

2  
0  
2  
5



Flugmódelárið

















Forsíðumyndin er af Tomhawk Futura með 190 cm vænghaf, knúin áfram af Jetcat P-80SE þotumótor, í eigu Arnar Ingólfssonar. 1/250, f/11, ISO500, 360mm.

Mynd á síðu:

Árni H. Helgason að fanga augnablikið á flugkomu FMFA á Melgerðismelum.





ÚTGEFANDI  
Frettavefur.net

RITSTJÓRI  
Sverrir Gunnlaugsson

LJÓSMYNDIR  
Sverrir Gunnlaugsson  
nema annars sé getið



Hafðu samband

FRETTAVEFUR.NET  
Klukkuvöllum 10  
221 Hafnarfirði

NETFANG  
ritstjori@frettavefur.net

Fréttavefur.net © 2025  
Allur réttur áskilinn.  
Prentað í Evrópu.

ISSN 2298-8203



# RITSTJÓRARAUS



Fréttavefurinn birtist fyrst á veraldarvefnum árið 1999 og það var svo 2004 sem spjallborð flugmódelmanna opnað.

Þannig að þau fagna 26 ára og 21 ára afmæli á árinu og er óhætt að segja að tíminn fljúgi áfram!

Líttu endilega við á <https://frettavefur.net> og fylgstu með því helsta sem er að gerast í sportinu bæði hér heima og erlendis.



**Þ**á hefur ellefta tölublaðið af tímariti Fréttavefsins litið dagsins ljós. Það var nóg að gera á árinu og veðrið var aldrei þessu vant ansi gott og það var nóg flogið!

Talsvert var um samkomur og mót og verður gerð grein fyrir þeim á síðum blaðsins. Þar ber helst að nefna Flotflugkomu FMS, Þotuflugkomuna, Kríumótið, fyrstu flugkomuna á Skáldalæk við Dalvík, flugkomu FMFA á Melgerðismelum og Síðustu flugkomuna sem markaði endalok Stórskala- og stríðsfuglaflugkomanna hjá Einari Páli eftir 40 ár. Ljósanæturflugkoma var haldin hjá Flugmóðelfélagi Suðurnesja eftir langt hlé. Einnig gerðu menn víðreist á árinu, tóku þátt í mótum í Danmörku, Englandi og fóru á sýningu í Þýskalandi.

Iceland Open F3F var haldið í byrjun maí en heimtur voru óneitanlega lélegar af erlendum keppendum og þegar upp var staðið mætti einungis einn til keppni. Næsta mót verður haldið 2027 og hafa nú þegar fimm erlendir keppendur boðað komu sína og vonandi mun halda áfram að bætast í hópinn.

Sumarið var mjög gott fyrir flugmódelmenn en hangdeildin hefur sjaldan flogið minna og var mjög óheppn með vindáttir og styrkleika yfir miðbik ársins og langt síðan svona lítið svifflug var flogið. Þotudeildin hélt áfram að vera öflug og bættust nokkrar þotur við í flotann, meirihlutinn með rafmagnsmótor en einnig nýir steinolíubrennarar.

Þar sem QR kóðarnir hafa mælst vel fyrir á síðum tímaritsins höldum við áfram að nota þá til að miðla aðeins meira efni til lesenda á þessari tækniöld!

Hægt er að nálgast tímaritið sem rafrænt niðurhal á vefnum og eru flugmódelmenn hvattir til að dreifa tenglinum áfram til vina og vandamanna ásamt hverjum þeim sem kynni að hafa áhuga og gaman af að fræðast aðeins um áhugamálið okkar!

Slóðin er: <https://frettavefur.net/timarit/>

SVERRIR GUNNLAUGSSON  
Ritstjóri



# FLOTFLUGKOMA FMS



Flugmóðelfélag Suðurnesja hélt sína árlegu flotflugkomu í maí en að auki voru haldin flotflugkvöld um miðjan mánuðinn yfir sumartímann. Finasta mæting var og mikið flogið í sumar á vatni utan þessarra föstu dagsetninga.



Umfjöllun á Fréttavefnum









# ICELAND OPEN F3F 2025

Myndir: Magnús Kristinsson & Sverrir Gunnlaugsson





Þriðja Iceland Open F3F var haldið í ár en erlendir keppendur voru ekki að flækjast fyrir en einungis einn mætti á svæðið þegar upp var staðið. Kannski tíðni eldgosa og umfjöllun í erlendu pressunni hafi verið að stríða...

Fyrsti keppnisdagurinn rann upp með vestanátt og smá bleytu sem tafði fyrsta flug til 11:40 þegar Erlingur tók fyrsta flugið og opnaði mótið.

Það tók dálítið á að vera aðeins með 4 keppendur framan af þar sem gangan í landinguna er um smá spöl af vel grýttum slóðum og yfir mosavaxnar breiður þannig að við tókum smá hlé eftir fimmtu hverju umferð. Skrefamælirinn sýndi um 13 km eftir daginn hjá einum keppanda svo margfalda má þá tölu með fjórum!

Mótið gekk að mestu áfallalaust fyrir sig en Erlingur var óheppinn og missti hallastýri á fyrri vélinni sinni og svo tók sú seinni upp á því að brjóta stélbómuna í landingu í þrettánda umferð

þegar eldri viðgerð gaf sig. Frekar svekkjandi en Erlingur tók þessu af stóískri ró eins og hans er von og vísa en við þetta styttist tíminn á milli göngutúra í landinguna hjá hinum keppendunum.

Rétt rúmlega fimm náðist að klára tuttugustu umferðina og með því lauk mótinu að þessu sinni. Formleg verðlaunaafhending fór svo fram á laugardagskvöldinu og við tók hátíðarkvöldverður og almennt fjór fram eftir kvöldi.

Magnús var duglegur á linsunni og fáum við að njóta þess á næstu síðum en einnig má benda á vídeó frá mótinu sem má nálgast með því að skanna QR kóðana sem fylgja umfjölluninni.

Það væri erfitt, ef ekki ómögulegt að standa í þessu, ef ekki væri fyrir aðstoð góðra manna. Því fá Gústi, Gunni, Gunni, Jón og Maggi bestu þakkir fyrir alla aðstoðina. Ómetanlegt að eiga góða félagu að þegar kemur að því að halda stóra viðburði!

## ÚRSLIT

1. Mark Treble
2. Sverrir Gunnlaugsson
3. Guðjón Halldórsson
4. Erlingur Erlingsson



Aðstoðarmenn og keppendur: Magnús, Gunnar, Jón, Gunnar, Ágúst, Mark, Guðjón, Erlingur og Sverrir











# ÞOTUFLUGKOMAN



Umfjöllun á Fréttavefnum

Þotuflugkoman var haldin á Arnarvelli og tók völlurinn á móti gestum í sínum fínasta búningi eftir smá morgunskúr og svo jókst fegurðin bara eftir því sem leið á daginn og skýin yfirgáfu svæðið að hluta og sólin kíkti fram. Gestir úr öllum landshornum sáu st á svæðinu og svo var boðið upp á pylsur í hádeginu að hætti Magga formanns.









# KRÍUMÓTIÐ

Myndir: Sverrir Gunnlaugsson & Guðjón Halldórsson



Hitinn var kominn í 20°C fyrir klukkan níu sem er ekki algengt um miðjan maí og fór upp fyrir 24°C eftir hádegðið. Þar sem það var einstaklega góðmennt þá eyddu Sverrir, Böðvar, Erlingur, Guðjón og Jón deginum í spilæfingar og fínstillingar. Eitthvað birtist af bólum en það rokkaði samt svolítið hversu heppnir menn voru að hitta á þær í sínum flugum.



Umfjöllun á Fréttavefnum





# LJÓSANÆTURFJÖR

Myndir: Guðni Sigurjónsson

Flugmóðelfélag Suðurnesja hélt flugkomu og kynningu á sportinu, flugvélum og bílum, í tilefna af Ljósanótt eftir langt hlé. Samkoman var vel sótt af gestum og gangandi og var gestum m.a. boðið að prófa Yak 130.



Umfjöllun á Fréttavefnum





# NORTH OF ENGLAND OPEN F3F

Sverrir, Erlingur og Guðjón skelltu sér í viking til norður Jörvíkurskiris í Englandi en þar fór fram North of England Open F3F 2025. Fyrsta daginn var flogið í Hole of Horcum en seinni tvo í Levinsham. Það voru óneitanlega ákveðin líkindi með náttúrunni sem beið, meira að segja kræki-berjalyng með berjum. Fyrsta daginn voru flognar níu umferðir, annan daginn tíu umferðir en einungis tvær þriðja daginn. Fyrsta daginn var nokkuð jafn og stöðugur vindur og aflíðandi brekka, annan daginn voru talsverðar sviptingar og þar sem brekkan var öllu þverhniptari var talsverð ókyrrð í landing. Þriðja daginn var öllu hægari vindur en samt þurfti að fara varlega í landingu.

Heilt yfir þá voru þeir bara nokkuð sáttir við árangurinn. Sverrir, sjöunda sæti í tuttugustu umferð. Erlingur, fjórtánda sæti í sautjándu umferð, Guðjón, ellefta sæti í tuttugustu umferð.



Um fjöllun á Fréttavefnum



Um Vídeó á YouTube







Mynd: Mike Shellim





# FLUGKOMAN Á SKÁLDALÆK

Nokkur hópur áhugasamra flugmódelmanna kom á fyrstu flugkomuna á Skáldalæk. Fínasta veður var, hiti um 15°C en frekar lágskýjað svo flest flugin voru í flatari kantinum og frekar stutt upp í kófið. En það kom ekki að sök og tóku menn vel á pinnunum og þeyttu flugmódelunum um hvítt himinhvolfið. En eins og venjulega þá er flugið nú ekki nema brot af pakkanum og stór hluti er að hitta flugfélagana sem maður sér annars ekki nógu oft.



Umfjöllun á Fréttavefnum



Vídeo á YouTube









# FLUGKOMA FMFA

Myndir: Sverrir Gunnlaugsson & Árni H. Helgason



Hin árlega flugkoma FMFA var á sínum stað og það er aldrei leiðinlegt að skella sér í heimsókn norður að hitta félagana. Dagurinn hefði mátt vera hlýrri en þar sem við búum jú á Íslandi þá voru viðstaddir að sjálfsögðu við öllu búnir og voru vel klæddir þannig að engin hlaut kalsár. Venju samkvæmt var nóg að bíta og brenna, grillaðar pylsur í hádeginu, vöflur með kaffinu og dýrindissteik í kvöldmat. Nóg var flogið yfir daginn, loftför af öllum stærðum og gerðum og eftir kvöldmat var haldið áfram að fljúga inn í nóttina.



Um fjöllun á Fréttavefnum















# SÍÐASTA

# FLUGKOMAN

Myndir: Sverrir Gunnlaugsson & Guðni Sigurjónsson



Umfjöllun á Fréttavefnum



Vídeo á YouTube

Til að fagna 40 ára afmæli Stórskalaflygkomunar var henni og Stríðsfuglaflygkomunni slegið saman en jafnframt er þetta í síðasta sinn sem Einar Páll heldur þessar flygkomur. Spáin var ekkert alltof góð þegar leið að helginni en fór þó batnandi og um miðja vikuna þá var þetta bara farið að líta þokkalega vel út. Eftir hamfararigningu og þrumuveður á föstudeginum og smá vætu aðfaranótt laugardags þá var frekar lágskýjað en blautt um morgunin en fór að þorna og léttast til þegar leið að hádegis.

Viðstaddur flygmódelmenn tóku vel á því þegar færi gafst og var flogið stanslaust fram eftir degi af öllum skalanum. Listflygvélar, stríðsfuglar, þotur, svifflygur, þýrlur og ótalmargar aðrar gerðir af flygmódelum þeyttust um loftin hvítgrá. Gott ef ekki sást í bláan himinn og sól á tímabili þó það hefði mátt vara aðeins lengur. Allt fór vel fram og engin óhöpp urðu á flotanum.



PT-19 fyrsta stórskalamódelið hans Einar Páls

Stórskalaflygkoman 1985











Pétur Hjálmarsson lætur sig dreyma um næstu skrefi!









# JetPower Messe 2025

2025  
MODELS



Umfiðllun á Fréttavefnum



Rölt í gegnum sýninguna

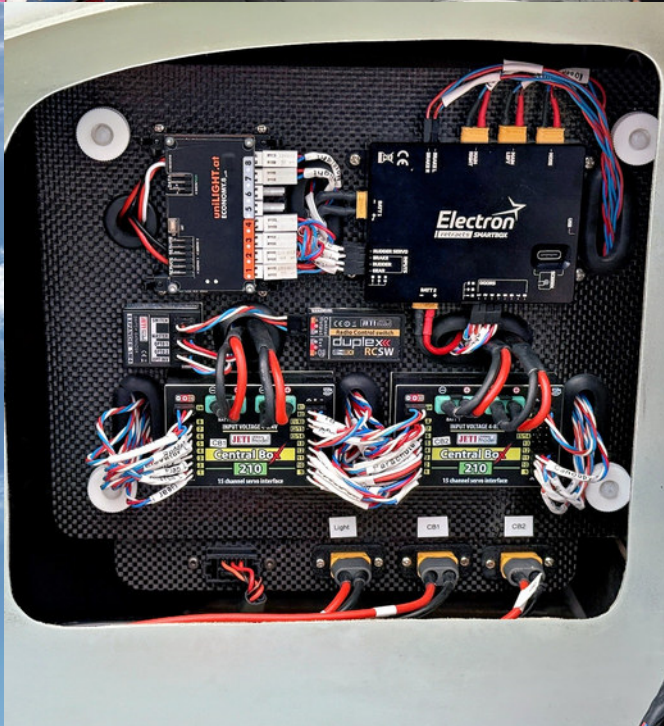


Vídeo á YouTube

Sverrir og Örn skelltu sér á JetPower Messe 2025 en þar er um að ræða stærstu sölusýningu í þotu-bransanum. Sýningarsvæðið er í um 90 mínútna fjarlægð NV af Frankfurt.























Mynd: Árni H. Helgason







Mynd: Guðni Sigurjónsson



ISSN 2298-8203



9 772298 820004