

Íslensk NýOrka ehf

Grensásvegi 9, P.O. Box 8192, 128 Reykjavík, Iceland

Phone: +354-588-0310 Fax: +354-588-0315 Email: skulason@newenergy.is

Reykjavík, 31.01.2013

**Orkusjóður
Borgum
600 Akureyri**

Efni: Verkefni nr. 20-2011

Lokaskýrsla: Visthæft eldsneyti kynning, fræðsla og miðlun upplýsinga

Samstarf sveitarfélaga / ríkis / fyrirtækja

Inngangur

Eins og fram kemur í umsókninni þá var markmið verkefnisins að vera með vitundarvakningu meðal sveitarfélagsmanna um visthæft eldsneyti. Í umsókninni er markmiðum lýst (í stuttu mál):

„*Að undanförnu hefur ríkisvaldið, sérstaklega með þáttöku Grænu Orkunar, lagt aukna áherslu á visthæfar samgöngur. Markmiðið er að byggja upp stefnumótun og aðgerðaráætlun fyrir stjórnvöld og á slík stefnumótun að ljúka á vordögum eða um sumar 2011.*

Græna Orkan hefur umnið að því að binda saman einkaaðila og opinbera aðila í samstarf (public private partnership). Áhugi á verkefninu hefur verið mjög mikill og hefur einkageirinn sýnt verkefninu mikinn áhuga.

Allar aðilar telja þó mikilvægt að kynna fyrir sveitarstjórnarmönnum hvaða möguleikar eru fyrir hendi á næstu árum og hvernig staðan er hjá bílaframleiðendum í heiminum, möguleikum varðandi eldsneytisframleiðslu (metan, lífdísil, rafmagn, vetni, metanol, etc.), og til hvaða aðgera sveitarfélög geta gripið til þannig að hægt sé að draga úr losun gróðurhúsaloftegunda og auka notkun innlends eldseytis. Markmið verkefnisins er því að heimsækja öll landshlutasamtök sveitarfélaga og þannig ná tengslum við sveitarstjórnarmenn. Markmið heimsóknanna er því að kynna þau verkefni sem Græna Orkan hefur verið að vinna að að undanförnu, hvað og hvernig sveitarfélög geta gert til að auka notkun á visthæfu eldsneyti í samgöngum og í því skyni verður farið yfir allar leiðir og eldsneytistegundir, hugsanlega stefnumótun sveitarfélaga varðandi visthaefja samgöngustefnu og aðgerðir sem hægt er að fara í strax án þess að fara í stórtækar eða kostnaðarsamar framkvæmdir. Markmiðið er að kynna möguleika en ekki er verið að leggja á bordið einhverja „patent lausn“.,,

Niðurstöður

Sett var upp samstarf við Samband Sveitarfélaga á Íslandi og í framhaldi af því var haft samband við allar landshlutaskrifstofur sveitarfélaga í landinu. Mikil og jákvæð viðbrögð fengust á báðum stöðum og virtist vera mikill áhugi á að fá kynningar heim í hérað. Einnig var komið á sambandi við samtök umhverfis- og tæknifræðinga sveitarfélaga sem halda two samráðsfundi á ári. Þetta revndist nýlast verkefninu best eins oð komið verður að síðar.

Nokkur svæði hófu strax undirbúning að slíkum fundum en önnur vildu bíða eftir „réttu tækifæri“.

Á síðstu 18 mánuðum hafa fundir verið haldnir í öllum landshlutum nema á Vestfjörðum, Norð-Vesturlandi og á Suðurlandi. Til viðbótar við landshlutafundi voru kynningar haldnar á fyrrnefndum samráðsfundum umhverfis- og tæknifræðinga hjá sveitarfélugunum.

Misvel tókst með alla þessa fundi. Sumir, sérstaklega á Austurlandi og Norðurland Eystra tókust vel og var vel staðið að framkvæmd. Staðarblaðamenn voru mættir og umfjöllun var nokkuð góð. Annars staðar var ágætlega mætt en eftirfylgni mun minni.

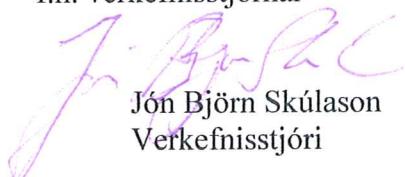
Ljóst er að samráðsfundirnir skiluðu bestum árangri enda þægilegt að ná til fulltrúa allra sveitarfélaga landsins á einum og sama stað. Talsvert var um fyrirspurnir eftir þá fundi og ljóst að það vakti ákveðna starfsmenn til umhugsunar um að nýta vistvænt eldsneyti og fylgjast með fréttum af því sem er að gerast t.d. í gegnum vefsíðu Grænu Orkunnar. Einnig var hægt að kynna starfsemi og þjónustu Orkuseturs enn betur. Í framhaldi af þessu verkefni hefur samstarf Grænu Orkunnar, Íslenskrar NýOrku og Orkuseturs aukist verulega og hafa fleiri samstarfsverkefni litið dagsins ljós sem fyrst og fremst miða að því að bæta upplýsingasíður allra aðila og auka aðgang almennings og opinberra aðila að upplýsingum sem nýtast til stefnumótunarvinnu í tengslum við vistvænar samgöngur.

Í stuttu máli eru umsækjendur hæfilega ánægðir með árangur verkefnisins en þrátt fyrir að boð um fundi í sveitarfélögum þar sem ekki náðist að hafa fundi hafa verið ítrekuð mörgum sinnum á undanförnum mánuðum hefur ekki tekist að fá fundi með landhlutasamtökum sveitarfélaganna og kom áhugaleysi þeirra verkefnisaðilum nokkuð á óvart hversu illa gekk að koma slíkum fundum á. Hins vegar er ljóst að Græna Orkan mun á næstu árum halda áfram að reyna að koma slíkum fundum á, út um allt land. Þrátt fyrir að nokkur vakning hafi orðið í samfélaginu hefur ekki tekist að auka markaðshlutdeild vistvæns eldsneytis nema lítillega. Það eru þó ljóstýrur þar sem stefnt er að opnum metanstöðvar á Akureyri og fjöldi rafbíla þrefaldaðist á síðasta ári.

Umsóknaraðilar vilja þó loka þessu verkefni þar sem það hefur þegar staðið yfir mun lengur en upphaflega var áætlað. Rétt er þó að benda á að Græna Orkan mun halda verkefninu áfram um ókomin ár. Ljóst er að talsvert verkefni er óunnið í að koma upplýsingum á framfæri. Innan stjórnar Grænu Orkunnar hefur nokkuð verið fjallað um „réttar“ leiðir til að vekja aukin áhuga á vistvænum samgöngum því góðan lærðom má draga af þessu verkefni. Ljóst er að til að vitundarvakning verði þarf að fá fleiri að borðinu og talsvert hefur verið lagt í að fá FÍB og Bílgreinasambandið í samvinnu við að auka áhuga almennings og opinberra aðila á vistvænum samgöngum. Ofangreindir aðilar hafa lýst yfir áhuga að koma að málinu og vonandi mun það sjást síðar á þessu ári hvernig þessu samstarfi reiðir af en ljóst er að aukin áhersla verður lögð á kynningarstarf á næstu mánuðum í samvinnu allra ofangreindra aðila.

Í umsókninni kom fram að aðeins var óskað eftir að Orkusjóður styrkti ferðalög og gerð kynnigarefnis. Ljóst er að ferðakostnaður var aðeins lægri en lagt var upp með í upphafi. Umsóknin hljóðaði uppá kr. 430.000 en í ljósi færri ferðalaga og lægri kostnaðar óskar verkefnið aðeins eftir kr. 380.000 í styrk. Áður hafa verið greiddar kr. 230.000 og óskar verkefnið því eftir að fá lokagreiðslu vegna verkefnisins að upphæð kr. 150.000.

f.h. verkefnisstjórnar


Jón Björn Skúlason
Verkefnisstjóri