

# RECARO



SEAT  
FIX

AIR  
CIRCULATION  
SYSTEM

LIGHT  
WEIGHT

ECE  
NORM  
R 44/04

HERO

ISO  
FIX

ADVANCED  
((SIDE))  
PROTECTION



## Barnabílstólar í úrvali

## BÍLASMIÐURINN HF

Bíldshöfða 16, 110 Reykjavík - Sími: 567 2330 - [www.bilasmidurinn.is](http://www.bilasmidurinn.is)

1. tölublað, 1. árgangur

# SUÐURNESJABLAÐIÐ

— 7. DESEMBER 2017 —



## Fimm alþingismenn búsettir á Suðurnesjum

Nýtt þing tekur nú til starfa eftir kosningar. Á Alþingi sitja fimm þingmenn búsettir á Suðurnesjum. Fram hefur komið að Suðurnesin sitja mjög eftir þegar kemur að fjárveitingum

til hinna ýmsu stofnana og málefna vítt og breitt um landið. Fimmmenningarnir verða nú á nýju kjörtímabili að bretta upp ermar og berjast rækilega fyrir okkar hagsmunamálum.

Á forsíðumynd frá vinstri: Vilhjálmur Árnason, Oddný G. Harðardóttir, Silja Dögg Gunnarsdóttir, Ásmundur Friðriksson, Birgir Þórarinnsson.

Við sjáum ekki vindinn



Nýir viðskiptavinir



Næstu skref



# pitt.is

Ert þú búin/n að skrá þitt lén?  
5.980 kr. á ári

ISNIC

Internet á Íslandi | s: 578 2030 | [isnic.is](http://isnic.is)

FALLEGIR LEGSTEINAR



Á GÓÐU  
VERÐI

Verið velkomin

Bergsteinar  
legsteinagerð

Auðbrekku 4, 200 Kópavogi, sími: 537-1029, [www.bergsteinar.is](http://www.bergsteinar.is)

ÚTFARARSTOFA ÍSLANDS

SÍÐAN 1996



ALÚÐ • VIRÐING • TRAUST • REYNSLA



Kristín Ingólfssdóttir



Sverrir Einarsson



Margrét Ásta Guðjónsdóttir

Símar allan sólarhringinn: 581 3300 & 896 8242 • [www.utfarin.is](http://www.utfarin.is)

Komum heim til aðstandenda og ræðum skipulag útfarar ef óskað er.

# SOUS VIDE

## Sennilega jólagjöfin í ár

Sous vide frá Unold. Heimilistæki til hægeldunar.

Spennandi leið til eldunar og leikur einn.

Tryggir nákvæman kjarnhita og eldamennskan verður óviðjafnaleg.

Tækið hefur fengið verðlaun í Þýskalandi fyrir hönnun.

## ORMSSON

HAFNARGÖTU 23 - SÍMI 421 1535

19.900,-



# UNOLD®

Frá Þýskalandi



GERMAN  
DESIGN  
AWARD  
SPECIAL  
2017



Athugið að Vacuum-pökkunarvélina er seld sér.

## LEIÐARI

# Hvernig væri að hlusta á Helga í Góu

Þjóðin er að eldast. Meðalaldur þjóðarinnar fer hækkandi. Heilsufar fólks er almennt betra en það var á árum áður. Eldri borgurum landsins fjölga ört. Þetta kallar á úrræði af hálfu sveitarfélaga og ríkisins.

Staðan þannig er þannig núna að við þurfum á fleiri hjúkrunarheimilum að halda víða um landið. Það hafa margir hrokkið við að heyra að um 100 eldri borgarar eru á Landspítalanum, en þyrftu ekki að vera þar ef hjúkrunarrými væru til staðar. Það hljóta allir að sjá hversu vitlaust þetta er. Nú þegar allir eru sammála um að byggja upp innviðina hljóta þessi mál að vera þar fram- arlega. Það þarf að auka framlög mjög mikið til nýbygginga hjúkrunarheimila.

Nú benda margir á að það sé ekki eina úrræðið að byggja og byggja hjúkrunarheimili. Það þurfi að stuðla að því að eldri borgarar geti búið sem lengst á sínu heimili. Það þurfi einnig að efla mjög allt forvarnar- starf svo sem með hreyfingu og annarri líkamsrækt. Mikið rétt. Auðvitað þar að líta á þessi mál í einni stórrí mynd.

Þá komum við að baráttumanninum Helga í Góu. Hann hefur marg oft bent á að miklir fjármunir séu til staðar í lífeyrissjóðum landsins. Hverjir eiga þessa peninga? Eru það ekki eldri borgarar?

Helgi bendir á að skynsamlegt væri að lífeyrissjóðirnir stæðu að uppbyggingu h' sunaðis fyrir eldri borgara. Litlar hentugar íbúð- ir. Þær þyrftu eflaust að vera með mismunandi þjónustu, sumar með litla þjónustu en aðrar þyrftu að vera öryggisíbúðir. Helgi bendir á að lífeyrissjóðirnir þyrftu aðeins að setja örlítið af sínu fjármagi í þessa uppbyggingu. Auðvitað myndu fjármunirnir svo skila sér til baka í líf- eyrissjóðina.

Þessi hugmynd Helga er mjög gott innlegg í heildarmyndina, hvern- ig við getum sem best mætt fjölgun eldri borgara á næstu árum. Það þarf á næstu árum að byggja hentugar íbúðir, það þarf að byggja hjúkrunarheimili og það þarf að stuðla að samþættingu heimahjúkr- unar og heimaþjónsútu til að fólk geti sem lengst búið heima.

## Hverjir eiga lífeyrissjóðina?

Hugmyndir Helga hafa ekki fengið jákvæðar undirtektir hjá lífeyris- sjóðunum. Spurningin, hverjir eiga lífeyrissjóðina hlýtur að vakna í hug- um margra. Eru það ekki eldri borgara, sem hafa áratugum saman lagt hluta launa sinna í lífeyrissjóðina? Eiga samtök eldri borgara fulltrúa í stjórn lífeyrissjóðanna?

Ekki er mér kunnugt um það.

Alltaf finnst mér jafn furðulegt að það skulu vera fulltrúar at- vinnurekaanda sem skipa mörg af sætum í stjórn lífeyrissjóð- anna. Auðvitað ættu stjórnirnar eingöngu að vera skipaðar fulltrúum eigendanna þ.e. launþeganna og þeirra sem komnir eru á eftirlaun.

Það ber að hlusta á hugmyndir Helga í Góu.

Sigurður Jónsson



# Endurnýjun vinnuvéla

Stjórn Sorepeyðingarstöðvar Suðurnesja bókaði á fundi sínum. „Brennslan í Köllu var stöðvuð vegna viðhaldsvinnu hinn 24. september s.l. og hófst aftur hinn 8. október. Mikill úrgangur berst til fyrirtækisins og hefur í auknu mæli þurft að senda úrgang til urðun- ar hjá Sorpu. Útboðsverkefni hafa tekið töluverðan tíma eins og fram hefur komið og er frágangur þeirra nú á lokastigi. Eins og fram kemur í fjárhagsáætlun fyrir næsta ár er gert ráð fyrir endurnýjun vinnuvéla og

er nú leitað tilboða í mokstursvél sem verður látin leysa af hólmi tólf ára gamla vél sem þarf orðið mikið viðhald. Áætlaður afhendingartími er um þrír mánuðir. Nokkuð hefur verið um fyrirspurnir vegna áætl- unar um að hefja flokkun úrgangs við heimili á næsta ári. Vinna við kynningu og undirbúning á verk- efnum hefst þegar samningur við nýjan sorphirðuverktaka hefur verið undirritaður og hefst sú vinna vænt- anlega eftir næstu viku.“

## FRÉTTATILKYNNING

# 8 börn ekki í öryggisbúnaði hjá ökumönnum sem sjálfir voru í beltum

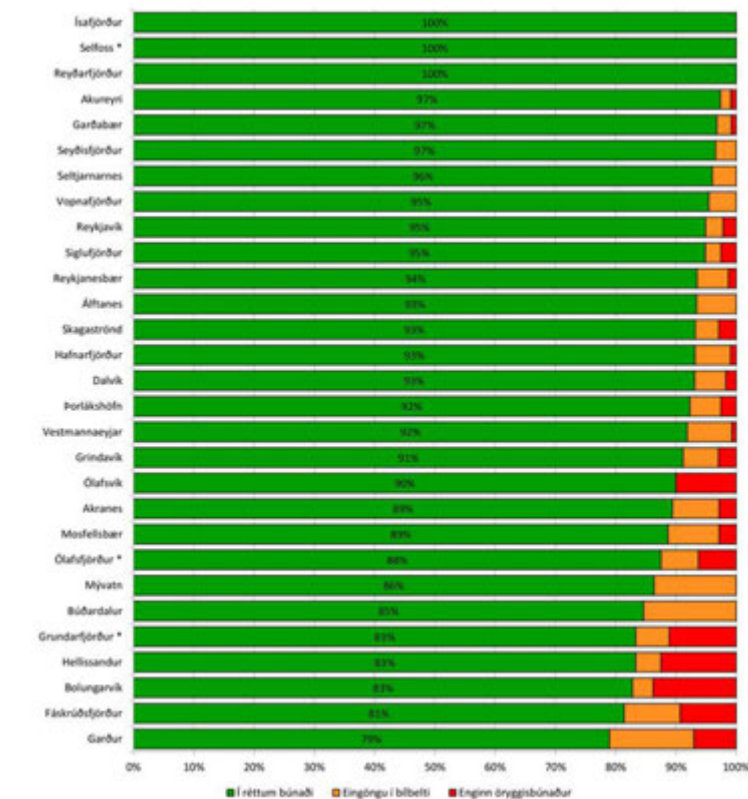
Laus börn í bílum voru 80% en eru nú 2%

Nú liggja fyrir niðurstöður könnunar sem starfsfólk Samgöngu- stofu og félagar í Slysavarnadeildum Slysavarnafélagsins Landsbjargar gerðu á öryggi barna í bílum núna í vor. Könnunin var gerð við 56 leik- skóla í 29 þéttbýliskjörnum víða um land og var búnaður hjá 2.060 börn- um kannaður. Sambærilegar kannanir hafa verið gerðar undanfarin 32 ár.

Það vekur athygli að árið 1985 voru um 80% barna alveg laus í bílum en í dag er hlutfall þeirra komið niður í 2%. Í síðustu könnun eru að baki þessum 2% alls 47 ökumenn sem hafa börnin sín beltislaus en auk þeirra voru 108 ökumenn sem höfðu börnin sín að- eins í bílbelti sem er ekki fullnægjandi öryggisbúnaður barna á þessum aldri. Á fyrstu árum þessara kannana voru niðurstöður vægast sagt óásættan- legar eins og sjá má á myndinni hér að ofan.

## 28 börn voru ekki í neinum öryggisbúnaði í bíl hjá ökumönnum sem sjálfir voru í öryggisbeltum.

Ákveðnar undantekningarnar skyggja á annars jákvæðar niðurstöður könnunarinnar. Vitanlega ber þar hæst sú staðreynd að enn skulu finn- ast tilfelli þar sem öryggi barnanna er ekki tryggt með fullnægjandi öryggis- búnaði – búnaði sem getur skilið milli lífs og dauða ef slys á sér stað. Það vekur athygli að af þessum tilfellum eru samtals 28 börn sem voru ekki í nein- um öryggisbúnaði, ekki einu sinni í öryggisbeltum, í bíl hjá ökumanni sem þó gættu þess að vera sjálfir með ör- yggisbeltin spenn



## Misjafn árangur milli þéttbýl- iskjarna

Á myndinni hér að neðan má sjá samanburð milli þéttbýliskjarna hvað varðar notkun á öryggisbúnaði fyrir börn þegar þeim var ekið að leikskól- um. Þeir staðir sem eru til fyrirmynd- ar þetta árið eru Ísafjörður, Selfoss\* og Reykjavík en á þeim stöðum voru öll börn í réttum öryggisbúnaði.

Öryggisbúnaður þarf að passa bæði barni og bíl

Þegar valinn er öryggisbúnaður er mikilvægt að gefa sér góðan tíma,

skoða heimasíður og kynna sér úr- val verslana. Búnaðurinn þarf bæði að passa barninu og bílnum. Hægt er að fá upplýsingar á heimasíðum framleiðenda um hvort búnaðurinn passi í tiltekinn bíl eða í bæklingi sem fylgir honum. Þegar öryggisbúnaður er festur í bíl er nauðsynlegt að það sé gert á réttan hátt. Þótt barn sé í ör- yggisbúnaði getur það slasast alvarlega eða látið lífið í slys ef búnaðurinn er ekki rétt festur. Því er mikilvægt að lesa vandlega allar leiðbeiningar sem fylgja bílnum og barnabílstólum.

# Byltingin sem rann út í sandinn

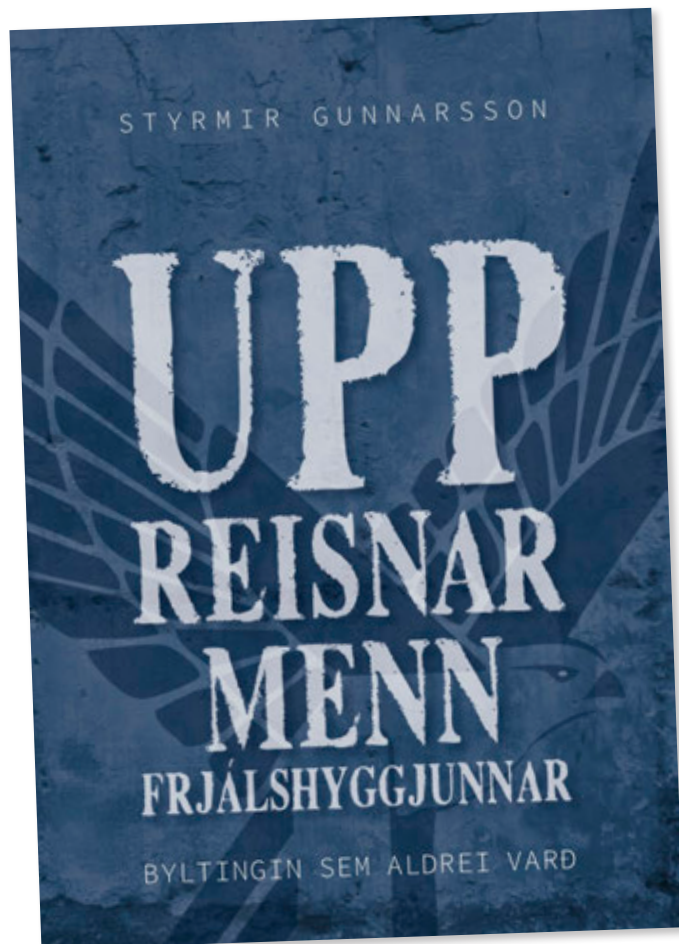
Út er komin hjá Veröld bók- in Uppreisnarmenn frjál- shyggjunnar – Byltingin sem aldrei varð eftir Styrmi Gunnarsson

Árið 1978 kvaddi sér hljóðs ný kynslóð innan Sjálfstæðisflokksins sem var innblásin af hugmyndafræði frjálshyggjunnar. Í árunna rás urðu ýmsir af þessum uppreisnarmönnum frjálshyggjunnar helstu valdamenn í íslensku samfélagi og leituðust við að halda tryggð við hugsjónir sínar.

En hvernig skyldi þeim hafa gengið að auka frelsi hér á landi – og hvaða áhrif höfðu aðgerðir uppreisnar- mannanna á þá samfélagsþróun sem leiddi til hrunsins? Hafa íslenskir neytendur í raun einhvern tímann upplifað frjálsa samkeppni?

Styrmir Gunnarsson fer hér af mikilli hreinskilni í gegnum afdrifa- ríkan kafla í sögu Sjálfstæðisflokksins og íslensku þjóðarinnar. Hann styðst við upplýsingar úr innsta hring – meðal annars einkabréf og samtöl – og horfir til framtíðar þar sem rík- andi hugmyndum í stjórnmálum og málefnum þjóðarinnar er hafnað.

Uppreisnarmenn frjálshyggjunn- ar er 234 blaðsíður að lengd. Eyjólf- ur Jónsson braut bókina um og Að- alsteinn Svanur Sigfússon hannaði kápu. Bókin er prentuð í Eistlandi.



SAKRAMENTIÐ EFTIR ÓLAF JÓHANN ÓLAFSSON

# „ALGJÖRLEGA MERGJUÐ“

BJÖRG MAGNÚSDÓTTIR, RÁS 2



„MEISTARAVERK ...  
VEL RITUÐ,  
DJÚPVITUR TEXTI.“  
GÍSLI HELGASON

„FRAMÚRSKARANDI  
HÖFUNDUR.“  
BOSTON GLOBE

**SAKRAMENTIÐ EFTIR ÓLAF JÓHANN ÓLAFSSON ER ÁHRIFAMIKIL SKÁLD-SAGA UM SEKT OG SAKLEYSI, ÁST OG EFTIRSJÁ, YFIRHYLMINGU OG LEYND.**

„Sálarangist, trúarefa, ást í meinum og níðingshætti kirkjunnar manna vefur Ólafur Jóhann hér saman af alkunnri kúnst. Örlagasaga úr reykvískum samtíma undra nærri okkur.“

Páll Baldvin Baldvinsson

5.

Metsölulisti  
Eymundsson  
Skáldverk



VERÖLD



# Næstu skref

Reykjanes hafði samband við Magnús Stefánsson til að fá fréttir að næstu skrefum í framhaldi af íbúar Garðs og Sandgerðis samþykktu sameiningu sveitarfélaganna. Magnús sagði: „Íbúar sveitarfélaganna Garðs og Sandgerðis samþykktu með atkvæðagreiðslu þann 11. nóvember 2017 að sveitarfélögin verði sameinuð. Í sveitarstjórnarlögum er kveðið á um hvernig undirbúa skal gildistöku sameiningar sveitarfélaganna. Fyrsta skrefið er að bæjarstjórnir Garðs og Sandgerðis-bæjar skulu hvor um sig velja tvo til þrjá fulltrúa til setu í sérstakri stjórn til undirbúnings að stofnun hins nýja sameinaða sveitarfélags. Bæjarstjórnirnar munu væntanlega velja fulltrúana á fundum sínum nú í byrjun desember. Eftir það fer af stað ákveðið

verkferli sem felur í sér ýmis verkefni til að undirbúa stofnun nýs sveitarfélags. Sveitarstjórnaráðuneytið mun staðfesta sameininguna þegar það telur að hún hafi verið undirbúin eins og vera ber og gefa út tilkynningu þar um. Kosið verður í bæjarstjórn sameinaðs sveitarfélags í maí 2018 og í framhaldinu mun það taka til starfa.

Eitt af því sem þarf að fá niðurstöðu um er nafn á sameinað sveitarfélag. Ákvörðun um það er í höndum núverandi bæjarstjórna sveitarfélaganna. Gert hefur verið ráð fyrir að um það verði haft samráð við íbúana, en ekki hefur verið ákveðið hvernig nákvæmlega verði að því staðið. Hitt er annað að ákvörðun um nafn sameinaðs sveitarfélags þarf að liggja fyrir á fyrstu mánuðum 2018, vegna þess undirbúnings sem þarf að vinna



tímanlega áður en sameiningin tekur gildi“.

# Þörf á framboði eins og Beinni Leið

Bein Leið hefur tekið ákvörðun um að bjóða fram á nýjan leik en undirbúningur er þó ekki hafinn nema að litlu leyti.

Framboðið mun skipa uppstill-inganevnd fyrir áramót og síðan verður farið af stað í málefnavinnu fljótlega á nýju ári sem mun byggja á þeirri stöðu sem uppi er.

Við höfum metið það svo að þörf sé á framboði eins og Beinni Leið sem hefur tekið þátt í meirihlutasamstarfi þetta kjörtímabili þar sem þróuninni hefur verið snúið í rétta átt.

Þess vegna tökum við ákvörðun um að halda áfram og fylgja þessu eftir, segir Guðbrandur Einars-son, oddviti Beinnar Leiðar.



## Vinnunni lýkur í maí

Framboðs-listinn sem slíkur tekur ekki afstöðu til framboðsmála fyrir næstu bæjarstjórnarkosningar. Það gerir stjórn fulltrúaráðsins og fulltrúaráðið. Vinnu þessa framboðslista lýkur í maí á næsta ári, segir Árni Sigfússon, oddviti Sjálfstæðismanna.



## Framboðsmálin í Reykjanesbæ

Ímaílok á næsta ára göngum við kjörborðin til að kjósa fulltrúa í sveitarstjórnir landsins. Reykjanes sendi fyrirspurn til þeirra framboða sem eiga fulltrúa í bæjarstjórn Reykjanesbæjar og spurði hvort undirbúningur að framboði væri hafinn.

## Samfylkingin stefnir hátt

Undirbúningur er þegar hafinn. Samfylkingin mun að sjálfsögðu bjóða fram í næstu sveitarstjórnarkosningum. Stefnum hátt og viljum gjarnan halda áfram góðu samstarfi í núverandi meirihluta með Kjartan sem bæjarstjóra efni. Erum bjartsýn m.a.

Vegna góðs árangurs á núverandi kjörtímabili, segir Friðjón Einars-son, formaður bæjarráðs og oddviti Samfylkingarinnar.



### 1. tölublað, 1. árgangur

Útgefandi: Fótspor ehf., Suðurlandsbraut 54, 103 Rvk. Ábyrgðarmaður: Ámundi Ámundason. Auglýsingastjóri: Ámundi Ámundason, sími: 824-2466, netfang: amundi@fotspor.is. Auglýsingar: Sími: 578-1190 & netfang: auglysingar@fotspor.is. Ritstjóri: Sigurður Jónsson, netfang: asta.ar@simnet.is, sími: 847 2779 Umbrot: Vefpressan. Prentun: Ísafoldarprentsmiðja. Upplag: 10.000 eintök. Dreifing: Íslandsþóstur. Vefútgáfa PDF: www.fotspor.is

Suðurnesjablaðinu er dreift frítt í 10.000 eintökum á öll heimili og fyrirtæki á Reykjanesi.

### Íslensk framleiðsla fyrir íslenskt veðurfar

## Vandaðir krossar á leiði



Leiðiskrossar 12 volt, 24 volt og 32 volt. Vönduð íslensk framleiðsla.

**JS** LJÓSA SMÍÐJAN  
VELAVERKSTÆÐI  
SLÁTTUVELAÞJÓNUSTAN

Skemmuvegi 34 - 200 Kóp.  
Símar: 554 0661 - 699 2502 - 897 4996



## Nemendur Tónlistarskólans á haustönn 918

Á fundi Fræðsluráðs Reykjanesbæjar fór Haraldur Árni Haraldsson, skólastjóri tónlistarskólans, yfir tölulegar upplýsingar um fjölda nemenda, starfsfólks og stöðugilda. Nemendur í skólanum á haustönn eru 918, þar af 523 í forskóla. Alls er 689 nemendum kennt í grunn-skólunum. Heildarfjöldi starfsmanna er 42 en stöðugildi eru alls 31,47.

Haraldur ræddi einnig aðstöðu fyrir tónlistarkennslu í grunnskólum, en fjöldi kennslustofa í sumum skólanna er ekki nægur. Allir reyna að leysa úr málum eins og hægt er en ekki má mikið út af bregða til að skerða þurfi þessa þjónustu.

Grunnskólar hafa hingað til staðið straum af kostnaði við pianóstillingar og viðhald hljóðfæra sem notuð eru við tónlistarkennslu í grunnskólun-

um. Haraldur telur eðlilegt að tónlistarskólinn greiði þennan kostnað. Ákveðið var að gera ráð fyrir þessum kostnaði í fjárhagsáætlun tónlistarskólans.

Haraldur lýsti yfir áhuga á að stofna Suzukideild við tónlistarskólann, en tveir kennarar við skólann eru nú í námi í þeim fræðum. Þessir kennarar hafa verið með nemendur í æfingakennslu á blokkflautu og píano. Einnig hefur fiðlukennari með menntun í Suzukifræðum lýst yfir áhuga á að starfa við skólann.

Nemendum hefur fjölgað en þó ekki í takt við fjölgun íbúa í sveitarfélaginu og biðlisti hefur minnkað, en það er mismunandi eftir hljóðfærum og hægt væri að bæta við nemendum á einhver hljóðfæri. Ekki hefur verið farið í sérstaka kynningu á tónlistar-

skólanum fyrir íbúa, heldur hafa verk-in verið látin tala.

Bjöllukór skólans kom fram á tónleikum með Sigurrós í Toronto í Kanada í sumar og vakti gríðarlega athygli. Yngri bjöllukórinn spilar með Sinfóníuhljómsveit Íslands á tónleikaröð í Hörpu fyrir jól. Eldri bjöllukórinn mun spila með Sigurrós á tónleikum í Hörpu milli jóla og nýárs.

Haldnir verða á milli 30 - 40 jólatónleikar í ár auk þess sem hópar verða sýnilegir víðsvegar um bæinn og spilað verður á jólaböllum og jóla-fundum.

Fræðsluráð þakkar Haraldi fyrir góða kynningu. Ráðinu list vel á og styður það að stofnuð verði Suzukideild við skólann frá og með næsta skólaári.

Gerðu gæða- og verðsamanburð

# Sofðu vel um jólin

Eitt mesta úrval landsins af heilsudýnum fyrir alla fjölskylduna



## Reverie

Vönduð stillanleg heilsurúm með okkar bestu heilsudýnum

- Tvíhert stálgrind
- Einföld og þægileg fjarstýring
- Hljóðlátir og krafmiklir motorar
- Lyftigeta 2x611 kg. hvor botn
- Hliðar- og endastopparar svo dýnur færast ekki í sundur

Kíktu á [www.reverie.com](http://www.reverie.com)



FYLDS' heilsurúm fyrir kröfuharða



## BODYPRINT

Hágæða heilsudýnur

ÞÆR ALLRA BESTU SEM VÖL ER Á

Þrýstijöfnun er lykilorðið  
Einstök þrýstijöfnun  
Réttur stuðningur

**BODYPRINT POCKET  
IQ-BODYPRINT 700  
BODYPRINT 800**

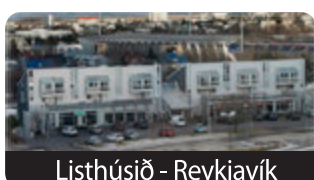


Full búð af rúmum, sófum, hvíldarstólum, sængum, heilsukoddum, sængurverasettum, sloppum og fallegum jólavörum. Þú færð jólagjöfina hjá okkur.

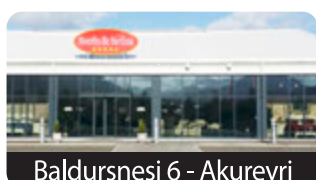
Höfum opnað nýja og glæsilega vefverslun

[svefnogheilsa.is](http://svefnogheilsa.is)

Opið allan sólarhringinn



Listhúsið - Reykjavík



Baldursnesi 6 - Akureyri

Opið  
alla daga  
til jóla

**Svefn & heilsa**

★★★★★

Listhúsinu Laugardal - Sími 581 2233  
Baldursnesi 6, Akureyri - Sími 461 1150  
Opið virka daga kl. 10:00 - 18:00  
[www.svefnogheilsa.is](http://www.svefnogheilsa.is)

Umboðsaðilar: Húsgagnaval - Höfn í Hornafirði | Lúxus húsgögn - Egilsstöðum

# Grípandi glæpafantasía

Út er komin hjá Veröld skáldsagan Sólhvörf eftir Emil Hjörvar Petersen

**B**örn hverfa án ummerkja í myrku skammdeginu og lögreglan er ráðalaus. Þegar fjórða barnið hverfur eftir að faðir þess hefur verið myrtur finnast vísbendingar sem taka af allan vafa um að yfirnáttúruleg öfl séu hér að verki.

Lögreglan fær huldumiðilinn Bergrúnu Búadóttur til liðs við sig og fljótlega slæst Brá, tvítug dóttir Berg-rúnar, í hópinn. Þær mæðgur fara ásamt sérfræðingum um vættir og fjölkynngi af ýmsu tagi yfir í Hulduheim í leit að börnunum. Þar upphæfst æsispennandi atburðarás með óvæntri framvindu og hrollvekjandi átökum við stórhættulegar vættir sem hafa verið fegraðar í kvæðum og sögum í Mannheimi.

Sólhvörf er grípandi glæpafantasía þar sem norræna spennusagan og íslensk þjóðtrú fléttast saman á einstakan hátt.

Emil Hjörvar Petersen hefur hlotið mikið lof fyrir bækur sínar og um þessar mundir er verið að vinna að gerð sjónvarpsþátta sem byggjast á síðustu bók Emils, Víghólum.

## Úr dómum um Víghóla:

„Æsileg saga sem er í senn ævintýrasaga og glæpasaga með hraðri og spennandi atburðarás.“ Morgunblaðið

„Mjög skemmtilegur söguheimur ... Ófsalega vel heppnað ... Það úir og grúir af frábærum kvenpersónum.“ Sunna Dís Másdóttir, Kiljunni

„Æsispennandi saga.“ Snæbjörn Brynjarsson, stundin.is

„Bókin er mjög spennandi og samtvinnun fantasíu- og glæpa-



sagnaformsins afar vel heppnuð.“ Kristín Magnúsdóttir, starafugl.is

„Spennandi og skemmtileg íslensk fantasía ... Bókin er ein af þeim sem helst þarf að klára á einu kvöldi.“ Vilhjálmur A. Kjartansson, Morgunblaðinu

Sólhvörf er 354 blaðsíður að lengd. Eyjólfur Jónsson braut bókina um og Jón Ásgeir hannaði kápu. Bókin er prentuð í Finnlandi.



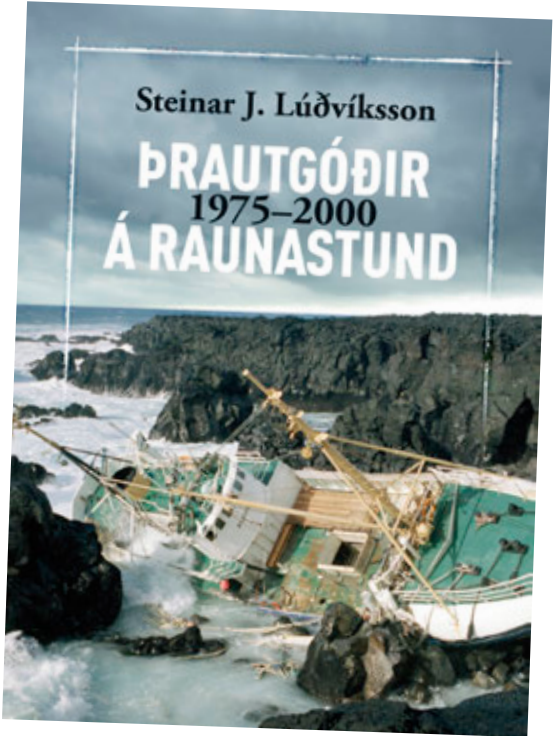
# Átakanleg samtíðarsaga

**Ú**t er komin hjá Veröld bók in Prautgóðir á raunastund – 1975–2000 eftir Steinar J. Lúðvíksson

Á árunum 1975–2000 fórust 384 Íslendingar í sjóslysum. Mun fleiri var þó bjargað úr sjávarháska, stundum eftir langa og skelfilega atburðarás þar sem líf sjómanna og björgunarmanna hékk á bláþræði. Hér er fjallað um níutíu af þeim sjóslysum sem áttu sér stað á þessu tímabili og má þar nefna þegar Suðurlandið fórst langt úti í hafi 1986, Helliseyjarslysið 1984, strand Pelagusar 1982, hetjudáðina í Vöðlavík 1993 og frækilega björgun þyrnuháfnar TF LÍF sem bjargaði 39 mönnum úr sjávarháska á nokkrum dögum 1997.

Mörgum atburðanna lýsa menn sem hlut áttu að máli, ýmist sem björgunarmenn eða þeir sem bjargað var. Hér er á ferðinni áhrifamikil og oft átakanleg samtíðarsaga, einn af sviplegustu þáttum Íslandssögunnar.

Steinar J. Lúðvíksson er höfundur ritraðarinnar Prautgóðir á raunastund sem kom út í nítján bind-

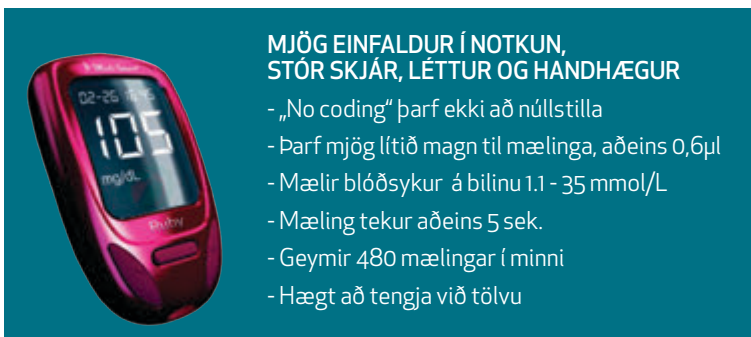


um á árunum 1969–1988 og naut fádæma vinsælda. Hér tekur hann upp þráðinn þar sem frá var horfið og fjallar um síðasta fjórðung tuttugusta aldarinnar.

Prautgóðir ár raunastund er 369 blaðsíður að lengd. Eyjólfur Jónsson braut bókina um og Jón Ásgeir hannaði kápu. Bókin er prentuð í Finnlandi.

## FAGLEG, TRAUST OG PERSÓNULEG ÞJÓNUSTA

VIÐ BJÓÐUM MEDISMART RUBY  
BLÓÐSYKURMÆLA, STRIMLA, BLÓÐHNÍFA  
OG NÁLAR FRÍTT FYRIR ÞÁ SEM ERU MEÐ  
SKÍRTEINI FRÁ TR.



**MJÖG EINFALDUR Í NOTKUN, STÓR SKJÁR, LÉTTUR OG HANDHÆGUR**

- „No coding“ þarf ekki að núllstilla
- Þarf mjög lítið magn til mælinga, aðeins 0,6µl
- Mælir blóðsykur á bilinu 1.1 - 35 mmol/L
- Mæling tekur aðeins 5 sek.
- Geymir 480 mælingar í minni
- Hægt að tengja við tölvu

Apótek Suðurnesja leggur metnað í að bjóða viðskiptavinum sínum lyf á lágmarksverði, þar sem fagmennska, heiðarleiki og nærgætni við viðskiptavininn er í fyrirrúmi.



**APÓTEK**  
SUÐURNESJA

Hringbraut 99 - 577 1150

Opnunartími: Virka daga frá kl. 9:00 - 19:00 og laugardaga frá kl. 14:00 - 18:00.

# Aflafréttir

Togararnir hafa veitt mjög vel

**Þ**eim fjölga aðeins línubátunum sem eru komnir suður til veiða og var Dúddi Gísla GK að koma frá Skagströnd og suður til Grindavíkur. Daðey GK er sömuleiðis kominn af stað frá Grindavík.

Fyrir voru nokkrir línubátar sem voru að róa frá Sandgerði og Grindavík. t.d Líf GK sem er minnsti línubáturinn eða um 7 tonn að stærð. Er búinn að landa 806 kíló í einni löndun. Addi Afi GK 9,8 tonn í 4 róðrum landað í Sandgerði. Dúddi Gísla GK hefur landað 18,8 tonn í 5 róðrum í Grindavík.

Rán GK er með 13 tonn í 4 róðrum og af því var 5,8 tonn landað á Ólafsvík. Og Andey GK sem er aflahæstur hérna á Suðurnesjunum er með 23 tonn í 9 landað í Sandgerði og Grindavík. Daðey GK með 12 tonn í 4 landað sömuleiðis í Grindavík og Sandgerði.

Stærri línubátarnir er ennþá að veiðum fyrir norðan og austan landið og var nokkuð strik sett í fiskflutninganna frá þeim núna í vikunni vegna þess að allir vegir norður og austur lokuðust útaf ófærð og mikils óveðurs.

Sturla GK er með 456 tonn í 5 öllu landað á Siglufirði. Og mest 105 tonn í einni löndun. Fjölnir GK 408 tonn í 4 og mest 115 tonn, öllu landað á Sauðárkróki. Tómas Þorvaldsson GK 318 tonn í 6 landað á Siglufirði og Akureyri. Páll Jónsson GK 312 tonn

í 3 landað á Djúpvaggi og í Grindavík. Valdimar GK 285 tonn í 5 landað á Dalvík og Siglufirði. Kristín GK 276 tonn öllu landað á Sauðárkróki.

Dragnótaveiði bátanna hefur verið nokkuð góð og er Sigurfari GK aflahæstur bátanna á Suðurnesjunum með 65 tonn í 11. Benni Sæm GK 40 tonn í 11. Siggi Bjarna GK 37 tonn í 6. Njáll RE 19,1 tonn í 5.

Netaveiðin hefur líka verið nokkuð góð. Nokkrir netabátanna hafa lagt netin sín undir Hafnarberginu og á svæðinu í kringum Eldey. t.d Grímsnes GK, Erling KE og Sunna Líf KE. Þessir bátar hafa þá verið að landa í Sandgerði, nema Grímsnes GK. Einhverja hluta vegna þá fær ekki báturinn að landa í Sandgerði og hefur hann því landað í Grindavík. Guðjón Bragason skipstjóri á Grímsnesi sem hefur verið skipstjóri á mörgum bátum hefur iðulega látið þá landa í Sandgerði, en einhverja hluta vegna þá fær Grímsnes GK ekki að koma þangað. Hólmgrímur þú kanski kippir þessu í liðinn, og málið er dautt.

Reyndar hafa núna í nóvember tveir bátar á vegum Hólmgíms landað í Sandgerði. Maron GK hefur landað 20,9 tonn í 12 róðrum og af því voru 1,3 tonn lönduð í sandgerði í einni löndun. Halldór Afi GK er með 3,2 tonn í 2 sem allt er landað í Sandgerði. Erling KE er með 83 tonn í 14 og



mest 14,6 tonn í róðri. Grímsnes GK 50 tonn í 15. Valþór GK 7,8 tonn í 8 landað í Keflavík og Sandgerði og Sunna Líf KE sem var með 19,5 tonn í 10 róðrum. Það sem vekur reyndar mesta athygli við Sunnu Líf KE er að báturinn kom með 13 tonn í aðeins tveimur róðrum. Var fyrri róðurinn 5,8 tonn og sá seinni 7,5 tonn sem er fullfermi hjá Sunnu Líf KE. Var báturinn með netin útaf Stafnesi og landaði þessum afla í Sandgerði.

Togararnir hafa veitt mjög vel og er Sóley Sigurjóns GK kominn með 509 tonn í 5 túrum og landað nokkuð víða, Siglufirði, Ísafirði og Hafnarfirði. Berglín GK er með 364 tonn í 5 og hefur líka landað nokkuð víða. Siglufirði, Ísafirði og Sandgerði.

Þessir fáu trollbátar sem eru hérna hafa líka veitt vel. Áskell EA með 245,9 tonn í 5 og Vörður EA 245,3 tonn í 5. báðir landað á Ísafirði og í Grindavík.

Gísli R.

# Vöxtur Suðurnesja

**B**æjarstjórn Reykjanæsbæjar lét fyrr í haust vinna samantekt um fjárramlög ríkisvaldsins til stofnana sinna á Suðurnesjum. Á opnum fundi sem haldinn var þann 19. október s.l. var kynnt niðurstaða greiningar á framlögum ríkisins til landshlutans, og er óhætt að segja að niðurstöðurnar hafi verið sláandi. Fólksfölgun hér á Suðurnesjum er fordæmalaus um þessar mundir, íbúum hefur fjölgað um ríflega 5 þúsund manns á undanförunum 7 – 8 árum. Gera má ráð fyrir áframhaldandi vexti, ekki síst í ljósi áætlana um aukin fjölda farþega sem fara um Keflavíkurflugvöll á næstu árum, og öllum þeim fjölda nýrra starfa sem munu koma til vegna þess. Slíkum vexti fylgir mikið álag á alla opinbera þjónustu, hvort heldur hún er veitt af sveitarfélaginu eða ríkisvaldinu. Í kjölfar þessarar samantektar ákváðu sveitarfélögin á svæðinu að taka höndum saman og fylgja málinu eftir, sem hófst með því að fundað var með fulltrúum fjármálaráðuneytisins. Síðan þá hefur verið fundað með Mennta- og menn-



ingarmálaráðuneytinu, sem og Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu. Á næstunni verður einnig fundað með fulltrúum Dómsmálaráðuneytisins. Auk framkvæmdastjóra sveitarfélaganna og Sambands sveitarfélaga á Suðurnesjum sitja forsvarsmenn þeirra ríkisstofnana á svæðinu sem í hlut eiga hverju sinni fundina, þar sem farið er yfir stöðuna og vakin athygli á þróuninni á svæðinu og þeim fjárfestingum sem stofnanirnar fá til að reka starfsemi sína. (Vogahraðferð Ásgeirs Eiríkssonar bæjarstjóra)

# Sigrar og sorgir hestakonunnar Rúnu

Út er komin hjá  
Veröld bókin Rúna –  
Örlagasaga eftir  
Sigmund Erni  
Rúnarsson

**E**ngin íslensk kona hefur unnið jafn glæsta sigra á hestbaki heima og erlendis og Rúna Einarsdóttir – og hún kynnti Orra frá Þúfu til sögunnar, frægasta kynbótahest Íslands. Rúna lifði í vellystingum á glæsilegum hestabúgarði í Þýskalandi og ekkert lát virtist vera á veldgengninni. En hér segir ekki einungis frá sigrum Rúnu heldur líka konunni á bak við glansmyndina, einsemd hinnar og sorgum, konunni sem á tímabili fannst eins og öll sund væru lokað.

Sigmundur Ernir Rúnarsson  
skrifar af alkunnu innsæi og snilld  
örlagasögu stúlkunnar sem ólst upp í  
fásinni og náttúrufegurð í Svinadal í  
Húnavatnssýslu, konunnar sem náði



hæstu hæðum glæsilífs – en líka  
dýpstu dölum tilverunnar.

Rúna er 200 blaðsíður að lengd. Eyjólfur Jónsson braut bókina um og Aðalsteinn Svanur Sigfússon hannaði kápu. Bókin er prentuð í Finnlandi.



# American Airlines hefur flug til Keflavíkurflugvallar

**B**andaríska flugfélagið American Airlines mun hefja flug milli Dallas og Keflavíkurflugvallar næsta sumar. Fyrsta flugið verður 7. júní 2018 og verður flogið alla daga vikunnar á 176 sæta Boeing 757-200 flugvélum.

Lagt verður af stað klukkan 8:20 að morgni í Dallas og lent klukkan 9:15 að íslenskum tíma (næsta dag) á Keflavíkurflugvelli. Frá Keflavíkurflugvelli verður lagt af stað klukkan 11:10 að morgni og lent í Dallas klukkan 14:50 að staðartíma.

# Átakanleg og hrífandi

Út er komin hjá Veröld skáldsagan Sakramentið eftir Ólaf Jóhann Ólafsson

**N**emandi í Landakotsskóla verður vitni að því þegar séra Ágúst Frans skólastjóri hrapar niður úr turninum á Kristskirkju. Tveimur áratugum síðar vill drengurinn hitta nunnuna sem í aðdraganda þessa atburðar var fengin til að rannsaka framkomu skólastjórans við nemendur. Kynni hennar af Íslandi og Íslendingum umturnuðu lífi hennar og hún er enn með hugann við snjóinn í kringum svarta kirkjuna og skóláhúsið hjá kirkjunni og líkið í snjónum.

Sakramentið er stórbrotin skáld-  
saga um sekt og sakleysi, ást og eftirsjá,

yfirhýlmingu og leynd, vald – og okkar minnstu bræður.

Hér sýnir Ólafur Jóhann Ólafsson allar sínar bestu hliðar: sagan heldur lesandanum fönnum, persónurnar eru ljóslifandi og efnið áhrifamikla. Hann hefur hlotið margvíslegar viðurkenningar fyrir bækur sínar, bæði heima og erlendis, meðal annars Íslensku bókmenntaverðlaunin og O. Henry verðlaunin í Bandaríkjunum.



# Nýir viðskiptavinir kaffihúsa

**B**jört Ólafsdóttir umhverfisráðherra hefur nú sem starfandi ráðherra brett upp ermar og tilkynnt nýja reglugerð, þar sem kaffihúsum og veitingahúsum að gefnum ákveðnum skilyrðum er heimilt að taka á móti köttum og hundum á sín veitingahús.

Fróðlegt verður að fylgjast með þeirri þróun, hvort mörg kaffihús taka þátt í þessu. Það verður ekki síður spennandi að fylgjast með hvað matseðla staðirnir bjóða uppá fyrir þessa nýju viðskiptavini.

Tekið er fram að kettirnir og hundarnir verði að vera í fylgd

eigenda sinna,  
dýrin geta  
ekki farið ein á  
kaffihúsin.

Ekki hefur enn sést nein auglýsing frá kaffihúsum á Suðurnesjum sem bjóða ketti og hunda velkomna til sín.



**NÝ KYNSLÓÐ**

# skotbómulyftara

HANNAÐUR TIL AÐ

# VINNA VERKIN

AG línan frá Manitou býður  
meðal annars upp á nýtt  
ökumannshús með góðu  
aðgengi og útsýni.



- Meira útsýni
- Þægilegra innstig
- DSB stjórnartakkar
- JSM stýripinni í fjaðrandi armi
- Stýrð stjórnun og hraði á öllum glussahreyfingum
- Virk dempun á bómu
- Hnappur sem losar glussaþrýsting á tengjum
- Og margt fleira



## Góð viðgerðar- og varahlutabjónusta

*Manitou er þarfasti þjónninn í dag*

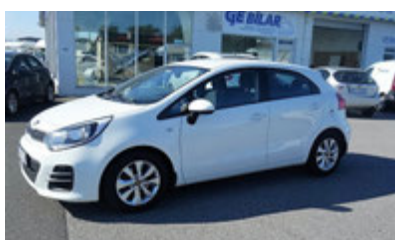
*til lands og sveita*

PON Pétur O. Nikulásson ehf. | Melabraut 21, 220 Hafnarfjörður | Sími: 580 0110 | **pon.is**





**Hringdu  
420 0400**



KIA Rio. Árgæð 2016, ekin 36 þ.KM,  
dísel, 6 gírar.  
**Verð 1.940.000.**



MAZDA Tribute s 4wd. Árgæð 2006,  
ekin 90 þ.KM, bensín, .  
**Tilboðsverð 790.000.**



HYUNDAI I30. Árgæð 2017, ekin 15  
þ.KM, bensín, beinskiptur.  
**Verð 2.590.000.**



SKODA Octavia. Árgæð 2016, ekin 15  
þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 2.190.000.**



TOYOTA Rav4. Árgæð 2015, ekin 109  
þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 3.290.000.**



DACIA Duster. Árgæð 2016, ekin 30  
þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 2.790.000.**



RENAULT Clio. Árgæð 2014, ekin 39  
þ.KM, dísel, 5 gírar.  
**Verð 1.990.000.**



VW Golf. Árgæð 2014, ekin 58 þ.KM,  
bensín, 6 gírar.  
**Verð 2.190.000.**



SUZUKI Swift 4x4. Árgæð 2014, ekin 15  
þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.050.000.**



RENAULT Clio. Árgæð 2015, ekin 54  
þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 1.990.000.**



SKODA Octavia. Árgæð 2016, ekin 54  
þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 3.690.000.**



NISSAN Pulsar. Árgæð 2016, ekin 46  
þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 2.090.000.**



TOYOTA Aygo. Árgæð 2016, ekin 91  
þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.240.000.**



TOYOTA Aygo. Árgæð 2016, ekin 91  
þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Tilboðsverð 1.190.000.**



KIA Ceed. Árgæð 2015, ekin 76 þ.KM,  
dísel, 6 gírar.  
**Verð 2.190.000.**



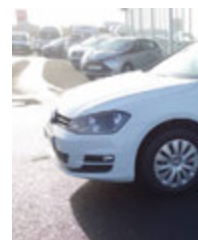
HYUNDAI Santa fe. Árgæð 2007, ekin 202  
þ.KM, dísel, sjálfskiptur 5 gírar.  
**Verð 1.890.000.**



HYUNDAI I10. Árgæð 2017, ekin 35  
þ.KM, bensín, sjálfskiptur 4 gírar.  
**Tilboðsverð 1.390.000.**



SUBARU Impreza. Árgæð 2007, ekin 174  
þ.KM, bensín, sjálfskiptur  
**Tilboðsverð 550.000.**



VW Golf. Árgæð 2012, ekin 174  
þ.KM, dísel, 5 gírar.  
**Verð 1.990.000.**



TOYOTA Rav4. Árgæð 2016, ekin 108  
þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 3.590.000.**



NISSAN X-trail. Árgæð 2017, ekin 27  
þ.KM, dísel, sjálfskiptur.  
**Verð 4.590.000.**



HONDA Accord. Árgæð 2013, ekin 75  
þ.KM, dísel, sjálfskiptur 5 gírar.  
**Verð 2.590.000.**



CHEVROLET Aveo. Árgæð 2012, ekin 147  
þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 900.000.**



TOYOTA Rav4. Árgæð 2016, ekin 108  
þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Tilboðsverð 3.390.000.**



BMW X1 xdrive18d. Árgerð 2017, ekinn 29 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 8 gírar.  
**Verð 4.990.000.**



HYUNDAI Santa fe. Árgerð 2006, ekinn 233 þ.KM, bensín, sjálfskiptur  
**Verð 280.000. 100% Lán í boði**



SUBARU Levorg. Árgerð 2017, ekinn 15 þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 3.690.000.**



MAZDA 3. Árgerð 2016, ekinn 20 þ.KM, bensín, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 2.990.000.**



NISSAN Kubistar. Árgerð 2008, ekinn 121 þ.KM, Dísel 5 gírar. **Tilboðsverð 550.000. 100% Lán í boði pei/netgiro**



RENAULT Kadjar. Árgerð 2017, ekinn 28 þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 3.950.000.**



RENAULT Clio. Árgerð 2015, ekinn 41 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 2.190.000.**



MITSUBISHI Pajero. Árgerð 2014, ekinn 85 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 5 gírar.  
**Verð 5.250.000.**



erð 2014, ekinn 142  
.



TOYOTA Land cruiser 90. Árgerð 1999, ekinn 325 þ.KM, dísel, beinskiptur.  
**Verð 890.000.**



NISSAN Navara 4wd double cab mt se. Árgerð 2006, ekinn 200 þ.KM, dísel, beinskiptur. **Verð 2.190.000.**



RENAULT Megane. Árgerð 2017, ekinn 31 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 2.990.000.**



RENAULT Captur. Árgerð 2015, ekinn 24 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 2.590.000.**



erð 2011, ekinn 98  
ar.  
.



TOYOTA Land cruiser 150 series gx. Árgerð 2015, ekinn 88 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar. **Verð 6.980.000.**



PEUGEOT 208. Árgerð 2012, ekinn 41 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 5 gírar.  
**Verð 1.290.000.**



SUBARU Forester premium. Árgerð 2016, ekinn 86 þ.KM, dísel, sjálfskiptur.  
**Verð 3.490.000.**



RENAULT Megane zen. Árgerð 2017, ekinn 29 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 2.790.000.**



erð 2016, ekinn 89  
ar.  
**150.000.**



RENAULT Kadjar. Árgerð 2016, ekinn 65 þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 3.190.000.**



MITSUBISHI Pajero. Árgerð 2007, ekinn 200 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 5 gírar.  
**Verð 1.990.000.**



NISSAN X-trail acenta 4wd. Árgerð 2016, ekinn 47 þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 3.990.000.**



HYUNDAI i10 comfort. Árgerð 2017, ekinn 29 þ.KM, bensín, sjálfskiptur 4 gírar.  
**Verð 1.690.000.**



13, ekinn 77 þ.KM,  
.



HYUNDAI Santa fe. Árgerð 2002, ekinn 425 þ.KM, bensín, sjálfskiptur  
**Verð 199.000. 100% Lán í boði**



RENAULT Megane. Árgerð 2014, ekinn 67 þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 1.950.000.**



CHEVROLET Cruze. Árgerð 2013, ekinn 88 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.290.000.**



DODGE Durango 4wd slt. Árgerð 2008, ekinn 188 þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.450.000.**



erð 2016, ekinn 89  
kiptur.  
**790.000.**



TOYOTA Rav4. Árgerð 2013, ekinn 120 þ.KM, dísel, 6 gírar.  
**Verð 3.090.000.**



TOYOTA Land cruiser gx 7 manna. Árgerð 2017, ekinn 33 þ.KM, dísel, sjálfskiptur  
**Tilboðsverð 7.750.000.**



HONDA Civic. Árgerð 1999, ekinn 243 þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 390.000. 100% lán í boði**



RENAULT Talisman. Árgerð 2016, ekinn 12 þ.KM, dísel, sjálfskiptur 6 gírar.  
**Verð 4.480.000.**

## VIÐTAL



# Við sjáum ekki vindinn þótt við finnum fyrir honum

Særa Sigurður Grétar Sigurðsson sóknarprestur Útskálaprestakalls er kominn á ný til starfa efir nokkurra missera dvöl í Noregi. Reykjanes heyrði aðeins í særa Sigurði Grétari.

**H**vernig var dvölin í Noregi? Dvölin var góð. Þetta var lærdómsríkt og þroskandi. Við bjuggum í Oppland fylke, nánar tiltekið í Heidal. Heidal státtar m.a. af því að vera með flest friðuð hús á einu svæði í Noregi sem eru í fullri notkun. Þetta er landbúnaðar og skógræktarhérad í Norður Guðbrandsdalnum, ca. 300 km. fyrir norðan Osló. Ég þjónaði sókn sem heitir Vågåsókn, ca. 3700 manna samfélag með höfðupéttbýliskjarna með ca. 2500 íbúum og síðan einn minni þéttbýliskjarna auk búgarða. Ein kirkja er í sókninni frá árinu 1630 en elstu hlutar hennar eru frá 1150. Skírnarfonturinn t.d. frá því um 1200. Meðalaldur íbúanna er fremur hár og þar af leiðandi töluvert margar jarðarfirir á ári. Meðalfjöldi útfara í sókninni undanfarin ár er tæplega 50 talsins meðan í Útskálaprestakalli sem telur 3200 íbúa eru að meðaltali ca. 20 útfarir á ári. Skírnir eru aftur á móti hlutfallslega fleiri hér heima. En þetta er nú oft svona víða á landsbyggðinni. Við kynntumst fjölmörgu góðu fólki og okkur var vel tekið. Lís mín starfar sem sóknarprestur í nágranna-prestakalli samhliða prestsnámi. Það er 6000 manna prestakall með þremur sóknum, öðru stöðugildi prests og fleira starfsfólki. Í sókninni minni var mun fleira starfsfólk en ég á að venjast hér heima. Það var framkvæmdastjóri í 100% stöðugildi, ritari í 77% starfi, meðhjálpari 20%, organisti í 90%, umsjónarmaður kirkjugarðs sem annaðist kirkjuvörslu, létara viðhald, allar grafartökur og umhirðu kirkjugarðs í 100% og æskulýðsfulltrúi í 40% stöðugildi. Samtals rúm 4 stöðugildi fyrir utan prest meðan í Útskálaprestakalli erum við kannski að tala um 1,2 stöðugildi í samanlögðu fyrir utan prest.

Sóknarnefndir, einkum formaður og gjaldkeri hér heima sinna ýmsum verkefnum sem framkvæmdastjóri sinnir ytra. Auk þess eru verktakar sem sjá um kirkjugarð en legstaðaskrá er á hendi sjálfboðaliða.

*Hugsa Norðmenn öðruvísi en Íslendingar?*

Það sem er helst áberandi er að þeir skipuleggja hlutina langt fram í tímann. Sumum myndi finnast þeir fundaglaðir meðan við erum oft svolítið spontant. Hvoru tveggja hefur sína kosti og galla. Til gamans má geta þess að í lok ágúst vorum við hjónin að ræða saman í síma um messuskipulag í september. Ég var að segja henni hvernig þessu yrði háttað hér og hún hvernig því yrði háttað í hennar sóknum í Noregi. Munurinn var hins vegar sá að ég var að tala um september 2017 en hún um september 2018. Við getum margt lært af Norðmönnunum og þeir geta margt lært af okkur. Ég get auðvitað ekki alhæft um fimm milljón manna þjóð eftir að hafa búið á tilteknu svæði í tæp tvö ár. En það fólk sem við kynntumst var almennilegt og kurteist. Margir frekar til baka. Einhverntíman þegar ég furðaði mig á því að hafa ekki orðið var við neinn almennan söng þar sem átti að vera almennur söngur þá var mér tjáð að Norðmenn syngi inni í sér. Ég lagði nú mitt að mörkum til að breyta því með ágætum árangri skilst mér. Okkur var allstaðar vel tekið, þeir virðast hafa býsna gott umburðalyndi gagnvart tungumálinu en það gæti m.a. stafað af því að það eru svo margar mállýskur í Noregi að þeir eru vanir því að fólk tali ekki alltaf eins. T.d. er nýnorsk notuð þar sem ég þjónaði en bókmal þar sem Lís þjónar og eru þetta þó samliggjandi prestaköll. Ég

gæti sagt enn meira en læt hér staðar numið.

Nú hafa Garðmenn og Sandgerðingar samþykkt að sameinast í eitt sveitarfélag.

*Hvernig líst þér á?*

Mér líst bara ljómandi vel á þetta. Ég þekki s.s. ekki annað en að hafa þjónað bæði Garðbúum og Sandgerðingum enda hafa þessi sveitafélög tilheyrt sama prestakalli um langa hríð. Garður verður alltaf Garður og Sandgerði alltaf Sandgerði þó finna þurfi eitt-hvað stjórnsýslunafn á hið nýja sveitafélag. Þar hefur mörgum ágætum hugmyndum verið kastað á loft. Það sem hér skiptir talsverðu máli er að um er að ræða tvö sveitafélög af sambærilegri stærð þannig að ekki þarf að óttast að annað gleypi hitt. Samstarf hefur verið mikið og farsælt og því tel ég að þetta gangi greiðlega fyrir sig. Þeir voru nú svo innilegir forsetar bæjarstjórnana Einar Jón og Óli Þór á forsiðunni hjá ykkur á dögnum að ég beið bara eftir að síminn myndi hringja og ég beðinn um að gefa þá saman J.

*Mikil átök eiga sér stað innan þjóðkirkjunnar. Hvernig lítur þú á stöðu þjóðkirkjunnar?*

Það er nú ekkert nýtt að átök eigi sér stað innan þjóðkirkjunnar. Þar sem eldur brennur er stundum neistaflug. Átök eru vissulega misdjúp og mis áberandi og því miður eru það oftast átökin sem rata í fjölmiðla en ekki hið blómlega starf sem á sér stað um allt land. Staða þjóðkirkjunnar er mjög sterk að mínu mati vegna þess að hún á sterkar rætur hjá þjóðinni. Það sem mér þykir dapurlegast er að einhver skuli skrá sig úr þjóðkirkjunni til að tjá mótmæli eða vanþóknun á einhverjum ákvörðunum eða skoðunum



biskups. Sá hinn sami gæti hins vegar verið mjög sáttur við sína heimakirkju og e.t.v. tekið þátt sjálfur eða þá börn viðkomandi. Úrsögnin þýðir hins vegar að heimasóknin fer á mis við sóknargjöld viðkomandi sem eru þeir fjármunir sem notaðir eru til reksturs safnaðarstarfs s.s. barna og æskulýðsstarfs. Ég leyfi mér að hvetja alla sem vilja að þjónusta kirkjunnar sé til staðar í sinni heimabyggð að standa vörð um kirkjuna sína, tala hennar máli, gagnrýna með málefnalegum hætti og muna að kirkjan er fólkið sem henni tilheyrir. Kirkjan er ekki bara við prestarnir eða stjórnsýslan á Laugarveginum.

*Er ungt fólk eins trúað í dag og það var áður?*

Ég hef ekki gert vísindalega könnun en mín tilfinning er sú að ungt fólk er fyrst og fremst betur meðvitað um sína trú. Það spáir oft meira í hlutina, tekur ekki öllu sem gefnu og leyfir sér að standa með sjálfa sér og sínum skoðunum. Það er vel. Hins vegar rata fullmargir að sleggjudómum og afgreiða trúna á allt of einfaldan og ódýran hátt. Það er svo margt í lífinu sem við getum ekki séð. Við sjáum ekki vindinn þó við finnum fyrir honum og sjáum áhrif hans. Við sjáum ekki rafmagnnið þó við njótum þess á hverjum degi. Mér finnst við oft á tíðum gleyma sambandinu milli

kristinnar trúar í samfélaginu og velferðar almennings. Af hverju þykir okkur sjálf sagt að borga í heilbrigðisferfi sem hjálpar fólki sem við sjálf þekkjum ekki neitt? Af hverju þykir okkur sjálf sagt að standa vörð um mannlíf eins og kostur er? Þetta væri hægt að ræða í löngu máli.

*Verður mikið um að vera í prestakallinu nú í jólamánuðinum?*

Desember einkennist af föstum liðum sem koma ár eftir ár. 3. desember er 1. s.d. í adventu og þá er jafnframt kirkjudagur kvenfélagsins Gefnar í Útskálasókn kl. 14. Þær konur taka þátt í messunni þann dag og hafa svo árlegan basar sinn á eftir. Einnig er messa í Hvalsneskirkju kl. 17. 17. desember eru síðan adventuhátíðir í Útskálakirkju kl. 17 og Safnaðarheimilinu í Sandgerði kl. 20. Þar er mikil tónlistarveisla auk talaðs máls. Aðfangadag, 24. des. verður sú nýjung í prestakallinu að fjölskyldujólamessa verður kl. 16.00 í Safnaðarheimilinu í Sandgerði. Síðan verður miðnæturmessa kl. 23.30 í Útskálakirkju. Þessar messur eru sameiginlegar fyrir báðar sóknir. Á Jóladegi verða síðan hátíðarmessur kl. 14 í Hvalsneskirkju og kl. 16 í Útskálakirkju. Á Gamlársdag verður síðan sameiginleg hátíðarmessa í Útskálakirkju kl. 14.00.



# Gallerí skart í Garðinum

**R**eykjanes heimsótti einn daginn hjónin Brybleif H.Jónsson og Vilborgu Auðusndóttur að Valbraut 7 í Garðinum. Þau hjón vinna við að útbúa alls konar listmuni, hvort sem um er að ræða skartgrip, steina, kerti eða annað fallegt.

Þau framleiða einnig steina með Víkingarúnum, sem eru í poka, þar sem maður getur dregið sér stein með rúnaspádómum, með vísbindingum hverju sé von á. Leiðbeiningarnar eru bæði á íslensku og ensku. Brynleifur sagði erlenda ferðamenn mjög hrifna af þessu og að salan væri góð. Hér væri

nefnilega um alveg sére íslenskt að ræða.

Þetta litla sprotafyrirtæki er þriggja ára og sögðust þau Vilborg og Brynleifur að þetta þróaðist í rétta átt og það væri sífellt aukning í sölu.

Þau eru að þróa nýja vörur sem kemur á markaðinn nú fyrir jólin. Kerti í þar til gerðu hrauni af Reykjanesinu.

Hvar fást vörurnar

Það var forvitnilegt og gaman að skoða framleiðsluna. Það geta örugglega allir fundið eitthvað við sitt hæfi. Tilvalið að velja sér eitthvað eða til að gefa nú um jólin.

*Hvar er svo hægt að skoða og*

*kaupa?*

Á Valbraut 7 í Garðinum. Síminn er 899-3877 eða 865 2818.

Gjafir jarðar Laugavegi 12 í Reykjavík

Betra líf í Kringlunni

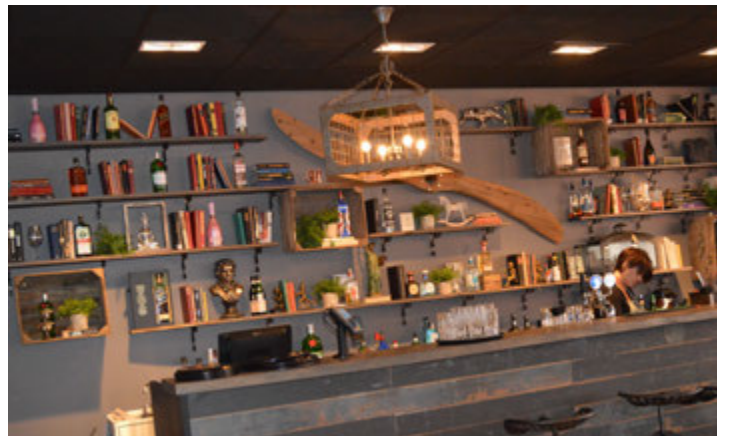
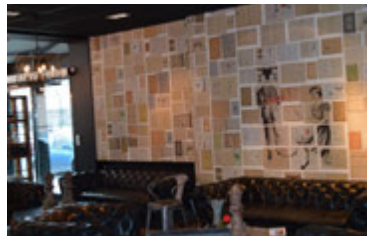
Epil í Reykjavík selur Rúnasteinana

Hans og Gréta Vesturbraut 8 í Keflavík

Brynleifur segist svo oft vera beðinn um kynningar hjá félagasamtökum. Þau eru einnig á facebook, gallerí skart.

## Library Bistro opnar á Park Inn

**G**læsilegur veitingastaður hefur opnað á Park Inn hótelinu. Miklar breytingar hafa staðið yfir á síðustu mánuðum á hótelinu. Nýi veitingastaðurinn Library Bistro bar er hinn glæsilegasti í alla staði.



**RADSON**   
áreiðanlegur hitagjafi

EN  442



Mest seldu ofnar  
á Norðurlöndum



10 ára ábyrgð

**ÍSLEIFUR JÓNSSON**

*Með allt á hreinu í tæpa öld*

Draghálslí 14 - 16 · Sími 4 12 12 00 · [www.isleifur.is](http://www.isleifur.is)



## Mikið stuð á jólabingó Kvenfélagsins

Jólabingó Kvenfélagsins í Grindavík fór fram með miklum glæsibrag fyrir stuttu. Fjöl-margir glæsilegir vinningar komu í hlut heppinna bingóspilara þennan dag. Kvenfélag Grindavíkur vill koma á framfæri þökkum til þeirra fjölmörgu fyrirtækja sem styrktu viðburðinn, bæði með vinningum og beinum peningastyrkjum. Einnig vill félagið þakka öllum þeim sem mættu og spiluðu bingó. (Heimasíða Grindavíkur)



## Viðauki til skólasels

Á fundi bæjarráðs Grindavíkur lá fyrir beiðni um viðauka vegna skólasels

Bæjarráð leggur til við bæjarstjórn að samþykkja viðauka á launaliði skólasels að fjárhæð 3.070.000 sem verði fjármagnaður með hækkun tekna skólasels að fjárhæð 830.000 og lækkun á handbæru fé að fjárhæð 2.240.000 kr.

## Beiðni hafnað

Bæjarráð Voga tók fyrir erindi frá: Aflið, samtök gegn kynferðis- og heimilisofbeldi, sækir um fjárstyrk vegna starfseminnar 2018. Afgreiðsla bæjarráðs: Bæjarráð getur ekki orðið við erindinu.

## Slæmt ástand í Garðinum

Áthygli vekur að aðeins 79% er með réttan öryggisbúnað í Garðinum. Í Reykjanesbæ eru 94% með réttan búnað og 91% í Grindavík.

# Hegðunar-ráðgjafi ráðinn

Á fundi Fræðsluráðs Reykjanesbæjar 24.nóvember s.l. var eftir farandi bókað: „Einar Trausti Einarsson yfirsálfræðingur skólaþjónustu kynnti verkefni skólaþjónustunnar á síðasta skólaári og árskýrslu skólaþjónustu Reykjanesbæjar þar sem fram koma lykiltölur fyrir skólaárið 2016 – 2017. Skýrslunni er ætlað að veita innsýn í starfsemi þjónustunnar og umfang hennar. Fram kom m.a. að börnum á biðlista eftir aðkomu skólaþjónustu hefur fækkað og biðtími hefur farið minnkandi. Heildarfjöldi tilvísana til skólaþjónustu skólaárið 2016 – 2017 voru 284. Starfsmenn skólaþjónustu voru 13 í 11,3 stöðugildum við lok skólaárs.

Einnig kynnti Einar skýrslu um sálfræðiþjónustu við Fjölbrautaskóla Suðurnesja skólaárið 2016 – 2017. Viðvera í fjölbrautaskólanum er þrjá daga í viku. 58 nemendur óskuðu eftir fóstum viðtalstímum á síðasta skólaári en einnig er boðið upp á opna viðtalstíma sem ekki þarf að bóka fyrirfram.

Ráðinn hefur verið hegðunarráðgjafi en hann mun veita sérhæfða ráðgjöf til starfsmanna skóla og foreldra.

Unnið hefur verið að því að kortleggja umfang vanda vegna ófullnægjandi skólasóknar. Gefnir hafa verið út nýir verkferlar sem ætlað er að draga úr vandanum.

Fræðsluráð þakkar Einari fyrir góða kynningu“.

## Tekjuviðmið hækkað í Grindavík

Á fundi bæjarráðs Grindavíkur 21.nóvember s.l. var tekið fyrir: „Afsláttur elli- og örorkulífeyrisþega á fasteignagjöldum: Tekjuviðmið 2018

Bæjarráð leggur til við bæjarstjórn að hækka tekjuviðmið á árinu 2018 um 3%“.

## Styrkur samþykktur

Bæjarráð Voga tók fyrir beiðni um fjárstuðning við forvarnarstarf Samanþópsins, félags um forvarnir. - 1711025

Saman-hópurinn sækir um fjárráðgjöf vegna starfseminnar 2018. Afgreiðsla bæjarráðs:

Bæjarráð samþykkir að styrkja verkefnið um kr. 20.000

**et** EHF. **VERSLUN**

Frábært úrval díóðu (LED) vörubíla og kerruljósá á góðu verði



AB VARAHLUTIR – UMBOÐ EGILSSTÖÐUM



Klettagörðum 11 • 104 Reykjavík  
S: 5682130 • Fax: 5680844 • [www.et.is](http://www.et.is)


**YANMAR**

FYRIR SJÁVARÚTVEGINN


Prestolite  
electric

Poly Flex  
AUSTRALIA


Navalloy™



MAESTRINI


**SIMRAD**

Siglinga og fiskileitartæki



Sjálfstýringar



Kortaplotter



GPS/Gýró



Útistýri



Radarskannar



Radarskjáir



Botnstykki



Dýptarmælur

Sendum sjómönnum og fjölskyldum þeirra  
jóna- og nýárskeiður með ósk um gæfuríkt nýtt ár.

# LEMGA milliveggjasteinar

Framleiddir úr hita- og þrýstihertri steypu

Uppfylla íslenskar reglugerðir

Basískir og innihalda ekki lífræn efni

Myglusveppir þrífast ekki í þeim

Tæknilegir eiginleikar

Brunapol A1 skv. EN 13501

Hljóðeinangrun skv. EN 12354

Rúmpýngd 0,5 kN/m<sup>3</sup>

Þrýstistyrkur &gt;5 MPa

Varmaleiðni 0,13 [W/(m\*K)]

Eiginþýngd 6,0 kN/m<sup>2</sup>

Leyfileg þrýstispenna 1,0 MN/m<sup>2</sup>

Gufumótstaða 5/10

Brunapolsflokkur A1

Staðall  
IST EN 771-4:2001+A1:2015

Leyfileg frávik  
Lengd og breidd ± 1,5mm  
Hæð ± 1,5mm

Múrefni  
LEMGA múrefni skv. EN 998-2


**STEYPUSTÖÐIN**

Lengd: 499 mm  
Hæð: 499 mm  
Breidd: 115 mm


Hurðastykki

Lengd: 1250 mm  
Hæð: 125 mm  
Breidd: 115 mm

Lengd: 499 mm  
Hæð: 499 mm  
Breidd: 50 mm

# Gjaldtaka hefst

Isavia mun hefja gjalddöku á stæðum fyrir hópferðabifreiðar við Flugstöð Leifs Eiríkssonar þann 1. mars næstkomandi. Um er að ræða stæði fyrir þau hópferðar-fyrirtæki sem greiða ekki nú þegar fyrir aðstöðu. Þetta er í takt við þá stefnu Isavia að tekjur af hverju svæði í umferðarskipulagi standi undir þeirri þjónustu sem þar er veitt og framtíðaruppbyggingu. Auk þess er mikilvægt fyrir Isavia að styrkja óflugtengda tekjustofna, en þannig er unnt að standa straum af mikilli uppbyggingu sem fyrirhuguð er á Keflavíkurflugvelli án þess að flugtengd notendagjöld verði ósamkeppnishæf við erlenda flugvelli.

Hópferðabifreiðastæðin er með með síðustu þjónustubáttum í umferðarskipulagi þar sem Isavia hefur gjalddöku. Lengi hafa þau hópferðar-fyrirtæki sem hafa aðstöðu nær flugstöðinni og sölubáa inni greitt fyrir sína aðstöðu. Bílastæði fyrir einkabíla hafa verið háð gjalddöku um árabil, bílaleigur greiða fyrir sína að-



stöðu og nýverið var tekin upp gjalddöku fyrir leigubílastæði. Þessi nýja gjalddöku er því í takt við það sem áður hefur verið ákveðið og kynnt. Sett verða upp aðgangsstýrð hlið og aðgangskort verða aðeins veitt fyrir tækjum sem hafa gilt hópferðaleyfi.

Hlynur Sigurðsson, framkvæmdastjóri viðskiptasviðs Keflavíkurflugvallar: „Eins og komið fram eru gríðarlegar fjárfestingar framundan á Keflavíkurflugvelli og þurfa þær að gerast hratt. Isavia hefur unnið að því síðustu ár að efla

tekjustofna til þess að félagið geti fyrir sjálfsafsláð staðið straum af stærsta framkvæmdatímabili í sögu Keflavíkurflugvallar.“

Verðskrá er þannig að smærri hópferðabifreiðar með 19 eða færri sæti greiða 7.900 og stærri bifreiðar með 20 sæti og yfir greiða 19.900 krónur. Einungis er greitt fyrir hvert skipti sem farþegar eru sóttir en ekki þegar farþegum er hleypt út við flugstöðina.



## Megum ekki sofna á verðinum

Þann 1. nóvember 2017 höfðu alls 1.545 manns látist í umferðinni á Íslandi frá því að skipt var yfir í hægri umferð 26. maí 1968. Að meðaltali hefur umferðarslysum fækkað mikið undanfarna áratugi, sérstaklega banaslysum. Árin 2007-2016 létust að jafnaði 12,3 á hverju ári í umferðinni. Næstu 10 ár þar á undan (1997-2006) létust að jafnaði 24,4 á ári. Því má ætla að með betri bílum, betri vegum og betri hegðun ökumanna hafi tekist að bjarga um 12 mannlífum á hverju ári síðustu 10 árin.

Mikil áhersla hefur verið lögð á fræðslu og leiðbeiningar sem m.a. hefur leitt til breytts viðhorfs til áhættu-hegðunar eins og hraðaksturs og ölvunaraksturs. Nýrri tækni fylgja nýjar áskoranir og er farsímanotkun við akstur áhættuhegðun sem hefur stórlega aukist á undanförunum árum og hefur mikil áhrif á hegðun ökumanna og veldur það hvað mestum áhyggjum í umferðaröryggismálum heimsins í dag. Samgöngustofa hefur á undanförunum árum staðið fyrir herferðum

gegn farsímanotkun undir stýri sem hefur verið sérstaklega beint að ungu fólki. Á þessu ári hefur verið veitt auk-ið fjármagn í þessa baráttu og eru í því sambandi ýmiss verkfæri nú þegar í framkvæmd og í undirbúningi. Ökumenn eru hvattir til þess að „gera ekki neitt“ þegar síminn kallar á athygli þegar þeir eru að keyra.

Miklar kröfur eru gerðar til öryggis bifreiða og samgöngumannvirkja og áhersla lögð á skilvirka löggæslu. Framan af þessari öld hefur umferðarslysum fækkað og lengst af höfum við verið meðal þeirra þjóða sem hvað bestum árangri ná í umferðaröryggismálum. Nú stefnir hinsvegar í aðra átt. Árið 2015 fjórfaldaðist fjöldi látinna frá árinu 2014, fór úr 4 í 16 manns. Árið 2015 var fjöldi látinna 18 og árið 2016 var fjöldi látinna 16. Það sem af er þessu ári hafa 13 manns látið lífið í umferðinni.

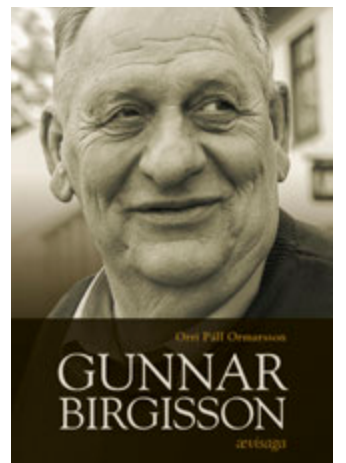
Á fyrstu 8 mánuðum ársins 2017 er fjöldi alvarlega slasaðra og látinna 133 en var á sama tímabili í fyrra 145.

## Maðurinn bak við röddina

Út er komin hjá Veröld bók-in Gunnar Birgisson – Ævisaga eftir Orra Pál Ormarsson. Líf Gunnars Birgissonar hefur ekki verið neinn dans á rósum. Hann ólst upp við lítill efni og var hálfgerður einstæðingur; átti fjölda hálf systkina og uppeldissystkina en var meira og minna á eigin vegum frá unglingsaldri. Fljótlega kom í ljós að Gunnar er hamhleypa til verka, hann braust til mennta og þegar hann fann fjölinna sína sem verkfræðingur og síðar stjórnmálamaður var fátt sem gat stöðvað hann.

Í þessari hressilegu og einlægu bók segir af skrautlegri fjölskyldu-sögu Gunnars en líka Dagsbrúnar-verkamanninum sem varð umsvifamikill framkvæmdamaður og einn af forystumönnum atvinnurekenda í þjóðarsáttinni, átökum í pólitíkinni þar sem hann dregur ekkert undan – og ástinni sem hann fann á ljósum hesti á Hrauni í Ölfusi.

Bráðskemmtileg og fróðleg bók



eftir Orra Pál Ormarsson sem sýnir svo ekki verður um villst að það er gott að lesa ævisögu!

Gunnar Birgisson – Ævisaga er 272 blaðsíður að lengd. Eyjólfr Jónsson braut bókina um og Aðalsteinn Svanur Sigfússon hannaði kápu. Bókin er prentuð í Finnlandi.



Sköpunarkrafturinn býr innra með okkur. Við leitumst við að móta umhverfi okkar eftir eigin smekk og þörfum til að öðlast samhljómi og jafnvægi í daglegu lífi.

Silestone býður þér upp á fjölbreytta nálgun við þessa tjáningu þegar þú vilt móta nýtt eldhús eða baðherbergi á persónulegan hátt. Silestone er fánlegt í fjölbreyttum áferðum og litum. Silestone bjóða einir upp á borðplötur með varanlegri bakteríu- og sveppavörð.

Gefðu heimilinu ferksleika og líf á þínum forsendum með Silestone.

www.silestone.com



Steinsmiðjan

Rein

Sniðum að þínum þörfum

R

Steinsmiðjan Rein - Viðarhöfða 1 - 110 Reykjavík - Sími 566 7878 - www.rein.is

## Kerrurnar frá Humbaur hafa margsannað sig á Íslandi!



Tveggjaðxlakerra, 2500kg, mál: 3,03x1,50m, opnanleg að framan. Verð kr: 399,000,- án vsk.



Flatvagnar-ýmsar stærðir, 2000kg-3500kg, mál frá 2,65x1,65m til 6,10x2,48m.



Load-Master, 750kg sleða-fjór hjóla-golfbilakerra, sturtanleg, mál: 305x166cm. Verð kr: 270,000,- án vsk.

Ýmsar gerðir og möguleikar



Smiðjuvegi 40 gul gata. Kópavogi.  
Veitum upplýsingar í síma: 517 7718.  
Heimasíða: [www.topplausnir.is](http://www.topplausnir.is)

## Nýtt á Íslandi frá Wörmann kerrum!



Krókhaysiskerra. 3500 kg heildarburður, ýmsar gerðir af gámum.



Unilader. 2700-3500 kg heildarburður, sem véla og sturtukerra.



WC-vagn ýmsar útfærslur. Leitið upplýsinga.



# JÓLATILBOÐ

## Völundarhús býður 20% afslátt af öllum GARÐHÚSUM

miðað við verð án fylgihluta á heimasíðunni okkar.  
Einnig af Sky 15 - 3 garðhúsinu/gestahúsinu og Sky 15 - 44 gestahúsinu.  
Einnig bjóðum við 5% aukaafslátt af völdum gestahúsum.



44 mm bjálki / Tvöföld nótun

GARÐHÚS 14,5 m<sup>2</sup>



Vel valið fyrir húsið þitt

[volundarhus.is](http://volundarhus.is) · Sími 864-2400

Tíboð þetta gildir til 31. desember eða á meðan byrgðir endast. Fyrstur kemur fyrstur fær.

Nánari upplýsingar á heimasíðu okkar [volundarhus.is](http://volundarhus.is) og í síma 864-2400.

50% afsláttur af flutningi á GARÐHÚSUM og GESTAHÚSUM á allar þjónustustöðvar Flytjanda.

GESTAHÚS og GARÐHÚS sérhönnuð fyrir íslenskar aðstæður

Sjá fleiri GESTAHÚS og GARÐHÚS á tilboði á heimasíðunni [volundarhus.is](http://volundarhus.is)



GARÐHÚS 4,4m<sup>2</sup>



GARÐHÚS 4,7m<sup>2</sup>



GARÐHÚS 9,9 m<sup>2</sup> án gólfs



GARÐHÚS 9,7m<sup>2</sup>

[www.volundarhus.is](http://www.volundarhus.is)

# LÁTTU ÞÉR

FRÁBÆRT ÚRVAL AF RÚMUM,  
SÓFUM OG HVÍLDARSTÓLUM

# LÍÐA VEL

## um jólin



**HENSON  
DESIGN**

Gæðarúm í miklu úrvali



RICCARDO rafstillanlegur tungusófi

Öll sæti  
og bak  
stillanlegt



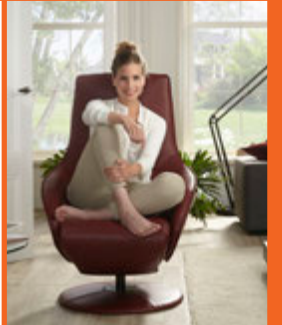
BRUNSTAD

Brunstad  
hvíldarstóll



ISABELLA hægindasófi.  
Sjá nánar á lur.is

Öll sæti  
stillanleg



Stillanleg  
rúm



Svefnsófar í miklu úrvali og mörgum  
litum. Nokkrar stærðir í boði.

**CALIA  
ITALIA**

**CALIA  
ITALIA**



JACOB stóll frá Calia Italia



SITTING VISION  
hvíldarstólar



ERMES hægindasófi. Sjá nánar á lur.is

Öll sæti  
stillanleg



GRACE hægindastóll

Stillanlegur  
höfuðpúði



ORACOL tungusófi

**CALIA  
ITALIA**

**BUGATTI®  
ITALY**



RÚM • SÓFAR • HVÍLDARASTÓLAR • HEILSUKODDAR • LJÓS • HÚSGÖGN • GJAFAVÖRUR • BORD • SÆNGUR



**VERIÐ VELKOMIN Í HEIMSÓKN**

SUÐURLANDSBRAUT 24, 108 REYKJAVÍK  
Opið alla virka daga 10-18. Lau. 11-16

554 6969 | [lur@lur.is](mailto:lur@lur.is) | [www.lur.is](http://www.lur.is)

**LÚR**  
BETRI HVÍLD