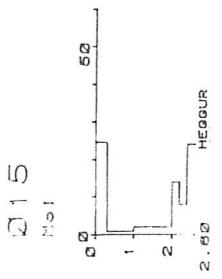
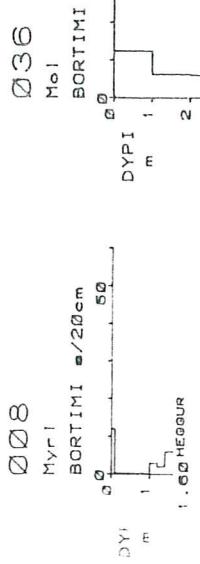


66 KV LJÓSIFOSS - HVERAGERÐI.

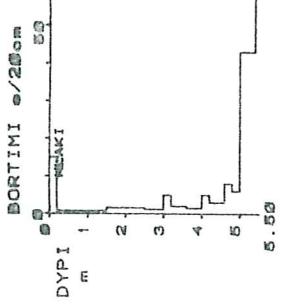
Dagana 14. og 15. desember 1981 var borað með cobrabor í 16 staurstæði í fyrirhugaðri háspennulinu frá Ljósafossi til Hveragerðis. Jörð var frosin en auð. Frostlagið var 10 - 15 cm, samanber meðfylgjandi borlinurit. Einnig fylgir kort af línuleiðinni og eru viðkomandi staurstæði merkt inn á það með rauðu. Á það skal bent, að á sumum borlinuritunum dreifist fyrirstaðan vegna frostlagsins á allan fyrsta metrann, en ætti aðeins að ná yfir fyrstu 20 sentimetranum.

Þeir Pétur Ásbjörnsson og Sigurjón Páll Ísaksson unnu verkið og höfðu bíl frá Orkustofnun til umráða. Verk þetta var unnið að beiðni Samúels Ásgeirssonar hjá línudeild RARIK.

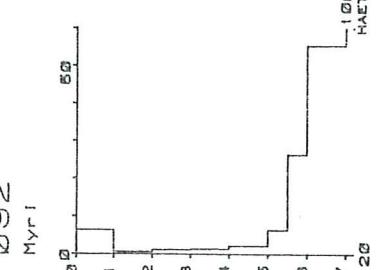
Hola 036 vekur nokkra athygli frá jarðfræðilegu sjónarmiði. Vegna þess hve djúpt er á fast þar, mætti láta sér detta í hug að þar undir sé forn farvegur Sogsins (frá því fyrir síðustu ísöld). Ekki skal þó farið lengra út í þá sálma hér.



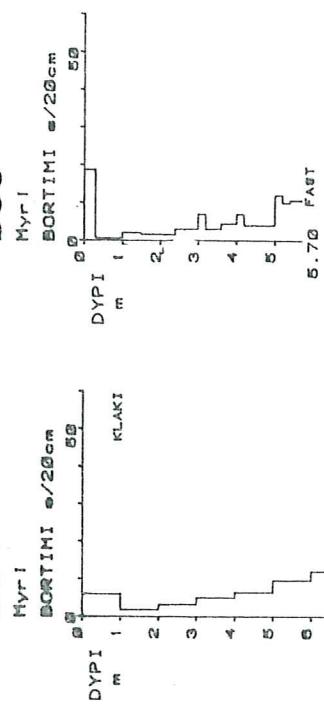
Q91



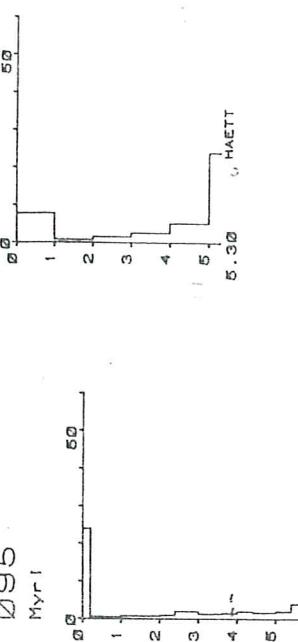
Q92
Myri



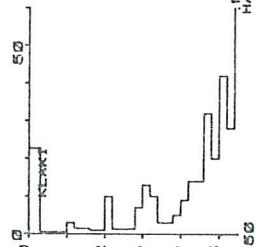
Q94



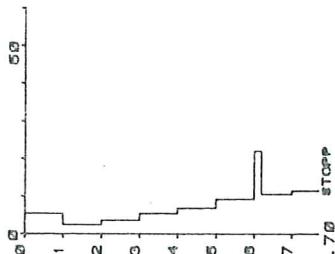
Q95
Myri



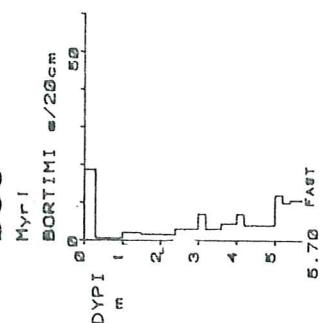
Q93
Myri



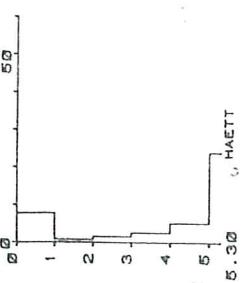
Q96
Myri



Q98



Q91
Myri



Q92
Myri



Q93
Myri



Q94
Myri



Q95
Myri



Q96
Myri



