

# Conclusions Nordic cooperation milestones Press Impact and Internet hits

## Third International Conference on Energy Solutions for Transport

SEPTEMBER 14TH AND 15TH 2009, HILTON REYKJAVIK NORDICA, ICELAND

AGENDA

SPEAKERS

TESTIMONIALS

RELATED EVENTS



Nordic Council of Ministers

Driving Sustainability '09 is made possible through the support of the Nordic Council of Ministers. [www.norden.org](http://www.norden.org)

On September 14th and 15th 2009, leading international experts, policy makers and visionaries will gather and cover topics that include electric mobility, the future of biofuels and energy efficiency in land and sea transport, along with the latest trends in urban

### Photos



### Blog

**DS '09 - 200 Delegates From Over 20 Countries Registered**  
Posted by Bradley Skaggs -  
Saturday, September 12, 2009

Nordic and International Leaders in Green Mobility assemble in Reykjavik, Iceland Monday to discuss the latest developments in

# Conclusions

- **55% of the oil used by vehicles today could be replaced in as little as ten years through:**

- Clear goals of replacing oil with sustainable locally produced energy and fuels
- Harmonized incentives
- New business models
- Cooperation of stakeholders
- Public campaigns

- **What replaces oil?**

Sustainable and locally produced biofuels, electricity, methanol/DME and increased efficiency of conventional engines have the potential to replace up to 55% of the present oil consumption for vehicles by the year 2020. Ethanol, methanol and biodiesel can be blended into the existing fossil fuel mix with minimum change to the existing auto fleet and energy infrastructure. The list below is based on the Icelandic scenario, but similar possibilities exist in other markets.

- |  |            |
|--|------------|
| – Biogas (from landfills, sewage and other biomass)          | 10%        |
| – Biodiesel (from rapeseed and waste from fish factories)    | 5%         |
| – Methanol / DME (from CO2 and renewable electricity)        | 5%         |
| – Electricity (hybrid, plug-in hybrid and electric cars)     | 15%        |
| – <u>Increased efficiency of diesel and gasoline engines</u> | <u>20%</u> |
| – Total:   | 55%        |

- **The best options for sustainable mobility in the next 3-5 years are:**

- The plug-in hybrid
- Biogas vehicles
- Electric cars
- Mixing fuels
- Lifestyle changes and better planning

*\*These conclusions reflect information and views shared by speakers and delegates in presentations and panels as well as discussions on and off stage. For full conclusions (4 pages) refer to Annex 1 in this report*

# Private Nordic cooperation initiatives at Driving Sustainability '09

- The idea of a harmonized incentives system for electric cars and other ultra low emissions vehicles in the Nordic countries presented by Secretary General of NORSTART, the Norwegian EV Association. This concept further taken forward by:
  - Icelandic Minister of Industry in her address at the conference
  - The President of Iceland in interviews with US based internet media
- Swedish public-private partnership model of biogas production, distribution and use as vehicle fuel formally presented to representatives of the biggest Icelandic municipalities by Biogas West project manager
- Meetings between the Faroe Islands Home Rule Government and Icelandic electric mobility operator 2012 on supplying charging infrastructure and electric cars to the Faeroe islands
- Formal meetings between Secretary General of NORSTART, the Norwegian EV Association and Icelandic EV stakeholders on the establishment of an Icelandic EV Association

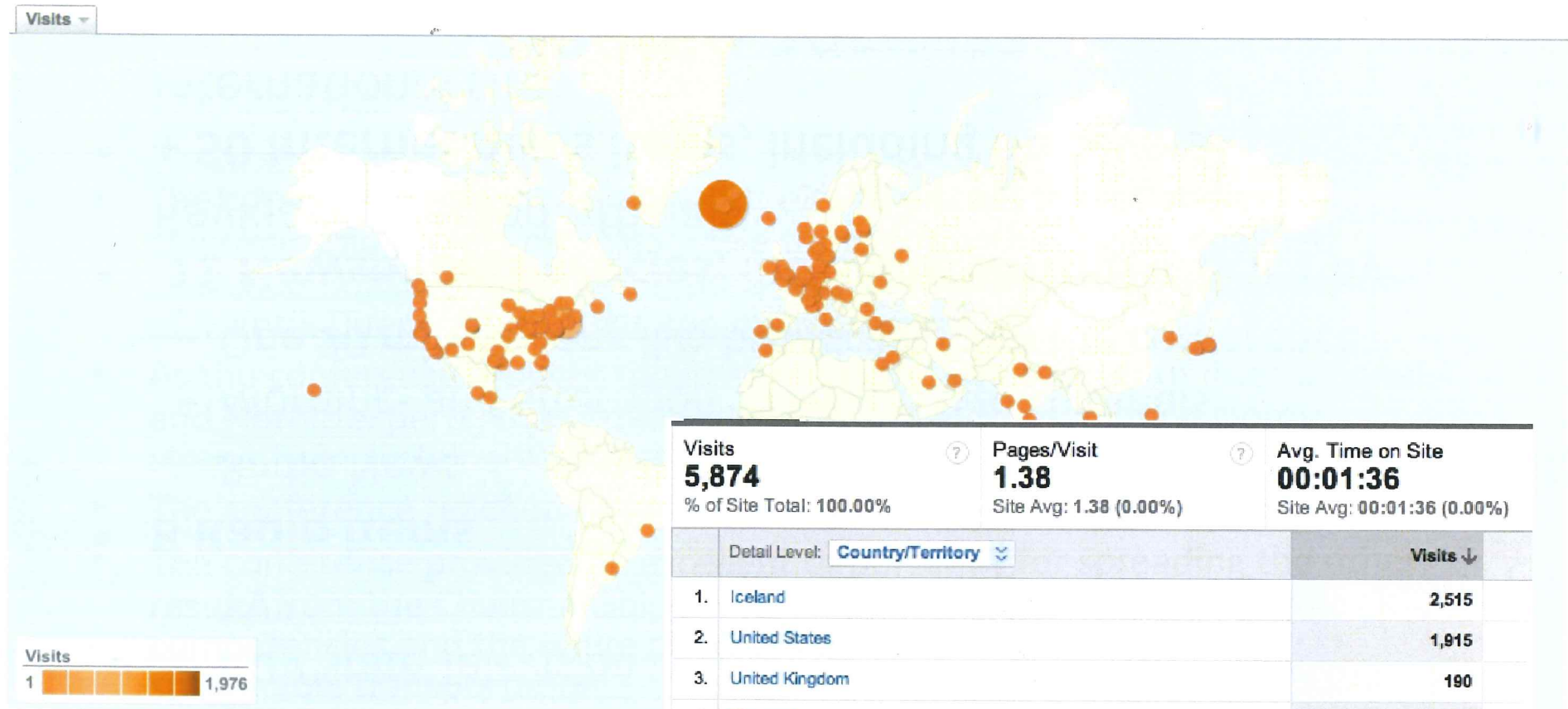
# Nordic Council of Ministers related success

- The conference provided an opportunity to discuss the Icelandic chairmanship project on sustainable transport with a bigger qualified audience - through both discussions with delegates and the presentation of Henrik Duer from COWI in the main program
- As the conference brought together an impressive specter of international and Nordic experts, the conference contributed to promoting Nordic strengths in sustainable transportation
- The conference reached its goals related to increasing Nordic benefit
- The conference provided an excellent opportunity for spreading the other results from the Chairmanship project, namely the mapping of Nordic competencies and the white paper on spatial planning needs for sustainable transportation
- The opening session was very focused on the Nordic arena. For next year perhaps a panel discussion focusing more on problems that could be solved at the Nordic level would be beneficial

# Press Impact - Overview

- **6 Television news items:**
  - RÚV State Television
  - TV2
- **8 Radio items**
  - Radio News
  - Morning- and afternoon shows on two channels
  - One 20 minute long live broadcast from the conference
- **11 Newspapers articles**, including written articles by Reykjavík elected officials
- **+ 50 Internet news items**, including on several international sites

# 6000 website visits from 83 countries



5,874 visits came from 792 cities

# Cooperation with the World Energy Council



[Home](#)

## ICE-WEC: The Icelandic Member Committee of WEC

Promoting and representing the world wide need for renewable energy and energy efficiency - the technology exists, a genuine break-through is being developed, the potential is vast, and the need is huge."

[About ICE-WEC](#)

[Executive Assembly 09](#)

[Related Events](#)

[Contact Us](#)

[About ICE-WEC](#)

[Executive Assembly 2009](#)

[Related Events](#)

[Driving Sustainability '09](#)

[Contact ICE-WEC](#)

## Driving Sustainability '09



Visionary agents of change, technology experts and policy makers shaping the future of sustainable transport gather in Reykjavik Iceland September 14th and 15th, 2009 for the third international conference on sustainable energy solutions for transport, DRIVING SUSTAINABILITY '09 held under the auspices of the Nordic Council of Ministers. <http://www.driving.is>

Electric mobility, future of biofuels and energy efficiency in land and sea transport will be covered along with the latest trends in urban planning, energy infrastructure and policy. This event combines the unique Icelandic energy scenario with a strong

[> Executive Assembly](#)

[> EA 2009 Programme \(PDF\)](#)

[> EA Invitation Brochure \(PDF\)](#)

[> Register Now](#)

# TV2 News 14 sept

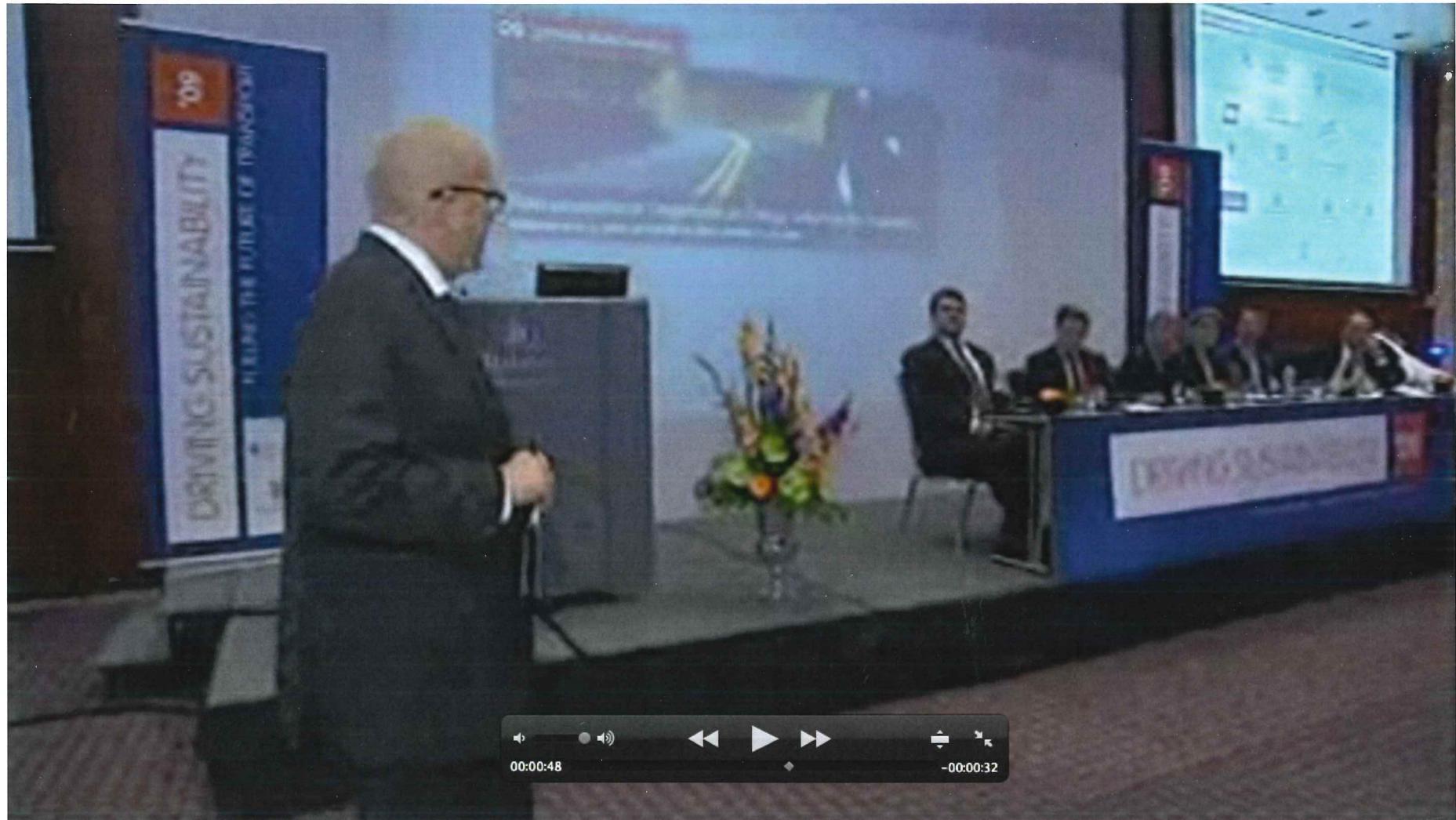




# RÚV State TV Kastljós 14 sept



# RÚV State TV 19:00 14 sept



# RÚV State TV 22:00 14 sept



# RÚV State TV Kastljós 16 sept



July 2009 / Vol. 119, No. 7

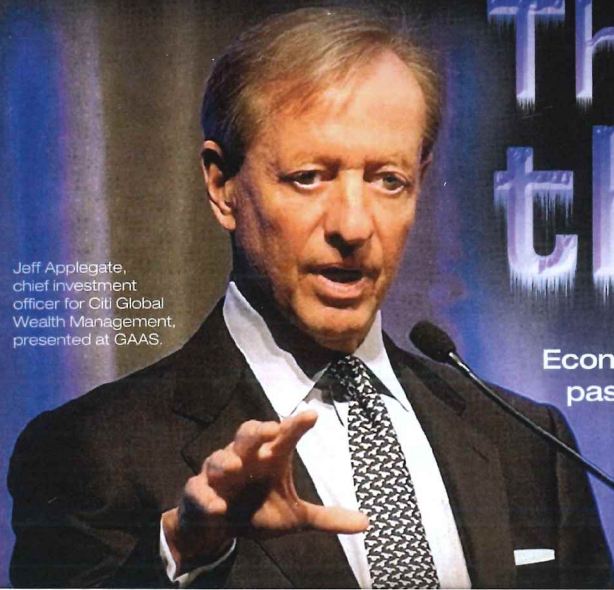
www.SearchAutoParts.com

# AFTERMARKET BUSINESS®

The leading source for market trends & analysis

## The big thaw

Jeff Applegate, chief investment officer for Citi Global Wealth Management, presented at GAAS.



Economic uncertainty has not passed, but the aftermarket freeze is slowly melting, analysts say.

### International markets

## VENDORS

### Iceland's geology key to fueling EV market

**JAMES GUYETTE**  
News Correspondent

Iceland may turn out to be the hottest inaugural market for electric vehicles as electricity literally spews from the ground in the form of geothermal steam-driven generators.

"Every socket you plug into is 100 percent sustainable energy," says industry consultant Teitur Torkelson, founder and managing partner of FTO Sustainable Solutions,



Mitsubishi's i-MiEV is a part of Iceland's effort to wean off of oil.

which produces the annual Driving Sustainability international conference to be held Sept. 14-15 in the capital of Reykjavik.

"Why should we import expensive fuel when we're sitting on a volcano of clean energy? This is the perfect spot to move ahead," says Torkelson, recounting the consensus reached among attendees at the 2007 Driving Sustainability event, who declared that "electricity will be the main driver of change in the automotive sector."

A concurrent goal is "to bring all the good technologies to Iceland and implement them here."

The worldwide concerns over air pollution, energy availability and cost have long been a fact of life among the Republic of Iceland's 300,000 inhabitants, who populate a country about the size of Virginia.

Iceland historically utilized imported coal and oil – the land lacks both – until the population embarked upon an attitudinal change in the 1940s and began tapping its endless geothermal reserves and hydroelectric-generating capabilities. "Within 20 to 30 years, the whole country transformed to run on clean energy, except for transport, which still runs on oil," says Torkelson. "Transport is our next target for system-change to clean energy."

Iceland's receptiveness to electric cars is charging ahead with the arrival of Mitsubishi's i-MiEV (the Mitsubishi innovative Electric Vehicle). The Icelandic gov-

TRENDS & MARKET Analysis



## Advance Your Career at the University of the Aftermarket

Enhance Your Skills While Earning CEUs Toward an AAP or MAAP Certificate

#### Summer Courses

Aftermarket Retail/Wholesale Management (AAM 205)

#### Special Programs

LEADERSHIP 2.0

Led by Northwood faculty and senior aftermarket executives and leaders

Registration Ends July 20, 2009!

# Morgunblaðið September 12

95  
ára  
STOFNAD 1913  
250. tölublað  
97. útgangur  
Landsprent ehf.

# Morgunblaðið

mbl.is  
MBL IS  
Morgunblaðið  
hvar sem er  
hvenær sem er

## Rætt um orkugjafa nýrra tíma

RÁÐSTEFNA um nýja orkugjafa í samgöngum og möguleika Íslands á þessu sviði í framtíðinni, verður haldin á Hilton Hótel Nordica á mánudag og þriðjudag.

Fyrirtækið Framtíðarorka ehf. stendur að ráðstefnunni og er þetta þriðja ráðstefnan sem fyrirtækið heldur um þetta efni. Framtíðarorka ehf. var stofnuð árið 2006 og er tilgangur fyrirtækisins að fá til landsins þá þekkingu sem er til

staðar um framtíðar orkugjafa heimsins.

Pétur A. Haraldsson, framkvæmdastjóri fyrirtækisins, segir að sú orka sem Íslendingar noti sé 80% sjálfbær. Hin 20 prósentin, sem er innflutt orka, fari aðallega til samgöngutækja. Það sé raunhæft markmið að draga nær algerlega úr þessum innflutningi.

Á ráðstefnunni flytja ávörp þau Ólafur Ragnar Grímsson, forseti Ís-

lands, Katrín Júlíusdóttir iðnaðarráðherra og Hanna Birna Kristjánsdóttir borgarstjóri. Þá flytja 11 erlendir gestir fyrirlestra og segir Pétur að þeir séu allir í fremstu röð í heiminum á sviði orkumála.

Í gær höfðu 160 manns skráð sig til þátttöku á ráðstefnunni og býst Pétur við því ráðstefnugestir verði alls um 200. Enn er hægt að skrá þátttöku á vefsíðunni [www.driving.is](http://www.driving.is).

# Fréttablaðið September 14

HLÍF SÆVARSDÓTTIR

Notar gamlan Westinghouse-ísskáp sem búr

• heimili

ALLT Í MIÐJU BLADSINS



UNNUR BIRNA VILHJÁLMSDÓTTIR

Fórnarlamb netniðings

Óprúttinn aðili í hennar nafni á Facebook

FÓLK 22



# FRÉTTABLAÐIÐ

14. september 2009 – 217. tölublað – 9. árgangur

MEST LESNA DAGBLAÐ Á ÍSLANDI

Sími: 512 5000

MÁNUDAGUR

ALLUR FÍSKRÉTTIR "FÍSKUR Í SOSU"

# 1.190 KR/KG

Tilboðið gildir  
aðeins í dag  
mánudag.



Fiskikóngurinn • Sogavegi 3 • 108 Reykjavík • sími 587 7755

# 5125050

Auðingarsími



## Háskólanemar sviku

Hetjudað er maður lést:  
Stöðkúfið

### Gestir ráðstefnunnar Driving Sustainability prufukeyra rafmagnssportbílinn Tesla: Í hundrað á fjórum sekúndum

**UMHVERFISMÁL** „Þessi bíll ætti að útrýma hugmyndinni um sænska líffræðinginn við stýrið á litlum, kraftlausum og hallærislegum bíl,“ segir Teitur Þorkelsson hjá ráðgjafafyrirtækinu Framtíðarorku, um rafmagnssportbílinn Tesla.

Bíllinn verður til sýnis og reynsluaksturs fyrir gesti ráðstefnunnar Driving Sustainability sem hefst á Hilton í dag. Hann nær hundrað kílómetra hraða á innan við fjórum sekúndum og gengur eingöngu fyrir rafmagn.

Um 200 manns sækja ráðstefnuna, meðal annarra sérfræðingar frá stærstu bílaframleiðendum heims, orkufyrirtækjum og háskólum. Forystuhlutverk Norðurlanda og möguleikar Íslands í nýjum orkulausnum í samgöngum verða í brennidepli.

Fyrirtækið Framtíðarorka, sem sérhæfir sig í miðlun þekkingar á möguleikum í notkun hreinnar orku í samgöngum, hefur veg og vanda af ráðstefnunni, sem Norræna ráðherranefndin og Reykjavíkurborg styrkja. „Í ljósi þess að hægt er að spara milljarð króna á mánuði í gjaldyri með því að nota innlenda orku á bílana á þetta efni betur við



KRAFTMIKILL Teitur Þorkelsson hjá Framtíðarorku og Gísli Gíslason hjá fyrirtækinu 2012, eiganda Tesla. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON

en nokkru sinni,“ segir Teitur og vísar þar til þess að Íslendingar kaupa eldsneyti fyrir 12,7 milljarða króna á ári.

- hhs

«FRÉTTAFLUGAN JÓNSI»

Fluga á vegg gegn misindismonnum



«TÓNLISTARÁTÍÐIN RÉTTIR»

FJÖLDA HLJÓMSVEITA SMALAD SAMAN



# Morgunblaðið

mbl.is

MBL.IS  
Morgunblaðið  
hvar sem er  
hvar sem er

95  
af

STOFNAD 1913  
250 íbúðir  
97. augúsur  
Landsprent ehf.

ÞRIÐJUDAGUR 15. SEPTEMBER 2009

## Verða rafbílar framleiddir hér?

### Vill aukið norrænt samstarf um sjálfbærar samgöngur í framtíðinni

Rune Haaland, formaður norska rafbílambandsins NORSTART, vill sjá öflugra samstarf á milli Íslands og Noregs í þróun sjálfbærra samgangna. Hann leggur meðal annars til að rafmagnsbílar verði framleiddir á Íslandi.



Eftir Þormóð Dagsson  
thorri@mbl.is

SÍÐUSTU tuttugu árin hefur Rune Haaland unnið hörðum höndum við að greiða veg rafmagnsbílsins í Noregi en hann á stóran þátt í velgengni slíkra bíla þar í landi. Hefur hann meðal annars stuðlað að innleiðingu hvatakerfis fyrir rafbílaeigendur sem felur t.d. afnám ýmissa gjalda. Haaland hefur ekki síst lagt norskri rafmagnsbílaframleiðslu lið en í dag framleiða þrjú fyrirtæki í Noregi rafmagnsbíla og er allt útlit fyrir að sá iðnaður fari ört stækkandi á komandi árum.

Í fyrirlestri sínum á ráðstefnunni Driving Sustainability, sem hófst í gær á Hilton Reykjavík Nordica, sagði Haaland meðal annars að hann vildi sjá bætt skilyrði fyrir rafmagnsbílinn á Íslandi, eins og þau sem sett hafa verið í Noregi, og lagði meðal annars til að hér yrði hafin framleiðsla á slíkum bílum. Fram að þessu hefur ekki farið mikið fyrir slíkum hugmyndum hér landi og því urðu einhverjir ráðstefnugestir undrandi yfir þessari tillögu, einkum þeir íslensku.

#### Efnahagslegu rökin sterk

„Ef Íslendingar yrðu óháðir olíu að öllu leyti yrði ávinningurinn ómetanlegur fyrir landið. Ein leið til að flýta fyrir þeirri þróun er að framleiða smáa rafbíla eins og við höfum verið að gera í Noregi en þessi fyrirtæki hafa verið að skila talsverðum hagnaði,“ segir Rune Haaland en rafbílaframleiðendurnir Think, Buddy og Tata, sem allir framleiða rafmagnsbíla í Noregi, sjá fram á að margfalda framleiðslu sína á komandi árum.

„Ég held að íslenski markaðurinn sé mjög áhugaverður í þessu samhengi. Íslendingar eru mjög nýj-



Morgunblaðið/Árni Sæberg  
Sjálfbærni Rune Haaland, formaður norsku rafbílambandsins.

#### Í HNOTSKURN

» Rune Haaland á stóran þátt í að ryðja veginn fyrir rafmagnsbílinn í Noregi og efla norska rafbílaframleiðslu.

» Með sameiginlegu átaki gætu Norðurlöndin eftir til muna þróun sjálfbærra samgangna.

ungagjarnir og svo eru íbúarnir fái sem að auðveldar innleiðingu nýs kerfis eins og rafbílarinn kalla á. Og ef Norðurlandabjórinnar vinna saman í þessum málum getum við stækkað markaðinn og eftir þróunina en það er mín skoðun að þessar þjóðir eigi að sameina krafta sína.

„Ég held að best væri að setja á fót ráðgjafarnefnd á Íslandi, skipaða sérfræðingum á þessu sviði,“ segir Haaland. „Við höfum slíka nefnd sem vinnur fyrir ríkisstjórnina en hún sér t.d. um að markmiðum rafbílainnleiðingarinnar verði náð, til að mynda að 10% norska bílafötans verði rafbílur eða tvínnbílur. Á Íslandi má auðveldlega setja markið hærra. Þjóðin er minni og því yrðu umskiptin auðveldari. Auk þess myndi minnkandi innflutningur á olíu styrkja efnahaginn í landinu verulega. Efnahagslegu rökin eru því sterk fyrir slíkum umskiptum. Þeim mun hraðari sem þessi þróun verður þeim mun fljótarri verðum við að komast upp úr efnahagslegum þröngingum.“





Morgunblaðið/Heiddi

**Framsýnn** Ichima Fukue, aðstoðarforstjóri hjá Mitsubishi Heavy Industries, segir að Íslendingar eigi góða möguleika á að verða fyrsta þjóðin í heiminum til að neyta eingöngu hreinnar og endurnýjanlegrar orku.

## Nýir rafbílar í árslok

Ichima Fukue, aðstoðarforstjóri Mitsubishi Heavy Industries, bindur miklar vonir við íslenskt samstarf með rafbíla

Fyrstu rafbílarinn frá Mitsubishi Motors, sem ætlaðir eru til prófunar hér á landi, eru væntanlegir um áramótin. Gangi prófanir að óskum má búast við bílunum í almenna sölu á Íslandi á næsta ári.



### FRÉTTASKÝRING

Eftir Pormóð Dagsson  
thorri@mb.is

ÁR ER liðið síðan að íslensk stjórnvöld og Mitsubishi Motors og Mitsubishi Heavy Industries undirrituðu viljayfirlýsingu um prófanir á i-MiEV-rafbílnum hérlandis. Á sama tíma var undirrituð viljayfirlýsing um þróun þjónustunets fyrir rafbíla á Íslandi. Einn helsti hvatamaður þessa verkefnis er Ichiro Fukue, aðstoðarforstjóri Mitsubishi Heavy Industries í Japan. Hann var á meðal fyrirlesara á þriðju alþjóðlegu ráðstefnunni, Driving Sustainability sem lauk í gær á Hilton Nordica.

Af fyrirlestrinum að dæma er verkefnið gífurlega víðamikilið en fyrstu tilraunarbílarinn eru væntanlegir til landsins á næstu misserum.

### Tilraunastöðin Ísland

„Verkefnið fór af stað á síðasta ári og nú erum við að fara yfir ákveðin smáatriði og athuganir í tengslum við

### Norræn samvinna í öndvegi

LAUSNIR í kerfisinnleiðingu sjálfberrar orku í samgöngur voru á meðal helstu viðfangna þriðju alþjóðlegu ráðstefnunnar Driving Sustainability sem lauk í gær í Nordica Reykjavík. Í ár var sérstök áhersla lögð á norrænt samstarf og var fjallað um ýmsar aðferðir sem stjórnvöld og fyrirtæki annars staðar á Norðurlöndunum hafa beitt á síðustu árum til að efla framþróun sjálfbærra samganga annars vegar og hinsvegar til að hvetja almenning til að skipta yfir í „grænni“ samgöngumáta. Var það almennt álit fyrirlesara að oft hefði verið þörf en nú væri nauðsyn fyrir kerfisinnleiðingu sjálfbærra orkugjafa á Íslandi, bæði í efnahagslegu og umhverfislegu tilliti. Spurningin er ekki lengur hvort umskiptin munu eiga sér stað heldur hvenær.



Morgunblaðið/Árni Sæberg

### Sjálfbærar lausnir Ráðstefnunni Driving Sustainability lauk í gær.

innleiðingu þjónustunets fyrir rafmagnsbíla og dreifingu rafmagns,” segir Fukue. Hann bætir við að Ísland sé hin fullkomna tilraunastöð fyrir prófanir á rafmagnsbílum og þjónustuneti fyrir bílana.

„Yfir 80% af orkunotkuninni hér á landi samanstendur af hreinni og endurnýjanlegri orku. Stóri kosturinn er auðvitað hversu ódýr orkan er á Íslandi.“ segir Fukue. Hann segir auk þess að Íslendingar myndi vinna stóran sigur ef hægt yrði að knýja af-

ganginn, þ.e. bílaflotann og skipaútgærdina, með hreinni orku.

En hvenær megum við búast við að sjá ávinning af verkefninu?

„Innan tveggja ára vonumst við til að geta samið um einhvers konar framkvæmdir á tilrauna-þjónustuneti á höfuðborgarsvæðinu.“

Fyrstu bílanna er sem fyrr segir að vænta öðruhvorumegin við næstu áramót til Heklu sem hefur umboð fyrir Mitsubishi á Íslandi og er Fukue bjartsýnn á framhaldið.

„Ef prófanirnar ganga að óskum þá munu fleiri bílar verða sendir til landsins í lok næsta árs og þá í almenna sölu,“ útskýrir Fukue.

Þáttur stjórnvalda er mjög mikilvægur í þessu verkefni en hvers kyns ívilnanir af hálfu ríkisins til að greiða veg rafmagnsbúsins á Íslandi, t.d. með afnámi virðisaukaskatts á slíka bíla, eru í rauninni lykilþáttur í því að verkefnið gangi eftir. Og að er ekki síst mikilvægt fyrir næstu skref í átt að rafbílavæðingu á Íslandi.

# Fréttablaðið September 16



## Sérkenni höfð að leiðarljósi

### UMRÆÐAN

Þorbjörg Helga Vigfúsdóttir skrifar um bíla og orku

Á mikilvægri ráðstefnu um orkumál sem lauk í gær voru ræddar tegundir orkugjafa fyrir bifreiðar. Umræðan hefur færst frá því að ræða einungis hvaða eini orkugjafi taki við af bensíni í þágu umhverfisins í að ræða marga ólíka orkugjafa (t.d. metan og rafmagn).



ÞORBJÖRG HELGA VIGFÚSDÓTTIR

Mikilvægt er að muna í þessari umræðu að hver þorg þarf að nálgast sínar umhverfislausnir út frá sínum sérkennum. Þannig er til dæmis Kaupmannadófn vel í stakk búin til að leggja meiri áherslu á hjóleiðar en nú þegar nýta 39% íbúar þar hjól sem ferðamáta til og frá vinnu. Í Reykjavík er þessu ífugt farið þar sem einkabíllinn varð sífellt meira íberandi undanfarin ár. Frá 1990 hefur fólksbílur í borginni fjölgað um ríflega 70% til ársins 2007 og 75% allra ferða á eru farnar á einkabíl. Reykvíkingar fara 6% ferða sinna með almennings-samgöngum og 12% gangandi eða hjólandi.

Þrátt fyrir að stór hluti ferða sé farinn á einkabíl eru vegalengdir innan borgarinnar stuttar og því

tækifæri í að nýta aðra orkugjafa en bensín. Um 60% allra ferða sem farnar voru innan höfuðborgarsvæðisins árið 2002 voru styttri en 3 km. Í þessu felst mikið tækifæri fyrir Reykvíkinga að breyta um orkugjafa á bílum sínum.

Samgöngur í Reykjavík eru ein af aðaluppsprettum losunar gróðurhúsalofttegunda og tækifærin til umbóta hafa ekki farið framhjá borgarfulltrúum. Borgarstjórn hefur markvisst unnið að því síðustu þrjú ár að bjóða upp á aðra valkosti í samgönguháttum með metnaðarfullum grænum skrefum, samgöngustefnu borgarinnar og loftlags- og loftgæðastefnu. Fjölgun hjólastíga, fjölgun forgangsreina fyrir Strætó, bætt umhverfi fyrir gangandi, stæði til að hlaða rafmagnsbíla, frí stæði fyrir eyðslugrana bíla og setningu orkustöðvafestnu í stað bensínstöðvafestnu eru bara nokkur dæmi um aðgerðir. En það þarf meira til - nú af hendi ríkisstjórnarinnar - sem talar og talar um umhverfismál, nýjar leiðir í samgöngum og rafmagnsvæðingu en gerir ekkert. Þvert á móti er raunin sú að höfuðborgarsvæðið fær nær engar samgöngubætur, ekkert er gert í að breyta skattaumhverfi umhverfsvænna bíla og ríkið viðurkennir ekki að göngu- og hjólastígar séu hluti af samgöngukerfi. Ríkisstjórnin stundar umræðustjórnsmál í þessu sem öðru.

Höfundur er borgarfulltrúi.

## Vill umhverfsvæna bíla: Borgin setji sér markmið

**STJÓRN MÁL** Reykjavíkurborg ætti að setja sér það markmið að annar hver bíll í borginni verði knúinn umhverfsvænum orkugjöfum árið 2020, að mati Dofra Hermannssonar, vara-borgarfulltrúa Samfylkingarinnar.



Í tillögu sem borgarfulltrúar Samfylkingarinnar lögðu fram í borgarstjórn í gær er lagt til að borgarstjórn skipi starfshóp sem fái það hlutverk að kortleggja bestu leiðirnar að því markmiði.

Borgarstjórn samþykkti í gær að vísa tillögunni til umhverfis- og samgönguráðs borgarinnar.

- bj

# Fréttablaðið September 17

## Annar hver bíll árið 2020

### UMRÆÐAN

Dofri Hermannsson skrifar um samgöngur og umhverfismál

Á þriðjudaginn var lagði Samfylkingin fram tillögu í borgarstjórn þess efnis að Reykjavíkurborg setti sér markmið um að 2020 yrði annar hver bíll knúinn innlendri, vistvænni orku. Ríki, önnur sveitarfélög, samtök og einstaklingar innanlands sem utan yrðu fengnir til liðs við borgina um að ná því markmiði.

Þjóðir heims leita nú leiða til að gera bílaumferð vistvænni og losa sig undan oki olíuhagkerfisins. Þróunin hefur orðið hraðari ár frá ári og útlit er fyrir stórstígar breytingar á næstu árum. Samstillt átak þjóða heims um að draga úr útblæstri gróðurhúsalofttegunda og ákvörðun um að gera Bandaríkin óháð olíuinnflutningi hefur þar mikið að segja.

Í þessum aðstæðum felast gríðarleg tækifæri fyrir Reykjavíkurborg og Ísland í heild ef rétt er á spilum haldið. Við höfum aðgang að vistvænni raf-



DOFRI  
HERMANNSSON

orku á hagstæðum kjörum, við eigum talsvert af metani og rannsóknir á líf- og gervíðísil lofa góðu. Við eigum fyrirtæki og starfsfólk með reynslu og þekkingu á sviði vistvænna orkulausna og vegna smæðar samfélagsins geta breytingar hér tekið mun styttri tíma en víðast hvar annars staðar.

Tækifæri okkar eru margs konar en fyrir utan gjaldeyrissparnað og minni mengun getur metnaðarfull stefna kallað á umtalsverða erlenda fjárfestingu í rannsóknum, þróun og innleiðingu nýrrar tækni og skapað með því þúsundir nýrra starfa á næstu tíu árum. Gott dæmi er heimsþekkt vetnisstrætóverkefni Íslenskrar nýorku en yfir 70% af kostnaði við það verkefni var erlent fjármagn.

Hér er um metnaðarfullt en raunhæft markmið að ræða en eins og oftast er reyndin með stór og flókin viðfangsefni þurfa margir að koma að málinu til að markmiðin náist. Samþykkt var að vísa tillögunni til umfjöllunar í umhverfis- og samgönguráði. Þar mun koma í ljós hvort núverandi meirihluti treystir sér til forystu um þetta metnaðarfulla verkefni.

*Höfundur er varaborgarfulltrúi Samfylkingarinnar.*

LEIKKUNAR JENNIFER ARISTON

Föst í sama hlutverkinu í mörg ár



HILPAK UDVISSUR PÍEU JULIÁSTRU

SLÆR Á VIÐKVÆMA OG LETTA STRENGI



mbl.is

MBL IS  
Morgunblaðið  
hvar sem er  
hventar sem er

# Morgunblaðið

95 ára  
STOFNAD 1913  
252. tilbláð  
97. árgangur  
Landsprent ehf.

FIMMTUDAGUR 17. SEPTEMBER 2009

## Verði stærstu bílasmiðjur veraldarinnar

### BYD horfir til rafbílamarkaðarins í Kína

Eftir Baldur Arnarson  
baldura@mbl.is

KÍNVERSK stjórnvöld hafa sett stefnuna á að árið 2012 verði hlutfall seldra tvinnbíla og hreinna rafbíla af nýjum seldum bílum orðið 5%, sem að óbreyttu mun svara til á milli 300.000 og 500.000 nýrra ökutækja. Árið 2015 miðast áætlanir við að hlutfallið verði komið í 10% og verður sala á tvinnbílum og rafbílum þá að líkindum komin yfir eina milljón á ári.

Þetta segir Alex Zhu, forstöðumaður söludeildar risafyrirtækisins BYD í Evrópu, um horfurnar á innanlandsmarkaði í Kína næstu árin.

Af orðum hans má skilja að verksmiðjuyþyrping BYD í Shenzhen muni gegna stóru hlutverki í rafvæðingu kínverska bílafloðans. Hjá fyrirtækinu starfa um 130.000 manns, þar af 12.000 verkfræðingar, og setja forystumenn þess stefnuna á að það verði orðið stærsta bílafyrirtæki í heimi árið 2025, þegar það á væntanlega að hafa farið fram úr sölu Toyota og General Motors.

#### Íslenski flotinn á nýu dögum

Fyrirtækið hefur enda gífurlegt svigrúm heima fyrir. Áætlað er að í ár muni um 12 milljónir ökutækja seljast á Kínmarkaði, um 1,5 milljónum fleiri en í Bandaríkjunum. Það gera tæplega 33.000 ökutæki á dag en til samanburðar eru skráð ökutæki á Íslandi rétt rúmlega 300.000.

Hljóta þessar tölur að setja nokkurn bjartsýnisblæ yfir hugmyndir um rafbílasmiði hér á landi.

Spurður um sögu fyrirtækisins

#### Í HNOTSKURN

» Berkshire Hathaway, fjárfestingarsjóður auðjófursins Warren Buffett, keypti í fyrra 10% hlut í BYD fyrir 230 milljónir dala, um 28,4 milljarða króna.

» Fyrirtækið hyggur á sókn á Evrópumarkað 2010.

segir Zhu það hafa verið stofnað árið 1999 og í fyrstu einbeitt sér að rafhlöðum til ýmiss konar notkunar, þar með talið í farsímum vestrænna farsímarisa. Fyrirtækinu hafi svo vaxið fiskur um hrygg og forystumenn þess í kjölfarið ákveðið að stofna sérstaka deild um þróun og smíði rafbíla og tvinnbíla, sem ganga fyrir rafmagn og eldsneyti.

Flestar helstu bílasmiðjur heims hafa boðað markaðssetningu á tengiltvinnbílum, sem hlaða má í innstungu, snemma á næsta áratug og ætla BYD-verksmiðjurnar sér ekki að verða eftirbátur þeirra.

Zhu er bjartsýnn á vöxt rafbílamarkaðarins í heimalandi sínu og telur aðspurður ekki útilokað að hlutur rafbíla og tvinnbíla verði orðinn 50% í sölu nýrra bíla einhvern tímann á árunum 2030 til 2035.

Fyrirtækið smíðar einnig venjulegar, eldsneytisknúnar bifreiðar en talsmenn þess fullyrða að BYD F3DM, sem leit dagsins ljós í desember í fyrra, sé fyrsta fjöldaframleidda tengiltvinnbifreið sögunnar.



Morgunblaðið/Kristinn

Stærsta Alex Zhu...

## Efnahagslegur ávinningur af sjálfbærum úrræðum

### Framgangur sjálfbærra samgangna lykilþáttur í enduruppbyggingu hins nýja Íslands



Eftir Dormód Dagsson  
thorri@mbli.is

LAUSNIR í kerfisinnleiðingu sjálfbærar orku í samgöngum voru á meðal helstu viðfangna þriðju alþjóðlegu ráðstefnunnar Driving Sustainability sem fram fór í vikunni á Hilton Nordica. Í ár var sérstök áhersla lögð á norrænt samstarf og var fjallað um ýmsar aðferðir sem stjórnvöld og fyrirtæki annars staðar á Norðurlöndum hafa beitt á síðustu árum til að efla framþróun sjálfbærra samgangna annars vegar og hinsvegar til að hvetja almenning til að skipta yfir í „grænni“ samgöngumáta. Var það almennt álit fyrirlesara að oft hefði verið þörf en nú væri nauðsyn fyrir kerfisinnleiðingu sjálfbærra orkugjafa á Íslandi, bæði í efnahagslegu og umhverfislegu tilliti. Spurningin er ekki lengur hvort umskipti munu eiga sér stað í sjálfbærum samgöngum, heldur hvenær, hvort sem það er á Íslandi eða annars staðar.

#### Tólf milljarða sparnaður

Forseti Íslands, herra Ólafur Ragnar Grímsson, opnaði ráðstefnuna og sagði að sjálfbær úrræði í orkumálum hefðu aldrei verið eins brýn. Þrátt fyrir efnahagslegar þrengingar, og jafnvel einkum þeirra vegna, væru uppi ýmis tækifæri til að efla þróun og innleiðingu sjálfbærra orkugjafa á Íslandi, bæði fyrir bílafötann og skipaþjófgerðina. Hann nefndi til dæmis að það mætti spara allt að tólf milljörðum króna árlega í gjaldyriskaupum af samgöngutækni á Íslandi yrðu alfarið



Morgunblaðið/Árni Sæberg

Rafmagn Það mætti spara mikið ef samgöngutækni yrðu knúin með rafmagni og lífrænu eldsneyti, eins og metani.

knúin áfram með rafmagni og lífrænu eldsneyti, eins og metani. Ísland væri auk þess í kjöraðstöðu til að vera öðrum ljóðum fyrirmynd í innleiðingu sjálfbærra samgangna, sökum smæðar okkar og orkuauðinda. Allt að 80 prósent orkunnar landsins samanstanda af hreinni orku en orkunotkunin sem stendur eftir tilheyrir mestmegnis samgöngugeiranum þar sem notkun jarðeldsneytis er yfirgnæfandi. Þannig að ef Íslendingum tekst að

snúa við blaðinu í eldsneytismálum gætu þeir komist ansi nálægt því marki að verða fyrsta þjóðin í heiminum til að nota alfarið hreina og sjálfbæra orku. Orkuveirinn, og þá ekki síst í tengslum við samgöngur, er í rauninni lykilþáttur í að byggja upp Ísland að nýju, sagði Ólafur Ragnar.

#### Sjálfbærar samgöngur

Rune Haaland, yfirmáður norsku rafbilasamtakana (NORSTART),

talaði um þau skref sem hafa verið tekin í Noregi í átt að sjálfbærum samgöngum og hann taldi að Íslendingum mættu tileinka sér margar þeirra lausna sem þar hefði verið beitt. Í Noregi hefur tekist að móta nokkuð álitlegar aðstæður fyrir græna bílaeign, einkum með ýmsim konar fríundum eins og afnámi skatta og gjalda. Haaland nefndi einnig að Íslendingar hefðu mikinn hag af því að koma upp sérstökum samtökum, álíka og þau sem hann er

í forsvari fyrir, til að efla þróun þessara mála en NORSTART hefur einmitt átt hvað stærstan þátt í að ryðja braut vinstæfra ökutækja í Noregi. Jafnframt kom hann með þá tillögu að komið yrði upp samnorrænum samtökum til að efla þróun sjálfbærra samgangna á Norðurlöndum.

#### Vaxandi orkuþörf

Hin alþjóðlega loftslagsráðstefna sem haldin verður í Kaupmannahöfn í lok ársins var tittnefnd á meðal fyrirlesara ráðstefnunnar en hún mun hafa viðtek áhrif á orkumál heimans þar sem samíð verður um ný skilyrði til að draga enn fremur úr útblæstri gróðurhúsalofttegunda í framtíðinni. Á næsta áratug er fyrir séð að bílaeign mun aukast gefurlega, einkum í Austurlöndum fjær, og það er því flestum ljóst, bæði fyrirtækjum og stjórnvöldum um heim allan, að innleiðing sjálfbærrar orku í samgöngum er mjög áritandi. Að baki liggja ekki aðeins umhverfislegar ástæður heldur, og sérstaklega, efnahagslegar þar sem orkuþörfin mun augljóslega rjúka upp og er almennt talið að jarðeldsneytið muni ekki geta sinnt þessari vaxandi orkuþörf til lengdar.

Á ráðstefnunni voru til sýnis nokkrir vinstæfir bílar sem þegar eru komnir á markað og bændst ráðstefnugestum að prufukeyra þá. Þarna gat að líta rafsporbílinn Tesla sem er 3,9 sekúndur upp í hraðdrátt og hefur drægni upp að 365 kílómetrum. Nýjasta útgáfa tvinnbúsins Toyota Prius var sömu leidis til sýnis en bíllinn hefur náð grádarlegri útbreiðslu og umbylt markaði viðfarfa ökutækja. Einnig mátti prófa nýjan metanknúinn Volkswagen Passat-fólksbíl sem er bæði talssvert ödyrari í innkaupum og rekstri en bensínbílar.

## Margvísleg tækifæri í kreppunni

Ísland á að gera út á sjálfbærni og hrenkleika að mati framfarafreðings

Eftir aðilar Arnstein

ISLEIÐINGAR eru að efla kerfisinnleiðingu sjálfbærrar orku í samgöngum og þar sem stafrænni orku er einn af helstu þáttum þessa ferðs er mikil áhersla lögð á að tryggja orkuskipti og hvetja almenning til að skipta yfir í „grænni“ samgöngumáta. Þetta er mál Carsten Beck, sem er forseti Framfarafreðings, sem hefur verið til sýnis á ráðstefnunni í Hólmum í Kaupmannahöfn. Beck hefur verið til sýnis á ráðstefnunni í Hólmum í Kaupmannahöfn. Beck hefur verið til sýnis á ráðstefnunni í Hólmum í Kaupmannahöfn.



Carsten Beck segir fjölbreyttu orkuskipti og hvetja almenning til að skipta yfir í „grænni“ samgöngumáta. Þetta er mál Carsten Beck, sem er forseti Framfarafreðings, sem hefur verið til sýnis á ráðstefnunni í Hólmum í Kaupmannahöfn. Beck hefur verið til sýnis á ráðstefnunni í Hólmum í Kaupmannahöfn.

#### S&S

Hvað er framfarafreðingur? Framfarafreðingur er sá sáttmála sem gerir ráðgjafa og sérframingvarum til að hjálpa fyrirtækjum að hafa áhrif á samgöngumáta. Þetta er mál Carsten Beck, sem er forseti Framfarafreðings, sem hefur verið til sýnis á ráðstefnunni í Hólmum í Kaupmannahöfn.



JÓGVAN OG FRIDRIK  
**SYNGJA VINALÖG Á FÆR-  
 EYSKU OG ÍSLENSKU**



«30 ÁR FRÁ KOMU VIETNA  
**Flóttafólk kann vel  
 við sig á Íslandi**

95  
 ára  
 STOFNAD 1913  
 254. tölublað  
 97. árgangur  
 Landsprentið

# Morgunblaðið

mbl.is  
 Morgunblaðið  
 hvar sem er  
 hvar sem er

LAUGARDAGUR 19. SEPTEMBER 2009

## Grænn farmiði inn í framtíðarlandið

Áhugi á umhverfismálum hefur aldrei verið eins mikill á Íslandi og nú. Sprenging hefur orðið í framboði á uppákomum er varða mála-flokkinn og tvöföldun er í aðsókn að námi í umhverfisfræðum.



### FRÉTTASKYRING

Eftir Bergþóru Njálu Guðmundsdóttur  
 ben@mbl.is

Þremur árum eftir að hagfræðingurinn Nicholas Stern hristi upp í heimsbyggðinni með skýrslu sinni um efnahagsleg áhrif loftslagsbreytinga virðast umhverfismálin vera að finna sér leið að hjarta Íslendinga. Aldrei hefur verið meira framboð á fyrirlesturum, ráðstefnum, námskeiðum og alls kyns samkomum um umhverfismál og aðsóknin er mikil.

Heimsókn nóbelsverðlaunahafans og formanns loftslagsnefndar Sameinuðu þjóðanna, dr. Rajendra K. Pachauri, hingað til lands nú um helgina er aðeins ein af fjölmörgum uppákomum á misserinu og fleiri „alþjóðlegar kanónur“ hafa verið hér eða eru væntanlegar. Hátt í tíu eða fleiri málþing og ráðstefnur hafa verið skipulögð nú á haustmiseri og þá eru aðeins nefndar þær sem þegar hafa verið auglýstar. A.m.k. tvær fyrirlestaraðir eru að auki í gangi með vikulegum erindum og þá eru ótalin ýmis námskeið víða um land.

### Eygi von um nýsköpun

Stefán Gíslason umhverfisstjórnunarfræðingur telur að aukinn áhuga megi að mestum hluta rekja til þeirrar kreppu sem Íslendingar eru nú í. „Fólk leitar í eitthvað heildstætt eða varanlegt því það má segja að skammtímasjónarmið hafi orðið gjaldþrota í hrúninu.“ Þá eygi fólk von um nýsköpun í græna geiranum. „Það gildir bæði um almenning og fjárfesta í öllum hinum vestræna heimi. Sumir þeirra sem sækja atburðina eru atvinnulausir sem hafa tíma og horfa í kring um sig eftir nýjum tækifærum. Þeir vita að farmiðinn inn í framtíðina er grænn.“

Margt af því sem nú er í algleymingi er þó ekki ný vísindi, svo sem



Morgunblaðið/hag

Umhverfið Menn virðast skynja aukin tækifæri í vistvænni framtíð.

umræðan um visthæf farartæki sem gríðarlegur áhugi skapaðist á í kjölfar ráðstefnu hér á landi í síðustu viku. „Menn hafa talað um þetta í mörg ár en enginn viljað hlusta,“ segir Stefán. Enda hefur áhugi Íslendinga á loftslagsmálum hingað til þótt hverfandi, líka á árunum 2006 og 2007 þegar skýrslur Sterns og loftslagsnefndar Sameinuðu þjóðanna komu út og öllu mikilli vaktningu á alþjóðavísu. Vissulega fór fram umræða í fjölmiðlum um skýrslurnar sem og kvikmynd Als Gores um hlýnun loftslags en efasemdaraddir hljómuðu á sama tíma hátt. „Nú held ég að menn séu að átta sig á að þetta er ekki nein vitleysa,“ segir Stefán.

Hann bætir því við að þótt almenningur sé e.t.v. lítið meðvitaður um loftslagsráðstefnuna sem fram fer í Kaupmannahöfn í desember, þar sem leiðtogar heims byggjast komast að samkomulagi sem taka á við af Kyoto-bókuninni, þá hafi hún sín áhrif á umræðuna.

Brynhildur Davíðsdóttir, dósent í meistaranámi í umhverfis- og auðlindafræði við Háskóla Íslands, segir aðsókn í námið hafa tvöfaldast á einu ári. „Þetta er vaktning sem er loksins að koma til Íslands. Það er gríðarlegur áhugi.“ Sömu sögu er að segja af grunnnámi í umhverfis- og orkufræði við Háskólann á Akureyri. Þar stunduðu 24 námið í fyrra en 42 nú. Þá eru ótalin námskeið Endurmenntunarstofnunar og annarra.

### Sérfróður um nýtingu auðlinda




Dr. Rajendra K. Pachauri

Það er óhætt að segja að heimsókn dr. Rajendra K. Pachauri hingað til lands um helgina sé stórviðburður í umhverfisgeiranum.

Dr. Pachauri tók árið 2007 við friðarverðlaunum Nóbels fyrir hönd milliríkjanefndar Sameinuðu þjóðanna um loftslagsmál (IPCC) sem hann veitir forystu, um leið og Al Gore, fyrrverandi varaforseti Bandaríkjanna, fékk sömu verðlaun. Dr. Pachauri er sömuleiðis forstöðumaður vísinda- og tæknistofnunarinnar TERI í Delhi á Indlandi sem hefur gert samstarfssamning við Háskóla Íslands, en sérsvið TERI eru rannsóknir á orkunýtingu og endurnýjanlegum orkugjöfum.

Dr. Pachauri flytur opin fyrirlestur í hátíðarsal aðalbyggingar Háskóla Íslands í dag kl. 11.30.



# The REYKJAVÍK GRAPEVINE

**YOUR FREE COPY**

THE ESSENTIAL GUIDE TO LIFE, TRAVEL & ENTERTAINMENT IN ICELAND

Issue 16 - October 9 - November 5 - 2009

Look inside for your free copy of **Grapevine Airwaves Mini!**

Featuring comprehensive festival coverage, tips and tricks from the stars, reviews, interviews and the chance to win the ultimate Airwaves experience!



**+ COMPLETE CITY LISTINGS - INSIDE!**



## Steering Revolution

*The Impending Battle Over Space in Your Garage*

ate-night Laugavegur revellers may be forgiven for walking in ignorance past the two green parking spots located near the intersection of Ingólfsstræti. Designated as an electric car refilling station, the set-up is, for the most part, symbolic—on a recent visit, neither of the cars parked in the spots were hybrids (much less electric) and the

that the future will be a multi-energy society, conference co-founder Teitur Þorkelsson told me over coffee.

"All different sources of energy and fuels will be used, depending on where you are," Þorkelsson said. "I'm not a believer in monotheism."

For Iceland in particular, Þorkelsson is a believer in biogas

Added Tax. Short-term tax breaks, which the Icelandic government approves yearly, don't foster a business environment that attracts long term investment.

Furthermore, Iceland hasn't offered the consumer perks other Nordic countries have in order to get drivers out of their gas-guzzlers. For instance, Norway lifted the VAT and

satisfied with 20,000.

To reach Gíslason's even more modest estimate, Iceland would need to buy 19,989 electric cars in the next three years, since today there are only 11—with the 11th being Gíslason's own. In other words, Gisli Gíslason, who today owns just over 9% of all electric cars in Iceland, only wants to own .005% and he wants Icelanders to help.

Big numbers don't scare Gíslason or the investors he claims to have lined up because, he argues, going electric isn't part of a multi-energy solution for Iceland; it's the only solution.

Iceland has more than the required 50 megawatts of electricity it would take to transform the network. Secondly, NLE believes that the complicated engines found in gasoline and biofuel cars—with over a thousand moving parts—will inevitably be replaced by the simplicity of electric engines (with only four moving parts). Lastly, Gíslason and his managing director, Sturla Sighvatsson, argue that despite the economic collapse, there's never been a better time to revolutionise: there's a surge of talented but unemployed engineers and the drastic drop-off in car sales since 2007 will translate into a fleet that needs renewal by 2011 or 2012.

But even though NLE's goals are national, the company will work independent of the government. "There's been a lack of leadership within the Icelandic government," Sighvatsson said. "We're making a decision for the government."

For example, since Iceland lacks any kind of comprehensive regulations for



## Why Iceland?

### ICELAND IS AN ISLAND, STUPID

Which translates into an isolated transportation system with a quantifiable number of vehicles, somewhere in the 220,000-240,000 range. Unlike in, for example, Luxembourg, where a system overhaul would have to include neighboring communities, Iceland can transform its system independently.

### AIN'T NOBODY DOPE AS ME, I'M JUST SO FRESH AND CLEAN

Iceland is already a world leader in green energy production and consumption: 90% of homes are heated by geothermal energy; 80% of the country's energy comes from hydropower stations; and 75% to 80% of the technically and

# Dimmalætting, Faeroe Islands

Browser address bar: <http://dimma.fo/index.asp?t=sr&searchtext=sustainability&x=0&y=0>

Navigation: Latest Headlines, World Environment, Apple, Yahoo!, Google Maps, YouTube, Wikipedia, News, Popular

Page Title: Dimma.fo - Searchresult

## Dimmalætting

Search:

Leiti á dimma.fo

HALDARI

til tíðindabræv

postadr.

nma.fo  
yrjanarsíðu

**Leitiúrslit**

**DIMMA.FO**

### Føroyar sum royndarland fyr el-bilar

17.9.2009 16:30 | Dimma.fo 1/1 | Georg L. Petersen  
Umhvørvi: Ein íslenskt fyrirtaka, hvørs endamá er at menna Ísland sum undangonguland á umhvørvisøkinum, hevur ætlanir um at menna Føroyar sum undangongu land á el-bíla økinum. Landið er lítið og veðurlagið tað best hugsandi, tá tað kemur til akkumulatrar

[LES MEIRA](#)

**INNANLANDS**

### Føroyar sum royndarland fyr el-bilar

17.9.2009 12:59 | Dimmalætting 177/132 | Georg L. Petersen  
Umhvørvi: Ein íslenskt fyrirtaka, hvørs endamá er at menna Ísland sum undangonguland á umhvørvisøkinum, hevur ætlanir um at menna Føroyar sum undangongu land á el-bíla økinum. Landið er lítið og veðurlagið tað best hugsandi, tá tað kemur til akkumulatrar

[LES MEIRA](#)

**MEININGAR**

### Gadus Faroensis R.I.P.

12.6.2009 13:0 | Dimmalætting 110/132 | Kári á Rógvi  
Nú var altjóða ráðstevna hildin við øllum, ið hartil hoyrir. Boðskapurin var, at vit skulu burðardygt veidda oyddan stovn. Almennu Føroyar eru í strið við seg sjálvar

[LES MEIRA](#)

Seinastu tíðindi

Mest lisið

Mest sent

**Sunnudagin 20 september**

- 17.58 HB fingið gummibein
- 13.46 Leikbanið hjá Keita afturkallað
- 12.47 Slikeborg vann á toppplánum
- 09.37 Lagnudystur í Klaksvík


**Leygardagin 19 september**

- 20.26 Kirjkan má tora
- 20.00 Cohen svímaði á pallinum
- 19.00 FC Hoyvík í tungum sjógv
- 16.48 Fúsið undir MMR
- 11.08 Messi til sølu fyr 2,3 millardir krónur
- 10.39 Barnaróðurin byrjar í RK
- 09.13 Andreas Lava Olsen og Anders And
- 01.53 Stig-Roar heldur fram í AB

[Eldri greinar >>](#)

### Hvat er í pakknum?

- Ein súkkla
- Ein lampa
- Eini hús



teitu



# NORSTART website, Norway

Norstart i front for Nordisk elbilsa... +

**NORSTART**  
Elbilforeningen



SAMFUNNSIDE MIN SIDE TIL FORSIDEN [BLOGGER](#) [MEDLEMMER](#) [BILDER](#) [VIDEOER](#) [FORUM](#) [WIKI](#) [ARRANGEMENTER](#)

[Alle blogginnlegg](#) [Min blogg](#) [+ Legg til et blogginnlegg](#)

 **Norstart i front for Nordisk elbilsamarbeid [Video]**  
Lagt inn av Norstart Admin den 17 september 2009 klokken 11.30  
[Vis Norstart Admin blogg](#)



NORSTARTs Rune Haaland lanserte mandag skissen til en nordisk strategi for å elektrifisere transport på konferansen "Driving Sustainability" i Reykjavik på Island.

- Se film i bunnen av artikkelen

http://www.visir.is/article/20090908/FRETTI01/810623320

World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Visir, 08. sep. 2009 14:34

Lýtt á Visi

**PIPEOUT**  
 áning er hafin!  
 eitraunaleikur - enski  
 þittinn  
 eitraunaleikur Tals  
 eisteignir.visir.is

**NUVERJINN**  
 Þesta bók  
 lankells í 15 ár  
 1. sæt

**LGJAN**  
 Reykjavík síðdegis spyr  
 er þú farið í leikhús á  
 Hefur þú farið í  
 myndahús á árinu?  
 ra ▶

**PEPSI DEILD**  
**KARLA**  
**PEPSI**  
**DEILDIN**

**Þjörkassinn**  
 35 ár of langur leigutími  
 auðlindir í eigu hins  
 vera til einkaaðila?  
 Já  
 Nei  
 ra ▶

**Innlend orka á bílafloftann gæti sparað milljarð**

Íslendingar gætu sparað rúmlega einn milljarð króna í gjalddeyri í hverjum mánuði með því að hætta að nota olíu og bensín á bílafloftann og skipta yfir í innlenda orkugjafa svo sem rafmagn og metan. Þetta er fullyrt í tilkynningu frá Framtíðarorku en næstkomandi mánudag mun hópur alþjóðlegra sérfræðinga funda í Reykjavík á mánudag til að fjalla um hvernig framkvæma megi slíka kerfisbreytingu.

„Ísland þykir mjög spennandi vettvangur fyrir slíkar lausnir vegna þeirrar sérstöðu að landið hefur þegar farið í gegnum kerfisbreytingu í orkumálum þegar skipt var úr kolum og olíu í jarðvarma til húshitunar. Í þessu samhengi má spyrja hvar þjóðin væri stöð ef við notuðum enn innflutta olíu og kol til húshitunar?“, segir ennfremur í tilkynningunni.

Að mati Framtíðarorku er Ísland án innfluttrar orku á bílana raunhæft takmark á næstu tíu til tuttugu árum. „Metanbílar eru til í mörgum útgáfum í dag, þeir eru um tuttugu prósent ódýrari í innkaupum en sambærilegir bensín og díselbílar og eldsneytiskostnaður þeirra er allt að helmingi minni. Á ruslahaugum í Álfsnesi framleiðir Metan hf metangas sem nægir til að knýja um það bil fjögur þúsund bíla árlega og miklir möguleikar eru á að auka framleiðsluna víða um land. Aðeins rúmlega eitthundrað slíkir bílar eru á götunum.“

**Fjöldi gesta á ráðstefnunni**

Fimmtán sérfræðingar frá stærstu og athyglisverðustu bílaframleiðendum heims, framsæknum orkufyrirtækjum og rafhlöðuframleiðendum veraldar, háskólum og nágrennaborgum og löndum mynda kraftmikinn hóp ræðumanna sem hittist á [Driving Sustainability](#) ráðstefnunni sem Framtíðarorka stendur nú fyrir þriðja árið í röð. Þeir munu veita innsýn í stefnumótun og hagkvæmstu tæknilausnirnar í grænum samgöngum sem eru í boði í dag og verða það á allra næstu árum. Nú þegar eru skráðir um 150 þátttakendur frá 25 löndum þar á meðal öllum Norðurlöndum, fjölmörgum Evrópulöndum, Bandaríkjunum, Japan, Kína og víðar.

Ólafur Ragnar Grímsson, forseti Íslands setur ráðstefnuna en henni lýkur á þriðjudag eftir viku. Gestgjafar ráðstefnunnar eru Norræna Ráðherranefndin og Reykjavíkurborg. Bakhjarlar hennar eru Mitsubishi í Japan, N1, Orkuveita Reykjavíkur, Metan, Orkustofnun, Toyota, Sænska Sendiráðið á Íslandi, Iðnaðarráðuneytið, Utanríkisráðuneytið og Umhverfisráðuneytið auk Háskóla Íslands og Háskólans í

# September 8

« Innlend orka á bílaflo­ttann myndi spara milljarð á mánuði Eyjan

e: http://eyjan.is/blog/2009/09/08/innlend-orka-a-bilaflo­ttann-myndi-spara-milljarð-a-manuði/ Google


ing Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

**eyjan** FORSÍÐA FRÉTTIR BLOGG FÓLK SILFRÍÐ ORÐIÐ LÚGAN Leita

Eyjan að upphafssiðu Auglýstu á Eyjunn

Innlent - þriðjudagur - 8.9 2009 - 15:18

## Innlend orka á bílaflo­ttann myndi spara milljarð á mánuði



Íslendingar gætu sparað rúmlega einn milljarð króna í gjaldeyri í hverjum mánuði með því að hætta að nota olíu og bensín á bílaflo­ttann og skipta yfir í innlenda orkugjafa svo sem rafmagn og metan.


Hópur alþjóðlegra sérfræðinga fundar í Reykjavík á mánudag á Driving Sustainability ráðstefnunni til að fjalla um hvernig framkvæma megi slíka kerfisbreytingu. Ísland þykir mjög spennandi vettvangur fyrir slíkar lausnir vegna þeirrar sérstöðu að landið hefur þegar farið í gegnum kerfisbreytingu í

orkumálum þegar skipt var úr kolum og olíu í jarðvarma til húshitunar. Í þessu samhengi má spyrja hvar þjóðin væri stödd ef við notuðum enn innflutta olíu og kol til húshitunar?

Málið er einfalt, segir í tilkynningu frá ráðstefnunni í dag: 200 þúsund fólksbílar sem keyra 15.000 km á ári blása út 600.000 tonnum af CO2, og nota 250 þúsund lítra af olíu. Eldsneytiskostnaður hleypur upp og niður en verðið fyrir tonn af bensíni hefur verið í kringum 500 bandaríkjadali, eða samtals 98 milljónir bandaríkjadala fyrir íslenska bílaflo­ttann. Það gerir um 12,7 milljarða króna á ári á gengi dagsins í dag. Því mætti spara að minnsta kosti einn milljarð króna af gjaldeyri í hverjum mánuði með kerfisbreytingu yfir í innlenda orku fyrir samgöngur.\*

Ísland án innfluttrar orku á bílana er raunhæft takmark á næstu tíu til tuttugu árum. Metanbílar eru til í mörgum útgáfum í dag, þeir eru um tuttugu prósent ódýrari í innkaupum en sambærilegir bensín og díselbílar og eldsneytiskostnaður þeirra er allt að helmingi minni. Á rúslahaugum í Álfnesi framleiðir Metan hf metangas sem nægir til að knýja um það bil fjögur þúsund bíla árlega og miklir möguleikar eru á að auka framleiðsluna víða um land. Aðeins rúmlega eitthundrað slíkir bílar eru á götunum.

Allir helstu bílaframleiðendur heims boða nú rafbíla af mismunandi tegundum í á almennan markað frá árunum 2010-2012. Stærstu kostir rafbíla eru mun minni rekstrarkostnaður og enginn útblástur. Ljóst er að



### Fleiri fréttir

Innlend orka á bílaflo­ttann myndi spara milljarð á mánuði

Svört skýrsla um 3 vistheimili: Hluti barna og unglinga sætti áreiti og kynferðislegu ofbeldi

Stækkunarstjóri ESB á Íslandi. Með 2000 spurningar sem svara þarf áður en víðræður hefjast

Neytendasamtökin gagnrýna vörugjöld. Vilja að ríkið afli tekna með beinum sköttum

# September 9

http://industry.bnet.com/auto/10002360/peugeot-ion-ev-for-europe-is-mitsubishi-in-disguise-a-us-d "Driving Sustainability '09"

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

**b** The go-to place for management Find business answers Login | Newsletters | My BNET

Today Management Strategy Work Life Insight Industries Business

Advertising Auto Energy Finance Food Government Health Care Media

**Companies in the Buzz**  
Mitsubishi Corp.  
Peugeot  
All Companies

**Related Topics**  
Battery  
electric car  
battery  
car  
Europe  
U.S.


**Recommended Sources**  
John Matras, Examiner.com  
The Truth About

**Blog Post** Comments

## Peugeot iOn EV for Europe is Mitsubishi in Disguise; a U.S. Decision is Imminent

By Jim Motavalli | Sep 9, 2009

SHARE PRINT RECOMMEND VOTES



Here's the first clue: the name. **Peugeot's** new electric car is called the **iOn**. Does the weird capitalization recall another battery vehicle — like **Mitsubishi's i-MiEV**, for instance?

The resemblance is **not coincidental**. With only minor exterior changes, the Peugeot iOn is the i-MiEV. And its vital statistics

Company is also exploring the possibility of selling the i-MiEV in the U.S. and will make a decision within the next 60 to 90 days. Mitsubishi says the company is targeting 30,000 annual i-MiEV sales.

The i-MiEV is also slated for a demonstration program in **Iceland**. The island nation is ideally suited for electric cars, because its 840-mile ring road could at least theoretically serve the population of 304,000 people with just 14 or 15 fast-charging stations. And since 75 percent of the population lives within 37 miles of capital city Reykjavik the major charging network could be concentrated there. The stations could be installed by **Better Place**, which has reportedly had talks with Mitsubishi. **Julie Mullins**, a spokesperson for Better Place, said, "No plans for Iceland at this time," but perhaps the last part of that turns it into a qualified answer.

According to **Teitur Torkelsson**, director of the **Driving Sustainability '09** conference (which gets underway next week in Reykjavik), the Mitsubishi program is still on, with the first cars arriving later in the fall. "We are also expecting some announcements from the government on tax breaks for EVs," he said. Such tax advantages could only add to the excellent economics of EVs in Iceland, where the current road mix includes a surprising number of larger SUVs.

Torkelsson **told me last year** that the program is likely to start with a few dozen Japanese-spec right-hand-drive cars, and then expand significantly in 2010. Icelanders, he told me, "love their clean energy, their new technology and are early adopters."

**Tags:** Mitsubishi Corp., Peugeot, i-MiEV, Peugeot iOn, Peugeot Citroën, Taxes, Free Trade, Personal Finance, Financial Planning, Finance, Jim Motavalli

**Gorgeous (but GM's Slip is Showing)**  
1 comment

**Internet Shopping Shoots Holes in the Purchase Funnel**  
1 comment

**Volkswagen's U.S. Goal is a Cool 1 Million Sales Annually**  
1 comment

Subscribe to Auto blog comments RSS

Industry Transcripts by Seeking Alpha

**The Pep Boys – Manny, Moe & Jack F2Q09 (Qtr End 08/01/09) Earnings Call Transcript**  
on Sep 9, 2009 - about PBY

**America's Car Mart F1Q10 (Qtr End 7/31/09) Earnings Call Transcript**  
on Sep 1, 2009 - about CRMT

**Advance Auto Parts, Inc. Q2 2009 Earnings Call Transcript**  
on Aug 13, 2009 - about AAP

**Fuel Systems Solutions Inc. Q2 2009 Earnings Call Transcript**  
on Aug 7, 2009 - about FSYS

**Delek US Holdings, Inc. Q2 2009 Earnings Call Transcript**  
on Aug 6, 2009 - about DK

iceland Next Previous Highlight all Match case

# September 13

Alþjóðleg ráðstefna í Reykjavík um hreina orku á farartæki - mbl.is

http://mbl.is/mm/frettir/innlent/2009/09/13/althjodleg\_radstefna\_i\_reykjavik\_um\_hreina\_orku\_a

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Fyrir farsíma | RSS | Podcast | Stærð

Fréttir mbl.is Símaskrá Google Leita

## mbl.is

Sunnudagur | 13. september | 2009

Kominn heim í hlað!

Forsíða Víðskipti Fólkið Íþróttir Enski boltinn Bloggið Morgunblaðið

Innlent Erlent Tækni og vísindi News in English Sjónvarp Veður ESB og Ísland SHABDAR

- Fasteignir
- Matur & vín
- Ferðavefur
- Leiguhúsnæði
- Smáauglýsingar
- Atvinna
- Greinasafn
- Myndasafn
- Áskrifarvefur
- Morgunblaðið

Senda inn efni

Ljósmyndakeppni mbl og Canon

Skoða

MARGIR VILJA SEGJA ÞÉR

Innlent | mbl.is | 13.9.2009 | 15:24

### Alþjóðleg ráðstefna í Reykjavík um hreina orku á farartæki

Sérfræðingar frá stærstu bílaframleiðendum heims, orkufyrirtækjum, rafhlöðufframleiðendum og nágrennborgum eru meðal ræðumanna á alþjóðlegri ráðstefnu um orkugjafa framtíðar í samgöngum sem hefst á Hilton Nordica á morgun.

Á ráðstefnunni verður veitt innsýn í hvaða aðgerðir þarf til af hálfu hins opinbera og hagkvæmustu tæknilausnir í vistvænum samgöngum sem eru í boði í dag. Hátt í 200 þátttakendur frá 20 löndum sækja ráðstefnuna í ár, m. a. frá Norðurlöndunum, Bandaríkjunum, Japan og Kína.

Ráðstefnan er skipulögð af íslenska fyrirtækinu Framtíðarorku. Ólafur Ragnar Grímsson, forseti Íslands, setur ráðstefnuna klukkan 9.

Til baka


Senda frétt  
Prenta frétt  
Upplestur á frétt  
Deila  
Blogga um frétt

Finndu ódýrasta flugið á IcelandExpress.is

Iceland Express

Verð frá: 14.900 kr.

Rödd skynseminnar Bókaðu núna!



# September 13

RÚV - Fulltrúi BYD meðal fyrirlesara

http://ruv.is/heim/frettir/frett/store64/item298111/

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

## Sirry á sunnudagsmorgnum á Rás 2

**RÚV** 13. SEPTEMBER 2009 **SJÓNVARPIÐ** **RÁS 1** **RÁS 2**

FRÉTTIR SVÆÐI ÍPRÓTTIR MENNING STJÓRNMÁL VIÐSKIPTI BARNAVEFIR UM RÚV

Fyrst birt: 13.09.2009 16:15  
Síðast uppfært: 13.09.2009 17:05

### Fulltrúi BYD meðal fyrirlesara

Fulltrúi kínverska bíla- og rafhlöðuframleiðandans BYD verður meðal fyrirlesara á þriðju alþjóðlegu ráðstefnunni um sjálfbærar samgöngur, sem hefst í Reykjavík á morgun. Fyrirtækið er einn stærsti framleiðandi endurhlaðanlegra rafhlaðna í heiminum og hefur hafið framleiðslu á rafmagnsbílum sem hlaða má líkt og farsíma. Kínversk stjórnvöld hafa sett sér það markmið að landið verði leiðandi í framleiðslu rafmagnsbíla innan þriggja ára og BYD meðal þeirra fyrirtækja sem taka þátt í þeirri þróun. Nýverið keypti bandaríski auðjefurinn Warren Buffet 10 prósentu hlut í BYD.

frettir@ruv.is




SEND A PRENTA

#### NÝJUSTU FRÉTTIR

- Monaco sigraði
- Bolt hjóp á 19,68
- F-1: Barrichello vann í Monza
- Nadal úr leik á Opna bandaríska
- FH nánast meistari
- Blikar í úrslit í bikarum
- Ekkert annað en fangelsi
- Ásakanir um klúður í Lúxemborg

« Til baka

Senda á Facebook  RÚV á Twitter 

EFNISYFIRLIT

# Sept 13

http://industry.bnet.com/auto/10002385/iceland-fast-tracks-an-electric-car-charging/

Most Visited - Getting Started Latest Headlines Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News - Popular -

**b** Iceland Fast-Tracks Electric Car ...

**b** BNET The go-to place for *management* Find business answers Log In | Newsletters | My BNET

ALL | ARTICLES | LIBRARY | STOCKS | DICTIONARY

Today Management Strategy Work Life Insight **Industries** 3.0 Business Library Video

Advertising **Auto** Energy Finance Food Government Health Care Media Pharma Retail Tech Travel

**Related Topics**

- Electric Car car

**Recommended Sources**

- John Matras, Examiner.com
- The Truth About Cars

About **Auto Industry**


Everyone has their eyes on the automotive industry lately. BNET Automotive gathers and supplies daily industry trends and news coverage with specific insights for managers and executives, focusing

**Blog Post** **Comments**

## Iceland Fast-Tracks Electric Car Charging

**b** By Jim Motavalli | Sep 13, 2009

SHARE PRINT RECOMMEND VOTES



REYKJAVIK, ICELAND—**Gisli Gislason** is on a mission: He wants to buy 1,200 electric cars. Right now. And that's easier said than done. Encountered just before the **Driving Sustainability '09** conference in Iceland's capital,


the ginger-haired Gislason is the CEO of **Northern Lights Energy**, whose 2012 New Beginnings is aiming to wire this country of 300,000

**Auto Analysis**  
Jim Henry & Jim Motavalli

- EPA Transportation and Air Quality Chief Talks to BNET Autos About 35.5 MPG
- J.D. Power October Sales Forecast Is Down, But Not So Much
- Bottom-Up at Bentley, Versus Top-Down at Rolls-Royce
- It's Getting Hot in Here: The High-Stakes Debate Over Fuel Economy and Climate Standards
- Frequent Styling Changes Increase Market Share, Study Says

**More Posts**

ADVERTISEMENT



**MALIBU**

OFFERS BETTER MILEAGE, FUEL ECONOMY

# September 14

http://www.visir.is/article/20090914/FRETTIR01/140842613

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Innskráning Friþóstur Hafa samband Upphafssiða Stöð 2 Bylgjan FM957 X977 Gjafabréf Kaupa sjónvarpsáskrift Fréttablaðið Auglýsingar

**visir.is**  
Mánudagur 14. september 2009

Forsiða Fréttir Viðskipti Íþróttir Lífð Umræðan Blogg BlogCentral Smáauglýsingar Vefmiðlar Fasteignir Skólaílf

Innlent Erlent Veður Landið Fréttir af fólki Fréttayfirlit

**Nýtt á Vísu**

**Skráning í fangavaktaleik**

- Getraunaleikur - enski boltinn
- Getraunaleikur Tals
- Fasteignir.visir.is

**KÍNVERJINN**

**BYLGJAN**

Reykjavík síðdegis spyr

Á að hækka verð á hverjum seldum sigarettupakka í 3000 krónur?

Svara

**PEPSI DEILD KARLA**

**PEPSI DEILDIN**

Fréttablaðið, 14. sep. 2009 04:00

## Í hundrað á fjórum sekúndum

„Þessi bíll ætti að útrýma hugmyndinni um sænska líffræðinginn við stýrið á litlum, kraftlausum og hallærislegum bíl,“ segir Teitur Þorkelsson hjá ráðgjafafyrirtækinu Framtíðarorku, um rafmagnssportbílinn Tesla.

Bíllinn verður til sýnis og reynsluaksturs fyrir gesti ráðstefnunnar Driving Sustainability sem hefst á Hilton í dag. Hann nær hundrað kílómetra hraða á innan við fjórum sekúndum og gengur eingöngu fyrir rafmagni.

Teitur Þorkelsson hjá Framtíðarorku og Gísli Gíslason hjá fyrirtækinu 2012, eiganda Tesla.  
Fréttablaðið/anton

Um 200 manns sækja ráðstefnuna, meðal annarra sérfræðingar frá stærstu bílaframleiðendum heims, orkufyrirtækjum og háskólum. Forystuhlutverk Norðurlanda og möguleikar Íslands í nýjum orkulausnum í samgöngum verða í brennidepli.

Fyrirtækið Framtíðarorka, sem sérhæfir sig í miðlun þekkingar á möguleikum í notkun hreinnar orku í samgöngum, hefur veg og vanda af ráðstefnunni, sem Norræna ráðherranefndin og Reykjavíkurborg styrkja. „Í ljósi þess að hægt er að spara milljarð króna á mánuði í gjaldeyri með því að nota innlenda orku á bílana á þetta efni betur við en nokkru sinni,“ segir Teitur og vísar þar til þess að Íslendingar kaupa eldsneyti fyrir 12,7 milljarða króna á ári.- hhs

**Leit á Vísu**

**Fréttir**

**Mest lesið** **Mest sent**

- Fannst látinn í Reykjavíkurhöfn**  
Lögreglu og slökkviliðil barst tilkynning um niuleytið í morgun um að maður væri ...
- Biöja um hjálp við að bera kenni á látinn mann**
- 40 kindur drukkuðu**
- Landsmenn óvelkomnir í sumarhöll Lýós**
- Laug til um hnífaárás á Selfossi**
- Eftirlýstur morðingi hélt fólki í gislingu og sofnaði**

**NÝ VEFVERSLUN**  
ÚRVAL AF FARTÖLVUM OG TÖLVUBÚNAÐI



# September 14

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

## mbl.is

Mánudagur | 14. september | 2009

**Gæluðýr.is er ný lágvöruverðsverslun með gæluðýravörur á netinu**

**Forsíða** | Viðskipti | Fólkíð | Íþróttir | Enski boltinn | Bloggið | Morgunblaðið

Innlent · Erlent · Tækni og vísindi · News in English · Sjónvarp · Veður · ESB og Ísland · **SHADDÖR**

- Fasteignir
- Matur & vín
- Ferðavefur
- Leiguhúsnæði
- Smáauglýsingar
- Atvinna
- Greinasafn
- Myndasafn
- Áskriftarvefur
- Morgunblaðið**  
Senda inn efni

### Ljósmyndaþeppni

mbl og Canon

**Skoða**

### SKRÁNING

You are in Control

Stafsræn Menningar- og vísindisráðgjafar

### Sjálfbært Ísland í bílaeldsneyti

Innlent | mbl.is | 14.9.2009 | 08:07

Ísland gæti orðið sjálfbært um alla þá orku sem þarf til að knýja bílaflotann. Hagkvæmt væri að framleiða rafbíla á Íslandi til notkunar hér og til útflutnings, líkt og gert er í Noregi, að mati erlendra sérfræðingar sem taka þátt í ráðstefnu í Reykjavíkum sjálfbærar orkulausnir í samgöngum.



Mitsubishi i-MiEV rafbíllinn. Ámi Sæberg

Par að auki væri hægt að knýja alla bíla á Íslandi með metangasi úr innlendu rusli, úrgangi og þörungum. Þetta segja sérfræðingarnir Rune Haaland, sem meðal annars hefur unnið fyrir norsku ríkisstjórnina og G8 hópinn og starfar nú sem formaður norska rafbílambandsins, og Hans Kattström, einn helsti sérfræðingur Svíþjóðar í metantækni en Svíþjóð er þar leiðandi á alheimsvísu og flytur út þá þekkingu sína til fjölda landa.

Í tilkynningu frá Driving Sustainability '09 ráðstefnunni, sem hefst í Reykjavík í dag, segir m.a. að Haaland telji að Ísland, Noregur og öll Norðurlönd eigi að sameinast um það markmið að verða óháð olíu fyrir bílaflotann. „Það myndi búa til markað sem væri nógu stór til að knýja fram fjöldaframleiðslu á rafbílum sem myndi lækka verð þeirra umtalsvert og gera þá að raunhæfum valkosti við bensínbíla. Kattström segir að tæknin til framleiðslu, dreifingar og notkunar metans alla til staðar og hér á landi þurfi aðeins að framkvæma hlutina.

Samkvæmt útreikningum Orkuseturs gætu Íslendingar sparað rúmlega einn milljarð króna í gjaldeyri í hverjum mánuði með því að hætta að nota influtta olíu og bensín á bílaflotann og skipta yfir í innlenda orkugjafa svo sem rafmagn og metan.

Haaland og Kattström eru á meðal fjölmargra sérfræðinga sem tala á Driving Sustainability '09, alþjóðlegri ráðstefnu í Reykjavík um sjálfbærar orkulausnir í samgöngum sem hefst á Hilton Reykjavík Nordica mánudaginn 14 september. Forystuhlutverk Norðurlanda í vistvænum samgöngum er þar í brennidepli. Ólafur Ragnar Grímsson, forseti Íslands opnar ráðstefnuna klukkan 09:00.“

Heimasíða ráðstefnunnar Driving Sustainability '09

- Senda frétt
- Prenta frétt
- Upplestur á frétt
- Deila
- Blogga um frétt



# September 14

VB.is : Hagkvæmt fyrir Ísland að hefja bílafr

http://www.vb.is/frett/1/56478/hagkvaemt-fyrir-island-ad-hefja-bilaframlei

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipe

## Viðskiptablaðið

Forsíða Pistlar og Leiðarar Á döfinni Tölubíó Áskrift Viðskiptablaðið Fiskifrétir

Fréttir Innlent Erlent Fólk Umhverfismál

Innlent - 14. september 2009, 10:23

### Hagkvæmt fyrir Ísland að hefja bílaframleiðslu?

- Hægt að framleiða metan á Íslandi til að knýja allan bílaflotann



Chevrolet Volt rafmagnsbílé

Ísland gæti hæglega orðið sjálfbært um alla þá orku sem þar til að knýja bílaflotann. Þá væri hagkvæmt að framleiða rafbíl á Íslandi til notkunar hér og til útlutnings, líkt og gert er í Noregi. Þar að auki væri hægt að knýja alla bíla á Íslandi með metangasi úr innlendu rusli, úrgangi og þörungum.

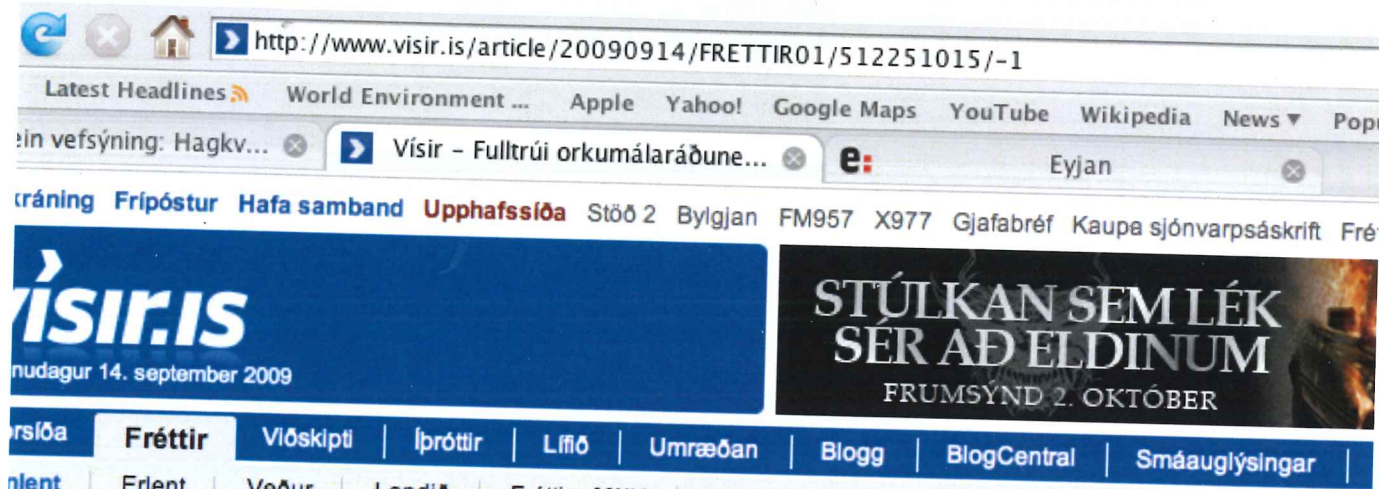
Þetta segja sérfræðingarnir Rune Haaland, sem meðal annars hefur unnið fyrir norsku ríkisstjórnina og G8 hóþinn og starfar nú sem formaður norska rafbílásambandsins, og Hans Kattström, einn helsti sérfræðingur Svíþjóðar í metantækni en Svíþjóð er þar leiðandi á alheimsvísu og flytu út þá þekkingu sína til fjölda landa.

Haaland telur að Ísland, Noregur og öll Norðurlönd eigi að sameinast um það markmið að verða óháð olíu fyrir bílaflotann. Það myndi búa til markað sem væri nógu stór til að knýja fram fjöldaframleiðslu á rafbílum sem myndi lækka verð þeirra umtalsvert og gera þá að raunhæfum valkosti við bensínbíla. Kattström segir að tæknin til framleiðslu, dreifingar og notkunar metans alla til staðar og hér á landi þurfi aðeins að framkvæma hlutina.

Samkvæmt útreikningum Orkuseturs gætu Íslendingar sparað rúmlega einn milljarð króna í gjaldeyri í hverjum mánuði með því að hætta að nota innflutta olíu og bensín á bílaflotann og skipta yfir í innlenda orkugjafa svo sem rafmagn og metan.

Haaland og Kattström eru á meðal fjölmargra sérfræðinga sem tala á Driving Sustainability '09, alþjóðlegri ráðstefnu í Reykjavík um sjálfbærar orkulausnir í samgöngum sem hófst á Hilton Reykjavík Nordica mánudaginn 14 september. Forystuhlutverk Norðurlanda í vistvænum samgöngum er þar í brennidepli.

# September 14



Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Pop

ein vefsýning: Hagkv... Visir - Fulltrúi orkumálaráðune... Eyjan

Fréttir Frépóstur Hafa samband Upphafssíða Stöð 2 Bylgjan FM957 X977 Gjafabréf Kaupa sjónvarpsáskrift Fréttir

**visir.is**  
Middagur 14. september 2009

STÚLKAN SEM LÉK  
SER AÐ ELDINUM  
FRUMSÝND 2. OKTÓBER

Fréttir | Viðskipti | Íþróttir | Lífíð | Umræðan | Blogg | BlogCentral | Smáauglýsingar |

Fréttir | Erlent | Veður | Landið | Fréttir af fólki | Fréttayfirlit

Út á Vísir



Áning  
ngavaktaleik

straunaleikur - enski  
litinn

straunaleikur Tals

steignir.visir.is

NUVERJINN

af hatri og hefnd  
þú leggur ekki frá þér.



GJAN  
Kjavið síðdegis spyr

hækka verð á  
um seldum

Visir, 14. sep. 2009 14:00

## Fulltrúi orkumálaráðuneytis Bandaríkjanna með fyrirlestur

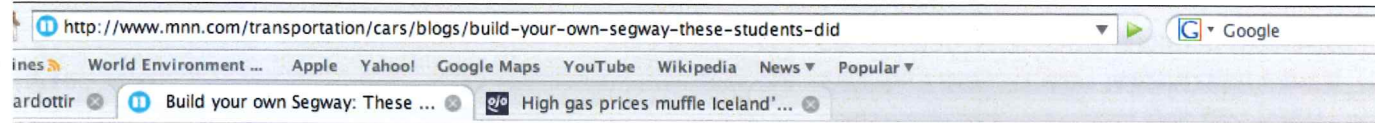


Rafbíllinn Tesla er dæmi um þær framfarir sem orðið hafa undanfarið í þessum geira.

Mary Werner, yfirmaður hjá National Renewable Energy Laboratory (NREL) hjá orkumálaráðuneyti Bandaríkjanna heldur fyrirlestur á ráðstefnunni Driving Sustainability sem nú standur yfir í Reykjavík. Í fyrirlestrinum lýsir hún þeirri byltingu í orkunýtni og hreinni orku sem á sér nú stað vestanhafs leiddri af ríkisstjórn Barack Obama.

Ráðstefnan Driving Sustainability sem skipulögð er af íslenska fyrirtækinu Framtíðarorku er sýnd í beinni á [netinu](#).

# September 14



## Build your own Segway: These students did

There's no end to what mechanical engineering students with a dream can turn out. Even a gyroscopic homemade balance cycle.

Mon, Sep 14 2009 at 3:54 PM EST

Read more: [ALTERNATIVE TRANSPORTATION](#)

REYKJAVIK, ICELAND—It looked just like a Segway, and rode just like one, too, but let's just say it was built on a budget. The young scholars who put what they call the "NoWay" together are mechanical engineering students at Iceland's University of Reykjavik, Stefan Bjarnason and Valdimar Onarsson. I almost fell off by driving the thing into a table, but that part wasn't caught on videotape. Instead, I pointed the camera at the vehicle's university keeper:



The students' objective was to make a homemade balance cycle "for much less than other available cycles on the market." They also promised to "make a public homepage with all the relevant information and drawings." So you might soon be able to build your own gyroscopically balanced two-wheeled vehicle, similar to the one that once

**mnn** TODAY'S MOST POPULAR

1. The 15 most toxic places to live
2. Gulf of Mexico 'dead zone' to grow dramatically due to federal biofuel mandate
3. What is the Great Pacific Ocean Garbage Patch?
4. 10 remarkable animals that saved people's lives
5. NASA photos: Cities at night
6. Suicidal planet seems on death spiral into star
7. Eco-photos of the week: Sept. 13-19
8. Cowpooling, or how to save money by buying 700 pounds of meat with your friends
9. Destination of the Week: Providence, R.I.
10. New iPhone app tracks disease outbreaks

FROM OUR SPONSORS

# September 14

RÚV - Dýrmætt metangas brennt í Álfsnesi

http://www.ruv.is/heim/frettir/frett/store64/item298297/ klaus bondam gay

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Farsímar RSS Hlaðvarp Textavarp English Leita á ruv.is LEITA

**VÍTT OG BREITT**  
-AÐ MORGNI DAGS KL. 7.03 - 8.00 RÁS 1

**RÚV** 15. SEPTEMBER 2009 SJÓNVARPIÐ RÁS 1 RÁS 2

FRÉTTIR SVÆÐI ÍÞRÓTTIR MENNING STJÓRN MÁL VIÐSKIPTI BARNAVEFIR UM RÚV

Fyrst birt: 14.09.2009 19:33 Síðast uppfært: 14.09.2009 19:41

## Dýrmætt metangas brennt í Álfsnesi

Metangas að andvirði fimm milljarða króna hefur verið brennt á ruslaugunum í Álfsnesi. Gasið dygði til að knýja 3000 bíla.

Aðeins rúmlega hundrað bílar nýta gasið sem orkugjafa en afgangurinn er brenndur. Sænskur sérfræðingur segir að með þessu fari milljarðar í súginn.

Í dag hófst í Reykjavík alþjóðleg ráðstefna um sjálfbærar samgöngur, Driving Sustainability. Þar eru samankomnir sérfræðingar frá öllum heimshornum, sem sumir eru undrandi á stefnu Íslendinga í málaflöknum.



Umferð

frettir@ruv.is

« Til baka

Senda á Facebook RÚV á Twitter

### NÝJUSTU FRÉTTIR

- Verðlækkun í Nóatúni
- Gætu eignast íslensk orkufyrirtæki
- Noregur: Stjórnin hélt velli
- Ólafur framlengir við Blika
- Jafnt í Íslendingaslag
- Valur meistari fjórða árið í röð
- Drengirnir komnir fram
- Umdeild markaðssetning á Danmörku

# September 14

« Rafbílaframleiðandinn Ísland? Norðurlönd ættu að sameinast um rafbílamarkað Eyjan

http://eyjan.is/blog/2009/09/14/rafbilarframleidandinn-islam-nordurlond-aettu-ad-sameinast-um

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular


Gmail - Inbox (2098) - teitur.t... « Rafbílaframleiðandinn Ísland?...

**eyjan** FORSIÐA FRÉTTIR BLOGG FÓLK SILFRÍÐ ORÐIÐ LÚGAN

Eyjan að upphafssiðu Auglýstu á Eyjuni

Innlent - mánudagur - 14.9.2009 - 15:08

## Rafbílaframleiðandinn Ísland? Norðurlönd ættu að sameinast um rafbílamarkað



Ísland gæti hæglega orðið sjálfbært um alla þá orku sem þarf til að knýja bílafloðann.

Og það sem meira er: Það væri hagkvæmt að framleiða rafbíla á Íslandi til notkunar hér og til útflutnings, líkt og gert er í Noregi. Þar að auki væri hægt að knýja alla bíla á Íslandi með metangasi úr innlendu rusli, úrgangi og þörungum.

Þetta segja sérfræðingarnir Rune Haaland, sem meðal annars hefur unnið fyrir norsku ríkisstjórnina og G8 hópinn og starfar nú sem formaður norska rafbílasambandsins, og

Hans Kattström, einn helsti sérfræðingur Svíþjóðar í metantækni en Svíþjóð er þar leiðandi á alheimsvísu og flytur út þá þekkingu sína til fjölda landa.

Þeir Haaland og Kattström eru meðal fyrirlesara á ráðstefnunni Driving Sustainability sem er sýnd í beinni á netinu á: <http://www.drivingsustainability.org/livestream.html>

Í dag hélt einnig erindi þar Mary Werner, yfirmaður hjá National Renewable Energy Laboratory (NREL) hjá orkumálaráðuneyti Bandaríkjanna þar sem hún lýsti þeirri byltingu í orkunýtni og hreinni orku sem á sér nú stað vestanhafs undir forystu ríkisstjórnar Baracks Obama.

Haaland telur að Ísland, Noregur og öll Norðurlönd eigi að sameinast um það markmið að verða óháð olíu fyrir bílafloðann. Það myndi búa til markað sem væri nógu stór til að knýja fram fjöldaframleiðslu á rafbílum sem myndi lækka verð þeirra umtalsvert og gera þá að raunhæfum valkosti við bensínbíla. Kattström segir að tæknin til framleiðslu, dreifingar og notkunar metans alla til staðar og hér á landi þurfi aðeins að



www.forlagid.is

### Fleiri fréttir

Formaður fjármálaráðherra Evru-landa: Ísland fái flýtimeðferð inn í ESB

Rafbílaframleiðandinn Ísland? Norðurlönd ættu að sameinast um rafbílamarkað

Kim Kardashian (29): Skorin og flott með hjálp fæðubótaefna

Find: [search bar] Next Previous Highlight all

# September 15

Meet Toyota's New Hybrid, the Auris - CleanMPG Forums

http://www.cleanmpg.com/forums/showthread.php?t=24992


Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Related Sites

- Archives
- Arcade
- Monthly Fuel Efficient Vehicle Sales Figures

ScanGauge with X-Gauge: **\$159.95**

Pre-programming, a CleanMPG laser cut decal, and shipping included!



**Buy Now**

VISA M.C. BANK


Even better value for members only is available in the latest [SG-II w/ X-Gauge](#) Group Buy purchase thread.

While we strive to provide only the highest quality information through our members' offerings, if you find the information

## Meet Toyota's New Hybrid, the Auris

[Another possible Toyota hybrid is a Prius station wagon.](#)

Jim Motavalli - [BNET](#) - September 15, 2009



*How will this new vehicle compare in terms of FE to the third generation Prius? A lot of people would be very interested in an ultra efficient subcompact. --Ed.*

REYKJAVIK, ICELAND—In 1967, [Toyota](#) produced its first hybrid. Yes, the company has a long history in hybrids before the Prius. The car was a variant of the Sports 800 GT, and its gas turbine engine connected to a generator (like the Chevy Volt), and supplied an electric motor and two-speed gearbox. In 1975, Toyota built a second variant based on its large, limousine-like Century, with a GT45 gas turbine and an electric motor.

This history is interesting in light of Toyota's stated intention to hybridize its entire product line. Speaking in Reykjavik, Iceland at the Driving Sustainability '09 conference, Stephen Stacey, general manager, government and technical affairs, Toyota Motor Europe, talked about the next [hybrid](#) in line at Toyota, the Auris. The car will rollout in mid-2010.

The Auris, which is Corolla-sized and not sold in the U.S., will be aimed at Europe and built in Britain. Using a version of Toyota's Hybrid Synergy drivetrain for the Prius, the Auris should have stellar fuel economy, possibly in the mid-70s. It will also be very easy on the environment, with carbon dioxide emissions under 100 grams per kilometer. A target of zero to 60 in 10 seconds means it won't be a road rocket.

The new Auris could be a clue to Toyota's plans to produce a similar hybrid version of the U.S.-spec Yaris. According to Stacey, Toyota wants to hybridize its entire product line by 2020. The company, which has already produced more than a million hybrids, aims for two million by the early 2010s.

A hybrid Yaris, rumored in the Japanese press, is "possible," said Stacey in an interview. "I've heard talk about it, but as you get smaller it gets harder and harder to justify the cost of a hybrid drivetrain. And the... [\[Read More\]](#)

quote

09-15-2009, 01:14 PM #2

Harold  
Senior Member  
[My Rides](#)

Join Date: Jan 2007  
Vehicles: HCH 2 / MX 5 Miata /  
Location: Grand Forks, B.C., Canada  
Posts: 550  
[About Me](#)

### Re: Meet Toyota's New Hybrid, the Auris

Looks very much like a VW Rabbit. That is what I thought I was looking at when I opened the page! Hal

quote

Find: iceland

Next Previous Highlight all Match case

# September 15

Verða rafbílur framleiddir hér? - mbl.is

http://mbl.is/mm/frettir/taekni/2009/09/15/verda\_rafbilar\_framleiddir\_her/ Google

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular


## mbl.is

Miðvikudagur | 16. september | 2009

Forsíða Viðskipti Fólkið Íþróttir Enski boltinn Bloggið Morgunblaðið

Innlent · Erlent · Tækni og vísindi · News in English · Sjónvarp · Veður · ESB og Ísland · *SHARD*

- Fasteignir
- Matur & vin
- Ferðavefur
- Leiguhúsnæði
- Smáauglýsingar
- Atvinna
- Greinasafn
- Myndasafn
- Áskrifarvefur
- Morgunblaðið**  
Senda inn efni



Tækni & vísindi | Morgunblaðið | 15.9.2009 | 05:30

### Verða rafbílur framleiddir hér?

Eftir Þormóð Dagsson thorri@mbl.is Morgunblaðið


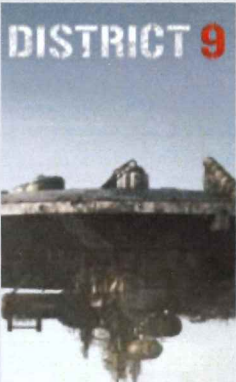
Rune Haaland, formaður norska rafbílasambandsins NORSTART, vill sjá öflugra samstarf á milli Íslands og Noregs í þróun sjálfbærra samgangna. Hann leggur meðal annars til að rafmagnsbílar verði framleiddir á Íslandi.

Síðustu tuttugu árin hefur Rune Haaland unnið hörðum höndum við að greiða veg rafmagnsbílsins í Noregi en hann á stóran þátt í velgengni slíkra bíla þar í landi. Hefur hann meðal annars stuðlað að innleiðingu hvatakerfis fyrir rafbílaeigendur sem felur t.d. afnám ýmissa gjalda. Haaland hefur ekki síst lagt norski rafmagnsbílaframleiðslu lið en í dag framleiða þrjú fyrirtæki í Noregi rafmagnsbíla og er allt útlit fyrir að sá iðnaður fari ört stækkandi á komandi árum.

Í fyrirlestri sínum á ráðstefnunni Driving Sustainability, sem hófst í gær á Hilton Reykjavík Nordica, sagði Haaland meðal annars að hann vildi sjá bætt skilyrði fyrir rafmagnsbílinn á Íslandi, eins og þau sem sett hafa verið í Noregi, og lagði meðal annars til að hér yrði hafin framleiðsla á slíkum bílum. Fram að þessu hefur ekki farið mikið fyrir slíkum hugmyndum hér landi og því urðu einhverjir ráðstefnugestir undrandi yfir þessari tillögu, einkum þeir íslensku.

Nánar í **Morgunblaðinu**. Smelltu [hér](#) til að gerast áskrifandi.

Til baka





# September 15

Meet Toyota's New Hybrid, the Auris | BNET Auto Blog | BNET

http://industry.bnet.com/auto/10002397/meet-toyotas-new-hybrid-the-auris/?tag=shell;content

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Visir - Forsida Meet Toyota's New Hybrid, the...

**b** The go-to place for management Find business answers Login | Newsletters | My BNET

**BNET** Today Management Strategy Work Life Insight Industries Business Library Video

Advertising Auto Energy Finance Food Government Health Care Media Pharma Retail Tech Travel

**Images from the Web Buzz**

**Blog Post** **Comments**

**Meet Toyota's New Hybrid, the Auris**

By Jim Motavalli | Sep 15, 2009

SHARE PRINT RECOMMEND VOTES

**Companies in the Buzz**

- Toyota Motor Corp.
- Honda Motor Co.
- Toyota Australia
- All Companies

**Related Topics**

- Toyota Prius car

**Recommended Sources**

- John Matras

**Auto Analysis**  
Jim Henry & Jim Motavalli

- Battery Powered Mercedes-Benz SLS AMG Jump-Starts a Trend
- Formula One Racing Is Out, Green Is In at BMW
- Iceland's President Pushes for EVs...And a 100 Percent Clean Energy Economy
- Auto Industry On Its Ear: Magna Becoming a Maker
- Meet Toyota's New Hybrid, the Auris

More Posts



REYKJAVIK, ICELAND—In 1967, **Toyota** produced its first hybrid. Yes, the company has a long history in hybrids before the Prius. The car was a variant of the **Sports 800 GT**, and its gas turbine engine connected to a generator (like the **Chevy Volt**), and supplied an electric motor and two-speed gearbox. In 1975, Toyota built a second variant based on its large, limousine-like **Century**, with a **GT45 gas turbine and an electric motor**.

This history is interesting in light of Toyota's stated intention to hybridize its entire product line. Speaking in **Reykjavik, Iceland** at the **Driving Sustainability '09** conference, **Stephen Stacey**, general manager,

**Your team's 3-minute motivator:**

Smile & Move™: A reminder to happily serve...

★★★★★ **EXCEPTIONAL EFFORT**



# September 16

Talking about Electric Cars With the President of Iceland - thedailygreen.com

http://www.thedailygreen.com/living-green/blogs/cars-transportation/iceland-president-clean-cars

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

ox (2143) - teitur.t... Talking about Electric Cars Wit...

## Talking about Electric Cars With the President of Iceland

September 16, 2009 at 5:00am by Jim Motavalli | [comment](#)

submit to reddit

Digg submit

Buzz up!



President Olafur Grimsson of Iceland at Bessastadir. (Jim Motavalli photo)

Bessastadir is the historical residence of the President of Iceland. To visit, one makes an appointment over the phone and knocks on the door. An aide opens up, and leads you into a cozy library lined with Icelandic books. It is very quiet.

The white-haired President, His Excellency Olafur Ragnar Grimsson, enters without an entourage. He has been in office since 1996. Mention him to Icelanders and they invariably bring up his second wife, Israel-born Briton Dorit Moussaieff, who is quite popular for her promotion of Icelandic arts (she is herself a jewelry designer) and her game attempts to learn the notoriously difficult Icelandic language.

The setting was traditionally Icelandic, but the President is quite up to date about the fast-moving efforts—showcased at the "Driving Sustainability '09" conference, where he spoke—to turn Iceland into a showcase for electric cars. Its unique combination of political will, a concentrated population of just 310,000 people and abundant, low-cost geothermal electricity could, in fact, lead

### about this blog

From clean cars like hybrids and fuel-cells to getting the best gas mileage ... [read more.](#)

subscribe to this blog

### recent posts

### most popular

- Talking about Electric Cars With the President of Iceland
- Shuttered Ford Plant to Become Renewable Energy Park
- 5 Examples of Human-Powered Electrical Generators
- Electric Vehicles for Sale! (But No One's Buying)
- Can Electrifying Highways Liberate Electric Cars from the Tyranny of Batteries?
- China Enters the U.S. Electric Car Race

### archive

September 2009  
August 2009  
July 2009

June 2009  
May 2009  
April 2009

Start at the beginning

From

### THE HUFFINGTON POST GREEN



Van Jones Breaks Silence On Resignation: 'Nothing But Love For Obama' On September 15th, Van Jones...



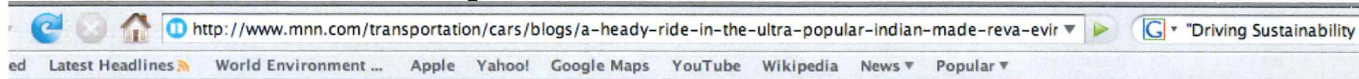
WATCH: SurvivaBall - New Yes Men Prank Focuses On Global Warming The Yes Men are back and this...



PHOTOS: Green Cars Are All the Rage At The World's Largest Auto Show From hybrid plug-ins to...

More Green News at Huffington Post

# September 16



## Jim Motavalli

New York Times contributor blogs about green transportation



[Jim's profile](#)

[Jim's RSS](#)

## A heady ride in the ultra-popular Indian-made Reva EV...in Iceland

The Reva is the bestselling EV in the world right now because it's a) cheap and b) available. But it's no Tesla.

Wed, Sep 16 2009 at 7:22 AM EST

**Read more:** [ALTERNATIVE TRANSPORTATION, ELECTRIC VEHICLES](#)



The Reva EV: colorful, but road-challenged. (Credit: Jim Motavalli)

REYKJAVIK, ICELAND—Believe it or not, the Indian-made Reva EV is the most popular electric car on the planet today—[there are more than 2,000 on world roads](#). The Reva is a comparative bestseller (nobody's selling a lot of EVs yet), despite the fact that the car is, to put it mildly, not very good.

The great advantage of the Reva is a) It's cheap; and b) It benefits from European laws favoring EVs, such as free parking and freedom from the

ADVERTISEMENT

Today's meeting solutions for a greener tomorrow.

**Learn More Now.**

Premiere  
Global Services

### TODAY'S MOST POPULAR

1. [The 15 most toxic places to live](#)
2. [NASA photos: Cities at night](#)
3. [White House farmers market debuts today](#)
4. [Suicidal planet seems on death spiral into star](#)
5. [New iPhone app tracks disease outbreaks](#)
6. [Wal-Mart and McDonald's gift cards used as a lure for syphilis testing](#)
7. [10 remarkable animals that saved people's lives](#)
8. [Seasonal recipe: Fried green tomatoes](#)
9. [Expect shipping delays as climate change...](#)

# September 16

Iceland's President Pushes for EVs...And a 100 Percent Clean Energy Economy | BNET Auto Blog | BNET

http://industry.bnet.com/auto/10002420/icelands-president-pushes-for-evsand-a-100-percent-clean-energy-

Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

mail - Inbox (2143) - teitur.t... Iceland's President Pushes for ...

**BNET** Today Management Strategy Work Life Insight Industries Business Library Video

Advertising Auto Energy Finance Food Government Health Care Media Pharma Retail Tech Travel

**Related Topics**

- President
- Iceland

**Recommended Sources**

- John Matras, Examiner.com
- The Truth About Cars

**About Auto Industry**


Everyone has their eyes on the automotive industry lately. BNET Automotive gathers and supplies daily industry trends and news coverage with specific insights for managers and executives, focusing on the major auto companies and parts manufacturers. In addition to detailed auto company trends and profiles, we report on new alliances and partnerships, new models, mergers and

**Blog Post** **Comments**

## Iceland's President Pushes for EVs...And a 100 Percent Clean Energy Economy

By Jim Motavalli | Sep 16, 2009

SHARE PRINT RECOMMEND VOTES



REYKJAVIK, ICELAND—The **President of Iceland** lives in Bessastadir, a historic, 19th-century residence on a peninsula. From a distance, it resembles the **Bush** compound in **Kennebunkport, Maine**, but up close it's notable for the lack of formality. The trappings of power are anathema in Iceland, where even **Bjork** can count on eating a quiet dinner in the capital city's excellent fish restaurants.

**His Excellency Ólafur Ragnar Grímsson** was a featured speaker at the **Driving Sustainability '09** conference in Reykjavik. "Iceland is a model as well as an inspiration," he said. "We have shown that it is possible to move

**Auto Analysis**  
Jim Henry & Jim Motavalli

- Battery Powered Mercedes-Benz SLS AMG Jump-Starts a Trend
- Formula One Racing is Out, Green is In at BMW
- Iceland's President Pushes for EVs...And a 100 Percent Clean Energy Economy
- Auto Industry On Its Ear: Magna Becoming a Maker
- Meet Toyota's New Hybrid, the Auris

More Posts

ADVERTISEMENT

Your team's 3-minute motivator:

Smile & Move™: A reminder to happily serve...

★★★★★ **EXCEPTIONAL EFFORT**

0:00 / 2:52

Uplifting. Fun. Powerful. Watch it ▶

# Sept 16

http://www.evdriven.com/iceland/

lost Visited - Getting Started Latest Headlines Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News - Popular -

Iceland - Electric Vehicles +

**EV Driven** brought to you by: **REVENGE of the ELECTRIC CAR**

**Top Keywords** [?]  
Iceland (32)

**Concepts**  
Personal (13)  
Water (15)  
Wind (12)  
Solar (13)  
Gas-Electric (5)  
Universal (16)  
Hydrogen (14)  
Renewable (16)  
Climate (14)  
Federal Program (1)  
[MORE](#)

**Battery**  
Lithium Ion (4)  
Polymer (1)  
NiMH (1)  
Li-ion (1)

**Makes**  
Volvo (5)  
Miles Electric Vehicle (1)  
Mitsubishi (5)  
Mercury (3)  
Ford (0)

**Exploring Iceland**  
Look at the great variety of things to do, to see and to experience.

**Make Your Own Hydrogen**  
We've Found The Best Hydrogen Guide Find Out What We Know And Save Now!

Ads by Google

EV Driven is a passionate group of people bringing together the best content on electric vehicles and celebrating the *Revenge of the Electric Car*. If you would like to participate, please contact: Tony Karrer

32 Articles match "Iceland" [MORE](#)

## The Latest from Electric Vehicles

### The Ultimate Posting on Plug-In Hybrid Developments: Clip & Save

Iceland continues evolution toward electricity 3. **ICELAND SEES PLUG-IN FUTURE** Two years after CalCars and others made the case at the first Driving Sustainability conference, **Iceland**, which once saw hydrogen as the answer, is swiftly ramping up its commitment to plug-in cars and is hoping for a Nordic consortium. Our favorite line from Jim Motavalli's interview with **Iceland's** President: "With its ultra-cheap electricity (as low as 2.5 You'll find more items here than in any previous posting to CalCars-News. It's no longer possible to follow everything, but

CalCars News - PHEV News - Tuesday, September 22, 2009  
[READ MORE](#)

### Iceland Prez pops hydrogen bubble; Looking to electric cars

Iceland was to be the test platform. EVs represent a faster way forward according to **Iceland's** President Ólafur Ragnar Grímsson. **Iceland** to working with Mitsubishi to bring iMIEVs in large numbers, and cooperating with other Nordic countries to create a unified market for EVs. The last, best hope of hydrogen and fuel cell for vehicles is down for the count. After grand ambitions and lofty rhetoric, reality has set in.

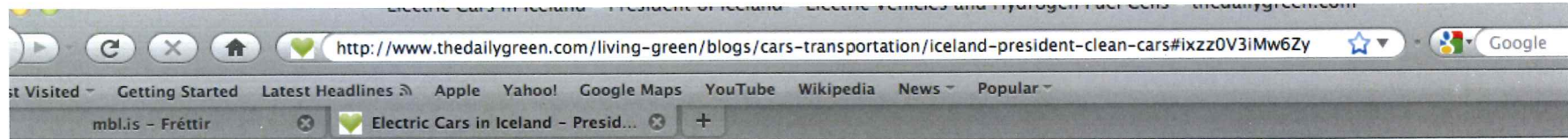
Plugs and Cars - Wednesday, September 16, 2009  
[READ MORE](#)

### DOE Selects 19 Projects to Monitor and Evaluate Geologic CO2 Storage

The systems will be tested in the laboratory and at the CarbFix sequestration project in **Iceland**, where CO<sub>2</sub> will be injected into a permeable basalt formation at 600 meters in depth. (DOE The US Department of Energy (DOE) has selected 19 projects to enhance the capability to simulate, track, and evaluate the potential risks of carbon dioxide storage in geologic formations. The projects' total value is approximately \$35.8

Green Car Congress - Tuesday, August 25, 2009  
[READ MORE](#)

# Sept 17



## Iceland Switching Gears from Hydrogen Fuel Cells to Electric Cars

The Driving Sustainability '09 conference and an intimate conversation with Icelandic President Olafur Grimsson.

September 17, 2009 at 10:25am by Jim Motavalli | [1 comment](#)

↑ 1  
254 diggs  
↓  
[reddit](#) [digg it](#)  
[Buzz up!](#)



From clean cars like hybrids and fuel-cells to getting the best gas mileage ... [read more.](#)  
[subscribe to this blog](#) [rss](#)

recent posts

most popular

- Is the Tokyo Motor Show a Green Car Lover's Dream? Test Drive the "Bright Idea" from the Heartland Think Electric Cars Are Too Weird for You? Read This.
- Will Low Rolling Resistance Tires Save Enough Gas to Justify Their Cost?
- Will You Have to Get a Ring Tone for Your Car? Fighting for First: The International Race to Build Electric Car Charging Networks

archive

- October 2009
- September 2009
- August 2009

- July 2009
- June 2009
- May 2009

[Start at the beginning](#) ↘

From

THE HUFFINGTON POST  
GREEN



PHOTOS: HuffPosters Around The Globe Document Historic Day Of Climate Action Saturday marked the...

# September 17



Innlent - fimmtudagur - 17.9 2009 - 17:26

## Forsetinn að skipta vetnissamfélaginu út fyrir rafbílasamstarf við Mitsubishi?



Vetnisbílar virðast ekki vera framtíðin í rafvæddum samgöngum heldur rafmagnsbílar sem stungið er í samband.

**Bent er á það á bloggssíðu** í dag að meira að segja Ólafur Ragnar Grímsson, forseti Íslands, síðasta vígisins í vetnisvæðingu einkasamgangna, segi núna að innstungubílar virðist hraðari leið í rafvæðingu samgangna heldur en vetnisleiðin. Ólafur Ragnar segir þróun í fjárveitingum bandarískra orkuyfirvalda jafnframt endurspegla þetta og hvetur til sameiginlegs norræns staðals í þessum efnun.

Bloggarinn vill meina að í **viðtali við viðskiptavefinn BNET** vegna ráðstefnunnar **Driving Sustainability '09** hafi Ólafur Ragnar

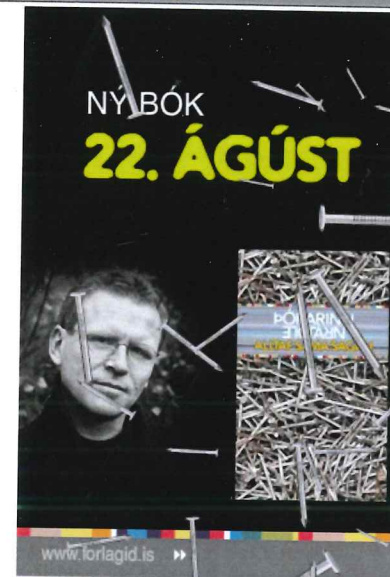
afgreitt vetnisvæðingu bílaflotans út af borðinu.

Ísland hefur verið heimsþekkt fyrir vetnisleiðina í nokkur ár og nú eru starfræktar 10 vetnisstöðvar á Íslandi í samstarfi við Shell. Ólafur Ragnar, sem sjálfur hefur oft fjallað um vetnissamfélagið Ísland á alþjóðavettvangi, segist í viðtalinu við BNET binda miklar vonir við umfangsmikið **samstarf hér á landi við Mitsubishi-samsteypuna** um innleiðingu rafmagnsbíla og þjónustunets.

Fulltrúar Mitsubishi voru á ráðstefnunni hér á landi en tímasetning áætlunarinnar er enn ekki komin á hreint. Ólafur Ragnar segist ekki hafa þrýst á fyrirtækið um tímasetningar. "Það er ekki aðalatriðið hvort sem það verður eftir þrjá mánuði eða sex mánuði. Aðalmálið er náð samstarf milli Íslands og Mitsubishi," segir hann í viðtalinu.

Sjá **viðtalið á BNET hér**.

Prenta Senda Senda á Facebook Twitter



### Fleiri fréttir

Jóhanna: Viðbrögð Breta og Hollendinga jákvæð. Þorgerði líst illa á. Einu atriði hafnað

Forsætisráðherra: Viðbrögð Breta og Hollendinga jákvæð. Þorgerður Katrín: Líst illa á þetta

Forsetinn að skipta vetnissamfélaginu út fyrir rafbílasamstarf við Mitsubishi?

Skipulagsstofnun: Umhverfis- áhrif Suðvesturlína óhjákvæmi- lega verulega neikvæð

Viðbrögð við Icesave frá Bretum og Hollendingum. Fjárlaganefnd fundar í stjórnmarráðinu síðdegis

Steini í Kók sagður halda Vífílfelli þrátt fyrir erfðeika

# September 18

Ólafur Ragnar í viðtali - mbl.is

http://mbl.is/mm/frettir/innlent/2009/09/18/olafur\_ragnar\_l\_vidtali/ RSS Google

World Enviro... Planet Ark Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News (230) Popular

Fyrir farsíma | RSS | Podcast | Staðrö | Fréttir mbl.is | Símaskrá | Google | Leita

**mbl.is** Laugardagur | 19. september | 2009

Fylltu á punginn fyrir 1.490 kr. NOVA SI NOVA Stærsti skemmtilaður í heimi!

Forsíða | Viðskipti | Fólkíð | Íþróttir | Enski boltinn | Bloggið | Morgunblaðið

Innlent · Ertent · Tækni og vísindi · News in English · Sjónvarp · Veður · ESB og Ísland · SHADAR

- Fasteignir
- Matur & vín
- Ferðavefur
- Leiguhúsnæði
- Smáauglýsingar
- Atvinna
- Greinasafn
- Myndasafn
- Áskriftarvefur
- Morgunblaðið

Senda inn efni

Reykjavík Internationál Film Festival

→ Dagskráin á RIFF

**SKRÁNING**

"Frábær vettvangur til að mynda ný tengslanet."

Ólafur Arnalds, tónlistarmaður

Ólafur Ragnar í viðtali

Innlent | mbl.is | 18.9.2009 | 23:46

Jim Motavelli, umhverfisblaðamaður sem skrifar í New York Times, ræddi nýverið við Ólaf Ragnar Grímsson forseta á Bessastöðum um umhverfismál þar sem rafbílar voru í forgrunni. Sagði forsetinn rökrétt að Íslendingar rafvæði samgöngur sínar.

Viðtal Jim Motavelli, sem birtist á bloggi hans, má nálgast [hér](#) en þar er einnig rætt við Gísla Gíslason hjá Northern Lights Energy og Sturlu Sighvatsson hjá sama fyrirtæki.

Lýsir Motavelli þar yfir ánægju með hversu ófomlegir Íslendingar séu og nefnir sem dæmi að aðeins þurfi einn tölvupóst og eitt til tvö símtöl til að ná fundi af forsetanum.

Skrif Motavelli á vef New York Times má nálgast [hér](#).

Til baka

IBM Power POWER6 BUILT ON Power

Start:09

HUGSAÐU ÞÉR MILLJÓN

ÞÍN HUGMYND



# September 18

Vilja rafbílavæða Færeyjar - mbl.is

http://www.mbl.is/mm/frettir/innlent/2009/09/18/vilja\_rafbilavaeda\_faereyjar/

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Hlekkir á 2012 - Nýtt Upphaf ... Vilja rafbílavæða Færeyjar - m...

Fyrir farsíma RSS Podcast Stærð Fréttir mbl.is Símaskrá Google Leita


## mbl.is

Mánudagur | 21. september | 2009

Forsíða Viðskipti Fólkið Íþróttir Enski boltinn Bloggið Morgunblaðið

Innlent Erlent Tækni og vísindi News in English Sjónvarp Veður ESB og Ísland SHADOR

- Fasteignir
- Matur & vín
- Ferðavefur
- Leiguhúsnæði
- Smáauglýsingar
- Atvinna
- Greinasafn
- Myndasafn
- Áskriftarvefur
- Morgunblaðið  
Senda inn efni



Johan Dahl í rafbil á ráðstefnunni. *dimma.fo*

Innlent | mbl.is | 18.9.2009 | 07:56

### Vilja rafbílavæða Færeyjar


Íslenska fyrirtækið Northern Lights Energy hefur hug á að gera Færeyjar að reynslulandi fyrir rafbíl. Loftslagið þar þykir heppilegt fyrir hleðslurafhlöður og smæðin geri auðvelt að setja þar upp hleðslustöðvar á skömmum tíma.

Þetta segir Johan Dahl, landsstjórnarmaður sem fer með atvinnumál, í samtali við fréttavef Dimmalætting (*dimma.fo*). Johan sótti ráðstefnuna Driving Sustainability '09 sem haldin var nýlega í Reykjavík. Þar ræddi hann við fulltrúa Northern Lights Energy sem sýndu Færeyjum mikinn áhuga.

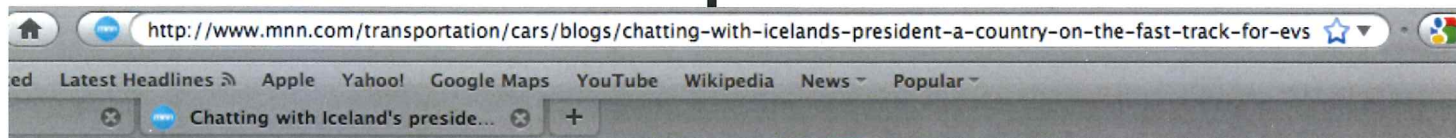
Senda frétt  
Prenta frétt  
Upplestur á frétt  
Deila  
Blogga um frétt

Bloggað um fréttina

Einar Þór Strand  
Ein spurning



# Sept 18



## Chatting with Iceland's president: A country on the fast track for EVs

This tiny country of 310,000 is gearing up to ditch the SUVs and put plug-in cars on the road -- powered by geothermal electricity. And President Olafur Grimsson is the EV's biggest fan.

Fri, Sep 18 2009 at 3:17 PM EST

**Read more:** [ALTERNATIVE TRANSPORTATION, BATTERY TECHNOLOGY, ELECTRIC VEHICLES](#)



The author with Icelandic President Olafur Ragnar Grimsson. (Photo: Office of the Icelandic Presidency)

REYKJAVIK, ICELAND — Iceland is a refreshingly informal country. Interviewing the president didn't require much more than an e-mailed letter and a phone call or two. And when I went to the historic [presidential residence at Bessastadir](#) (imagine the

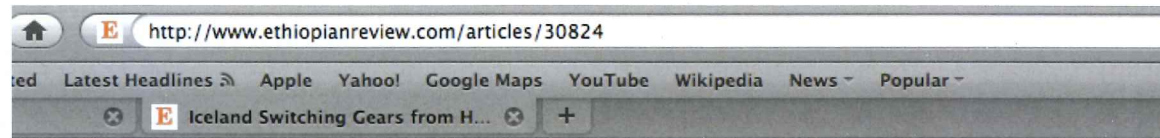


### TODAY'S MOST POPULAR



1. [Boy discovers microbe that eats plastic](#)
2. [Toronto's new green roof law a first for North America](#)
3. [Scientists draw ancient squid using its own 150 million-year-old ink](#)
4. [What is the Great Pacific Ocean Garbage Patch?](#)
5. [Bubble trouble](#)
6. [Colorado makes it legal for homeowners to harvest rainwater](#)
7. [40 farmers under 40](#)
8. [The 15 most toxic places to live](#)
9. [Welcome PlentyMag.com readers](#)

# Sept 19



## Ethiopian Review

### Iceland Switching Gears from Hydrogen to Electric Cars

September 19th, 2009 at 2:39 pm |

Bessastadir is the historical [residence](#) of the President of Iceland. To visit, one makes an appointment over the phone and knocks on the door. An aide opens up, and leads you into a cozy library lined with Icelandic books. It is very quiet.

The white-haired President, His Excellency Ólafur Ragnar Grímsson, enters without an [entourage](#). He has been in [office](#) since 1996. Mention him to Icelanders and they invariably bring up his second wife, Israel-born Briton Dorrit Moussaieff, who is quite popular for her [promotion](#) of Icelandic arts (she is herself a [jewelry designer](#)) and her game attempts to learn the notoriously difficult Icelandic language.

The setting was traditionally Icelandic, but the President is quite up to date about the fast-moving efforts—showcased at the "Driving Sustainability '09" conference, where he spoke—to turn Iceland into a showcase for electric cars. Its unique combination of political will, a concentrated population of just 310,000 people and abundant, low-cost [geothermal electricity](#) could, in fact, lead to the first national charging network in the world.

Mitsubishi will be one of Iceland's first partners. According to Grímsson, the company's relationship to Iceland goes back to the early 1970s, when it began supplying turbines to the country's emerging geothermal industry. Two years ago, Mitsubishi came to the table to talk about bringing its i-MiEV electric car to Iceland. Examples were brought over last year, their first visit outside Japan. "Given our involvement in clean [energy](#), it made sense," Grímsson said. "And we also had an ideal combination of rural roads, cosmopolitan settings and all kinds of weather for testing."

Iceland's financial crisis hasn't derailed the Mitsubishi agreement, but it remains unclear when the fleet—initially a few dozen vehicles—will arrive. Mitsubishi representatives were at the Driving Sustainability ~~conference, where they unveiled an ambitious clean energy agenda for Iceland, but the timetable wasn't~~

# September 20

Iceland Shifts From Hydrogen to Electric Cars -- eworld.com

http://ewworld.com/news.cfm?newsid=21796

Google

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Visir - Forsida Iceland Shifts From Hydrogen t...

## EV WORLD®

A FASTER FUTURE IN MOTION


START GUIDES MEDIA EDUCATION COMMUNITY BUSINESS keyword search GO PREMIUM LOGIN

**ADVERTISE ON EV WORLD**  
Reach tens of thousands of key EV industry drivers: from designers to investors and, of course, customers. [CLICK TO LEARN MORE](#)  
Also check out [EV WORLD MARKETSPACE](#).

Sparaðu allt að **%40** Hotels.com wake up happy Bókaðu núna

### NEWS

20 Sep 2009 HEADLINE



Reykjavik, Iceland

### ICELAND SHIFTS FROM HYDROGEN TO ELECTRIC CARS

Source: [Ethiopian Review](#)

### TOOLS

Google Custom Search GO

Miles	Kilometers	
1	1.609	Calculate
MPG	L/100km	
29.40	8	

[\[More Metric Converters\]](#)

your@email GO

### COMING SOON

## EV WORLD® BIZ

### RELATED ARTICLES

- eWolf e.1: The Electric RC Car Grows Up -- 20 Sep 2009

# Sept 24

http://www.fairfieldweekly.com/article.cfm?aid=14674

g Started Latest Headlines Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

réttir Fairfield County Weekly: Leisur...

FAIRFIELD  
**Weekly.com**

FIND A DEALER  
NEAR YOU



THE  
NORTH  
FACE

News

Music

Stage

Arts

Leisure

Dining

Film

Events

Classifieds

Personals

## Leisure

### Iceland Plugs In

EVs are headed for island roads

By Jim Motavalli

Comments (2)

Thursday, September 24, 2009

I'm just back from four days in drizzly Reykjavik, Iceland, where the sun rarely showed its face but the action was warm nonetheless. I was attending a conference entitled "Driving Sustainability '09," the third in a series aimed at getting Iceland's population of just 310,000 behind the wheel of clean and green cars.



Iceland has flirted with building a hydrogen-based energy economy, but that dream is on hold now – largely because of the lingering challenge of getting access to fuel-cell cars. Iceland has just 12 on the country's roads, including a fleet of hydrogen-burning Toyota Priuses. Electric battery cars are a much more viable proposition in 2010.

Just before the conference began, I was fortunate enough to catch up with the impatient Gíslí Gíslason of Northern Lights Energy, who imported the first Tesla Roadster in Iceland (and maybe in

### Find it Here:

keyword:

search type:

search in:

AND (all keywords)

Articles

Search

<< Previous | Next >>

Print

Email

RSS feed

SHARE

FIND A DEALER  
NEAR YOU

THE  
NORTH  
FACE

# Sept 25

http://industry.bnet.com/auto/10002484/carmakers-look-east-chinas-byd-looks-west/



ing Started Latest Headlines Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Fréttir Carmakers Look East; China's B...

## Carmakers Look East; China's BYD Looks West

By Jim Motavalli | Sep 24, 2009

SHARE PRINT RECOMMEND VOTES



BYD Plug-in Hybrids Auto Show Video - Kelley Bl...  
★★★★★

kbb.com  
YouTube

0:00 / 1:37

and India are experiencing record growth.

The market for electric and plug-in hybrid cars co... It's small wonder that **Henrik Fisker**, just award **Department of Energy** loan funds to build his s the U.S., told me this week that a majority of **Nir** exported (at least initially mostly to **Europe**).

**CSM Worldwide**, a consulting firm with a branch **New York Times** that car sales there will grow 45 2007 and 2011. In the same period, sales in Chir percent and in **Brazil** 26 percent. U.S. and Europ likely to remain depressed through 2011 and bey

Chu told me the company was taking actively taking a look at bringing cars to Iceland (he spoke at a conference entitled **Driving Sustainability '09 on the island**) but is waiting to see what kind of plug-in infrastructure Iceland will build, and what kind of incentives its government will offer.

**verizon**  
Verizon Communications Inc.  
British Broadcasting Corp.  
Deloitte LLP  
YouTube Inc.  
All Companies

**Related Topics**  
China  
automobile company  
India

**Recommended Sources**  
John Matras, Examiner.com  
The Truth About Cars  
About Auto Industry

# October 9

Electric Car Charging Networks in Iceland, France, U.S. - Charging Electric Vehicles - thedailygreen.com

http://www.thedailygreen.com/living-green/blogs/cars-transportation/iceland-france-electric-car-charging-461009

Getting Started Latest Headlines Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

agnar í Forbes - mbl.is Transcript: Lessons From Colla... Electric Car Charging Networks...

the daily green sunday, october 11 the consumer's guide to the green revolution

home news tips & advice green homes new green cuisine living green weird weather watch members

HOME > LIVING GREEN > IMPORTANT VOICES > DRIVING DIRECTIONS: GETTING THERE GREEN

living green

importantvoices

drivingdirections

Jim Motavalli

search this blog

Driving Directions: Getting There Green

Bio Oil Now Available

ADVERTISEMENT

CLIMATEMASTER Geothermal Heat Pump Systems

SAVE AN ADDITIONAL 30% WITH FEDERAL TAX CREDITS

GEOTHERMAL IS THE GREENEST ENERGY SOLUTION

SAVE UP TO 80% IN ENERGY COSTS

Visit ClimateMaster now

about this blog

From clean cars like hybrids and fuel-cells to getting the best gas mileage ... [read more.](#)

subscribe to this blog [rss](#)

recent posts most popular

Fighting for First: The International Race to Build Electric Car Charging Networks

G-OIL Bio-based Motor Oil Now Available

Refining Poop Power: Wastewater In, Cellulosic Ethanol Out

Fisker's \$529 Million Loan Sets Off Media Storm

Hollywood Runs on Alcohol: Daniel Hannan and Ed

submit to reddit 60 diggs

I've seldom met anyone like Gisli Gíslason of [Northern Lights Energy](#). I encountered this extremely self-confident gentleman in Reykjavik, Iceland, just prior to that country's annual [Driving Sustainability '09](#) conference. Some EV geeks are entrepreneurial -- Elon Musk (Tesla), Shai Agassi (Better Place), Kevin Czinger (Coda) -- to name a few, but Gíslason appeared to be in a class by himself. Here he is as a guide:

# Reykjavík City

Verur Reykjavíkurborgar - Framtíðar Orkugjafa í Samgöngum í Brennidepli

http://www.rvk.is/desktopdefault.aspx/tabid-757/521\_read-16738/ "Driving Sustainability '09"

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Reykjavíkurborg  
Þjónusta fyrir þig

Ábendingar og fyrirspurnir | Veftré | Símaskrá | Starfsmenn

4 111 111  
Vefspjall við þjónustufulltrúa

Styttu þér leið Sláðu inn leitarorð

Forsíða Þjónustan Stjórnkerfið Rafræn Reykjavík Hverfasíður

## Framtíðar orkugjafa í samgöngum í brennidepli

14.09.2009

Hanna Birna Kristjánsdóttir, borgarstjóri, ávarpaði ráðstefnugesti Driving sustainability '09, ráðstefnu um framtíðar orkugjafa í samgöngum, sem sett var á Hilton Nordica hótelinu í Reykjavík í morgun. Í máli hennar kom fram að Reykjavíkurborg væri búin að vinna að umhverfisvænni borg jafnt og þétt í grænum skrefum. Búið væri að samþykka loftslags- og loftgæðastefnu fyrir Reykjavíkurborg og í síðustu viku var samþykkt í borgarráði umhverfisvæn samgöngustefna fyrir starfsemi borgarinnar. Hanna Birna lagði áherslu á að það þyrftu allir að taka þátt til þess að ná mætti árangri í umhverfismálum, margt hafi áunnist en næg verkefni væru framundan.

Forseti Íslands herra Ólafur Ragnar Grímsson setti ráðstefnuna og fjallaði hann um möguleika Íslands á að verða leiðandi í umhverfisvænum samgöngum. Ráðstefnan er nú haldin í þriðja sinn og meira en eitthundrað gestir frá tuttugu löndum sækja hana að þessu sinni. Á ráðstefnunni munu sérfræðingar fjalla um og kynna sóknarfæri í tengslum við orkugjafa til framtíðar. Þeirra á meðal er Mary Werner, yfirmaður hjá National Renewable Energy Laboratory (NREL) hjá orkumálaráðuneyti Bandaríkjanna. Hún mun lýsa þeirri byltingu sem á sér nú stað í orkunýtni og hreinni orku í Bandaríkjunum.

Aukin orkunýtni og innlend, umhverfisvæn orka á samgöngufloata landsins er næsta stóra verkefnið í orkumálum Íslendinga, segir í kynningu að ráðstefnunni. Kynntar verða lausnir og aðgerðir á þessu sviði og farið yfir helstu nýjungar í sjálfbærum samgöngum.

Á dagskránni er fjöldi áhugaverðra erinda og kjörilð tækifæri til að kynna sér helstu nýjungar og rannsóknir á framtíðar orkugjöfum í samgöngum. Dagskrá ráðstefnunnar má sjá hér: [www.drivingsustainability.org](http://www.drivingsustainability.org)

Til baka



Hanna Birna Kristjánsdóttir borgarstjóri ávarpar ráðstefnugesti Driving Sustainability 2009



# Various blogs

http://plugsandcars.blogspot.com/2009/09/iceland-prez-pops-hydrogen-bubble.html RSS Google

World Enviro... Planet Ark Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News (267) Popular

SEARCH BLOG FLAG BLOG SHARE Next Blog

## Plugs and Cars

WEDNESDAY, SEPTEMBER 16, 2009

### ➤ Iceland Prez pops hydrogen bubble; Looking to electric cars

The last, best hope of hydrogen and fuel cell for vehicles is down for the count. After grand ambitions and lofty rhetoric, reality has set in. Iceland was to be the test platform. But ten fuel cell cars and a Shell filling station do not a transformation make.

EVs represent a faster way forward according to Iceland's President Ólafur Ragnar Grímsson. Iceland to working with Mitsubishi to bring iMIEVs in large numbers, and cooperating with other Nordic countries to create a unified market for EVs. Read Jim Motavalli's informative [blogpost](#) about his conversation with the President.

Posted by Marc Geller at 3:56 PM


1 comments:

➤ [thehydrogentoystore](#) said...

Poor Icelan, they need to consider the bifuel platform Which will allow the use of the existing system with an added benefit. We design researcha nd develop hydrogen generator injection systems for the vehicles in smal to large semi trucks. We would be more than willing to assist anyone in further knowled and our test results. We can be found at <http://www.thehydrogentoystore.com> please remember we have been researching th technology so we can give insight to the mistake people have had win the past. Written by Agent Smith

September 16, 2009 9:25:00 PM PDT

### No Plug, No Deal! Sticker for Sale!

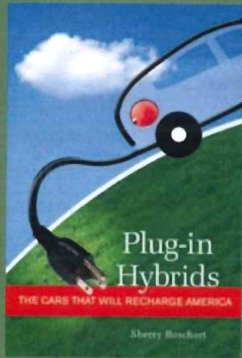
MY NEXT PRIUS: 

**NO PLUG? NO DEAL!**

[www.PluginAmerica.com](http://www.PluginAmerica.com)

Attention Prius Drivers: Let 'em know you mean business.  
[cafepress/pluginamerica](http://cafepress/pluginamerica)

### Plug-in Hybrids: The Cars that Will Recharge America



Buy the book at [pluginamerica.org](http://pluginamerica.org)

### Recent Posts

➤ [Norway stimulates economy and electric cars with 5000 chargers](#)

# Various blogs


BYD og Framtíðarorka – askja.blog.is

http://askja.blog.is/blog/askja/entry/945017/#comments

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

## Höfundur

**Ketill Sigurjónsson**  
Hugleiðingar um orkumál og nýtingu náttúruauðlinda. Höf. er lögfr. og MBA frá Copenhagen Business School.



### Orkubloggið

8.9.2009 | 19:29


#### BYD og Framtíðarorka

*"Íslendingar gætu sparað rúmlega einn milljarð króna í gjaldeyri í hverjum mánuði með því að hætta að nota olíu og bensín á bílafloðann og skipta yfir í innlenda orkugjafa svo sem rafmagn og metan."*

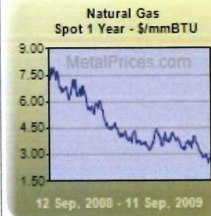
Þannig byrjar [frétt](#) sem birtist á á Eyjuni fyrr í dag. Á tímum gjaldeyrisskorts eru frétt af þessu tagi óneitanlega spennandi fyrir Íslendinga. Og á hvaða tímum sem er hlýtur það að vera áhugaverður kostur ef Ísland myndi geta framleitt sitt elgið eldsneyti.

#### Driving Sustainability


Fréttin tengist ráðstefnunni [Driving Sustainability](#), sem fer fram hér á landi nú eftir helgi á vegum [Framtíðarorku](#). Þeir innlendu orkugjafar sem þarna er einkum horft til eru annars vegar metan og hins vegar rafmagn. Þó svo Orkubloggið telji nokkuð langt í að þessir orkugjafar geti talist jafn hagkvæmir eins og olíufurðir, verður mjög áhugavert að heyra hvað fyrirlesarar á ráðstefnunni hafa að segja.



Crude Oil Spot 1 Year - \$/Barrel  
MetalPrices.com  
12 Sep. 2008 - 11 Sep. 2009




Natural Gas Spot 1 Year - \$/mmBTU  
MetalPrices.com  
12 Sep. 2008 - 11 Sep. 2009



LME Aluminum Settlement 1 Year - \$/LB  
MetalPrices.com  
12 Sep. 2008 - 11 Sep. 2009

#### Nýjustu færslur

- [Listagvöjan í olíubaði](#)
- [BYD og Framtíðarorka](#)
- [HS Orka og Maama](#)



Sérstaklega er bloggið spennt fyrir því hvað boðskap talsmaður kínverska rafbílaframleiðandans **BYD** hefur fram að færa. Sá heitir *Alex Zhu*, en þetta makalaus kínverska [fyrirtæki](#) gæti orðið helsti spútnikinn í rafbílavæðingu heimsins. Þarna í Shenzhen í SA-horni Kína hófu menn í árslok 2008 að bjóða fyrsta fjöldaframleidda tengil-tvinnbílinn. Sá er kallaður er **BYD F3DM**, en DM stendur fyrir Dual Mode.

Fyrirtækjaheitið BYD er sagt standa fyrir "build your dreams". Þetta er sannkallað risakompaní með um 130 þúsund starfsmenn! Og á sér stutta en merkilega sögu;

# Various blogs

http://askja.blog.is/blog/askja/ RSS orkubloggið

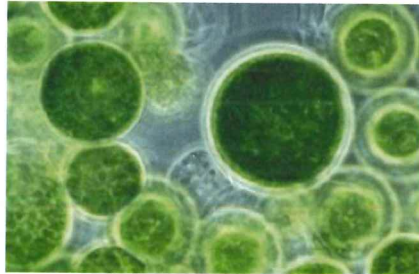
World Enviro... Planet Ark Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News (272) Popular

## Orkubloggið

17.9.2009 | 19:15

### Bifreiðaeldsneyti framtíðarinnar

Hvað mun knýja bifreiðar á Íslandi eftir 30 ár? Bensín og díselolía, íslenskt rafmagn, DME unnið úr koldíoxíðútblastri, vetni eða jafnvel íslenskt lífrænt fljóttandi eldsneyti? Kannski blanda af þessu öllu saman?




Eins og lesendur Orkubloggsins vita hefur stjórn Obama ýtt til hliðar hugmyndum um vetnisvæðingu. [Þar sigraði raunsæið draumórana](#). Og nú er sagt að Ólafur Ragnar hafi fylgt fordæmi Obama og veðji á [rafbílavæðingu](#). Í reynd eiga Íslendingar mun raunhæfari og hagkvæmari kost; að framleiða eigið lífrænt eldsneyti.

Hafa ber í huga að Ísland hefur mikla sérstöðu í orkumálum vegna hinnar gríðarlegu endurnýjanlegu orku, sem hér er að finna. Þessi sérstaða gerir það að verkum að hagsmunir Íslands í orkumálum fara ekki endilega saman við orkuhagsmuni annarra ríkja. Hér eru tækifærin einfaldlega miklu meiri en víðast hvar annars staðar til að þjóðin geti orðið orkusjálfstæð - og byggt það sjálfstæði alfarið á endurnýjanlegri orku. Þess vegna er fyllsta ástæða fyrir Íslendinga að vera bjartsýnir á framtíðina. Að því gefnu að rétt verði á málum haldið og hér verði komið á orkustefnu sem byggir á skynsemi og langtímasýn.

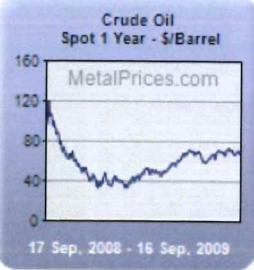
Nýlokið er 3ju ráðstefnu **Framtíðarorku** um framtíðarsýn í eldsneytismálum - þar sem áherslan er á sjálfbærar orkulausnir í samgöngum. Þau hjá Framtíðarorku eða **FTO Solutions** eiga heiður skilið fyrir að hafa komið þessum viðburði á fót - og náð að halda dampinum.

**Nýjustu færslur**

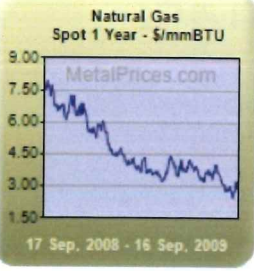
**Ketill Sigurjónsson**  
Hugleiðingar um orkumál og nýtingu náttúruauðlinda.  
Höf. er lögfr. og MBA frá Copenhagen Business School.




Crude Oil Spot 1 Year - \$/Barrel  
MetalPrices.com  
17 Sep, 2008 - 16 Sep, 2009



Natural Gas Spot 1 Year - \$/mmBTU  
MetalPrices.com  
17 Sep, 2008 - 16 Sep, 2009



LME Aluminum Settlement 1 Year - \$/LB  
MetalPrices.com  
17 Sep, 2008 - 16 Sep, 2009



# Various blogs

http://abelcreative.com/icelands-president-pushes-for-evsand-a-100-percent-clean-energy-economy

est Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

abel(CREATIVE);

Packages Services Demo About Us Contact Us Help

### Tip of the Day

To increase the font-size on any web page, hold down "CTRL" and type "+". Viola!

### Archives


Select Month

### Search

GO »

### Grab our feeds

[Entries RSS](#)  
[Comments RSS](#)



### Iceland's President Pushes for EVs...And a 100 Percent Clean Energy Economy

REYKJAVIK, ICELAND—The President of Iceland lives in Bessastadir, a historic, 19th-century residence on a peninsula. From a distance, it resembles the Bush compound in Kennebunkport, Maine, but up close it's notable for the lack of formality. The trappings of power are anathema in Iceland, where even Bjork can count on eating a quiet dinner in the capital city's excellent fish restaurants. His Excellency Ólafur Ragnar Grímsson was a featured speaker at the Driving Sustainability '09 conference in Reykjavik. "Iceland is a model as well as an inspiration," he said. "We have shown that it is possible to move from being predominantly dependent on fossil fuel to be one of the leading clean energy countries in the world. Now we're developing..."

[Email this](#) [Digg This!](#) [Share on Facebook](#) [Add to del.icio.us](#)

[View original article »](#)

[Share This](#) [Print This Post](#)

Posted on 16/09/09 10:12 AM | by Admin | in [Resources](#) |

Comments are closed.

[« Pressure Building On KC-X Award](#)  
[Business Wisdom from Profs at Top MBA Programs »](#)

Popular Tags Recent Posts Newsletter Signup

## Några exempel på främjaraktiviteter runt om i regionen

### Invigning av

**Sweden Green Tech Building**  
Kronprinsessan Victoria invigde den 1 september Sweden Green Tech Building ([www.sgtb.se](http://www.sgtb.se)) mitt i centrala Stockholm, som är tänkt



att vara en mötesplats för att stödja och visa upp svensk energi- och miljöteknik. Med en strategisk placering, få minuters gångväg till Stadshuset, Regeringskansliet, och Centralstationen är förhoppningen att kunna locka många besökare. I huset finns både kontor och ett showcase där svenska miljö- och teknikföretag visar upp nya innovativa lösningar på området.



**Ewa Björling** höll ett inledningsanförande vid ett seminarium om utmaningen för Östersjöregionen. Seminariet hölls den 17 september i Sweden Green Tech Building och arrangerades av Företagarna, ([www.foretagarna.se](http://www.foretagarna.se)).

### Export av hållbara städer

Exportrådet höll tillsammans med Sveriges Arkitekter den 16 september ett seminarium om Export av hållbara städer. Utmaningen när fler koncept från andra länder börjar konkurrera med den svenska SymbioCity-modellen är att samverka mera mellan alla aktörer som ingår i projekten.

Exportrådets **Anders Hallersjö** (bilden) uppmanade alla småföretag som vill nå nya marknader att dra nytta av Exportrådets kunskap och erfarenhet.



### Design S i Athen

Den turnerande utställningen **design S**, som öppnades den 11 september i Athen invigdes av **Kronprinsessan Victoria**. Bland annat svensk industri- och möbeldesign, grafisk form, mode och smycken visas upp. Det unika med utställningen är att den berättar om processen bakom produkterna. I samband med utställningen hölls både ett miljö- och ett designseminarium.

### Delegation från Nis



PES gästades den 16 - 23 september av en delegation från den serbiska staden **Nis**. Delegationen besökte Växjö och Stockholm för studiebesök på bland annat Skavsta flygplats Hammarby Sjöstad och Swentec.

### Värmland i Helsingfors

Ambassaden i Helsingfors firade sin traditionella gårdsfest den 11 juni. Temat var Värmland, men även Märkesåret firades.



Festen ingår i ambassadens främjarverksamhet och arrangerades i samarbete med Exportrådet, VisitSweden, Hana-holmen och svenska dotterbolagsföreningen. Det värmländska näringslivet representerades vid ett näringslivsseminarium i residenset.

### Kungäppet besökte Finland

Kungäppet besökte Finland, 25-26 augusti på en inbjudan av president Tarja Halonen, som tillsammans med sin make, doktor Pentti Arajärvi, avlade ett officiellt besök i Sverige i januari vid invigningen av Märkesåret 1809.



### Make your voice heard



Inför valet i **Bulgarien**, i juli, ordnade Exportrådet och Svensk-bulgariska handelskammaren ett seminarium med deltagare från både svenskt och bulgariskt näringsliv. Ämnen som korruption, lagstiftning, infrastruktur och affärsklimat diskuterades. Det hela resulterade i en **önskelista** till den nyvalda regeringen för att göra Bulgarien till ett bättre land för utländska investeringar.

### Driving Sustainability

För tredje året i rad arrangerades den internationella konferensen för energilösningar inom transport.



Konferensen hölls den 14 och 15 september i **Reykjavik** på Island och är världsledande inom hållbar energi och framtida lösningar på transportområdet. Ca 200 personer från 20 olika länder deltog i konferensen.

### UNCAC

I Stockholm hölls den 10 september det inspirerande seminariet **Fight against Corruption for Global Development - using the UN Convention against Corruption as a tool for change**. Sju talare gav olika perspektiv på hur konventionen kan användas i kampen mot mutor.



Ett land ska ha ett stort förtroendekapital, något som Sverige anses ha, för att kritisera ett annat land för korruption.

# Nordic Network

Nordic Leaders in Green Mobility assemble in Reykjavík, Iceland — norden.org

http://www.norden.org/en/news-and-events/news/nordic-leaders-in-green-mobility-assemble-in- Google

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Gmail - Inbox (2050) - teitur.t... Nordic Leaders in Green Mobili...

**norden** Official co-operation in the Nordic region Search Site SEARCH

Home News and Events About Nordic co-operation Areas of co-operation The Nordic Region

You are here: Home > News and Events > News > Nordic Leaders in Green Mobility assemble in Reykjavík, Iceland

News

Nordic Leaders in Green Mobility assemble in Reykjavík, Iceland

Send this Print this Bookmark

## Nordic Leaders in Green Mobility assemble in Reykjavík, Iceland

Electricity and biofuels are quickly changing the way people power their cars in the Nordic countries and have a great potential for making the region more sustainable, save money and benefit the environment. The leadership role of the Nordic countries in renewable energy for transport will be highlighted at the third International Driving Sustainability conference held in Reykjavík September 14 and 15.

Sep 11, 2009

The environmental and technical Mayor of Copenhagen, Biogas experts from Sweden, Head of E-Mobility Program at Vattenfall Group and the Chairman of the Norwegian EV Association NORSTART are among Nordic experts sharing their experiences at this event.

Two of the world's largest auto manufacturers, Mitsubishi Motors and Toyota from Japan, along with China's BYD Auto, will present their ongoing work and near term plans for producing low and zero emissions vehicles.

Green car developments in the United States, under Barack Obama's Presidency will be covered by advanced automotive battery developers and The National Renewable Energy Laboratory (NREL) of the U.S. Department

Search in News

Nordic News Daily

Do you want to keep up with what is happening in the Nordic countries?

E-mail address

Subscribe

Recent publications

Looking at violence in the Nordic Countries: statistical sources, variations, improving measurement

The last large intact forests in Northwest Russia

Det nordiska samarbetsprojektet: Våld och våldsreducering i Norden.

Find: Next Previous Highlight all

# Nordic Network

Sjálfbærar orkulausnir í samgöngum - Alþjóðleg ráðstefna 14 og 15 september Forystuhlutverk Norðurlanda í brennidepli — norden.org

http://www.norden.org/is/a-doeffinni/frettir/sjalbbaerar-orkulausnir-i-samgoengum-althjothleg-rath Google

Getting Started Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular

Gmail - Inbox (2050) - teitur.t... Sjálfbærar orkulausnir í samgö...



Opinbert samstarf Norðurlandanna

Search Site

SEARCH

Forsíða Á döfinni Um samstarfið Samstarfssvið Um Norðurlönd

Slóð: Forsíða > Á döfinni > Fréttir > Sjálfbærar orkulausnir í samgöngum - Alþjóðleg ráðstefna 14 og 15 september Forystuhlutverk Norðurlanda í brennidepli

Fréttir

Sjálfbærar orkulausnir í samgöngum - Alþjóðleg ráðstefna 14 og 15 september Forystuhlutverk Norðurlanda í brennidepli

Send this Print this Bookmark

## Sjálfbærar orkulausnir í samgöngum - Alþjóðleg ráðstefna 14 og 15 september Forystuhlutverk Norðurlanda í brennidepli

Fjölmarginir sérfræðingar frá stærstu bílaframleiðendum heims, framsæknum orkufyrirtækjum og rafhlöðuframleiðendum svo og háskólum eru meðal fyrirlesara á Driving Sustainability '09, alþjóðlegri ráðstefnu í Reykjavík um sjálfbærar orkulausnir í samgöngum.

Sep 11, 2009

Þeir munu veita innsýn í stefnumótun og hagkvæmstu tæknilausnirnar í vistvænum samgöngum sem eru í boði í dag. Hátt í 200 þátttakendur frá 25 löndum eru skráðir á ráðstefnuna, s.s. Norðurlöndum, Bandaríkjunum, Japan og Kína.

Orkugjafar eins og metan, lífoldsneyti og rafmagn koma í síauknum mæli í stað kolefnældsneytis fyrir bíla, og eru Norðurlönd leiðandi á þessu sviði í heiminum til hagsbóta fyrir bæði efnahag og umhverfi. Forystuhlutverk Norðurlanda í vistvænum orkulausnum verður í brennidepli á Driving Sustainability ráðstefnunni sem fram fer á Hilton Reykjavík Nordica 14. og 15. september næstkomandi.

Leit í Fréttum

Norðurlönd í dag

Daglegar fréttir af því sem efst er á baugi á Norðurlöndum og í norrænu samstarfi.

E-mail address

Subscribe

# Nordic Network

http://www.norden.org/is/a-doeffinni/frettir/rafmagnsbillinn-besti-valkosturinn-fyrir-island?set\_language=is | "Driving Sustainability '09"  
Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular



Opinbert samstarf Norðurlandanna

Search Site

SEARCH

Forsíða

Á döfnni

Um samstarfið

Samstarfssvið

Um Norðurlönd

Slóð: Forsíða > Á döfnni > Fréttir > Rafmagnsbíllinn - besti valkosturinn fyrir Ísland

Fréttir

Rafmagnsbíllinn - besti  
valkosturinn fyrir Ísland

Send this Print this Bookmark

## Rafmagnsbíllinn - besti valkosturinn fyrir Ísland

Fjórðungur allrar koltvísýringismengunar í heiminum er vegna losunar frá samgöngutækjum, en þau brenna jafnframt helminginn af allri olíu sem notuð er. Ef marka má spá Alþjóða Orkumálastofnunarinnar (IEA) mun hefðbundin orkunotkun í samgöngum tvöfaldast fyrir árið 2050 og hamlar því að markmið í loftslagsmálum nái fram að ganga.

Sep 15, 2009

Hátt í tvö hundruð gestir frá 25 löndum sitja ráðstefnuna [Driving Sustainability 09](#) í Reykjavík þar sem fjallað er um umhverfsvænar lausnir til framtíðar í samgöngum.

Meðal gesta eru fræðimenn, skipulagsfræðingar, stjórnámamenn og fulltrúar stærstu bílaverksmiðja heims, s.s. Toyota og Mitsubishi.

Þetta er þriðja árið í röð að ráðstefna með þessari yfirskrift er

Leit í Fréttum

Norðurlönd í dag

Daglegar fréttir af því sem efst er á baugi á Norðurlöndum og í norrænu samstarfi.

E-mail address


Subscribe



# Nordic Network

http://formennska2009.forsaetisraduneyti.is/FrettirForm//nr/3895 "Driving Sustainability '09

Latest Headlines World Environment ... Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia News Popular


 FORMENNSKA ÍSLANDS 2009  
NORRÆNA RÁÐHERRANEFNDIN

Norðurlandaskrifstofa Norræna ráðherranefndin Dansk

Samstarfsráðherra Forsíða > Fréttir

- Áherslur og aðgerðir
- Áætlun sviða
- Viðburðir
- Verkefni
- Fréttir
  - Fréttatilkynningar
  - Greinar
  - Fjölmiðlaumfjöllun
  - Ræður
- Nefndir
- Krækjur


• Um vefinn

 [Prenta síðuna](#)

## Fréttir

### Rafmagnsbíllinn - besti valkosturinn fyrir Ísland

15.9.2009



Hátt í tvö hundruð gestir frá 25 löndum sitja ráðstefnuna [Driving Sustainability 09](#) í Reykjavík þar sem fjallað er um umhverfisvænar samgöngulausnir til framtíðar. Meðal gesta eru fræðimenn, skipulagsfræðingar, stjórnáamenn og fulltrúar stærstu bílaverksmiðja heims, s.s. Toyota og Mitsubishi. Þetta er þriðja árið í röð að ráðstefna með þessari yfirskrift er haldin hér á landi, en að þessu sinni er hún eitt af formennskuverkefnum Íslendinga í norrænu ráðherranefndinni.

Fjórðungur allrar koltvísýringismengunar í heiminum er vegna losunar frá samgöngutækjum, en þau brenna jafnframt helminginn af allri olíu sem notuð er. Ef marka má spá Alþjóða Orkumálastofnunarinnar (IEA) mun hefðbundin orkunotkun í samgöngum tvöfaldast fyrir árið 2050 og hamlar því að markmið í loftslagsmálum nái fram að ganga.

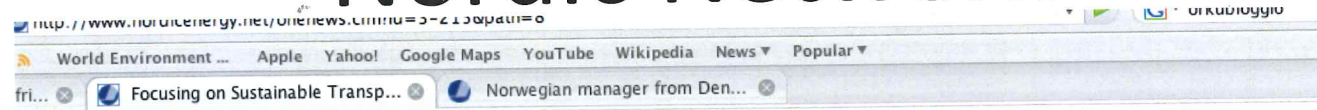
Katrín Júlíusdóttir iðnaðarráðherra sagði í ávarpi sínu á ráðstefnunni að vistvænar samgöngur væru forsenda þess að ráðast mætti gegn loftslagsvandinum.

- Fyrir Íslendinga er rafmagnsbíllinn augljós valkostur. Það þarf um tvö þúsund kílóvattstundir á ári til að knýja alla rafmagnsbíla sem við þurfum í landinu. Ísland er líklega eina landið í heiminum þar sem hægt er að rafmagnsvæða helstu samgöngutæki án þess að reisa ný orkuver.
- Íslensk stjórnvöld eru staðráðin í að skipta út innfluttu brennslueldsneyti með vistvænum orkugjöfum, sagði iðnaðarráðherra. Samnorrænar aðgerðir í skattamálum til að flyta þeirri þróun gætu verið áhrifamikil verkfæri.

Hr. Ólafur Ragnar Grímsson, forseti Íslands, sem setti ráðstefnuna mánudaginn 14. september sagði líka raunhæft að ætla að innan tveggja áratuga gætu flest samgöngutæki hér á landi verið knúin vistvænum orkugjöfum, s.s. rafmagn. Hann vísaði í ræðu sinni til samnings sem gerður var í fyrra milli íslenskra stjórnvalda og japönsku Mitsubishi bílaverksmiðjanna um að þróa þjónustustöðvar fyrir rafmagnsbíla. Einnig hefur verið gerður samningur við Mitsubishi Heavy Industries um rannsóknir á notkun DME-orkugjafa (Di-methyl ester) í skip.

- Líkja má nýjum vistvænum orkugjöfum í fiskiflotanum við byltingu og þeir leyst þann vanda Íslendinga að þurfa að flytja inn eitt kíló af olíu fyrir hver tvö kíló sem þeir veiða. Forsetinn undirstrikaði jafnframt að Íslendingar gætu með stolti boðið sig fram til að gera frekari

# Nordic Network



Home | Links | Search | Newsletter | Extranet | 

- Research Areas
  - > Climate change and energy
  - > Energy efficiency
  - > Renewable energy
  - > Hydrogen technology
  - > Energy markets
  - > European Research Area
  - > NORIA policy studies

## Focusing on Sustainable Transportation

2009-09-22



On the 14th and 15th of September 2009 key stakeholders in sustainable transport gathered in Reykjavik for the third international Driving Sustainability conference. The conference covered a wide range of topics related to the emergence of a sustainable transportation sector, spanning from the increased efforts in bicycle deployment in Copenhagen to the deployment of fast chargers and electric cars in China.

Driving Sustainability 2009 was made possible through support from the Nordic Council of Ministers, and the conference was a part of the Icelandic Chairmanship Project on Renewable Transportation.

### ORKA newsletter out now



ORKA III 2009, our quarterly newsletter is now **available** for download. This edition focuses on smartening up the electricity grid.

The Icelandic Chairmanship Project on Sustainable Transportation aims to tackle a number of issues in the transition to a more sustainable transport system in the Nordic region. Through the Icelandic 2009 chairmanship in the Nordic Council of Ministers sustainable transportation has been placed on the Nordic agenda. The Chairmanship project encompasses a range of activities. In addition to the conference Driving Sustainability, the project consists of a foresight study on Nordic strategies for increasing the share of renewable energy in transportation and two whitepapers.



Henrik Duer, lead author of the foresight analysis for sustainable transport, speaking at Driving Sustainability in Iceland.

Nordregio, the Nordic institution for Spatial Planning, has written a whitepaper on the contribution of spatial planning for climate friendly transport solutions. The Nordic Working Group for Renewable Energy in Sparsely Populated areas is writing a white paper on the specific challenges for sparsely populated areas.

The project has also led to a brochure documenting sustainable transport successes in the Nordic region, pictured. Nordic Energy Research is pleased with participating in the project.



Transport Transformed

# Nordic Network



guest · Join · Help · Sign In · wikispaces

★ Driving Sustainability

PAGE ▾

DISCUSSION

HISTORY

NOTIFY ME

PROTECTED

- Join this Wiki
- Recent Changes
- Manage Wiki
- Search

## Welcome message

### Projects and Information:

- by Map
- by Category
- by tags
- The "Coolest" projects
- The working [List of projects](#)

### Workshops and Events:

- [Calendar of events](#)
- [Past events](#)

### Want to get involved?

[Contribute a project](#)  
Join the "town square community.

### About NordSESIL.net

- [Our partners](#)
- [Financial supporters](#)
- [Related projects](#)
- [The Cool 100 Project](#)

## Background

On September 14th and 15th 2009, leading international experts, policy makers and visionaries will gather and cover topics that include electric mobility, the future of biofuels and energy efficiency in land and sea transport, along with the latest trends in urban planning, energy infrastructure and policy. This is happening at the conference "[Driving Sustainability](#) ", also called the "Third International Conference on Energy Solutions for Transport".

## Registration

NordSESIL.net is offering a limited number of persons to participate at the conference.

[Conference registration](#)

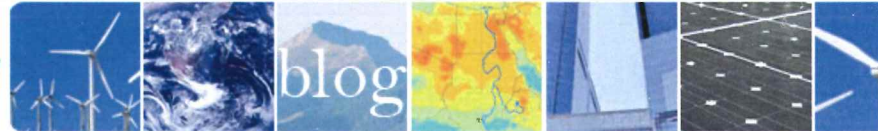


Tesla to Iceland - FTO Test Drive

# Conference Websites - Example

**Green** INITIATIVE  
**Economy**  
TRACKING INVESTMENT IN GREEN ECONOMY

/ MEETING AND  
ANNOUNCEMENT/  
SEPTEMBER 2009



WHICH OPTION: ENERGY

INSIGHT: GREEN FRONTLINES

MANAGING STRATEGY

THE VIEW: INVESTMENTS

IDEAS

THOUGHT LEADERS

GREEN DIRECTORY

FEATURED

ENERGY TRENDS

CLIMATE CHANGE THOUGHTS

THOUGHT LEADERSHIP

BUSINESS & INNOVATION

REGION

GRANTS & AWARDS

GREEN IDEAS

MEETINGS & ANNOUNCEMENT

Thu, 03 Sep 2009 11:09:00

E-MAIL THIS PRINT THIS MOST POPULAR

## Driving Sustainability 2009

The Nordic leadership in alternative fuels for transport will be highlighted at the upcoming Driving Sustainability Conference in Reykjavik scheduled to take place on September 14th and 15th 2009.

On September 14th and 15th 2009, leading international experts, policy makers and visionaries will gather and cover topics that include electric mobility, the future of biofuels and energy efficiency in land and sea transport, along with the latest trends in urban planning, energy infrastructure and policy.

The 2009 Driving Sustainability Conference is the leading conference for sustainable energy and future focused solutions for transport. The subject of this year's event is near term potential of sustainable energy solutions for transport.

Electric mobility, future of biofuels and energy efficiency in land and sea transport will be covered along with the latest trends in urban planning, energy infrastructure and policy. This event combines the unique Icelandic energy scenario with a strong international participation and a special focus on the Nordic countries.

Driving Sustainability is one of the major events on the agenda of the Nordic council of Ministers in 2009. Key topics on the agenda are:

- New technology
- Fuels and energy efficiency
- Urban planning
- Infrastructure
- Land and sea transport
- Policy
- Inspiration

This year's speakers will include leading international experts, visionaries, financiers and policy makers shaping the future of transport technology and policy.

The list of speakers at the conference include **Ólafur Ragnar Grímsson**, President of Iceland; **Katrín Júlíusdóttir**, Iceland Minister of Industry; **Hanna Birna Kristjánsdóttir**, Mayor of Reykjavik; **Jan-Erik Enestam**, Secretary General of the Nordic Council, Norden; **Rohit Talwar**, CEO, Fast Future and DS '09 Conference Moderator; **Ichiro Fukue**, Executive Vice President, Mitsubishi Heavy Industries, Japan; and **Göran Lundgren**, Head of Business Development, Vattenfall Pan Europe.

Others include **Klaus Bondam**, Mayor for the Technical and Environmental Administration, Copenhagen; **Hans Kattström**, CEO of Scandinavian GtS AB, Stockholm,

# Annex 1

Full Conclusions

From

Driving Sustainability '09

**Conclusions from Driving Sustainability  
Third International Conference on Energy Solutions for Transport  
Hilton Reykjavík Nordica, September 14 & 15, 2009**

**55% of the oil used by vehicles today could be replaced in as little as ten years through:**

1. Clear goals of replacing oil with sustainable locally produced energy and fuels
2. Harmonized incentives
3. New business models
4. Cooperation of stakeholders
5. Public campaigns

**The best options for sustainable mobility in the next 3-5 years are:**

1. The plug-in hybrid
2. Biogas vehicles
3. Electric cars
4. Mixing fuels
5. Lifestyle changes and better planning

These are the main findings of Driving Sustainability '09, looking at Iceland as a closed system case study that could be applied to other markets. This conclusion reflects information and views shared by speakers and delegates in presentations and panels as well as discussions on and off stage.

**1. Clear goals: What replaces oil?**

Sustainable and locally produced biofuels, electricity, methanol/DME and increased efficiency of conventional engines have the potential to replace up to 55% of the present oil consumption for vehicles by the year 2020. Ethanol, methanol and biodiesel can be blended into the existing fossil fuel mix with minimum change to the existing auto fleet and energy infrastructure. The list below is based on the Icelandic scenario, but similar possibilities exist in other markets.

• Biogas (from landfills, sewage and other biomass)	10%
• Biodiesel (from rapeseed and waste from fish factories)	5%
• Methanol / DME (from CO <sub>2</sub> and renewable electricity)	5%
• Electricity (hybrid, plug-in hybrid and electric cars)	15%
• <u>Increased efficiency of diesel and gasoline engines</u>	<u>20%</u>
Total:	55%

## **2. Harmonized incentives to create demand for low and zero emission vehicles**

- Aggressive system change needs to be supported by financial and other types of incentives. Harmonized incentives system across the Nordic countries, the EU and other regions creates a stronger market for low and zero emissions vehicles and has impact on their production and supply
- Car taxes need to reflect fuel consumption. Replacing gas guzzlers with more fuel-efficient cars starts saving fuel right away and decreases fuel consumption of a nation's fleet 10-15 years into the future:
  - Lowering taxes on low consumption/emissions cars and raising taxes on high consumption/emissions cars
  - Zero emission cars to be exempt from all taxes, including VAT, for at least the next 3 years or throughout 2012
- Temporary removal of fuel taxes on sustainable locally produced biofuels, for at least 5 years
- Ultra low and zero emissions cars allowed in taxi/bus lanes, and to be exempt from congestion charges and parking cost in cities. Any other incentives applicable by regional or national authorities in their context
- External costs of burning fossil fuels and heavy traffic need to be taken into the equation. Negative examples include air and noise pollution, congestion, oil dependence and climate change
- Road taxes that pay for the building and maintenance of roads should be linked to distance driven

## **3. New business models to lower the initial high capital cost of battery electric cars**

- Battery leasing and other types of cost sharing models between electricity provider and car owner are needed to cover the high capital cost of battery powered cars. This is a feasible option since it is possible to balance the high capital cost with the low running cost of an electric car throughout its lifetime
- Better Place will subsidize the initial cost of an electric vehicle by the ongoing per-kilometer-driven revenue stream just as mobile handset purchases are subsidized by future per-minute mobile charges. The per-distance fees cover battery pack leasing, charging and swap infrastructure etc.
- Free public charging stations are already being set up by local authorities to ramp up demand for EV's. Parking garages, supermarkets, malls, golf courses and movie theaters are other industries that might opt to give away power to draw customers

## **4. Cooperation of stakeholders**

An unprecedented cooperation of stakeholders is necessary to create system change towards sustainable mobility. One example is the public-private partnership Biogas west in Western Sweden, the world's first regional project for promoting biogas as vehicle fuel.

A non-profit cluster with some 30 participants from privately and publicly owned companies, organizations, public and municipal authorities, the project pursues market development within biogas production, distribution and expansion of gas fuelling stations

and the use of gas-powered vehicles. In this way the supply of biogas, vehicles and fueling stations goes hand in hand with the number of users.

This cooperation has been a great success, increasing the number of biogas fuelling stations from 7 to 37, and biogas vehicles from 790 to 7500 in the region between 2001 and 2008.

## **5. Public Campaigns**

Successful public campaigns to change travel behaviour have the potential to deliver fuel savings on a similar scale as new technology. Promoting the use of public transport, eco-driving, car sharing, cycling and walking short distances in urban areas all play a huge part in this respect.

Communication and information campaigns through media, websites, newsletters, brochures, conferences & seminars can all be used to disseminate the concept of sustainable mobility among the population to and raise awareness of the individual contribution to a better environment.

### **The best options for sustainable mobility are:**

**1. The plug-in hybrid** represents the next major advancement towards sustainable mobility. It combines the best of both worlds, operating as an electric car on short drives, and a petrol hybrid on longer travels.

The key for their market success is to find the right balance between battery size (minimize vehicle cost) and driving patterns (maximize fuel savings). According to Toyota and EDF joint research in 2007-2008, 55% of daily trips are less than 10km, and 80% of daily trips are less than 25km. It is therefore no surprise that Toyota is planning to offer a plug-in hybrid with a 20km range in pure electric mode. BYD Auto has already launched a plug-in hybrid on the Chinese market and is expected to enter the US and European markets in the next two years. Volvo is planning a plug-in diesel hybrid in 2012 and Mitsubishi is planning to offer a plug-in hybrid version of the i-MiEV as well as a plug-in hybrid SUV in 2013.

The plug-in hybrid offers unlimited driving range, yet the great majority of all daily trips can be powered by the car's battery, rechargeable using the domestic electricity system in your home and workplace. The limited electric driving range secures the lowest possible battery cost and facilitates mass introduction of the plug-in hybrid.

## **2. Biogas**

Biogas production solves waste problems and creates a valuable fuel at the same time. Biogas can be produced locally all over the world from waste, upgraded to vehicle and natural gas quality and then distributed to fuelling stations or injected into the natural gas grid. The fantastic advantage with methane or biogas is that it may be used for so many purposes: vehicle fuel, electricity, heating, cooling, feed-stock for petrochemical and oil industry and as energy source for different process industries.



Although biomass is limited, there is great potential in its use as a vehicle fuel, and liquid biogas is expected to dramatically enhance its potential for transport. Initial focus on biogas as vehicle fuel should be for municipal fleets and light duty vehicles, with heavy duty and long haul vehicles using liquid biogas. Biogas is expected to be capable of supplying approximately 20% of the vehicle fleet in Sweden by 2020 and replace 25-35 % of fossil fuels used for road transport in Europe by 2030.

### **3. Electric cars**

Electric cars have enormous potential for future sustainable mobility and are by many referred to as the car of the future. Electric cars are particularly suitable for shorter journeys and will thus first take off mainly as urban vehicles. For the next few years they will be limited by cost, short range and lack of infrastructure, but new and disruptive business model may have the potential to greatly speed up electrification of transport.

Although high quality competitive electric cars will come to market in limited numbers in 2010, sales will be limited due to their high price and low production output. Real mass production is scheduled to start in 2012 and most agree that the years 2013-2015 will see dramatic increase in the supply of various types of electric cars from all major producers.

Car manufacturers expect 75% of the charging for electric cars to take place overnight in the family garage. Slow charging stations are easy and economical to set up in various locations such as next to workplaces, parking lots and shopping malls. There seems to be an agreement that high voltage fast charging stations have more practical potential than battery swapping stations, although that technology is being closely watched by most players. Both fast charging and battery swapping offer a quick fix for an electric car owner facing a depleting battery and give the service provider an opportunity to sell the electricity at a high premium.

### **4. Mixing fuels**

Most biofuels can be mixed with conventional diesel and gasoline without any major change in the fuelling infrastructure and thus offer a great potential to slowly replace fossil fuels as biofuels production ramps up. Much the same can be said for methanol, which can be blended with gasoline up to 7%.

### **5. Lifestyle changes and better planning**

Public transport, eco-driving, car-sharing, cycling and walking can contribute greatly to sustainable mobility, although it can be extremely difficult to affect people's behaviour.

City planning aimed at minimizing travel distances and allowing for greater use of public transport will also have a big effect in the long term. Examples of such planning are strictly locating new housing and shopping developments where it is easy to use public transport.