



Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2023



11. ársskýrsla Vegagerðarinnar,
fyrir árið 2023.

Maí 2025.

Nýja Vegagerðin tók til starfa 1. júlí 2013.

Í lögum nr. 120 frá 2012 um Veggerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, segir í 2. gr.: „Vegagerðin skal árlega birta skýrslu um starfsemi sína“

Útgefandi
Vegagerðin
Suðurhrauni 3
210 Garðabær
Kt. 680269-2899

Ritstjóri
Sólveig Gísladóttir

Ábyrgðarmaður
G. Pétur Matthíasson

Hönnun og uppsetning
Kolofon hönnunarstofa

Ljósmyndir
Starfsmenn / verktakar Vegagerðarinnar
og ýmsir ljósmyndarar

Forsíðumynd
Bjarki Jóhannsson
Borgarfjarðarvegur (94)
um Njarðvíkurskriður

Efnisyfirlit

	Formáli forstjóra	4
	Lykiltölur	6
■ 1	Fjármál og rekstur	8
	Fjármál	10
	Rekstur	13
■ 2	Stjórnun og mannauður	14
	Stjórnun	16
	Mannauður	19
	Helstu fréttir ársins	20
■ 3	Þjónusta	24
	Þjónusta	26
	Siglingar	29
	Almenningssamgöngur	30
■ 4	Framkvæmdir og viðhald	34
	Nýframkvæmdir á vegakerfinu	36
	Viðhald á vegakerfinu	40
	Nýframkvæmdir — hafnir og vitar	45
	Helstu nýframkvæmdaverkefni ársins	46
■ 5	Umferð	50
	Umferð	52
	Umferðaröryggi	54
■ 6	Rannsóknir og nýsköpun	58
	Rannsóknir	60
	Stafræn umbreyting og nýsköpun	63
	Sjálfbærni og umhverfisáhrif	64
	Erlent samstarf	66
■ 7	Framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega	68
■ 8	Framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða	112



Formáli forstjóra

Náttúruhamfarir settu mikinn svip á árið 2023 og þá líka á starfsemi Vegagerðarinnar. Í júlí hófst stutt gos við Litla Hrút á Reykjaneseskaga sem stóð fram í byrjun ágúst. Jörðin fór að skjálfa að nýju í október og nóvember sem lauk með því að Grindavík var rýmd vegna hættu á eldgosi. Verulegar skemmdir urðu á vegum og Vegagerðin vann að bráðabirgðaviðgerðum og flýtti framkvæmdum á vegum í nágrenni mögulegra eldsumbrota til að auka öryggi þeirra leiða. Einnig urðu skemmdir á Grindavíkurhöfn vegna landsígs og Vegagerðin vann með hafnaryfirvöldum við mót-vægisáðgerðir. Þá var Vegagerðinni falið að halda utan um framkvæmdir við varnargarða til að verja innviði á Reykjanesi. Þær framkvæmdir voru langt komnar þegar tók að gjósa að nýju að kvöldi 18. desember.

Móðir náttúra bauð upp á fleiri áskoranir. Árinu 2022 lauk með áður óþekktum veðurham á suðvesturhorninu svo loka þurfti Reykjanesbrautinni í nokkra daga. Janúar tók á móti landanum með gulum viðvörunum, ófærð og snjóflóðum. Í febrúar varð umtalsvert tjón á vegum vegna vatnavaxta, sér í lagi á Vestursvæði, þar sem ár flæddu yfir bakka sína og lækir urðu að fljótum. Brúin yfir Svartá skemmdist mikið þegar áin ruddi sig en starfsfólki brúarvinnuflokka tókst að gera við brúna sem upphaflega var talin ónýt. Í maí fór að gæta jarðhitavirkni undir Hringvegi, til móts við Skiðaskálann í Hveradölum.

Vaxandi umferðarþungi og innviðaskuld

Vaxandi umferð einkenndi árið 2023 eins og undanfarin ár. Árið varð að metári hvað umferð varðar, en umferðin jókst um 7,9% frá árinu áður. Heildarakstur á þjóðvegum nam 3.181 milljón kílómetrum. Mesta umferðin var sem fyrir á höfuðborgarsvæðinu og á Suðurlandi.

Vegagerðin annast viðhald á 12.950 km af vegakerfi landsins en vaxandi umferðarálag, rysjótt veðurfar, aldur

vegakerfisins ásamt ónægu fjármagni til viðhalds hefur orðið til þess að ástand þjóðvegakerfisins fer versnandi. Viðhald vega verður æ þyngra eftir því sem innviðaskuldin sem safnast hefur upp á undanförunum árum verður viðameiri.

Fjárveitingar og mannaúður

Fjárveitingar úr ríkissjóði til Vegagerðarinnar námu alls 39.578 m.kr. á árinu 2023. Þessar fjárveitingar skiptust í rekstur og stofnkostnað og endurspeglar þá fjölbreyttu ábyrgð sem stofnunin ber, bæði á vegakerfinu og öðrum mikilvægum innviðum.

Fjárveitingar til rekstrar voru 12.896 m.kr. og náðu meðal annars til vetrarþjónustu og almennrar þjónustu við vegakerfið, starfsemi vaktstöðvar siglinga, reksturs vita og stuðnings við almenningssamgöngur. Til stofnkostnaðar voru veittar 26.807 m.kr., þar af 22.242 m.kr. til nýframkvæmda og viðhalds á vegakerfinu, 763 m.kr. til framkvæmda við vita og hafnir og 2.700 m.kr. til varnargarða á Reykjanesi. Þá var veitt fjárveiting 750 m.kr. til kaupa á nýrri Breiðafjarðarferju og 1.540 m.kr. voru veittar til Hafnabótasjóðs vegna hafnar-framkvæmda.

Þrátt fyrir mikilvægi þessara verkefna nam framlag ríkisins til Vegagerðarinnar einungis 0,87% af vergri lands-framleiðslu, sem er lítilllega lægra hlutfall en árið áður. Það kallar á áframhaldandi samtal um forgangsroðun í uppbyggingu innviða.

Í lok árs störfuðu 381 einstaklingur hjá Vegagerðinni, þar af 32 í tímabundnu starfi. Fjölgun starfsfólks endurspeglar aukin umsvif og þá þverfaglegu nálgun sem krafist er í nútíma innviðastjórnun. Mannauðurinn er kjarninn í því að ná árangri – hvort sem um ræðir viðbrögð við náttúruvá, nýsköpun í samgöngulausnum eða markvissa uppbyggingu í þágu samfélagsins.

Umferðaröryggi

Öryggi, og þá ekki síst umferðaröryggi, er ein af megin-áherslum Vegagerðarinnar. Öll starfsemi stofnunarinnar miðar að því að auka öryggi eða viðhalda því í einhverri mynd. Á árinu 2023 náði Ísland þeim árangri að komast í þriðja sæti á lista yfir Evrópulönd þar sem hvað best gengur hvað varðar umferðaröryggi á eftir nágrannalöndunum Noregi og Svíþjóð. Þrátt fyrir þetta létu átta einstaklingar lífið í umferðinni í jafnmörgum banaslysum, þar af einn erlendur ferðamaður og tveir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlandis. Það er einu færri banaslys en árið áður þegar níu létust í umferðinni.

Alvarlega slösuðum fjölgaði hins vegar því miður, voru 229 árið 2023 en 195 árið 2022. Samanlagt er tala látinna og alvarlega slasaðra fyrir árið 2023 237 samanborið við 204 árið á undan.

Árlega fer tiltekinn hluti viðhaldsfjárveitinga Vegagerðarinnar til umferðaröryggisaðgerða og annarra verkefna sem tengjast umferðaröryggi. Árið 2023 var unnið að lagfæringum á um hundrað stöðum fyrir um 460 milljónir króna.

Farþegum almenningssamgangna fjölgar

Vegagerðin sinnir almenningssamgöngum á landsbyggðinni í lofti, á láði og legi. Farþegum fjölgaði í öllum málaflokkum, sér í lagi í landssamgöngum þar sem þeim fjölgaði um 7,5% milli ára. Landsmenn nýttu sér afsláttarkjör Loftbrúar í meiri mæli en fyrri ár.

Á árinu var keypt nýtt skip frá Noregi til ferjusiglinga á Breiðafirði. Skipið fékk nafnið Baldur. Skipið hóf siglingar í nóvember. Í október var undirritaður endurnýjaður þjónustusamningur um rekstur Herjólfs. Þá var stofnað nýtt félag; Almenningssamgöngur ehf., sem er alfarið í eigu Vegagerðarinnar. Það félag mun í einhvern tíma reka ferjurnar Sævar og Sæfara til Grímseyjar og Hríseyjar.

Fjölmarginar framkvæmdir

Nokkur stór verkefni voru í gangi eða hófust á árinu. Í febrúar var brúargólf Stóru-Laxár steipt í hitaðri yfirbyggingu sem þótti afar óvenjulegt en frosthörkur höfðu verið miklar. Brúin var vígð um sumarið.

Í mars var boðin út tvöföldun Reykjanesbrautar milli Krýsuvíkurvegjar og Hvassahrauns. Í september voru boðnar út fyllingar í verkinu Vestfjarðavegur (6o) um Gufudalssveit, Hallsteinsnes – Skálanes, og var samið við Borgarverk um framkvæmdina.

Unnið var að færslu þjóðvegjar út fyrir þéttbýlið Hrafnagil í Eyjafirði, sem er dæmi um þá auknu þéttbýlismyndun sem hefur orðið á landsbyggðinni, jafnvel á stöðum þar sem lítil sem engin byggð var áður.

„Í lok júní fækkaði einbreiðum brúm á Hringvegi um tvær þegar opnaðar voru formlega brýr yfir Núpsvötn og Hverfisfljót“

Mörgum stórum verkefnum lauk á árinu. Í lok maí var breikkaður Suðurlandsvegur milli Hveragerðis og Selfoss formlega opnaður. Í lok júní fækkaði einbreiðum brúm á Hringvegi um tvær þegar opnaðar voru formlega brýr yfir Núpsvötn og Hverfisfljót. Umferðaröryggi jókst til muna með þessum framkvæmdum en áður var Núpsvatnabráin sú brú þar sem flest slys hafa orðið við einbreiða brú á Hringvegi. Einbreiðar brýr á Hringvegi eru því orðnar 29 og mun fækka enn á næstu árum.

Í október var klippt á borða á nýrri brú yfir Þorska-fjörð og var mikil ánægja með þessa þörfu samgöngubót á svæðinu. Nokkrum vikum síðar opnaði vegurinn um Teigs-skóg. Í nóvember var opnaður nýr Þverárfjallsvegur en hann skiptist í nýjan kafla á Skagastrandarvegi auk nýrrar brúar yfir Laxá í Refasveit.

Upplýsingagjöf og stafræn vegferð

Starf Vegagerðarinnar varðar alla landsmenn. Vegagerðin leitast við að veita fólki innsýn í starfsemi sína með ýmsum hætti, til dæmis með stuttum en upplýsandi myndböndum og áhugaverðum morgunfundum. Í apríl var haldin vel heppnuð brúarráðstefna og árleg rannsóknaráðstefna í október.

Vegagerðin hefur lagt áherslu á stafrænar lausnir og fékk árið 2023 skýr skilaboð um að hún væri á réttri leið. Í lok janúar fékk nýr upplýsingavefur Vegagerðarinnar, umferðin.is, tilnefningu til UT verðlauna Ský, í apríl var umferðin.is valinn Samfélagsvefur ársins á Íslensku vefverðlaununum og í júní hlutu vefirnir sjolag.is og umferdin.is alþjóðleg verðlaun IIIDawards í Vínarborg. Vefirnir eru í stöðugri þróun og árið 2023 náðist sá áfangi að gefa umferdin.is út á pólsku til viðbótar við íslensku og ensku. Endurspeglar það markmið Vegagerðarinnar um að auka aðgengi að mikilvægum upplýsingum fyrir alla vegfarendur, og leggja áherslu á að nýta fjölbreyttar lausnir til að stuðla að auknu öryggi og skilvirkni í samgöngum á Íslandi.

Bergþóra Þorkelsdóttir
Forstjóri Vegagerðarinnar

Lykiltölur 2023

→ 45%

Hlutfall starfsfólks Vegagerðarinnar sem vinnur á svæðum, en 55% vinna í miðstöð í Garðabæ.

→ 1.689.743 km

Eknir kílómetrar í vetrarþjónustu. Þetta samsvarar því að aka rúmlega 42 sinnum í kringum jörðina.

→ 530.000

Fjöldi farþega sem ferðaðist með ferjum á árinu, sem er 3,7% fjölgun frá fyrra ári. 430.000 manns fóru með Herjólf.



→ 866 m.kr.

Heildarkostnaður við innanlandsflug, en farþegum fjölgaði um 7,5% milli ára.

→ 5.878 km

Vegir með bundnu slitlagi sem er 45 % af þjóðvegakerfinu

→ 260 metrar

Lengd nýrrar brúar yfir Þorska-fjörð sem opnaði í október.

→ 381

Heildarfjöldi starfsmanna Vega-gerðarinnar í árslok 2023, þar af 32 í tímabundnum störfum.

→ 634 m.kr.

Nýting á niðurgreiðslukerfi Loftbrúar á árinu, sem veitir íbúum landsbyggðarinnar afslátt af innanlandsflugi.

→ 29 einbreiðar brýr

Einbreiðum brúm fækkaði um tvær á Hringveginum þegar nýjar tvíbreiðar brýr voru teknar í notkun yfir Núpsvötn og Hverfisfljót.

→ 39.702,8 m.kr.

Heildarframlög úr ríkissjóði til Vegagerðarinnar á árinu 2023.

→ 24%

Hlutfall kvenna hjá Vegagerðinni, sem fer vaxandi, og er 39% í hópi stjórnenda.

→ 250

Nýja Breiðafjarðarferjan Baldur hefur þessa flutningsgetu. Ferjan kom til landsins í september 2023.

→ 6.902

Heildarfjöldi ferjusiglinga á árinu 2023.

→ 326.000

Fjöldi farþega sem nýttu sér landsbyggðastrætó, sem er 7,5% aukning frá fyrra ári.

→ 12.950 km

Heildarlengd þjóðvegakerfisins sem Vegagerðin viðheldur. Skipt í stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi, landsvegi og stofnvegi um hálendi.



→ 9.198

Fjöldi útkalla vaktstöðva Vegagerðarinnar vegna moksturs, hálkuvana og vegaeftirlits á árinu.

An aerial photograph of a complex road interchange. A multi-lane highway runs vertically through the center, with several cars visible. It intersects with a horizontal road and a diagonal road. The surrounding landscape is a mix of green grass, yellow and orange autumn foliage, and a river with white rapids flows through the upper left. The sky is not visible.

1. kafli

Fjármál og rekstur

1.1 Fjármál

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmdir árið 2023 byggist á fjárlögum fyrir árið 2023.

Fjárheimildir samkvæmt fjárlögum, fjárukalögum og millifærslum til verkefna á vegum Vegagerðarinnar og Hafnabótasjóðs námu samtals 41.243 m.kr. árið 2023. Þar af voru 12.896 m.kr. til rekstrar og 26.807 m.kr. til stofn-kostnaðar á vegum Vegagerðarinnar og 1.540 m.kr. veittar til hafnaframkvæmda á vegum Hafnabótasjóðs. Fjárheimildir fela í sér framlög úr ríkissjóði ásamt sértekjum og öðrum tilfærslum, en í eftirfarandi umfjöllun er sérstaklega horft til framlaga úr ríkissjóði eins og þau birtast í heimildum Vegagerðarinnar og Hafnabótasjóðs.

Heildarfjárheimildir ársins voru 3.566 m.kr. hærri en í upphaflegum fjárlögum, þar sem gert var ráð fyrir 37.677 m.kr. Hækkunin skýrist meðal annars af viðbótarfjárveitingum samkvæmt fjárukalögum og tilfærslum milli ára.

Af rekstrarfjárveitingum fóru 6.461 m.kr. til þjónustu við vegakerfið, þar af 3.715 m.kr. til vetrarþjónustu og 2.477 m.kr. til almennrar þjónustu. Styrkir til almenningssamgangna námu 5.170 m.kr. og voru nýttir meðal annars til reksturs ferja, sérleyfisrekstrar á landi, innanlandsflugs, almennings-samgangna á höfuðborgarsvæðinu, Loftbrúar og orkuskipta í samgöngum. Auk þess námu fjárheimildir til reksturs vaktstöðvar siglinga 342 m.kr. og 100 m.kr. í rekstur Land-eyjahafnar.

Af fjárveitingum til stofnkostnaðar námu framkvæmdir og viðhald á vegakerfinu 22.242 m.kr., framkvæmdir við vita og hafnir 763 m.kr., framkvæmdir við varnargarða 2.700 m.kr. og kaupin á nýrri Breiðafjarðarferju 750 m.kr. Fjárveitingar til hafnaframkvæmda á vegum Hafnabótasjóðs námu 1.540 m.kr.



↓ Skipting útgjalda

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.	Fjárlög 2023	Fjáruka-lög, millif. og flutt frá fyrra ári	Fjár-heimildir 2023
10-211 Vegagerðin			
1.01 Almennur rekstur	847,2	417,9	1.265,1
Yfirstjórn, skrifstofuhald o.fl.	423,5		
Sértekjur (fjárlög)	-278,3		
Vaktstöð siglinga	342,0		
Viðhald vita og leiðsögukerfa	200,0		
Rekstur Landeyjahafnar	10,0		
Rannsóknir	150,0		
Mismunur milli samg. áætlunar og fjárlaga	–		
1.07 Þjónusta	6.028,4	432,4	6.460,8
Almenn þjónusta	2.476,6		
Vetrarþjónusta	3.714,8		
Sértekjur (fjárlög)	-223,8		
Mismunur milli samg. áætlunar og fjárlaga	60,8		
1.15 Styrkir til almennings-samgangna	5.231,3	-61,2	5.170,1
Ferjur, sérleyfi á landi, innanlandsflug	2.284,0		
Almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu	1.006,0		
Sértekjur (fjárlög)	-342,9		
Loftbrú (ekki í SGÁ)	600,0		
Orkuskipti (ekki í SGÁ)	150,0		
Mismunur milli samg. áætlunar og fjárlaga	1.534,2		
6.01 Tæki og búnaður	351,9	–	351,9
6.10 Framkvæmdir á vegakerfinu	23.120,4	-878,4	22.242,0
Viðhald	10.500,0		
Viðhald bundinna slítlaga	4.100,0		
Viðhald malarvega	1.200,0		
Hliðarsvæði	100,0		
Styrkingar og endurbætur	1.880,0		
Veggöng	600,0		
Brýr og varnargarðar	800,0		
Umferðaröryggi	500,0		
Vatnaskemmdir	200,0		
Viðhald girðinga	100,0		
Frágangur gamalla efnisnåma	15,0		
Minjar og saga	5,0		
Óráðstafað	1.000,0		

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.	Fjárlög 2023	Fjáruka-lög, millif. og flutt frá fyrra ári	Fjár-heimildir 2023
Nýframkvæmdir	12.555,0		
Almenn verkefni	11.555,0		
Jarðgangaáætlun	1.000,0		
Sameiginlegir sjóðir	3.191,0		
Tengivegir, bundið slítlag	1.956,0		
Breikkun brúa	500,0		
Hjóla- og göngustigar	150,0		
Samgöngurannsóknir	20,0		
Héraðsvegir	110,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	160,0		
Styrkvegir	100,0		
Reiðvegir	75,0		
Smábrýr	50,0		
Girðingar	60,0		
Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10,0		
Mismunur milli samg. áætlunar og fjárlaga	-3.125,6		
6.20 Framkvæmdir: vitar og hafnir	524,0	238,9	762,9
Vitabyggingar	20,0		
Sjóvarnargarðar	150,0		
Landeyjahöfn	334,0		
Ferjubryggjur	10,0		
Hafna-og strandrannsóknir	20,0		
Mismunur milli samg. áætlunar og fjárlaga	-10,0		
6.48 Varnargarðar	–	2.700,0	2.700,0
6.82 Botndælubúnaður við Landeyjarhöfn	33,3	-33,3	–
6.85 Breiðafjarðarferja	–	750,0	750,0
Rekstur samtals	12.106,9	789,1	12.896,0
Stofnkostnaður samtals	24.029,6	2.777,2	26.806,8
Samtals	36.136,5	3.566,3	39.702,8
10-241 Hafnarframkvæmdir			
6.70 Hafnabótasjóður	1.540,0	–	1.540,0
Innan grunnnets	1.373,0		
Utan grunnnets	194,0		
Mismunur milli samg. áætlunar og fjárlaga	-27,0		
Samtals fjárheimild 10-211 og 10-241	37.676,5	3.566,3	41.242,8

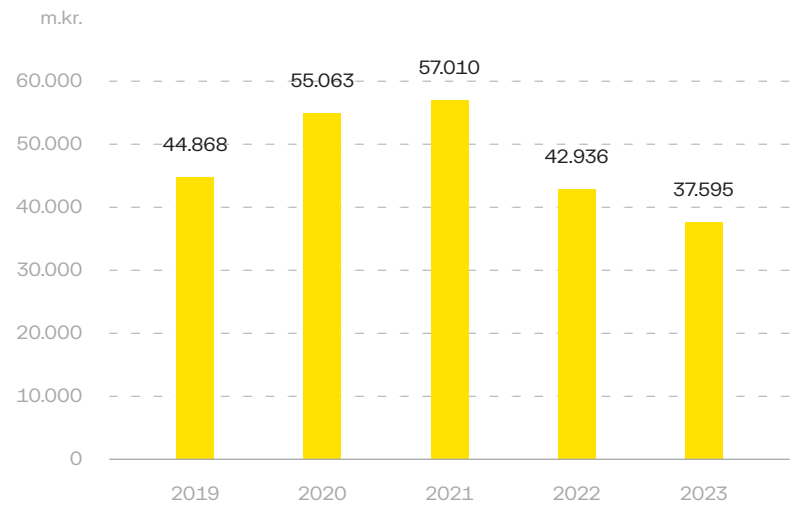


1.2 Rekstur

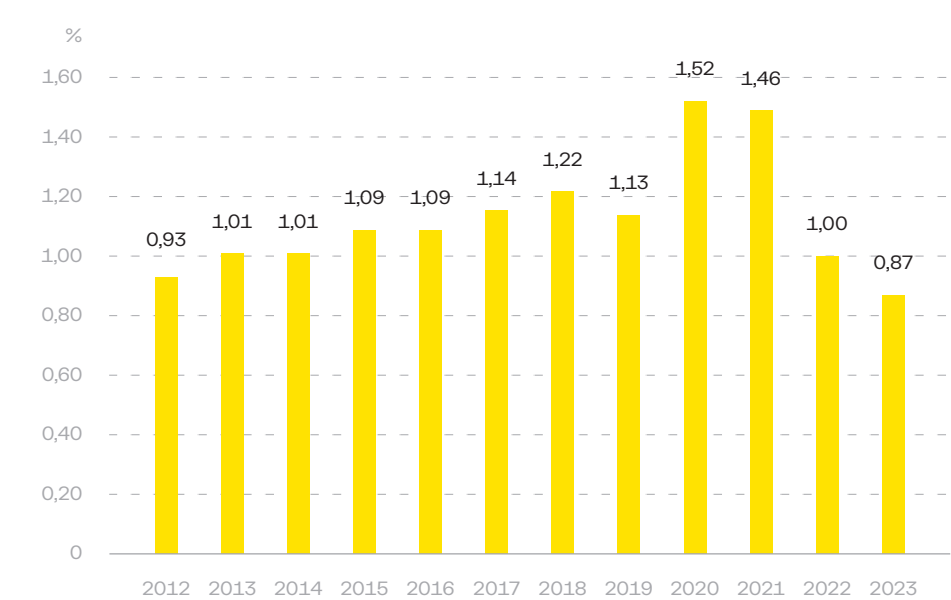
Útgjöld til almenns rekstrar í fjárlögum 2023 voru 1.125,5 m.kr. Sértekjur voru 278,3 m.kr. og framlag úr ríkissjóði því 847,2 m.kr. Undir almennan rekstur heyrir viðhald víta 200 m.kr. á árinu 2023, kostnaður vegna Vaktstöðvar siglinga, 342 m.kr., rannsóknir 150 m.kr. og 10 m.kr. vegna reksturs Landeyjahafnar á árinu 2023.

Fjárveiting til eiginlegs rekstrar stofnunarinnar var því 145,2 m.kr. Starfsemi, sem fellur undir þennan lið fyrir utan viðhald víta, Vaktstöð siglinga og rannsókna er yfirstjórn Vegagerðarinnar, skrifstofa forstjóra, fjármálasvið og þróunarsvið.

Framlag til Vegagerðarinnar á verðlagi ársins 2023



Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu





2. kafli

Stjórnun og mannauður

2.1 Stjórnun

Vegagerðin er framkvæmdastofnun samgöngumála, sbr. lög nr. 120/2012. Vegagerðin starfar í samræmi við skilgreint hlutverk í annars vegar vegalögum og hins vegar hafnalögum, auk tengdra laga og reglugerða byggða á þeim.

Hlutverk Vegagerðarinnar er að auki skilgreint með þeim hætti að stofnunin skuli stuðla að öruggum, sjálfbærum, greiðum og hagkvæmum samgöngum á sjó og á landi og að samgöngur þróist í samræmi við samfélagsleg og umhverfis-leg markmið. Gildi Vegagerðarinnar eru öryggi, framsýni, þjónusta og fagmennska.

Yfirstjórn Vegagerðarinnar skipa forstjóri, forstöðumaður lögfræðideildar og framkvæmdastjórar sviða. Svið stofnunarinnar eru fimm; fjármálasvið, mannvirkjasvið, þjónustusvið, þróunarsvið og skrifstofa forstjóra.

Fjármálasvið skiptist í þrjár deildir; fjármál, rekstur og upplýsingatækni. Mannvirkjasvið skiptist í fjórar deildir; framkvæmdir, hafnir, hönnun og stoðþjónusta. Þjónustusvið skiptist í fjórar deildir; almenningssamgöngur, tækjabúnaður, vegapjónusta, vöktun og upplýsingar. Þróunarsvið skiptist í fjórar deildir; áætlanir og umhverfi, rannsóknir, skipulag, og umferð og umferðaröryggi. Skrifstofa forstjóra skiptist í fimm deildir; lögfræði, mannauður, samskipti, stafrænir innviðir og ferlar, og úttektir og eftirfylgni. Auk þess starfar öryggisstjóri á skrifstofu forstjóra.

Innri endurskoðun er óháð eining sem heyrir ekki undir svið eða deild, en heyrir formlega undir forstjóra Vegagerðarinnar.

Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar skipa forstjóri, framkvæmdastjórar og svæðisstjórar auk forstöðumanns lögfræðideildar.

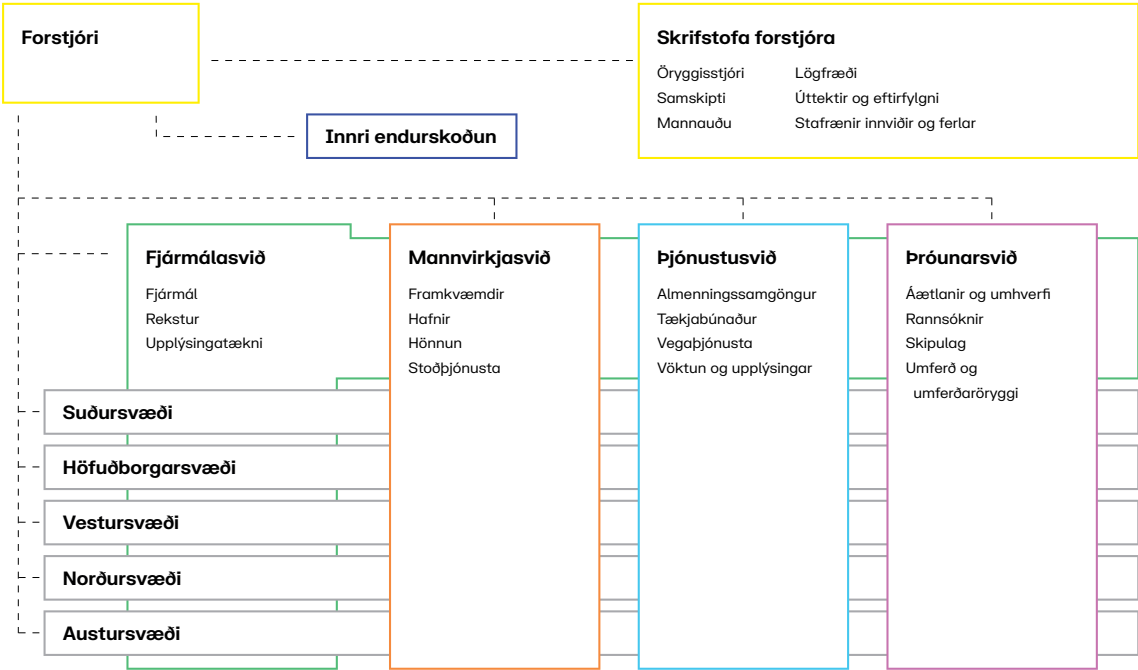
Svæði Vegagerðarinnar eru fimm: Höfuðborgarsvæði, Suðursvæði, Vestursvæði, Norðursvæði og Austursvæði.



↑ Svæðisskipting Vegagerðarinnar. Svæðin eru fimm: Höfuðborgarsvæði, Suðursvæði, Vestursvæði, Norðursvæði og Austursvæði. Þjónustustöðvar Vegagerðarinnar eru á 18 stöðum á landinu.



↑ **Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar 2023.** Frá vinstri: Stefán Erlendsson, forstöðumaður lögfræðideildar, Bergþóra Kristinsdóttir, frkvstj. þjónustusviðs, Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri, Gunnar H. Guðmundsson, svæðisstjóri Norðursvæðis, Arndís Ósk Arnalds, frkvstj. mannvirkjasviðs, Helgi Gunnarsson, frkvstj. fjármálasviðs, Bryndís Friðriksdóttir, svæðisstjóri Höfuðborgarsvæðis, Pálmi Þór Sævarsson, svæðisstjóri Vestursvæðis, Guðmundur Valur Guðmundsson, frkvstj. þróunarsviðs, Svanur G. Bjarnason, svæðisstjóri Suðursvæðis og Sveinn Sveinsson, svæðisstjóri Austursvæðis.



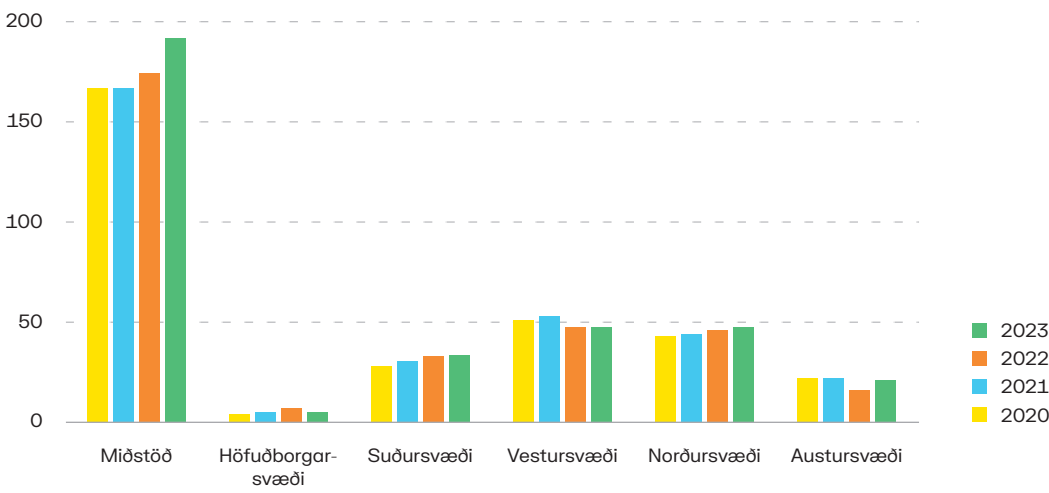
↑ Skipurit Vegagerðarinnar frá desember 2023.



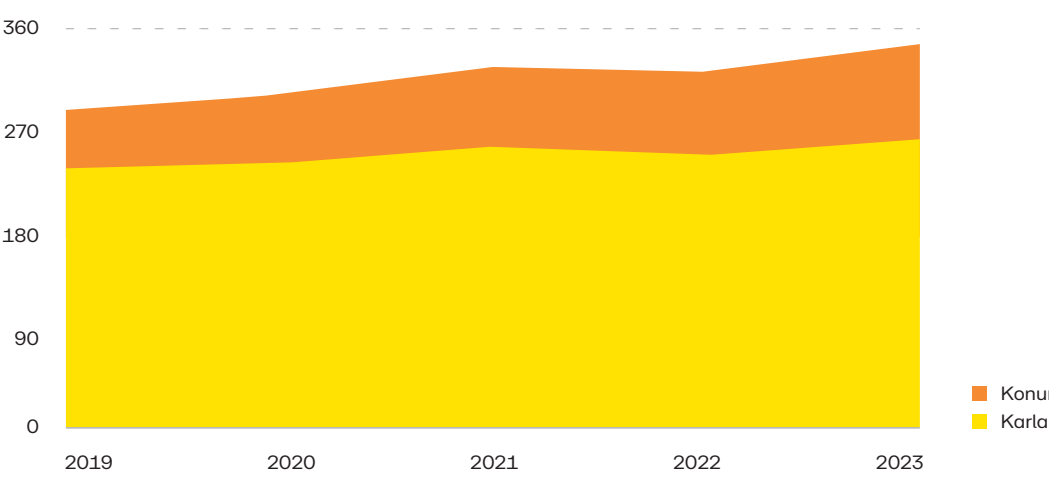
2.2 Mannauður

Í árslok 2023 var 381 starfsmaður í starfi hjá Vegagerðinni og þar af 32 í tímabundnu starfi. Um 45% starfsmanna sinna starfi á svæðum og 55% eru í starfi sem tilheyra Miðstöð. Hlutfall kvenna í starfsmannahópnum fer vaxandi og er nú 24%. Í hópi stjórnenda eru 39% konur.

Starfsmannafjöldi á skipulagseiningu



Fjöldi kvenna og karla af fastráðnu starfsfólki.



Helstu fréttir ársins 2023

Árið var viðburðaríkt hjá Vega-gerðinni. Fjölbreytt verkefni voru unnin víða um land.

Ferjan Röst verður Breiðafjarðarferjan Baldur

Vegagerðin samdi á árinu um kaup á norsku ferjunni Röst til að sinna ferjusiglingum á Breiðafirði. Skipið kom til landsins í september og fór þá í slipp hjá Vélsmiðju Orms og Víglundar ehf. í Hafnarfirði, enda þurfti að ráðast í nokkrar breytingar svo hún gæti sinnt hlutverki sínu. Að loknum breytingum sigldi hún til Stykkishólms sem Breiðafjarðarferjan Baldur.

Stærsti kostur nýju ferjunnar er að hún er útbúin tveimur aðalvélum og tveim skrúfum sem stóreykur öryggi farþega. Nýi Baldur tekur 250 farþega og rúmar fimm stóra flutningabíla. Vegagerðin gerði samning við Sæferðir um rekstur ferjunnar.



Framkvæmdir við Eyjafjarðarbraut vestri við Hrafnagil.



Ferjan Röst fór í slipp í Hafnarfirði áður en hún tók við hlutverki sínu sem Breiðafjarðarferjan Baldur.

Eyjafjarðarbraut vestri (821) færð niður fyrir byggðina í Hrafnagili

Þéttbýlið í Hrafnagili í Eyjafirði hefur byggst hratt upp á undanförnum árum. Um síðustu aldamót bjuggu um 135 manns í þorpinu, en árið 2023 voru íbúar um 350. Þjóðvegur liggur í gegnum þorpið sem skapaði hættu enda umferð nokkur. Því var ákveðið að færa veginn út fyrir þorpið. Verkið; Eyjafjarðarbraut vestri (821) um Hrafnagil, var í framkvæmd á árinu. Verkið fólst í ný-byggingu Eyjafjarðarbrautar vestri á um 3,11 km kafla fram hjá þéttbýlinu við Hrafnagil.



Ný brú yfir Þorskafljörð var formlega opnuð 25. október 2023.

Vel sótt brúarráðstefna

Mikill áhugi var fyrir brúarráðstefnu Vegagerðarinnar, Byggjum brýr, sem haldin var fimmtudaginn 26. apríl. Um 130 manns sóttu ráðstefnuna sem haldin var á Hótel Reykjavík Grand. Góður rómur var gerður að erindunum enda bæði fróðleg og skemmtileg þar sem litíð var bæði til fortíðar og framtíðar í brúargerð á Íslandi.

Brú bjargað frá stórtjóni

Veturinn 2022-2023 reyndist afar kaldur með langvarandi frostatið. Þetta hafði víða áhrif, til dæmis við byggingu brúar yfir Stóru–Laxá í Hreppum. Þar var brugðið á það ráð að tjalda yfir brúna og hita upp rýmið til að geta steypt brúargólfíð í janúar. Á svipuðum tíma mynduðust klakastíflur í árfarveginum sem voru í þann veginn að bresta og stefndi í stórtjón. Til að bjarga málum var vegurinn að gömlu brúnni rofinn 19. janúar til að opna nýjan farveg fyrir ána og skapa svigrúm fyrir aukið vatnsrennsli. Það bjargaði málum enda gerði asahláku og áin ruddi sig fram með miklu flóði. Með stórvirkum vinnuvélum tókst verktakanum að bæggja frá ísjökum og halda rennslinu greiðu á meðan vatnselgurinn var mestur og forða nýja mannvirkinu frá skemmdum.



Bergþóra Þorkelsdóttir og Sigurður Ingi Jóhannsson, innviðaráðherra, við opnun nýrrar brúar yfir Núpsvötn.

Ný brú yfir Þorskafljörð opnuð fyrir umferð

Ný brú yfir Þorskafljörð var formlega opnuð 25. október. Sigurður Ingi Jóhannsson innviðaráðherra, Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri Vegagerðarinnar og Ingibjörg Birna Erlingsdóttir, sveitarstjóri Reykhólahrepps, klipptu á borða á brúnni að viðstöddu fjölmenni. Jóhanna Ösp Einarsdóttir, varaoddviti Reykhólahrepps, formaður Fjórðungssambands Vestfirðinga og íbúi í Gufudal, fór síðan ríðandi yfir brúna ásamt dætrum sínum tveimur. Óhætt er að segja að mikil gleði hafi ríkt við athöfnina, enda um að ræða miklar sam-göngubætur fyrir þetta svæði. Brúin er 260 m löng, tvíbreið, staðsteypt, eftirspennt bitabrá í sex höfum, og vegfyllingar, 2,7 km. Framkvæmdalok voru rúmlega hálfu ári á undan áætlun.



Vegna mikils kuldaveðurs var byggt yfir nýja brú yfir Stóru-Laxá svo hægt væri að steypa brúargólfíð.

Tvær tvíbreiðar brýr á Hringvegi

Einbreiðum brúm á Hringvegi (1) fækkaði um tvær með tilkomu nýrra tvíbreiðra brúa yfir annars vegar Núpsvötn og hins vegar Hverfisfljót. Þar með voru einbreiðar brýr á Hringvegi orðnar 29 talsins. Sigurður Ingi Jóhannsson innviðaráðherra og Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri Vega-gerðarinnar, opnuðu formlega brýrnar tvær þann 29. júní, með því að klippa á borða við hátíðlega athöfn á brúnni yfir Núpsvötn. Umferðaröryggi eykst til muna með nýju brúnum og þær stuðla að greiðari samgöngum. Áður var brúin yfir Núpsvötn sú brú þar sem flest slys hafa orðið við einbreiða brú á Hringvegi.

Fyrsta skóflustungan að Arnarnesvegi

Sigurður Ingi Jóhannsson innviðaráðherra stýrði gröfu og tók fyrstu skóflustunguna að þriðja áfanga Arnarnesvegjar milli Rjúpnavegar og Breiðholtsbrautar í ágúst. Framkvæmdin snerist um byggingu 1,9 km vegkafla frá Rjúpnavegi að Breiðholtsbraut, tvö hringtorg, tvenn undirgöng, tvær brýr fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur og samtals 2,5 km göngu- og hjólastíga. Verkið er fjármagnað af Samgöngusáttmálanum, sem gerður var árið 2019 milli ríkisins og sveitarfélaganna sex á höfuðborgarsvæðinu. Verkið er samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Reykjavíkur, Kópavogs, Betri samgangna, Veitna og Mílu. Verktakar eru Loftorka og Suðurverk. Eftirlit er í höndum VSB.



↑ Sigurður Ingi Jóhannsson stýrir gröfu við fyrstu skóflustungu að þriðja áfanga Arnarnesvegjar.

Tvöföldun Reykjanesbrautar boðin út

Vegagerðin bauð út tvöföldun Reykjanesbrautar (41) milli Krýsuvíkurvegjar og Hvassahrauns á árinu. Skrifað var undir verksamning við ÍAV í maí. Tímamótin voru ánægjuleg enda klárast með þessum framkvæmdum breikkun Reykjanesbrautar frá höfuðborgarsvæðinu og að Fitjum í Keflavík.

Formleg opnun nýrrar tvíbreiðrar brúar yfir Stóru-Laxá

Ný tvíbreið brú yfir Stóru-Laxá í Hreppum var opnuð formlega 13. júlí 2023. Sigurður Ingi Jóhannsson innviðaráðherra og Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri Vegagerðarinnar héldu stuttar ræður á brúnni áður en þau klipptu á borða til að marka hina formlegu opnun. Með þeim í því verkefni voru þeir Haraldur Þór Jónsson, oddviti og sveitarstjóri Skeiða- og Gnúpverjahrepps, og Jón Bjarnason, oddviti Hrunamannahrepps. Stóra-Laxá liggur enda á mörkum sveitarfélaganna tveggja. Nýja brúin kom í stað einbreiðrar 120 m langrar brúar frá árinu 1985. Börnin í sveitinni fóru í kassabílarallý yfir brúna til að marka opnun hennar.

Lögbergsbrekkan breikkuð

Fyrsta áfanga í breikkun Hringvegjar frá Fossvöllum að Lögbergsbrekku lauk sumarið 2023. Verkið snerist um tvöföldun Suðurlandsvegjar frá fjögurra akreina vegi á Fossvöllum og vestur fyrir Lögbergsbrekku ásamt hliðarvegum. Lengd útboðskaflans var um 3,3 km. Jarðval sf. og Bjössi ehf. sáu um framkvæmd.



↑ Unnið að breikkun Hringvegjar (1) við Lögbergsbrekku. Hér er verið að ganga frá reiðgöngum undir veginn.

Nýr jarðtækniþor tekinn í notkun

Vegagerðin festi kaup á nýjum jarðtækniþor frá Geomachine í Finnlandi. Þorinn er afar tæknilægur og verður notaður til ýmissa rannsókna sem gagnast við hönnun vegja. Nýi þorinn er mun öflugri en eldri þor Vegagerðarinnar og getur borað dýpra. Þorinn getur beitt tveimur boraðferðum í einu, heildarþorun ásamt snúnings- og þrýstiborun. Þörf á bergþorunum hefur aukist töluvert og nýi þorinn getur m.a. tekið kjarnasýni úr klöppum á mun auðveldari hátt en sá eldri, en meta má berggæði með rannsóknum á borkjörnum. Einnig má framkvæma svokallaðar CPT-prófanir sem meta eigindi í jarðvegi.



↑ Vegagerðin festi kaup á nýjum jarðtækniþor sem verður notaður til ýmissa rannsókna sem gagnast við hönnun vegja.

Nýr Þverárfjallsvegur og brú á Skagastrandarvegi

Nýr Þverárfjallsvegur var opnaður formlega í nóvember þegar Sigurður Ingi Jóhannsson og Bergþóra Þorkelsdóttir klipptu á borða við gatnamót Þverárfjallsvegjar í Refasveit og Skagastrandarvegjar um Laxá. Framkvæmdin snerist um byggingu nýs Þverárfjallsvegjar í Refasveit frá Hringvegi norðan Blönduóss að núverandi Þverárfjallsvegi, um 8,5 km að lengd. Einnig byggingu nýs Skagastrandarvegjar frá Þverárfjallsvegi, að núverandi Skagastrandarvegi norðan við Höskuldssstaði í Skagabyggð, um 3,3 km að lengd. Heildarvegjalengd nýrra vegja og brúar var um 11,8 km en einnig voru byggðar nýjar tengingar og heimreiðar, samtals um 4,5 km að lengd. Á Skagastrandarvegi var byggð ný 106 metra löng brú yfir Laxá í Refasveit.



↑ Vegagerðin óskaði eftir þátttakendum í samkeppnisútboð vegna byggingar nýrrar brúar yfir Ölfusá á árinu.

Nýr Suðurlandsvegur milli Hveragerðis og Selfoss

Nýr Suðurlandsvegur milli Hveragerðis og Selfoss var opnaður formlega í maí. Sigurður Ingi Jóhannsson innviðaráðherra og Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri Vega-gerðarinnar, klipptu á borða á veginum þann 25. maí til að marka þessi tímamót. Verkið Hringvegur (1), Biskupstungnabraut – Gljúfurholtsá er annar áfangi breikkunar Suðurlandsvegjar milli Selfoss og Hvera-gerðis. ÍAV var aðalverktaki framkvæmdanna sem hófust í apríl 2020.



↑ Ný brú yfir Laxá í Refasveit sem var hluti af framkvæmd við nýjan Þverárfjallsveg og Skagastrandarveg.

Óskað eftir þátttakendum í samkeppnisútboð um byggingu Ölfusárbrúar

Vegagerðin óskaði eftir þátttakendum í samkeppnisútboð í mars vegna byggingar nýrrar brúar yfir Ölfusá. Um var að ræða samkeppnisútboð á grundvelli laga um opinber innkaup þar sem beitt er hæfismiðuðu vali og þeim fyrirtækjum boðið til þátttöku sem metin voru hæf á grundvelli útboðs-auglýsingar. Margir sýndu verkefninu áhuga og fimm aðilar voru metnir hæfir og fengu send útboðsgögn. Brúin verður 330 metra löng stagbrú með 60 metra háum turni á Efri Laugardælaeyju. Brúargólf verður 19 m breitt og er gert ráð fyrir 2+1 -vegi með aðskildum aksturstefnum ásamt göngu- og hjólaleið. Einnig er gert ráð fyrir göngu- og hjólaleið undir brúna á báðum árbökkum.

Jarðhiti undir Hringvegi á Hellisheiði

Aukin jarðhitavirkni fór að mæl原因ast undir Hringveginum (1) í Hveradalabrekku, við Skiðaskálann í Hveradöllum í maí. Vegagerðin fylgdist vel með og gerði ýmsar rannsóknir á svæðinu, en vegfarendum var engin hættu búin.



↑ Aukin jarðhitavirkni fór að mæl原因ast undir Hringveginum (1) í Hveradalabrekku, við Skiðaskálann í Hveradöllum.

An aerial photograph of a winding asphalt road through a winter landscape. The road is dark and curves through a field of snow-covered trees and shrubs. The scene is captured from a high angle, showing the road's path as it snakes through the terrain. A small, dark building is visible in the lower-left corner of the frame.

3. kafli

Þjónusta

3.1 Þjónusta

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 6.223 m.kr.

Fjárveiting til þjónustu stofn-, tengi- og héraðsvega á fjárlögum var 6.223 m.kr. Þar af voru sértekjur rekstrardeildar og svæða, sem áætlaðar voru 198 m.kr. í fjárlögum. Til almennrar þjónustu voru til ráðstöfunar 2.423 m.kr. og til vetrarþjónustu 3.800 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptast í fimm meginflokka; viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði, hreinsun og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 7.448 m.kr. á árinu 2023.

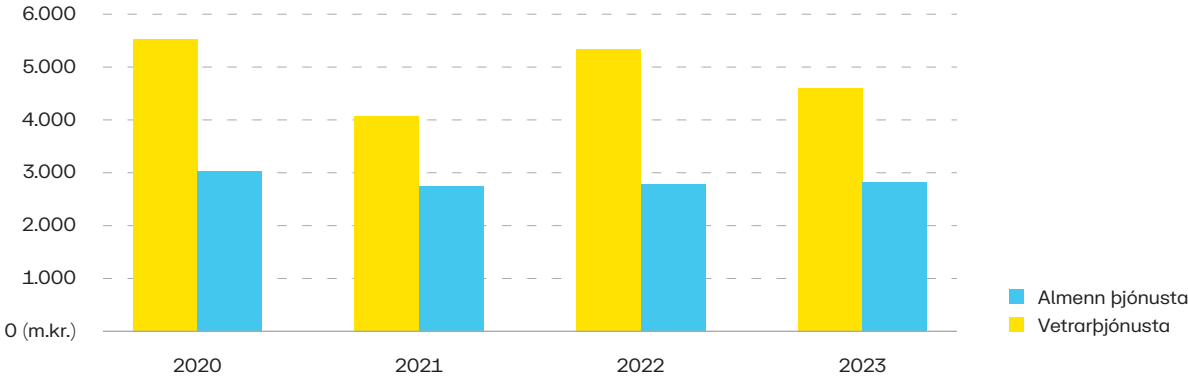
↓ **Kostnaður við vetrarþjónustu og almenna þjónustu á verðlagi hvers árs**

Almenn þjónusta	2020 (kr.)	2021 (kr.)	2022 (kr.)	2023 (kr.)
4040 Vegmerkingar	1.425.647.348	1.352.589.835	1.526.968.789	1.648.081.611
4010 Viðhaldssvæði	717.881.216	751.565.073	889.404.464	954.497.626
4015 Hreinsun	118.133.083	119.511.089	136.585.168	165.501.619
4050 Þéttbýlisvegir	90.703.631	87.916.113	74.890.322	74.864.069
Samtals	2.352.365.278	2.311.582.110	2.627.848.743	2.842.944.925

Vetrarþjónusta	2020 (kr.)	2021 (kr.)	2022 (kr.)	2023 (kr.)
4060 Mokstur	3.752.262.756	2.877.230.910	4.386.238.649	3.991.877.040
4061 Annað	548.809.572	524.690.429	617.159.681	613.947.732
Vetrarþjónusta alls	4.301.072.328	3.401.921.339	5.003.398.330	4.605.824.772

Þjónusta alls	6.653.437.606	5.713.503.449	7.631.247.073	7.448.769.697
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

↓ **Kostnaður við vetrarþjónustu og almenna þjónustu hvers árs**



Vöktun og upplýsingaþjónusta

Vöktun og upplýsingar ber ábyrgð á vöktun á þjóðvega-kerfinu, samræmingu vetrarþjónustu, viðbragði við óvæntum atburðum, utanumhaldi og skráningum færðar- og ástands-upplýsinga ásamt upplýsingagjöf til vegfarenda. Vöktun og upplýsingagjöf fer fram allan sólarhringinn allt árið um kring.

Vöktun og upplýsingar starfar í umboði þjónustustöðva við útköll í vetrarþjónustu. Vöktun og upplýsingar sinnir öryggisvöktun í jarðgöngum.

Vaktstöðin boðaði verktaka og þjónustustöðvar út í samtals 9.198 aðgerðir í mokstur, hálkuvarnir og eftirlit á árinu og samtals voru eknir 1.689.743 kílómetrar í vetrarþjónustuaðgerðum þessu tengdu.

Árið 2023 mæddi mikið á í vetrarþjónustunni eins og áður, en auk þess var um að ræða viðbótarálag vegna náttúruhamfara, snjóflóða í Neskaupsstað og jarðhræringa á Reykjanesi. Í Hvalfjarðargöngum kviknaði í bíl en fór vel og virkaði viðbragðsáætlun vel. Á árinu var farið í æfingar í fimm jarðgöngum og tók vaktstöðin þátt í þeim og æfði sínar viðbragðsáætlanir.

Viðhald vegmerkinga

Fjárheimildum til vegmerkinga, 1.666 m.kr., er ætlað að greiða fyrir lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegrið og umferðarmerki. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 1.649 m.kr. á árinu 2023.

↓ **Fjárveiting og kostnaður við vegmerkingar**

Vegmerkingar 2023	Fjárveiting (m.kr)	Raunkostnaður (m.kr)
Til nýrra umferðarmerkja	109	81
Þjónusta umferðarmerkja	115	105
Kantstikur	260	194
Yfirborðsmerkingar	560	466
Lýsing	270	412
Umferðarljós	50	45
Vegrið o.fl.	45	39
Ristarhlið	50	54
Annað	107	253
Samtals	1.566	1.649

Samningar við sveitarfélög

Fjárheimild til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis, 75 m.kr., var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er forstjóra Vegagerðarinnar heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafila þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Gerðir voru samningar við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra, en frá árinu 2011 hefur Vegagerðin yfirtekið mikinn hluta þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 75 m.kr. á árinu 2023.

Viðhaldssvæði

Fjárheimildum til viðhaldssvæða, 550 m.kr., var varið til að greiða kostnað við vaktstöð að sumarlagi, umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vega og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 954 m.kr. á árinu 2023.

Hreinsun vegsvæða

Fjárheimildum til hreinsunar vegsvæða, 132 m.kr., var varið til að greiða kostnað við hreinsun vegsvæða. Kostnaður vegna hreinsunar var 166 m.kr. á árinu 2023.

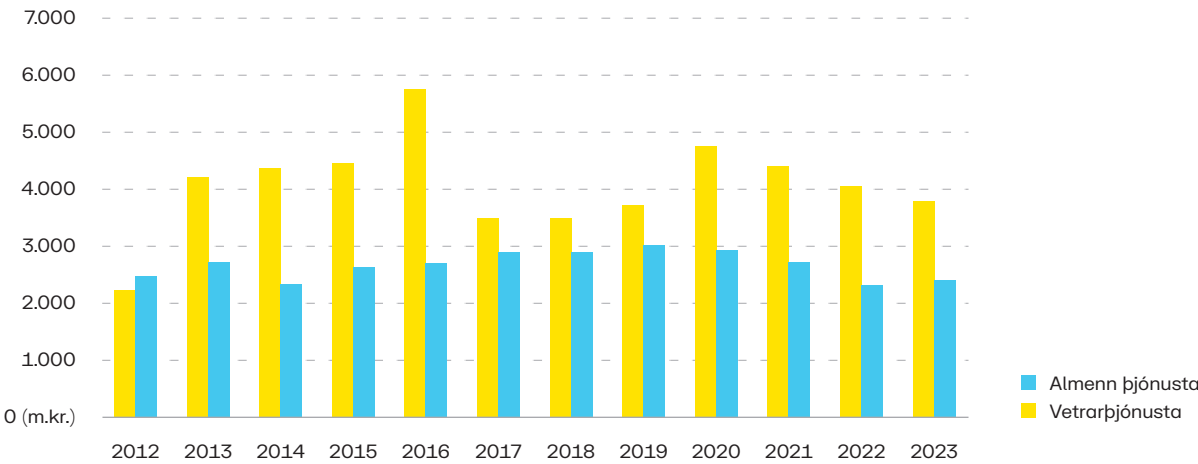
Vetrarviðhald

Fjárheimildum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalin í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 4.606 m.kr. á árinu 2023.

Í meðfylgjandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2023 skiptist á milli svæða Vega-gerðarinnar. Á undanförunum árum hefur þjónustumagn að vetri til aukist. Munar þar mestu um meiri þjónustu vegna óhagstæðara veðurfars en einnig hefur aukin umferð á einstökum leiðum leitt til fjölgunar snjómokstursdaga og aukinnar þjónustu. Ákall er um aukna og breytta þjónustu, vegna aukinna umsvifa í samfélaginu og vegna mikils fjölda erlendra ferðamanna.

Súluritið hér til hliðar sýnir þróun fjárheimilda til þjónustu á árunum 2012-2023. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2023.

↓ **Fjárveitingar til vetrarþjónustu og almennrar þjónustu á verðlagi ársins 2023 (samsett vísitala)**

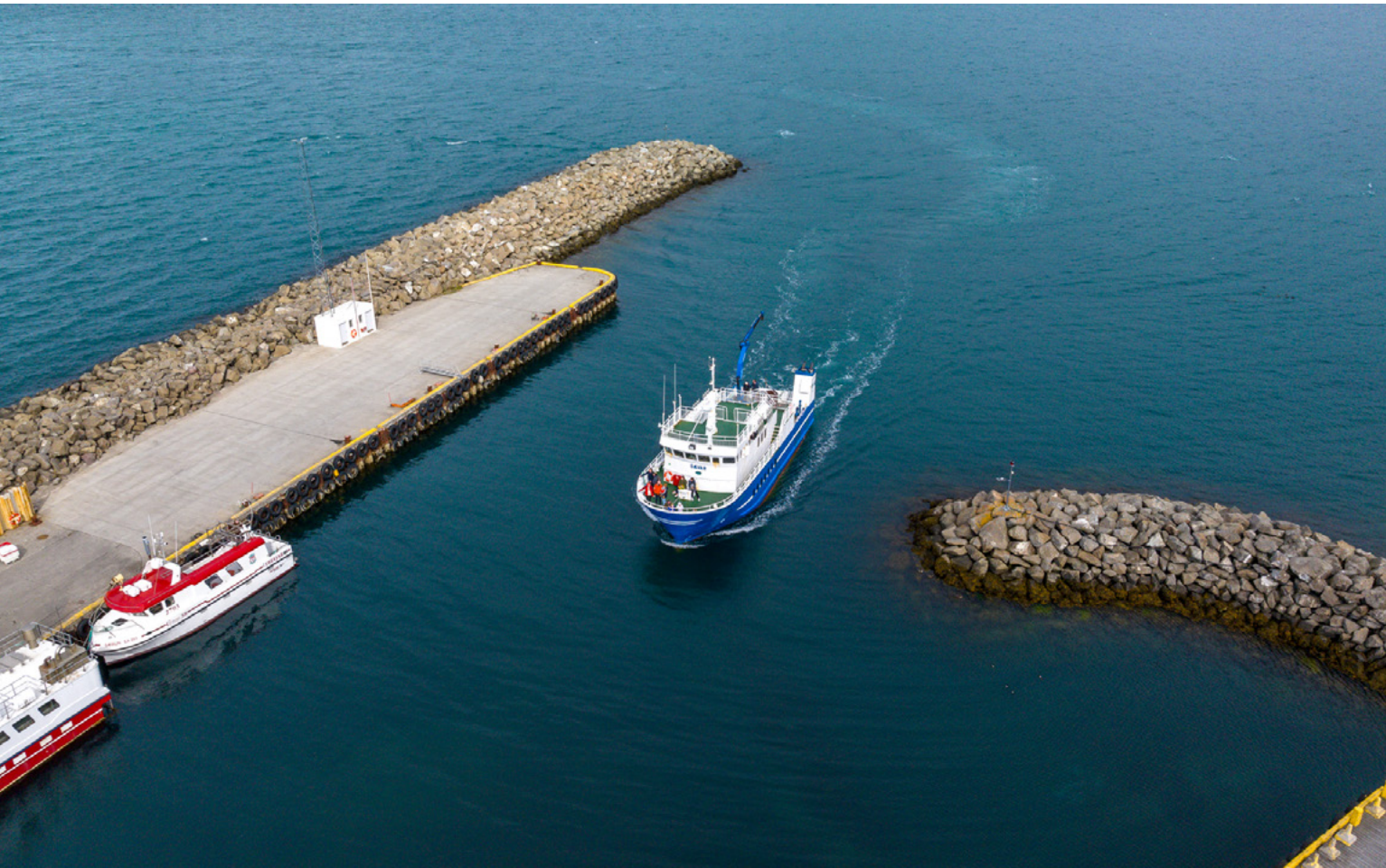


Veturinn 2022 til 2023 var óvenju kaldur á landinu öllu. Nær samfelld kuldatíð ríkti á landinu frá 7. desember til 19. janúar. Kuldatíðin var sérstaklega óvenjuleg á Suðvesturlandi og voru þessar sex vikur t.d. þær köldustu í Reykjavík síðan árið 1918 (en þá var mikið kaldara). Á þessu tímabili var þrýstingur sérlega hár, vindur hægur og það var óvenju þurrt og bjart, sérstaklega suðvestanlands. Það var umhleyppingasamt seinni hluta janúar og í febrúar, hlýrra og blautara.

En í mars kólnaði aftur og önnur samfelld kuldatíð stóð yfir frá 6. til 28. mars. Að meðaltali var kaldast á norðaustan- og austanverðu landinu. Það var óvenju þurrt og sólríkt á Suðvesturlandi á þessu tímabili. Töluverður snjór var hins vegar um landið norðan- og austanvert. Mikill fjöldi snjóflóða féll á Austfjörðum í lok mars, þau stærstu í Neskaupstað og öllu þar miklu eignatjóni.

↓ **Kostnaður við vetrarþjónustu á verðlagi ársins 2023**

Flokkun	Mokstur og eftirlit (kr.)	Annað (kr.)	Samtals (kr.)
Miðstöð	295.582.821	175.701.890	471.284.711
Suðursvæði	1.272.750.417	88.422.355	1.361.172.772
Vestursvæði	1.031.911.619	161.952.038	1.193.863.657
Norðursvæði	939.293.402	123.171.726	1.062.465.128
Norðursvæði	939.293.402	123.171.726	1.062.465.128
Samtals	2.352.365.278	2.311.582.110	2.627.848.743



3.2 Siglingar

Vaktstöð siglinga

Vegagerðin er ábyrg fyrir starfsemi Vaktstöðvar siglinga og fer með fjárhagslegt og faglegt eftirlit með starfseminni. Vaktstöðin rekur ýmsar öryggisþjónustur fyrir siglingar og samgöngur á sjó, m.a. skipaeftirlitskerfið AIS, kaupskipa-eftirlitskerfið LRIT og skipaöryggisnet hafsins SafeSeaNet sem allt eru öryggisþjónustur fyrir samgöngur á sjó ásamt tilkynningarskyldu íslenskra skipa. Í dag sinnir Neyðarlinan rekstri Vaktstöðvar siglinga fyrir Vegagerðina skv. þjónustu-samningi.

Vítar, upplýsinga- og leiðsögukerfi

Hlutverk Vegagerðarinnar er að veita sjófarendum við Íslandsstrendur og fiskimiðum landsins nauðsynlegar leið-beiningar til siglinga með rekstri á margvíslegum leiðar-merkjum sem staðsett eru fyrir utan skip. Til slíkra leiðar-merkja teljast vítar og önnur merki, föst eða fljótandi, og kallast þau einu nafni landsvítakerfið. Vegagerðin veitir einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu leiðarmerkja í höfnum. Einnig er rekið upplýsingakerfið sjolag.is á heimasíðu Vegagerðar. Birtar eru veðurupplýsingar frá veðurstöðvum staðsettum í völdum vitum og upplýsingar frá öldumælum fyrir sjólag frá 11 öldumælum sem staðsettir eru hringinn í kringum landið.

Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í rekstur raf- og ljósabúnaðar annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum og leiðsöguvirkjum. Nauðsyn-legt er að viðhalda ytra byrði víta vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki og vitarnir margir hverjir á stöðum sem eru útsettir fyrir saltroki og vindum og miklu veðurálagi. Flestir landsvítar voru heimsóttir á árinu til eftirlits á vitabúnaði, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar. Sinnt var almennu viðhaldi á siglingabaujum og þær þrífarnar á sjó og rafhlöður endurnýjaðar í ljósduflum ásamt því sem legufæri og festur voru yfirfarnar. Veðurstöðvar í eyja- og skerjavitum voru einnig skoðaðar. Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxaflóahafnir.

Áhættumat siglinga

Unnið var áhættumat siglinga vegna sex fyrirhugaðra fisk-eldissvæða í Ísafjarðardjúpi í samráði við Samgöngustofu og Landhelgisgæsluna. Þetta voru svæðin Sandeyri, Arnar-nes, Kirkjusund, Óshlíð, Eyjahlíð og Drangshlíð. Þá var unnið að því að móta ferlið fyrir vinnslu og afgreiðslu áhættumats siglinga. Verkfræðistofum sem unnu að áhættumati siglinga fyrir önnur svæði var veitt ráðgöf. Áhættumat fyrir svæðin Kvíndisdal í Patreksfirði og Hvannadal í Tálknafirði voru afgreidd.

3.3 Almenningsamgöngur

Gert var ráð fyrir 5.107 m.kr. fjárframlagi til þessa liðar á fjárlögum, en styrkur til málaflokksins er samkvæmt stefnu í almenningssamgöngum sem er hluti af tillögu að samgönguáætlun 2020-2034. Farþegum fjölgaði í öllum málaflokkum, farþegatekjur landsamgangna jukust umtalsvert og landsmenn nýttu sér afsláttarkjör Loftbrúar mun meira en fyrri ár.

↓ Farþega- og ferðafjöldi eftir árum tímabilið 2019–2023

Flokkun	2019	2020	2021	2022	2023
Farþegar	463.542	340.252	440.567	511.244	529.067
Ferðir	5.928	5.347	7.889	7.654	6.902

Ferjur

Heildarkostnaður á árinu 2023 var 1.840 m.kr. Fjöldi farþega með ferjum árið 2023 var um 530.000 sem er 3,7% fjölgun frá árinu áður. Langflestir farþegar ferðast með Herjólfí eða 430.000. Hríseyjarferja og Breiðafjarðarferja koma svo næst á eftir. Meðfylgjandi tafla sýnir hvernig hið opinbera styrkti ferjuleiðir á árinu 2023.

Gerður var nýr samningur við Vestmannaeyjabæ um rekstur Herjólfis og var samið til þriggja ára.

Á árinu var keypt ný ferja til að sinna siglingum um Breiðafjörð. Ferjan fékk heitið Baldur líkt og fyrri ferjur og var hún tekin í gagnið í nóvember 2024. Rekstur ferjunnar var boðinn út og var gerður samningur við Sæferðir um reksturinn fram til maí 2025.

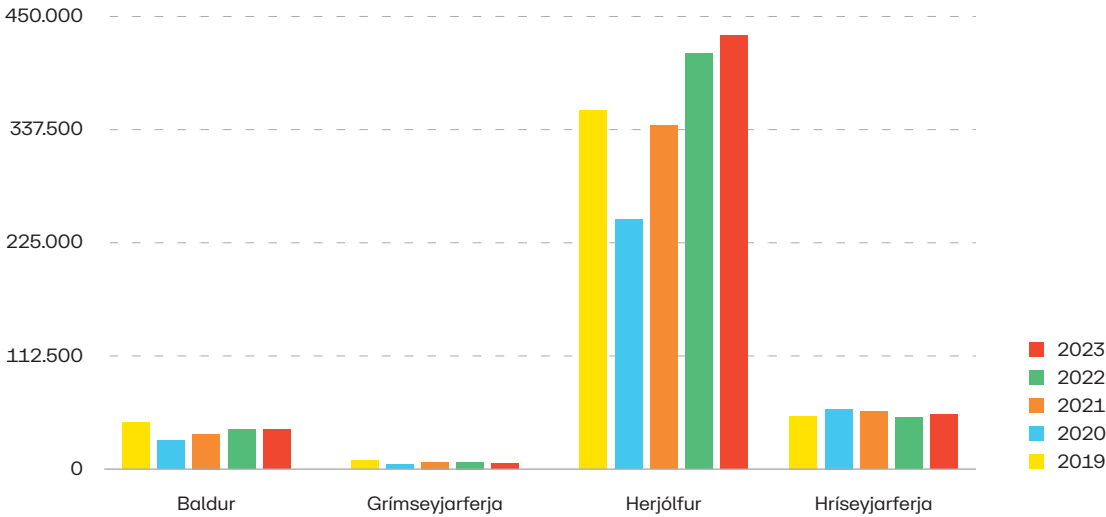
Samningum við rekstraraðila um siglingar til Gríms-eyjar og Hríseyjar lauk á árinu og var afráðið að Vegagerðin myndi sjá um þessar siglingar í eigin félagi, Almennings-samgöngum ehf.

Samningur um ferjusiglingar til Mjóafjarðar var endurnýjaður og skrifað var undir sérleyfissamning til þriggja ára.

↓ Kostnaður við ferjur

Flokkun	Rekstrarstyrkur (m.kr.)	Purr- og aðstöðuleiga (m.kr.)	Annar kostnaður (m.kr.)	Samtals (m.kr.)
Vestmannaeyjaferja, HerjólfurIV	787	-192	-206	389
Breiðafjarðarferja, Baldur	461	-7	93	547
Hríseyjarferja, Sævar	192	-10	32	214
Grimseyjarferja, Sæfari	254	-4	381	631
Mjóafjarðarferja	44	-	-	44
Sameiginlegur kostnaður	-	-	-	15
Samtals	1.738	-213	300	1.840

↓ Samanburður á farþegafjölda eftir ferjum og árum tímabilið 2019–2023



Landsamgöngur

Heildarkostnaður almenningsvagna á landsbyggðinni á árinu var 1.343 m.kr. og fargjaldatekjur námu 513 m.kr. sem var rúmlega 26% aukning á tekjum frá fyrra ári.

Nýtt útboð var gert fyrir þrjá landshluta til loka árs 2024. Framlengt var við verktaka um norðursvæðið til ársloka 2024.

Meðfylgjandi tafla sýnir opinbera styrki til landsamgangna á árinu 2023.

Rekstur landsbyggðarvagna árið 2023 þróaðist á já-kvæðan hátt og voru um 512 m.kr. Farþegafjöldi jókst einnig sömuleiðis og var 326.000 sem er um það bil 7,5 % aukning á milli ára.

Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu

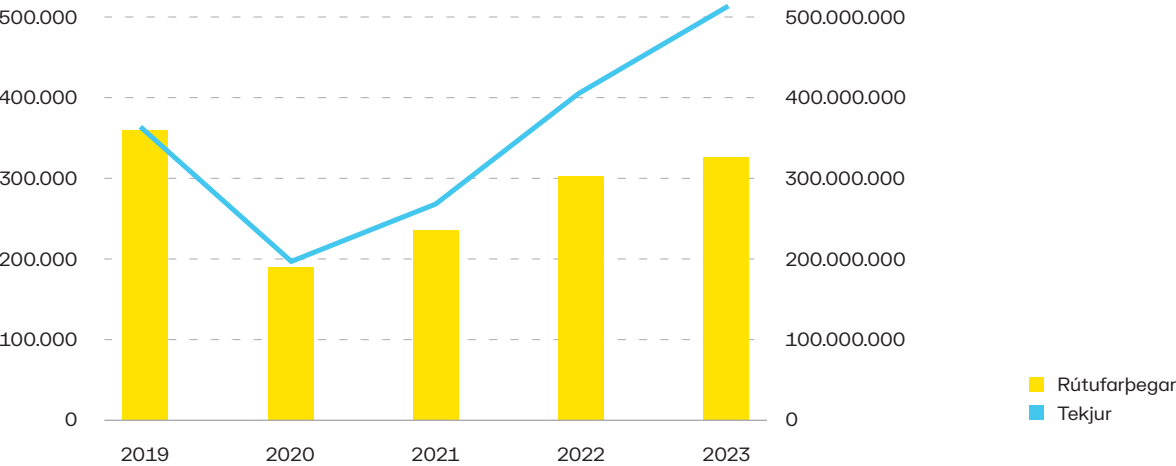
Fjárframlag til þessa liðar var 906 m.kr. Með þessum styrk er áformað að byggja upp almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu og tengingar við aðra landshluta.

Með tilkomu Borgarlínu og endurskoðun leiðakerfis á höfuðborgarsvæðinu verður að huga að tengingu landsbyggðarvagna við hið nýja kerfi.

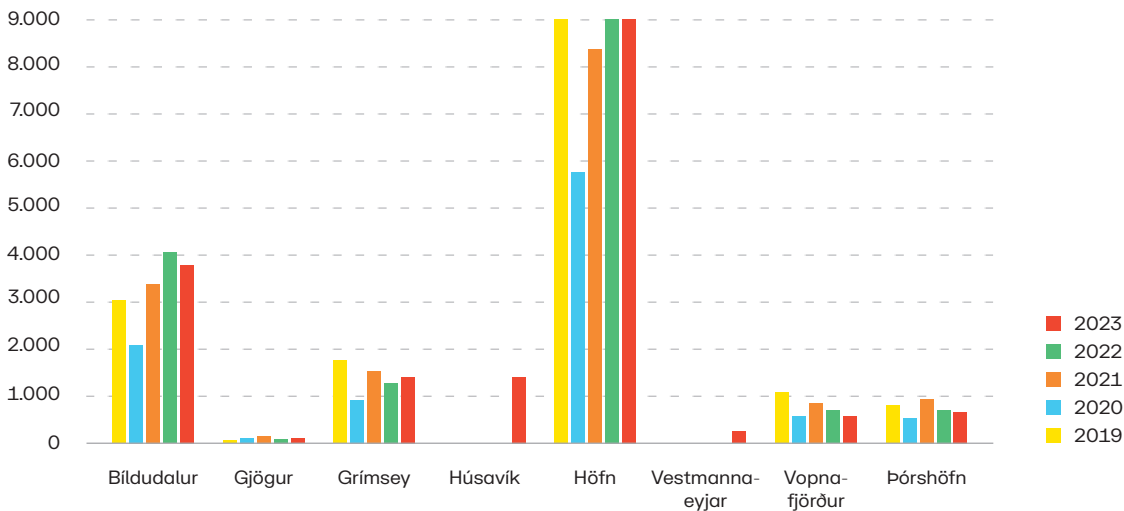
↓ Kostnaður við landsamgöngur

Kostnaðarliður	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	13
Reykjanes	225
Suðurland	314
Vestur- og Norðurland	371
Norður- og Norðausturland	141
Vestfirðir	55
Austurland	104
Þjónustusamningur við Strætó	104
Samtals	1.372

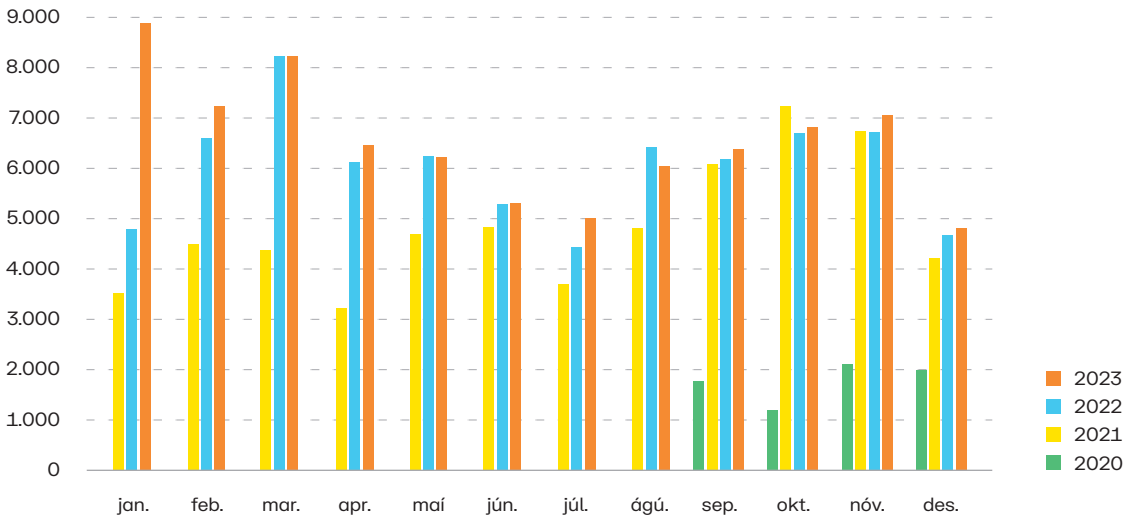
↓ Farþegatekjur og farþegafjöldi eftir árum á tímabilinu 2019–2023



↓ Samanburður á fjölda farþega í flugi eftir flugleiðum árin 2019-2023



↓ Fjöldi notenda Loftbrúar eftir mánuðum tímabilið 2020-2023



Styrkir til innanlandsflugs

Heildarkostnaður á árinu var 866 m.kr. og fjölgaði farþegum um 7,5 % á milli ára.

Ríkisstyrkt áætlunarflug var til sex áfangastaða á árinu 2023. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs og Hornafjarðar og frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Í árslok var bætt við tímabundnu flugi til Húsavíkur og Vestmannaeyja.

Loftbrú

Loftbrú var innleidd í september 2020 að skoskri fyrirmynd og veitir um 60 þúsund íbúum landsbyggðarinnar 40% afslátt af miðaverði á sex flugleggjum á ári til og frá Reykjavík.

Nýting á niðurgreiðslukerfi Loftbrúar árið 2023 var 634 m.kr. sem er rúmlega 19% aukning frá fyrra ári en um 8,5 % í aukningu flugleggja. Stöðugur vöxtur hefur verið í notkun Loftbrúar frá því að hún var innleidd.

↓ Kostnaður við innanlandsflug

Áfangastaður	m.kr.
Bíldudalur	281
Grímsey	44
Vopnafjörður / Þórshöfn	113
Höfn	339
Gjögur	76
Sameiginlegur kostnaður	6
Samtals	859



↑ Klæðingaflokkur að störfum á Vestfjarðavegi (60) um Teigsskóg. Ljósmynd: Haukur Sigurðsson.



↑ Bílar aka Dómadalsleið (F225) sumarið 2023. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

An aerial photograph of a bridge over a river. The bridge has a white road and two large, dark stone pillars. The water is a deep blue-green color. The sky is not visible.

4. kafli

Framkvæmdir og viðhald

4.1 Nýframkvæmdir á vegakerfinu

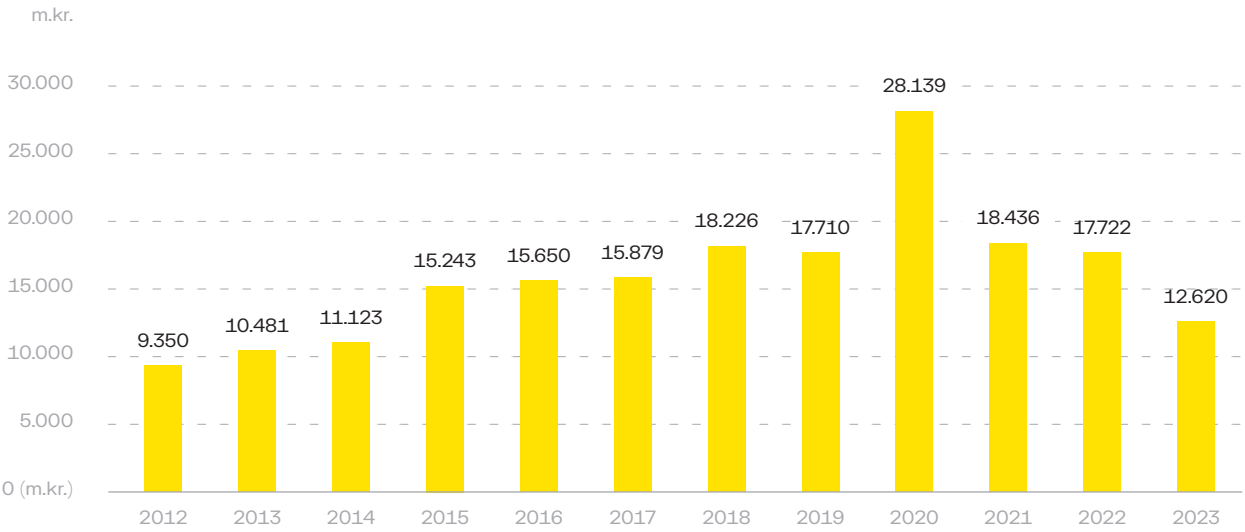
Fjárveitingar til framkvæmda á vegakerfinu

Liðirnir viðhald og nýframkvæmdir hafa verið sameinaðir undir liðnum framkvæmdir á vegakerfinu. Við skiptingu framlagsins í fjárlögum fengu nýframkvæmdir 11.742 m.kr. til ráðstöfunar.

Nýframkvæmdir

Í þessum kafla er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni, í kafla 7 er gerð grein fyrir einstökum vegaframkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra og í kafla 8 er gerð grein fyrir einstökum hafnaframkvæmdum og framkvæmdum við sjóvarnir og ferjubryggjur. Hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði nýframkvæmda við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af framkvæmdum á vegakerfinu.

↓ Fjárveitingar til nýframkvæmda á verðlagi ársins 2023



Landsvegir

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds, og endurbóta á 1.939 km landsvega utan stofnvegakerfis. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2023 var rúmlega 165 m.kr.

Svæði	m.kr.
Suðursvæði	55
Vestursvæði	23
Norðursvæði	54
Austursvæði	33
Samtals	165

Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin 65 m.kr. til stofnkostnaðar héraðsvega á árinu 2023 og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í meðfylgjandi töflu.

Svæði	m.kr.
Suðursvæði	32
Vestursvæði	14
Norðursvæði	11
Austursvæði	8
Samtals	65

Styrkvegir

Í samgönguáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2023 nam tæplega 99 m.kr.

Svæði	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	6
Suðursvæði	18
Vestursvæði	31
Norðursvæði	23
Austursvæði	21
Samtals	99

Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er mikið óunnið í þeim málaflokki. Kostnaður við girðingar á árinu 2023 nam 64 m.kr.

Svæði	m.kr.
Suðursvæði	10
Vestursvæði	19
Norðursvæði	16
Austursvæði	19
Samtals	64

Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2023 nam 81 m.kr. Fjárhæðinni var úthlutað til reiðvegagerðar á vegum hestamannafélaga á grundvelli áætlunar sem gerð var af Landssambandi hestamannafélaga.

Svæði	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	7
Suðursvæði	39
Vestursvæði	10
Norðursvæði	20
Austursvæði	5
Samtals	81



↑ Hringvegur (1) um Hverfisfljót og Núpsvötn. Verklok sumar 2023. Myndin er frá Núpsvötnum.

Nýframkvæmdir vega á samgönguáætlun 2023

Þingsályktun um breytingu á fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2020-2024 var samþykkt á Alþingi 31. maí 2021. Í töflu fyrir nýframkvæmdir er þeim stillt upp á þann hátt að þær séu ófjármagnaðar um 1.500 m.kr. á ári miðað við fjármálaáætlun. Þetta átti við um árin 2022, 2023 og 2024.

Frekari breytingar urðu í tengslum við fjárlagagerð 2023 þar sem gert var ráð fyrir 23.120 m.kr. í framkvæmdir á vegakerfinu samanborið við 26.245 m.kr. í samgönguáætlun 2020-2024. Misræmið er því 3.125 m.kr.

Breytingin frá samþykktri samgönguáætlun 2020-2024 er sú að í stað 15.745 m.kr. í nýframkvæmdir þá voru til ráðstöfunar 12.620 m.kr. sem sýnt er hvernig skipast í eftirfarandi töflum.

Í töflum hér á opnunni er sýnt hvernig fjárveiting var árið 2023 samkvæmt samgönguáætlun 2020-2024 og einnig hver breytta fjárveitingin er vegna fjármálaáætlunar.

Fjárveitingar með mínus þýða að fjárveiting frá fyrri árum er tekin af viðkomandi verki og flyst á önnur verk.

↓ Sameiginlegt og óskipt (fjárveitingar)

Sameiginlegt 2023	Fjárv. SGÁ (m.kr.)	Fjárv. (m.kr.)
Tengivegir, bundið slitlag	1.955	1.955
Breikkun brúa	500	500
Hjóla- og göngustígar	150	150
Samgöngurannsóknir	20	20
Héraðsvegir	110	110
Landsvegir utan stofnvegakerfis	160	160
Styrkvegir	100	100
Reiðvegir	75	75
Smábrýr	50	50
Girðingar	60	60
Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10	10
Samtals sameiginlegt	3.190	3.190
Stofnkostnaður inneignir	—	-598
Samtals nýframkvæmdir	15.745	12.620

↓ Nýframkvæmdir vega á samgönguáætlun

Suðursvæði					
Vegnúmer	Kaflanúmer	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárv. SGÁ 2023 (m.kr.)	Fjárv. 2023 (m.kr.)
		Undirbúningur utan áætlunar		50	50
1	b2-b4	Hringvegur	um Mýrdal	20	0
1	d2-d5	Hringvegur	um Ölfusá	0	328
1	d6	Hringvegur	Biskupstungnabraut-Varmá	800	3.500
1	d6-d8	Hringvegur	Varmá-Kambar	1.200	0
Samtals (m.kr.)				2.070	3.878

Höfuðborgarsvæði (áður Suðursvæði II)					
Vegnúmer	Kaflanúmer	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárv. SGÁ 2023 (m.kr.)	Fjárv. 2023 (m.kr.)
		Undirbúningur utan áætlunar		50	50
1	e1-e2	Hringvegur	Fossvellir-Hólmsá	0	153
1	e1-e2	Hringvegur	Hólmsá-Norðlingavað	970	0
1	f5	Hringvegur	um Kjálarnes	1.560	1.300
41	d6-d8	Reykjanesbraut	Krýsuvíkurvegur-Hvassahraun	950	-592
450		Sundabraut		0	135
Samtals (m.kr.)				3.530	1.046

Vestursvæði					
Vegnúmer	Kaflanúmer	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárv. SGÁ 2023 (m.kr.)	Fjárv. 2023 (m.kr.)
		Undirbúningur utan áætlunar		50	50
54	18-22	Snæfellsnesvegur	Skógarströnd, ýmsir staðir	0	418
60	25-28	Vestfjarðvegur	um Gufudalssveit	1.500	1.910
60	35-37	Vestfjarðvegur	um Dynjandisheiði	1.400	3.423
Samtals (m.kr.)				2.950	5.801

Norðursvæði					
Vegnúmer	Kaflanúmer	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárv. SGÁ 2023 (m.kr.)	Fjárv. 2023 (m.kr.)
		Undirbúningur utan áætlunar		50	50
1	q6	Hringvegur	um Skjálfandafljót	720	-129
1	r6	Hringvegur	Jökulsá á Fjöllum	5	-3
73 / 74		Þverárfjallsvegur og Skagastrandarvegur	um Refasveit um Laxá	280	434
85	06	Norðausturvegur	um Köldukvíslargil	200	-14
85	27	Norðausturvegur	Brekkaheiði	200	24
Samtals (m.kr.)				1.455	362

Austursvæði					
Vegnúmer	Kaflanúmer	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárv. SGÁ 2023 (m.kr.)	Fjárv. 2023 (m.kr.)
		Undirbúningur utan áætlunar		50	50
1	x6-x9	Hringvegur	um Hornafjarðarfljót	700	400
939		Axarvegur	um Öxi	800	-647
Samtals (m.kr.)				1.550	-197

Jarðgangaaætlun					
Vegnúmer	Kaflanúmer	Vegheiti	Kaflaheiti	Fjárv. SGÁ 2023 (m.kr.)	Fjárv. 2023 (m.kr.)
93		Seyðisfjarðarvegur	Fjarðarheiðargöng	1.000	-862
Samtals (m.kr.)				1.000	-862

4.2 Viðhald á vegakerfinu

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu var 10.868 m.kr.

Verkefni viðhaldsins skiptast í tíu meginflokka; viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, jarðgöng, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga.

Viðhald þjóðvegakerfisins felur í sér að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.950 km og samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi.

Í meðfylgjandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2023.

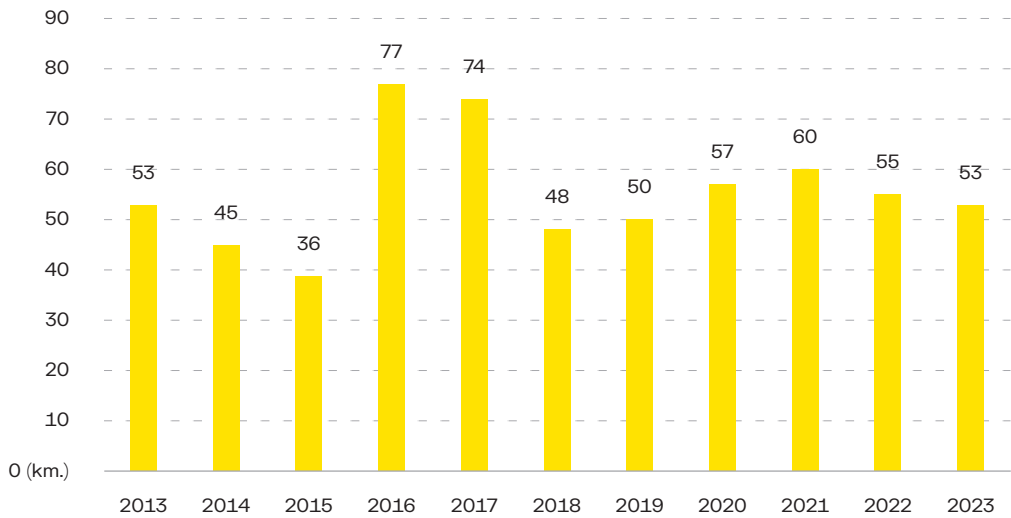
↓ Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi

Svæði/vegflokkur	Hbsv. (km)	Suðursv. (km)	Vestursv. (km)	Norðursv. (km)	Austursv. (km)	Samtals (km)	Hlutfall
Stofnvegir	140	909	1.319	1.177	888	4.433	34%
Tengivegir	65	937	929	1.087	441	3.458	27%
Héraðsvegir	38	673	739	850	341	2.641	20%
Landsvegir	—	559	226	682	472	1.939	15%
Stofnvegir um hálendi	—	276	40	164	—	480	4%
Samtals	244	3.353	3.252	3.960	2.141	12.950	100%

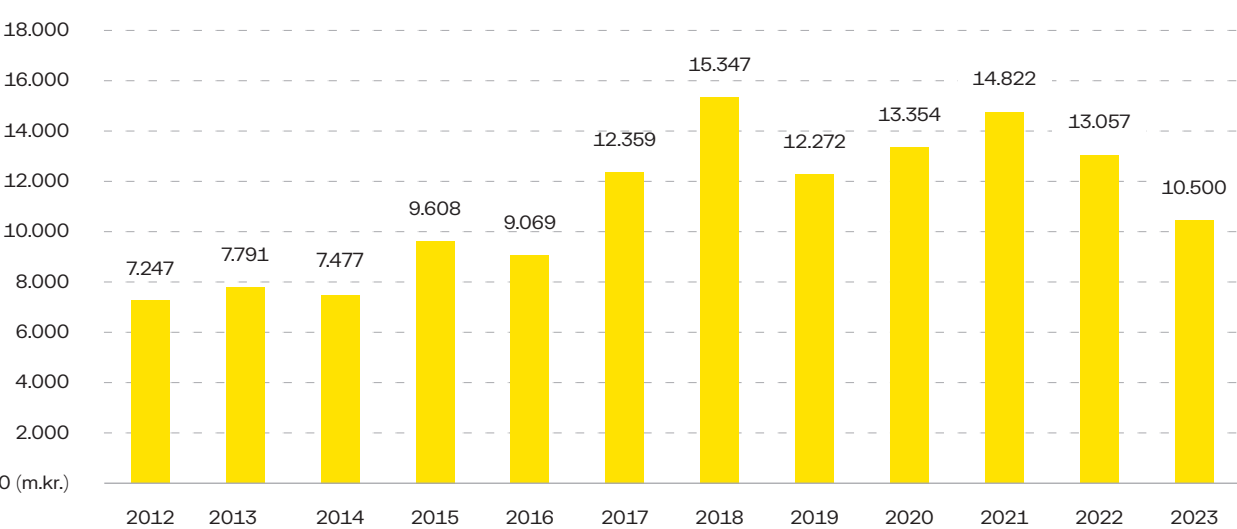
↓ Skipting viðhaldskostnaðar

Svæði/útgjaldaliður	Sameiginlegt (m.kr.)	Suðursv. (m.kr.)	Vestursv. (m.kr.)	Norðursv. (m.kr.)	Austursv. (m.kr.)	Samtals (m.kr.)
Efnisvinnsla	-	58	31	-74	-11	4
Frágangur eldri efnisnáma	-	-	-	3	-	3
Bundin slitlög	212	2.115	946	921	454	4.648
Malarslitlög	-	264	359	517	159	1.299
Hliðarsvæði	2	-	-	-	14	16
Styrkingar endurbætur	17	828	601	429	244	2.119
Brýr og varnargarðar	72	311	262	164	130	939
Jarðgöng	16	266	121	110	305	818
Öryggisaðgerðir	62	158	152	117	42	531
Vatnaskemmdir	-	232	256	156	212	856
Viðhald girðinga	-	25	50	82	13	170
Minjar og saga	6	-	-	-	-	6
Jarðhræringar	-	2	-	-	-	2
Samtals	387	4.259	2.778	2.425	1.562	11.411

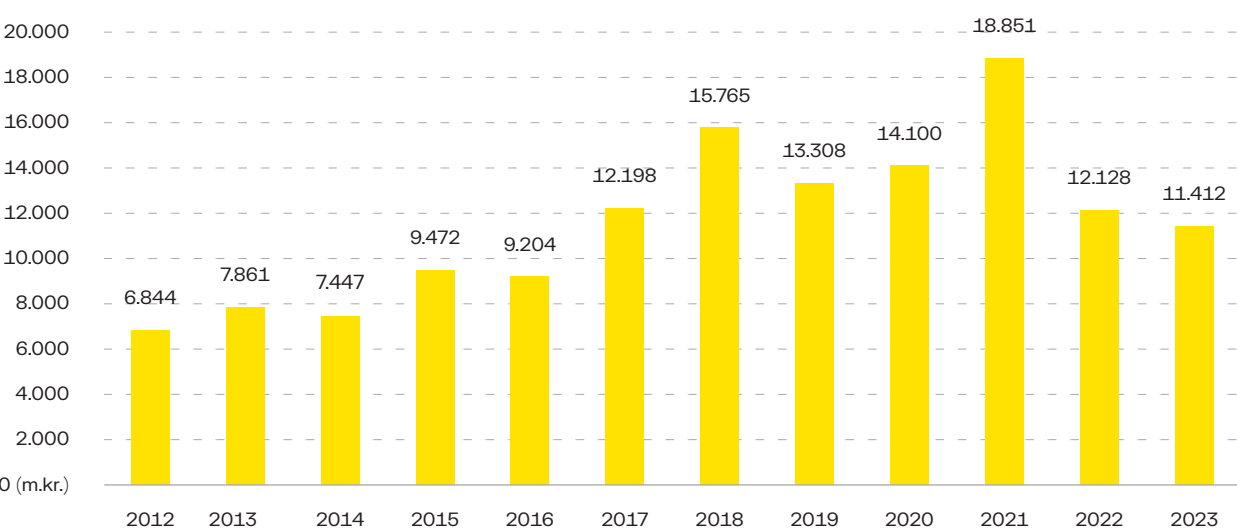
↓ Nýlagnir af bundnu slitlagi á árunum 2013–2023



↓ Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega á verðlagi ársins 2023



↓ Kostnaður við viðhald þjóðvega á verðlagi ársins 2023





↑ Hringvegur (1) um Langadal. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Hringvegur (1) um Langadal. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Efnisvinnsla

Á hverju ári er boðin út vinnsla eða kaup á steinefni í malar-slitlag, klæðingu og burðarlag vega, sem síðan er selt við-komandi framkvæmdum. Nauðsynlegt er að til sé unnið stein-efni á vorin þegar framkvæmdir hefst og þá unnið eða keypt árið áður. Nokkrar sveiflur eru í kostnaði við efnisvinnslu milli ára. Á árinu 2023 var sala efnis 3,6 m.kr. umfram kostnað við öflun efnis.

Viðhald bundinna slitlaga
Stærsti kostnaðarliður í viðhaldi rennur til viðhalds bundinna slitlaga. Fjármagnið er notað til yfirlagna og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Kostnaður við þennan málaflokk á árinu 2023 var 4.656 m.kr. Við ráðstöfun fjárins er mikilvægt að meta ástand eldri slitlaga og forgangsraða eftir aldri, skemmdum, hjólfaradýpt og umferðarmagni. Stærsti hluti bundinna slitlaga eru klæðingar, en malbik er notað í meira mæli á umferðarþyngri vegi og í og við þéttbýli.

Árlega er mikil vinna lögð í að ástandsmeta eldri slitlög og skrá þær upplýsingar í gagnagrunna Vegagerðarinnar til frekari úrvinnslu. Mjög mikilvægt er að allar upplýsingar um aldur og ástand bundinna slitlaga séu sem nákvæmastar og uppfærðar á hverju ári, með nýjustu upplýsingum um nýframkvæmdir og viðhald. Jafnframt þarf að endurskoða árlega kostnaðartölur um nýlagnir í klæðingum og malbiki. Nauðsynlegt er að uppfæra umferðartölur reglulega og skipta þeim niður á akreinar með sem bestri nákvæmni.

Allar upplýsingar um ástand slitlaga eru færðar yfir í viðhaldsstjórnunarforritið RoSy. Forritið er öflugt verkfæri sem hjálpar til við að reikna út hvaða vegarkafla, með tilliti til hagkvæmni, er best að ráðstafa viðhaldsfé til á komandi ári. Forritið reiknar auk þess út hvar ber að verja fé til fyrirbyggjandi viðhalds eða viðgerða áður en kemur að endurnýjun bundins slitlags.

Vegir með bundnu slitlagi eru samtals um 5.878 km og því er augljóst að viðhaldsstjórnunarforrit eins og RoSy er nauðsynlegt verkfæri til að hjálpa til við að taka ákvarðanir um viðhald og endurnýjun á umfangsmiklu vegakerfi. Forritið reiknar einnig út allar kostnaðartölur á þeim aðgerðum sem það leggur til. Stór hluti forritsins er því línulegt

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011



Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

bestunarlíkan sem reiknar hagkvæmni þess að ráðast í viðhald á viðkomandi vegarkafla strax, eða fresta aðgerðum fram til næstu ára. Að öllu jöfnu reiknar forritið til 12 ára, en Vegagerðin nýtir aðallega niðurstöður næstu þriggja ára. Markmiðið með þessari aðferðarfræði er að nýta þá fjármuni sem lagðir eru til viðhalds bundinna slitlaga á hagkvæman og skilvirkan hátt og ná jafnframt fram auknum aðgerðum innan fjárheimilda málaflokksins. Þrátt fyrir takmarkað fjármagn á undanförnum árum hefur árangurinn verið góður, þar sem mun meiri skilningur er nú fyrir hendi á að ávallt er arðsamt til lengri tíma að veita fjármagni til viðhalds samgöngumannvirkja.

↓	Viðhald bundinna slitlaga	
Svæði		m.kr.
Suðursvæði		2.118
Vestursvæði		946
Nordursvæði		924
Austursvæði		454
Sameiginlegt		212
Samtals		4.656

Viðhald malarvega
Fjárheimild til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2023 var 1.299 m.kr.

Styrkingar og endurbætur
Fjárheimildum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Ljóst er að á næstu árum verður nauðsynlegt að ráðast í meira mæli í styrkingu vegakerfisins þar sem endurnýjun þess og viðhald er langt undir þörfum. Vegir landsins eru margir komnir til ára sinna og aldur þeirra almennt kominn fram yfir hannaðan líftíma.

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Suðursvæði
Þrengslavegur 39-01 var í endurmótun á milli stöðva 3.820-9.200, á um 5,4 km kafla. Um var að ræða fræsingu vegar ásamt lítils háttar breikkun, jöfnun og útlögn malbiks. Engar breytingar áttu sér þó stað á veglínu. Verkið hófst í apríl og gekk vel fyrir sig og var komið malbik á kaflann í lok maí. Töluverð magnaukning varð í verkinu, bæði í styrktarlagi og fláum en þar jókst flatarmál þeirra umtalsvert. Hafnavegur 44-03 milli Stapafells og Hafna var fræstur upp, breikkaður og burðarlag aukið áður en hann var svo klæddur að lokum með tvöfaldri klæðingu. Vegurinn var einnig færður lítillega til suðurs vegna hitaveitulagnar sem er staðsett norðan við veginn. Töluvert magn af efni var notað í verkið en upp komu nokkrar hindranir með efnið þegar ekki dugði efni úr skeringum í fláafleyga, ásamt því að styrktarlagsefnið úr skeringum dugði ekki heldur svo leita þurfti í námu.

Vegkafli á Hringveginum 1a2 við Núpsstað þarfnaðist styrkingar og endurmótunar þar sem kantar voru lélegir og vegurinn ósléttur. Um var að ræða 1,4 km kafla. Ráðist var í fræsingar og vegkaflinn réttur af og styrktur með burðarlagi áður en hann var svo klæddur með tvöfaldri klæðingu. Laugarvatnsvegur og Þjórsárdalsvegur voru þurr-fræstir og styrktir um haustið og viðgerðum lauk í nóvember. Sex héraðsvegir í Ásahreppi voru byggðir upp og klæddir í samstarfi Vegagerðarinnar við sveitafélagið. Verk þetta var framkvæmt samhliða fyrrnefndum þurrfræsingum á Laugarvatnsvegi og Þjórsárdalsvegi. Að auki fengu fjórar heimreiðir styrkingu og klæðingu í Grímsnes- og Grafningshreppi sem var einnig unnið í samstarfi við sveitafélagið.

Heildarkostnaður Suðursvæðis til styrkinga árið 2023 var 828 m.kr.

Vestursvæði
Stærsta verkefnið var um Bildudalsveg 63-02 eða nánar tiltekið Mikladal. Það hófst árið 2022 og var enn þá í fram-kvæmd í ár. Um var að ræða endurbyggingu og styrkingu vegarins á 5 km kafla. Verkið stóð yfir fram á haust en vegurinn var klæddur með tvöfaldri klæðingu í október. Borgarbraut 531-01 fékk endurnýjun á fráveitu-, hitaveitu- og vatnslögnum ásamt endurnýjun yfirborðs götu og gang-stíga á um 550 m kafla Borgarbrautar. Snæfellsvegur 54, kaflar 19, 20 og 21 voru styrktir þar sem keyrt var í þá efni og yfirborðið heflað. Um er að ræða malarvegi sem þurfa reglulega á viðhaldi að halda. Tálknafjarðarvegur 617-02 var endurbyggður þar sem átti sér stað jarð- og lagnavinna ásamt gerð styrktar- og burðarlags á um 1,6 km kafla sem var svo malbikaður. Innifalið í þessu verki var gerð gangstétta og gönguleiða á hluta útboðskaflans.

Þó nokkur smærri verk voru unnin á svæðinu, á Stranda-vegi 643-06 var vatnsrás fleyguð til þess að fyrirbyggja frekari vatnsskemmdir þar sem nánast engin vatnsrás var fyrir. Snæfellsvegur 54-18 fékk einnig lagfæringu þar sem rásir voru breikkaðar og lagaðar, veikir blettir voru styrktir og mól borin yfir eldri styrkingar. Framsveitavegur 576-01 var styrktur að meðaltali um 20 cm og var efni tekið úr námu í landi Akurtraða og vegurinn stikaður ásamt fleiri smærri verkum.

Heildarkostnaður Vestursvæðis til styrkinga árið 2023 var 600 m.kr.

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Nordursvæði
Um 5,2 km kafli á Hringvegi 1-kg var afréttur vegna sigs og skemmda. Var hann fræstur og keyrt í hann burðarlags-efni áður en hann var sementsfestur og klæddur tvöfaldri klæðningu. Þverárfjallsvegur 744-03 var fræstur, og keyrt í hann burðarlagsefni áður en hann var sementsfestur og klæddur tvöfaldri klæðingu. Um var að ræða 3,1 km kafla. Bárðardalsvegur vestri 842-01 milli Hringvegjar og Hlíðar-endavegar var styrktur á köflum og mölborinn. Á Svín-vetningabraut 731-03, milli Kjalvegjar og Hringvegjar, voru viðgerðir gerðar á skemmdum og vegurinn styrktur. Skipt var um ræsi og vegurinn styrktur á Vatnsdalsvegi 722-04. Eyjafjarðarbraut vestri 821-06, milli Gullbrekkuvegar og Halldórsstaðavegar var styrktur á köflum.

Mikið var um smærri verk og styrkingar á Nordursvæði en heildarkostnaður Nordursvæðis til styrkinga árið 2023 var 430 m.kr.

Austursvæði
Hringvegur 1-s8 milli Nesjaþorps og Hoffellsvegjar var fræstur, bætt við burðarlagi og klæðing lögð yfir á um 4,2 km kafla. Einnig var kafli 1-9s á Hringvegi milli Hoffellsvegjar og Hólmsvegjar fræstur, bætt við burðarlagi og hann yfirlagður með klæðingu á um 1,1 km. Hafnarhólmavegur 947-01 var einnig þurrfræstur og bætt við burðarlagi á um 720 m kafla og klætt yfir. Á Hringvegi 1-s1 voru skemmdir á klæðingu eftir aurskriðu lagaðar. Á Mjóafjarðarvegi 953-02 var mjög brött brekka, um og yfir 20% halli. Þar hafa bílar oft lent í erfiðleikum, þá sérstaklega með aftanívagna og margir framhjóladrifsbílar. Bratti brekkunnar ofan við Leiðargil var minnkaður og nýtt ræsi sett í Leiðargil og fyllt yfir sumarið 2022. Í ár var klárað að vinna við skeringar í klöpp, fyllingar og styrktarlagið og verkinu lokið. Yfirborðið var að lokum malarslitlag. Norðurdalsvegur í Fljótsdal 9340-01 frá stöðvarhúsi að Múlavegi í Fljótsdal var styrktur þar sem hann var niðurgrafinn í landið, vegrásir voru einnig lagaðar og ræsi sett.

Desjamýrarvegur 947 var fræstur til afréttingar og nýtt ræsi í Svínalæk sett í. Í Mjóafjarðarveg 953-03 var umframefni úr berskeringum ekið niður í fjarðarbotn og ár-bakki rofvarsinn þar sem hann var farinn að nálagast veg. Á Hofsvégi 9882-01 voru axlir lagðar og vegur yfirlagður. Allmörg smærri verk þar sem sig voru löguð, vegrásir ýmist lagaðar og hreinsaðar og ræsi löguð voru einnig unnin á svæðinu.

Heildarkostnaður Austursvæðis til styrkinga árið 2023 var 245 m.kr.

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

↓	Styrkingar og endurbætur eftir svæðum	
Svæði		m.kr.
Suðursvæði		828
Vestursvæði		600
Nordursvæði		430
Austursvæði		245
Sameiginlegt		17
Samtals		2.120

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Þingvallavegur í Þingvallarvöðum, 2011

Brýr og varnargarðar

Heildarkostnaður vegna viðhalds brúa og varnargarða á árinu 2023 var alls rúmlega 900 m.kr. Unnið var við yfir 80 stór og smá viðhaldsverkefni víðs vegar um landið. Stærstu verkefnin í viðhaldi brúa á árinu voru steypuviðgerðir og endurbætur á brú yfir Ytri-Rangá, endurnýjun ljóastýringar á brúm yfir Hafnarfarðarveg þ.e. undir brúm á Digranesvegi og Hamraborg, bygging bráðabirgðabrúar yfir Ferjukotssíki, steypuviðgerðir á brú yfir Skjálfandafljót, og vinna við endurnýjun yfirbyggingar yfir Hjaltadalsá hjá Laufskálum og endurbætur á göngubré hjá Kollumúla. Þessi sex verkefni kostuðu um 370 milljónir króna.

Fjórar smábrýr voru rifnar og skipt út fyrir ræsi fyrir um 60 m.kr., en aðeins 22 milljónum var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og rofvörnum brúa.

Kostnaður vegna innkaupa, lagfæringa og endurbóta á vegriðum var um 100 milljónir en þar af fóru 90 m.kr. í verkefni þar sem eldri vegriðum var skipt út fyrir ný vottuð Sicuro-vegrið í tengslum við vegriðsátak. Af þeim verkefnum ber helst að nefna Borgarfjarðarbrú og frágang vegriða á brúm yfir Hafnarfjarðarveg þ.e. á Digranesvegi og Hamraborg.

Einnig var farið í ýmiss konar smærri viðhaldsaðgerðir s.s. endurnýjun slitgólfa, útskipti á þennsluraufum og steypu-viðgerðir.

Óbeinn kostnaður vegna viðhalds brúa og varnagarða var um 73 m.kr. og er að mestu til kominn vegna vinnu við umsjón og eftirlit með eignasafninu þar sem helstu verkþættir eru; verkefnastjórnun, skráningar, brúarskoðanir, mælingar, undirbúningur og eftirlit verkefna. Samkvæmt lögum eru brýr lengri en 50 m tryggðar hjá Viðlagatryggingu Íslands og er iðgjald viðlagatryggingar greitt af þessum lið um 16 m.kr. Vegagerðin tekur einnig þátt í rekstri nokkurra vatnshæðarmæla sem Veðurstofa Íslands rekur til að fylgjast með rennsli vatnsfalla og flóðum. Kostnaður við þann lið var um 12 m.kr. Einnig er greiddur kostnaður við burðarþolsútreikninga á brúm vegna þungaundanþága sem var um 1,2 m.kr.

Jarðgöng

Fjárheimildum til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. greiðslu kostnaðar við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Á vegakerfinu í dag eru 12 jarðgöng sem alls eru 65 km að lengd. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 57 km. Kostnaður vegna reksturs og viðhalds jarðganga var um 803 m.kr. á árinu 2023.

Umfangsmesta verkefnið á árinu 2023 var uppfærsla Almanskarrðsganga. Steyptur var kantsteinn og axlir, ásamt því að lagnaleiðir í jörðu voru endurnýjaðar til að uppfylla kröfur sem gerðar eru til jarðganga á þjóðvegi af ESA, Eftirlitsstofnun Efta. Sú framkvæmd kostaði 180 m.kr.

Vatnaskemmdir og ófyrirséð verkefni

Fjárheimildin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara ásamt kostnaði við að koma í veg fyrir slíkar skemmdir og önnur ófyrirséð verkefni. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2023 var 856 m.kr.

Viðhald girðinga

Samkvæmt 52. gr. vegalaga nr. 80/2007 greiðist viðhalds-kostnaður girðinga meðfram stofn- og tengivegum að jöfnu af veghaldara og landeiganda. Auk þess getur Vegagerðin að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög ákveðið að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð. Nánari útfærsla á framkvæmd laganna er skilgreind í reglu-gerð nr. 930/2012 um girðingar meðfram vegum. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2023 vegna viðhalds girðinga var 170 m.kr.



Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárheimildum er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004, var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Verkefnið hefur gengið hægar en lagt var upp með.

Frá því að áætlun um frágang eldri náma leit dagsins ljós árið 2004 hefur samtals verið gengið frá 318 nánum með vottun frá UST. Auk þess hefur verið gengið frá 327 nánum, án vottunar, sem voru á langtímaáætlun, samfara öðrum vegagerðarverkefnum. Samtals eru þetta 645 námur sem voru á lista yfir gamlar námur á langtímaáætlun um frágang. Fjöldi þeirra náma sem er ófrágenginn eða hálffrágenginn er 235, og er meira en helmingur þeirra á ábyrgð annarra en Vegagerðarinnar. Þrátt fyrir að vera á lista yfir langtíma-áætlun hafa nokkrar af þessum nánum verið nýttar síðustu árin.

4.3 Nýframkvæmdir – hafnir og vitar

Framlag til vitabygginga var samkvæmt fjárlögum 20 m.kr., til sjóvarnagarða 150 m.kr. og til Landeyjahafnar 334 m.kr. auk 33 m.kr. vegna botndælubúnaðar. Þar að auki var framlag til ferjubryggja 10 m.kr. og hafna- og strandrannsóknra 20 m.kr. á árinu. Mismunur fjárveitinga í fjárlögum og samgönguáætlun var 10 m.kr. Flutt frá fyrri árum var 539 m.kr. á árinu og í fjáraukalögum voru 300 m.kr. fluttar á fjárlagalið almenns reksturs vegna dýpkunar Landeyjahafnar.

↓ Framkvæmdir við víta og hafnir

Verkefni 2023	Fjárveitingar m.kr.
Vitabyggingar	20
Sjóvarnagarðar	150
Landeyjahöfn	334
Ferjubryggjur	10
Hafna- og strand rannsóknir	20
Mismunur fjárlaga og samgönguáætlunar	-10
Samtals frkv. vitar og hafnir	2.120
Fjáraukalög 2023	-300
Flutt frá fyrra ári	539
Heildarfjárheimild framkvæmdir vitar og hafnir	763
Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	33

Helstu nýfram- kvæmda verkefni ársins 2023

Fjölmörg framkvæmdaverkefni
hófust og voru í gangi á árinu.

Framkvæmdir hófust við breikkun Reykjanesbrautar, fyrsta skóflustungan var tekin að mislægum gatnamótum Arnarnesvegur og Breiðholtsbrautar og framkvæmdir við Hringveg um Hornafjörð voru á fyrstu metrunum. Á árinu var einnig lokið við nokkur stór verk á borð við Suðurlandsveg milli Hveragerðis og Selfoss, brú yfir Þorska fjörð og veg gegnum Teigsskóg. Á þessum síðum má finna myndir af nokkrum af stærri framkvæmdaverkum ársins 2023.



↑ Eyjafjarðarbraut vestri (821) um Hrafnagil. Áætluð verklok júlí 2024.



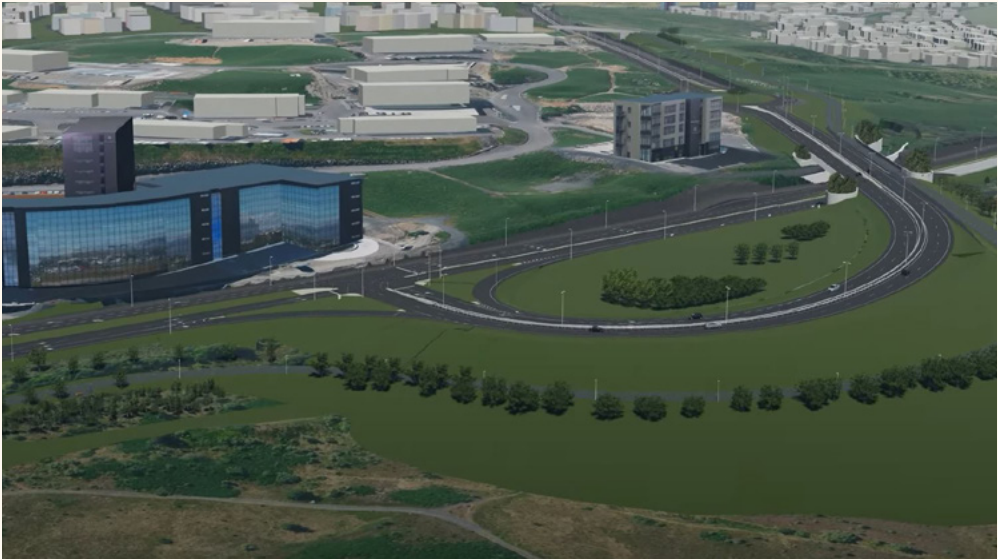
↑ Hringvegur (1), Fossvellir-Lögbergsbrekka. Verklok sumar 2023.



↑ Reykjanesbraut (41), Krýsuvíkurvegur - Hvassahraun. Áætluð verklok júní 2026.



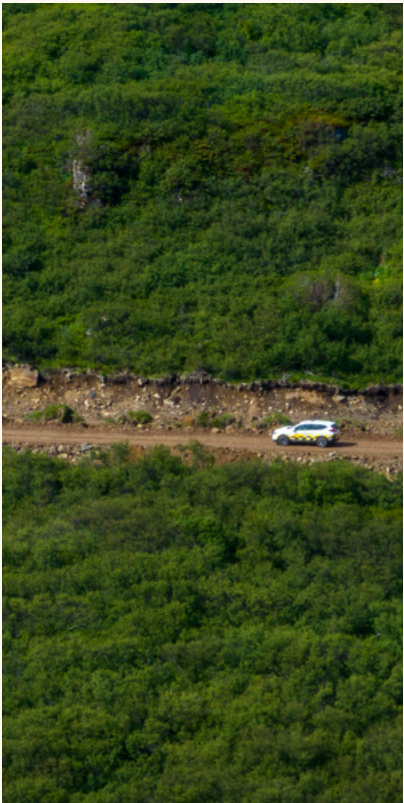
↑ Hringvegur (1) um Kjalarnes, 1. áfangi. Verklok sumar 2023.



↑ Arnarnesvegur (411), Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut. Áætluð verklok í ágúst 2026.



↑ Þverárfjallsvegur (73) í Refasveit og Skagastrandarvegur (74) um Laxá. Verklók nóvember 2023.



↑ Vestfjarðavegur (60) um Gufudalssveit, Þórisstaðir – Hallsteinsnes (Teigsskógur). Verklók haust 2023.



↑ Vestfjarðavegur (60) um Dynjandisheiði, áfangi 2. Verklók sumar 2024.



↑ Hringvegur (1), Biskupstungnabraut – Gljúfurholtsá. Verklók vor 2023.



↑ Hringvegur (1) um Hornafjörð. Áætluð verklók desember 2025.



↑ Hringvegur (1) um Hverfisfljót og Núpsvötn. Verklók sumar 2023. Myndin er frá Núpsvötnum.



↑ Skeiða- og Hrunamannavegur (30) um Stóru-Laxá. Verklók vor 2023.



5. kafli

Umferð og umferðaröryggi

5.1 Umferð

Vegagerðin fylgist grannt með þróun umferðar á þjóðvegum (stofn-, tengi- og landsvegum) og byggja flest verkefni stofnunarinnar að einhverju leyti á umferðartölum. Þar má nefna hönnun vega og brúa, mat á umhverfisáhrifum, arðsemisreikninga, skiptingu fjárveitinga til þjónustu og viðhalds og forgangsörðun verkefna. Reiknuð er svonefnd ársdagsumferð (ÁDU), þ.e. meðalumferð á dag yfir árið, en einnig sumardagsumferð (SDU), þ.e. meðalumferð á dag mánuðina júní-september, og vetrardagsumferð (VDU), þ.e. meðalumferð í janúar-mars og desember. Með því að margfalda ársdagsumferð með lengd vegarkafla og fjölda daga í ári má svo reikna akstur um vegarkaflann á viðkomandi ári.

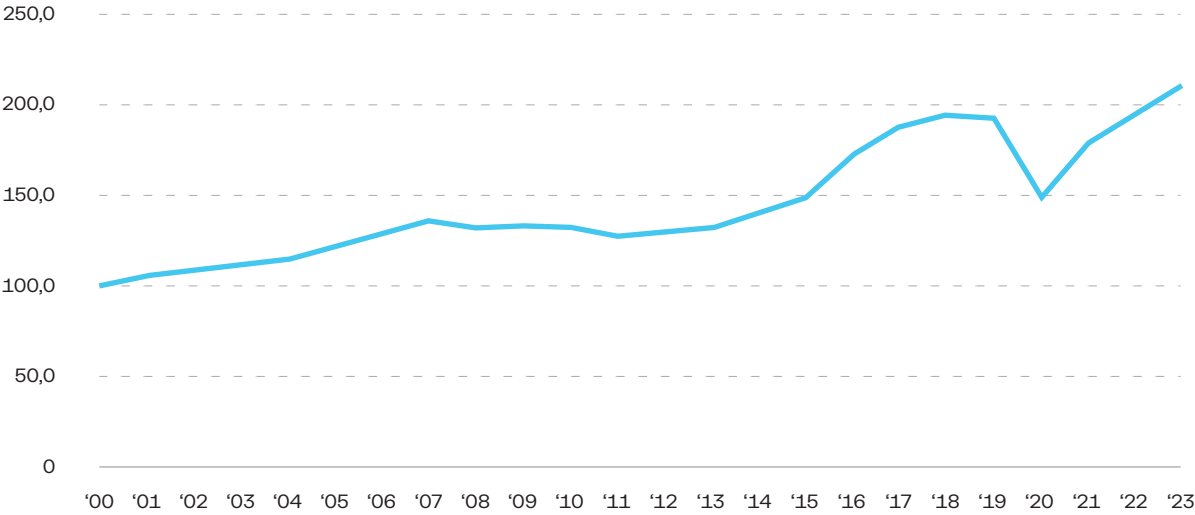
Heildarakstur á þjóðvegakerfinu (stofn-, tengi- og landsvegir) árið 2023 var 3181 ekinn milljón km og hafði aukist um 7,9% frá árinu áður. Þróun vísitölu heildaraksturs á þjóðvegum á tímabilinu 2000-2023 má sjá á meðfylgjandi línuriti. Þar má sjá hina miklu umferðaraukningu sem varð á tímabilinu 2015-2018, m.a. í kjölfar fjölgunar ferðamanna. Samdráttur í umferð í kjölfar heimsfaraldurs kemur einnig skýrt fram sem og aukning að honum loknum.

Hlutfallslega skiptingu aksturs á þjóðvegum árið 2023 eftir svæðum Vegagerðarinnar má sjá á meðfylgjandi skífuriti.

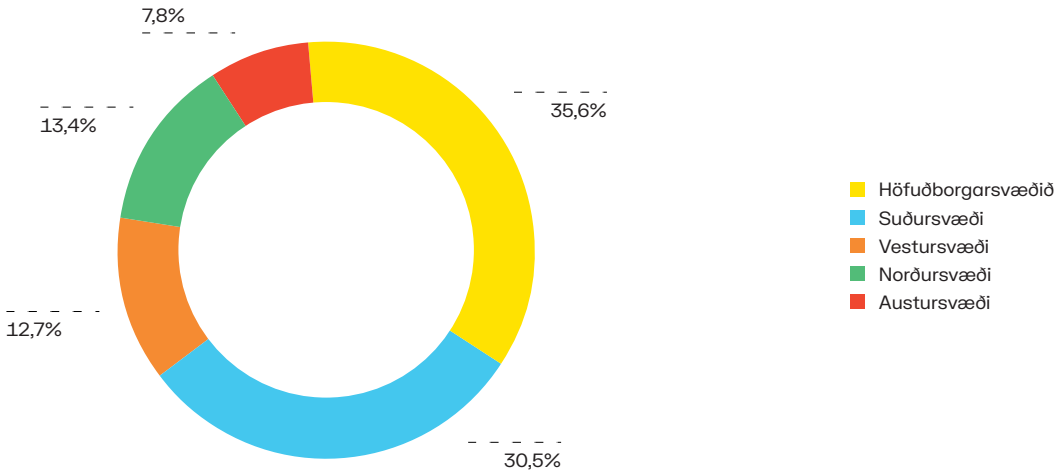
Mest er ekið á Höfuðborgarsvæði og Suðursvæði. Breytingu á akstri innan svæða Vegagerðarinnar milli áraanna 2022 og 2023 má sjá á öðru súluriti hér á síðunni en akstur eykst á öllum svæðum á milli ára.

Í skífuriti hér á síðunni sést skipting aksturs á þjóðvegum 2023 á milli þéttbýlis og dreifbýlis. Sjá má að rúmlega 65% aksturs á þjóðvegum fara fram í dreifbýli.

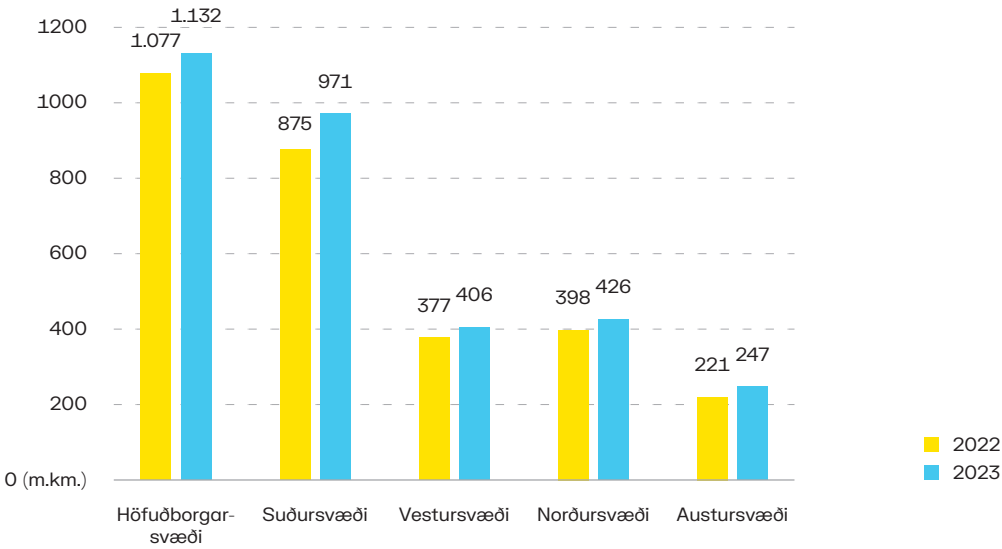
↓ Vísitala heildaraksturs á þjóðvegum 2000-2023



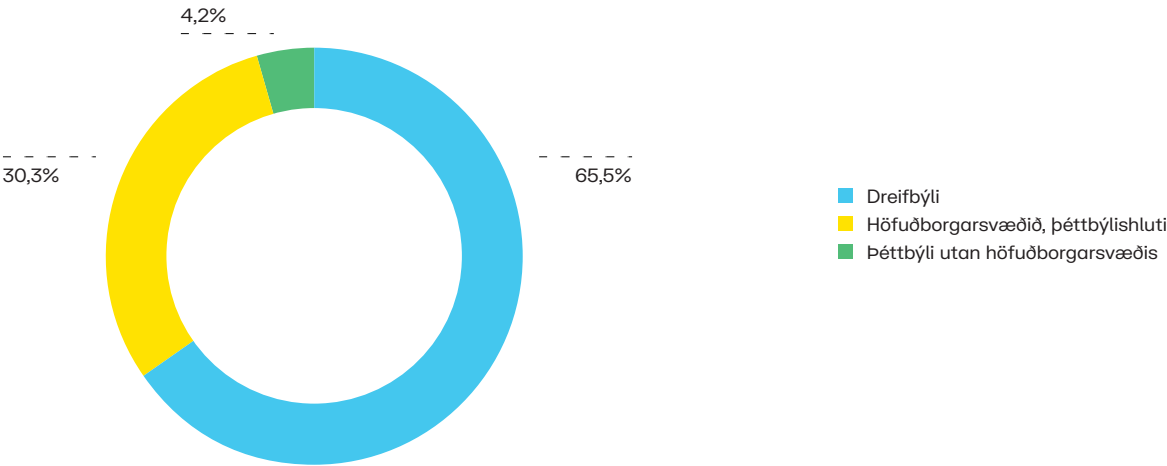
↓ Hlutfallsleg skipting aksturs milli svæða Vegagerðarinnar



↓ Breyting á akstri innan svæða milli áraanna 2022 og 2023



↓ Akstur á þjóðvegum 2023, skipting milli dreifbýlis og þéttbýlis



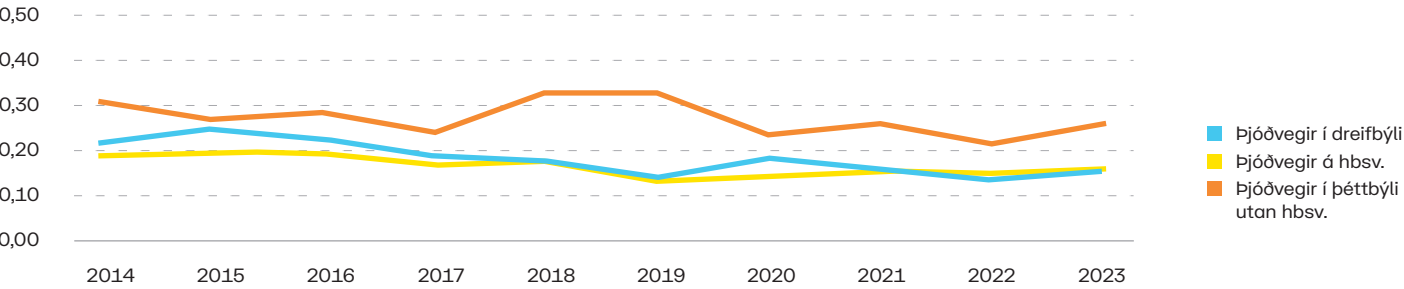
5.2 Umferðaröryggi

Vegagerðin fær gögn um umferðarslys frá Samgöngustofu og fyrirtækinu Aðstoð og Öryggi og vinnur áfram með þau. M.a. birtir stofnunin árlega upplýsingar um slysatíðni á þjóðvegum en með slysatíðni er átt við fjölda slysa á milljón ekinna km. Slys skiptast í banaslys, slys með miklum meiðslum á fólki, slys með litlum meiðslum á fólki og slys án meiðsla á fólki og er hvert slys flokkað eftir alvarlegustu afleiðingum þess. Línuritid hér á síðunni sýnir þróun tíðni slysa með meiðslum á tímabilinu 2014-2023 fyrir þjóðvegi í dreifbýli, þjóðvegi á höfuðborgarsvæðinu og þjóðvegi í þéttbýli utan höfuðborgarsvæðisins.

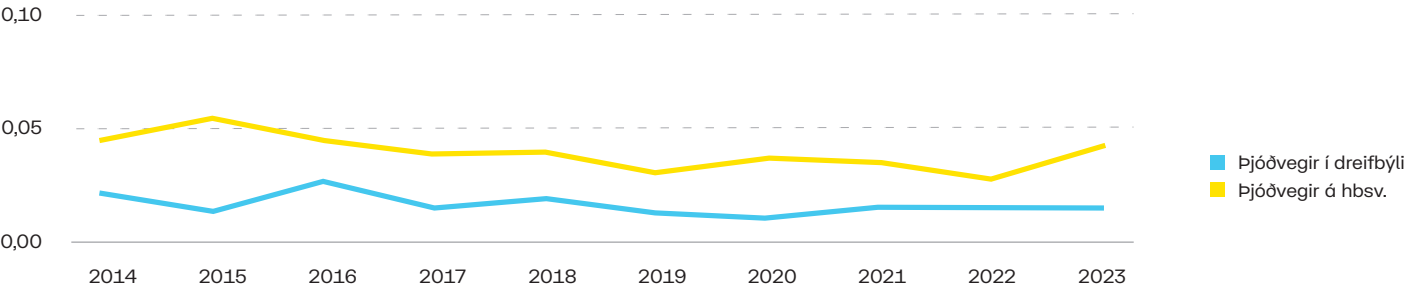
Framan af tímabilinu var tíðni slysa með meiðslum heldur minni á þjóðvegum á höfuðborgarsvæðinu en á þjóðvegum í dreifbýli en síðustu ár hefur munurinn minnkað og tíðni slysa með meiðslum er nánast sú sama á þjóðvegum á höfuðborgarsvæðinu og á þjóðvegum í dreifbýli. Tíðni slysa með meiðslum á þjóðvegum sem liggja um þéttbýli utan höfuðborgarsvæðisins er hærri en fyrir fyrrnefndu hópana sem gæti bent til þess að ökumenn dragi ekki sem skyldi úr hraða þegar ekið er í gegnum þéttbýlisstaði á landsbyggðinni. Þótt leitni sé niður á við á því 10 ára tímabili sem um ræðir

sýna allar kúrfurnar greinilega hækkun milli 2022 og 2023 sem er áhyggjuefni og mikilvægt að fylgjast með því hvort sú óheillaþróun haldi áfram. Línurit sem hér fylgir sýnir þróun á tíðni banaslysa og slysa með miklum meiðslum á fólki fyrir þjóðvegi í dreifbýli og þjóðvegi á höfuðborgarsvæðinu. Ekki er birt slysatíðni fyrir þjóðvegi í þéttbýli utan höfuðborgarsvæðisins þar eð slys af þessum alvarleika eru mjög fá. Línuritid sýnir greinilegan mun á þjóðvegum í dreifbýli og þjóðvegum á höfuðborgarsvæðinu sem kemur ekki á óvart þar sem leyfilegur hámarkshraði er hærri í dreifbýli en því hærri sem ökuhraði er því meiri líkur eru á því að slys verði alvarleg. Á súluritinu hér til hliðar má sjá að 44% alvarlegustu slysanna sem verða á þjóðvegum í dreifbýli verða við útafakstur. Þetta er ástæðan fyrir því að stór hluti umferðaröryggisaðgerða Vegagerðarinnar snýr að því að lagfæra umhverfi vega og/ eða setja upp vegrið.

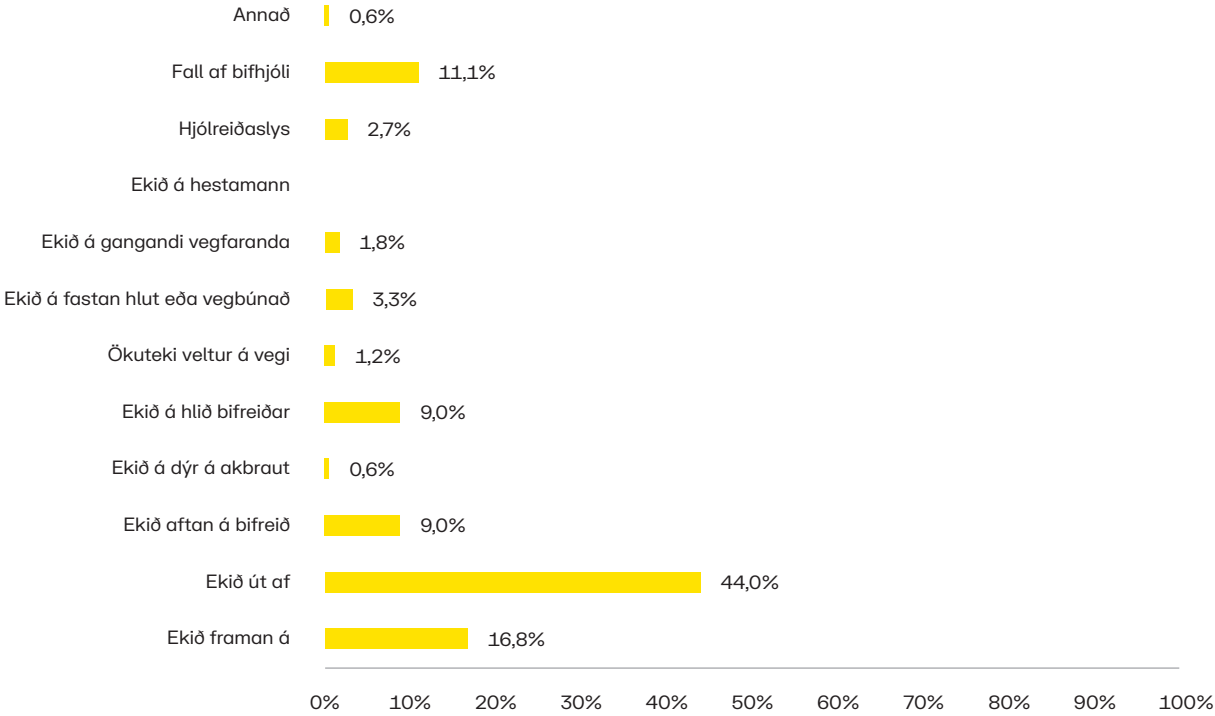
↓ Tíðni slysa með meiðslum á fólki (banaslys, slys með miklum meiðslum og slys með litlum meiðslum), fj. á milljón ekinna km.



↓ Tíðni banaslysa og slysa með miklum meiðslum á fólki 2014-2023, fj. á milljón ekinna km.



↓ Hlutfallsleg skipting banaslysa og slysa með miklum meiðslum á þjóðvegum í dreifbýli eftir tegundum á tímabilinu 2019-2023



↑ Þykk þoka hjúpar bíla sem aka um Hringveg (1) um Vatnsskarð. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.



↑ Strákagöng á Siglufjarðarvegi (76) voru opnuð 1967. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.



↑ Ártúnsbrekka í Reykjavík. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Umferðaröryggisaðgerðir

Árlega fer tiltekinn hluti viðhaldsfjárveitinga til umferðaröryggisaðgerða og annarra verkefna sem tengjast umferðaröryggi.

Á árinu 2023 var unnið að lagfæringum á um 100 stöðum skv. samþykktum verkefnalistum, en sum þeirra verkefna voru þó ekki á upphaflegum samþykktarlista og af framkvæmdum sumra þeirra gat ekki orðið af ýmsum ástæðum. Verkefnin hafa verið flokkuð niður eftir eðli aðgerðar, en sum þeirra renna nokkuð saman því að margt kann að vera gert í einni framkvæmd. T.d. kann í einni framkvæmd að vera ekið með efni í vegfláana ásamt uppsetningu vegriða og merkingar bættar að auki, og í annarri framkvæmd sett hjárein á vegamót en þau einnig lýst eða umhverfið lagað.

Á tæplega 30 stöðum var unnið að lagfæringum á öryggissvæði vegar, m.a. með því að lengja ræsi, lagfæra vegfláa (gera þá meira afliðandi) og fylla í skurði. Sem dæmi má nefna lagfæringar á öryggissvæði á Þingvallavegi nálægt Þjóðgarðinum á Þingvöllum, á Sandgerðisvegi, Garðskagavegi, á Hringveginum sitt hvoru megin við Borgarnes, Borgarfjarðarbraut (næst Borgarnesi), Stykkishólmsvegi, Hringveginum í Hrútafirði og um Sævarendaströnd.

Vegrið voru sett upp eða lengd á um 30 stöðum. Sem dæmi má nefna uppsetningu vegriða við Flúðir, á Krýsuvíkurvegi, á Stórhöfðavegi í Vestmannaeyjum, við nokkur stór ræsi á Vestfjarðavegi milli Búðardals og Bjarkarlundar og eitt í Djúpinu. Vegrið voru einnig sett upp í Súgandafirði, Önundarfirði, á Bildudalsvegi, á Snæfellsnesvegi nálægt Grundarfirði, á Hringvegi í Hrútafirði og á Öxnadalshéið sem og á mörgum stöðum á Ólafsfjarðarvegi.

Unnið var að lagfæringum á sjö vegamótum; settar voru þrjár hjáreinarnar á Biskupstungnabraut og gerðir tveir kilar við efnisnámur við Þrengslaveg. Vegamótin að Laugarbakka voru betrubætt og vegamót Hringvegjar við Hróars-tunguveg norðan Egilsstaða (aðkoma að Vök) merkt betur.

Merkingar voru bættar á 11 stöðum og þar má helst nefna fjölda beygjuörva sem settar voru við krappar beygjur á Djúpvegi.

Öryggi gangandi var aukið á 11 stöðum, t.d. um Geysi, á nokkrum stöðum á Selfossi, á Stokkseyri, í Búðardal, á Skagaströnd, Akureyri, Seyðisfirði, Stöðvarfirði og á Djúpavogi.

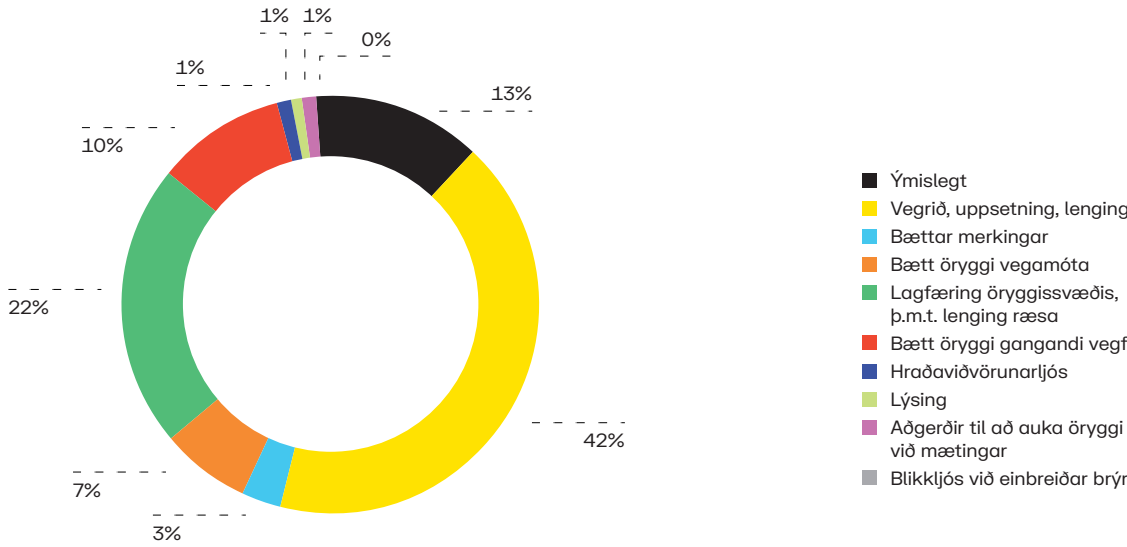
Hlutfallsleg skipting fjármuna í mismunandi framkvæmdir er sýnd á meðfylgjandi skifuriti. Heildarkostnaður við þær lagfæringar á vegakerfinu 2023 sem sýndar eru í skifuritinu var tæpar 460 milljónir króna en auk þess var tæplega 10 milljónum króna varið til búfjárganga.

Fyrir utan ofangreint sá Vegagerðin um og greiddi kostnað við tæknilegan rekstur sjálfvirks hraðaeftirlits. Kostnaður vegna þessa árið 2023 var rúmar 36 milljónir króna. Auk þess greiddi Vegagerðin Ríkislögreglustjóra 15 milljónir króna vegna úrvinnslu gagna úr sjálfvirkum hraðamyndavélum árið 2023.

Loks var rúmunum 12 milljónum króna varið til umsjónar með verkefninu í heild sinni en þar undir fellur m.a. vinna við greiningu slysastaða og umferðaröryggisúttektir.

Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2023 var tæpar 534 milljónir króna.

↓ Öryggisframkvæmdir 2023, hlutföll af heildarkostnaði



An aerial photograph of a long, narrow wooden bridge spanning a wide river with vibrant turquoise water. A white car is driving across the bridge. The surrounding landscape is rugged and volcanic, with dark grey and black terrain interspersed with patches of bright yellow-green moss or lichen. In the background, two small, rectangular stone structures are visible in the river. The overall scene is captured from a high angle, looking down at the bridge and the river.

6. kafli

Rannsóknir og nýsköpun

6.1 Rannsóknir

Rannsóknasjóður

Auglýst var eftir umsóknum í rannsóknasjóð Vegagerðarinnar í byrjun árs. Auglýsingin birtist á vef Vegagerðarinnar, í Framkvæmdafréttum og í tölvupósti sem sendur er til þeirra sem sent hafa inn umsóknir undanfarin þrjú ár. Í auglýsingunni kom meðal annars fram eftirfarandi texti varðandi áherslur:

„Rannsóknum Vegagerðarinnar er skipt í fjóra meginflokka: Mannvirki; Umferð; Umhverfi; Samfélag. Áherslur Vegagerðarinnar á þessa flokka taka mið af því markmiði rannsóknasjóðs að stuðla að því að Vegagerðin geti sinnt hlutverki sínu og jafnframt að afla nýrrar þekkingar á starfssviði hennar. Innan Vegagerðarinnar eru starfandi þrjár fagnefndir um þessa málaflokka sem skilgreindu áherslur sjóðsins við úthlutun fyrir árið 2023.“

Umsóknarfrestur rann út 27. janúar 2023. Alls bárust 124 umsóknir að upphæð 365,4 m.kr. Þetta er sambærilegur fjöldi umsókna og árið á undan. Alls voru veittar 150 m.kr. í 78 verkefni. Meðalfjöldi styrkja á ári frá 2005 til og með 2023 er um 91. Heildarupphæð styrkja er svipuð og undanfarin ár, utan 2013, þegar upphæðin var 159 m.kr. Á fjárlögum fyrir 2023 voru sjóðnum markaðar 150 m.kr. Listi yfir flest verkefni sem fengu styrk árið 2023 er að finna í meðfylgjandi töflu (ath. flokkun verkefna er samkvæmt ákvörðun umsækjanda).



↑ Rannsóknir á sjávarbotni Fossvogs á fyrirhuguðu brúarsvæði Fossvogsbrúar.

↓ Rannsóknaverkefni sem fengu úthlutað úr rannsóknasjóði Vegagerðarinnar 2023

Mannvirki

Aflfræðilegar hönnunaraðferðir vegbygginga fyrir íslenskar aðstæður
Ástand spennikapla í spennnum brúm
Brotskúfáraun notuð til burðarvirkisauðkenningar á steinsteyptri bitabré yfir Steinavötn
Eðlisfræðilegt endurmat jarðskjálftavár á brotabelti Suðvesturlands
Efnisgæðaritið Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
Eiginleikar malbiks með mismikla holrýmd við íslenskar aðstæður
Endurskoðun EC7 og þjóðarviðauka, jarðtæknihönnun
Evrópustaðlar CENTC154 og CENTC227
Fjarskipti við baujur með LoRa og nákvæm staðsetning þeirra
Flutningur hættulegra efna og áhrif á vegakerfið
Frammistöðumiðað mat á malbiksblöndum
Greining á áhrifum loftslagsbreytinga á vatnafar á Íslandi – Tilviksrannsókn
Notkun aflögunarmæla shape array í Þorskafirði
Notkun bergbolta í settögum í jarðgöngum
Nýtt nærsviðslikan af stórskjálftahreyfingum út frá gerviskjálfta-ritum með aðferðum bayesiskrar tölfraði
PTO í malbiki á Íslandi
PTO í þjálbiki á Íslandi
Rauntímavöktun á hreyfingum við vegstæði Siglufjarðarveggar um Almenniga með siritandi GNSS GPS staðsetningatækni
ROADEX, samvinnuvettvangur vegagerða í Norður-Evrópu
Samanburður á ethyl ester og methyl ester í þjálbiki á Íslandi
Samanburður á íslenskum steinefnum sem notuð eru í malbik
Samanburður jarðtæknilegra boraðferða til að auka öryggi túlkunar á jarðlögum
Skaðlegar leirsteindir í steinefni fyrir klæðingar og annað slitlagsefni
Slitþolsprófanir basalttrefjasteypu í brúargólfum
Steinsteypufélag Íslands
Stífni og sveiflueiginleikar íslensks jarðvegs og jarðsniða
Tæring á hægryðgandi stáli við íslenskar aðstæður
Tæring málma í andrúmslofti á Íslandi
Tölulegt reiknilíkan til að herma jarðskjálftasvörun á járnbentum steinsteyptum stoðvegg
Útfærsla á nýrri tengingu milli forsteypts stöpulveggjar og staðsteypts sökkuls (framhald)
Vegorðasafn, skilgreiningar og skýringar á hugtökum í vegagerð
Virgni Innerseal gegn leiðni kóríðs inn í steypu í sjávarfallaumhverfi
Þolhönnun á stálþiljum við íslenskar aðstæður
Winter Road Intelligence Provision (WRIP): Þolhönnun á stálþiljum við íslenskar aðstæður

Umferð

Áhrif fjarvinnu á vegakerfið
Áskrift að slysagagnagrunninum IRTAD
Ferðatími á höfuðborgarsvæðinu
Framúraksturskaflar á Hringvegi milli Reykjavíkur og Akureyrar
Hjólalausnir við gatnamót: Uppfærsla á hönnunarleiðbeiningum fyrir hjóleiðar
Hvað ef umferðarljós eru tekin í burtu?
Leiðbeiningar fyrir félagshagfræðilegar greiningar á samgöngu-verkefnum á Íslandi
Rannsókn á virkni og reynslu á gagnvirku hraðahindruninni í Ólafsvík actibump
Samanburður á meiðslum í umferðarslysum fólks á rafhlaupa-hjólum eða reiðhjólum
Samanburður mismunandi umferðargreininga og tilvikagreininga
Slys á gatnamótum. Samband slysatíðni, alvarleika slysa og umferðarhraða framhaldsverkefni
Umferðaröryggisaðgerðir og áhrif á leiðarval
Umferðaröryggisáhrif leiðigerða við ljósastýrð gatnamót
Umferðaröryggisgreining með samgöngulíkani höfuðborgar-svæðisins
Uppfærsla á hönnunarleiðbeiningum fyrir gerð eftirlitsstaða til þungæftirlits
Vegagerðin og hagsmunir ferðaþjónustu á landsbyggðinni

Afkoma og hreyfing Breiðamerkurjökuls og afrennsli leysingavatns til Jökulsárlóns á Breiðamerkursandi
Aldur jökulgarða og jökulhórfun á Brúaröræfum
Aukin svæðisbundin þekking á loftgæðum höfuðborgarsvæðisins með notkun loftgæðamælanets
Brýr í hringrásarhagkerfi
Eru áherslur mótvægisáhrifa í samræmi við vænt áhrif umhverfismats?
Finnst hin fágæta machair vistgerð ofan skeljasandstranda Íslands?
Framkvæmdir - Kolefnisfótsporsgreining á brimgörðum, varnargörðum og sjödvörnum
Fuglalíf við hólendisvegi
Future proglacial lake evolution and outburst flood hazard in Iceland
Greining á innbyggðu kolefni í vegainnvíðum á höfuðborgarsvæðinu og áetlun á losun frá fyrirhuguðum framkvæmdum
Grímsvötn: Vatnsgeymir, jökulhlaup, upphaf og rennsli
Kolefnisspor reksturs landsvitakerfis Íslands
Kortlagning ágengra framandi plöntutegunda meðfram vegakerfinu með myndgreiningartækni
Könnun á jarðlagaskipan berghlaupa í Almenninum
Landmótun og innri bygging jökulrænna landforma á Norðausturlandi – Ummerki eftir forna ísstrauma
Mat á áhrifum aðgerða til að minnka magn mengandi efna frá umferð Sannreyning og þróun myndgreiningartækni til að kortleggja ágengar framandi tegundir meðfram vegakerfinu
Skafrennings- og snjólíkan byggt á finriðnum veðurlíkönum
Strandlínubreytingar frá 1906 til 2023. Suðurland og Skarðseyri við Sauðárkrók
Uglur og vegir
Útvikkun á aðferðafræði við mat á hönnunarflóði ómældra vatnasviða
Vistvænni brýr – Markmið fyrir Ísland
Vöktun útbreiðslu lúpínu vegna framkvæmda við nýbyggingu Skriðdals og Breiðdalsvegur ásamt brú yfir Gilsá á Völlum
Örmengunarefni í ofanvatni af vegum

Activity Spaces II. Impact of Mobility Patterns on Wellbeing
Er ferðaþjónusta málið. Greining á hlutverki Vegagerðarinnar í sjálfbærri uppbyggingu áfangastaða og ferðaleiða á Íslandi
Greining á breytingum í ferðavenjum íbúa höfuðborgarsvæðisins
Hagnýting sálfélagslegra áhrifaþátta til að umbreyta ferðavenjum mismunandi markhópa
Leiðarval virka vegfarenda á höfuðborgarsvæðinu

Hafna- og strandrannsóknir

Unnið var að hafna- og strandrannsóknum fyrir 100 m.kr. á árinu. Verkefnunum sem voru unnin má skipta í fjóra flokka: Í fyrsta flokknum eru verkefni tengd breytingum á höfnum, stækkunum hafna og áhrifum þeirra á kyrrð við kanta, alls 27,9 milljónir. kr.

Til þess er m.a. beitt öldu-, hafnar- og skipahreyfinga-líkönum. Undir þessum flokki var unnið að eftirfarandi verkefnum:

Þorlákshöfn, stækkun hafnarinnar fyrir stærri flutningaskip
Vestmannaeyjahöfn, frumskoðun á hafnarkanti í Gjábakkafljóru
Sauðárkrókur, stækkun hafnar utan núverandi hafnarsvæðis með 10 m dýpi og 120 m löngum stálþilskanti
Húsavík, uppsetning og kvörðun hafnareiknilíkans
Helguvík, nýr stálþilskantur fyrir eldsneytisbirgðastöð NATO
Borgarfjörður Eystri: Styttling löndunarbryggju og skoðun á tunnu í hafnarmynni til að auka skjól á móti
Grindavík, viðbótar úrvinnsla og keyrslur á nýjum ytri skjólgörðum
Þórshöfn, skoðun á áhrifum landfyllingar og lengingar Nýju bryggju
Stykkishólmur, hafnarskipulag
Patreksfjörður, hafnarskipulag
Djúpivogur, hafnarskipulag
Bolungarvík, hafnareiknilíkan

--

Í öðrum flokknum eru verkefni vöktunar, greiningar og spár á veðurfari á sjó, alls 31,6 m.kr. Undir þennan flokk falla:

Uppfærslur á vefnum sjolag.is
Greiningar og ársskýrslur á sjávarborðsmælingum í höfnum og á ölduduflum
Skoðun og greining á undangengnum flóðaveðrum
Gerð öldukorta og líkindadreifingar öldu á hafi
Flóðaspákerfi fyrir Grindavíkurhöfn, sjálfvirkt kerfi sem var staðfest með samanburði á mældum flóðaatburðum í Grindavíkurhöfn og gefur út sjávarhæðaspá tvisvar sinnum á sólarhring
Dysnes í Eyjafirði, öldufarsrannsóknir

--

Í þriðja flokkunum eru verkefni tengd vörnum gegn náttúruvá, alls 6,0 m.kr. Undir þennan flokk fellur:

Sjávarborðsrannsóknir
Viðmiðunarreglur Vegagerðarinnar fyrir landhæð á lágsvæðum og ákvörðun á lágmarkslandhæð

--

Í fjórða flokknum eru rannsóknarverkefni tengd hafnar-mannvirkjum og hönnun þeirra, 3,4 m.kr. Þar var unnið að verkefnum um:

Grjótnámsrannsóknir
Kolefnisfótspor brimvarnargarða

--

Á árinu var unnið sérstakt rannsóknarverkefni sem snýr að innsiglingunni í Höfn í Hornafirði, alls 31 m.kr. Sú rannsókn var unnin af dönsku straumfræðistofunni DHI og fólst í uppsetningu og kvörðun setflutningslíkans af Hornafirði. Því líkani var beitt til þess að meta fýsileika á innsiglingar-rennu yfir Grynnslin yfir vetrartímann. Auk þess var sett af stað skoðun á mannvirkjum sem gætu tryggt nægt dýpi yfir Grynnslin.

Að lokum var unnið að rannsóknum, gagnaúrvinnslu- og greiningu fyrir Landeyjahöfn, alls 1,8 m.kr.

Auk ofangreinds var unnið að rannsóknar- og þróunar-verkefnum sem greidd voru af ýmsum aðilum, fyrir alls 19,0 m.kr. Þau helstu voru:

Fýsileikagreining á nýrri höfn í Keflavík austan Þorlákshafnar í hafnareiknilíkani
Breiðin á Akranesi, varnir gegn sjávarflóðum
Arctic Fish, áhættumat og sjötökulögn
Arctic Oddi, sjötökulögn
Landsnet, mælingar og gögn
Fiskeldi Austfjarða, áhættumat
Helguvík, nýr stálþilskantur fyrir eldsneytisbirgðastöð NATO

--

Rannsóknir stoðeildar

Stoðeild Vegagerðarinnar heyrir undir mannvirkjasvið. Verkefnin eru margvísleg en þeirra á meðal er að annast rannsóknir á jarðefnum til vegagerðar í eigin rannsóknarstofu. Stoðeild hefur einnig samskipti við rannsóknarstofnanir á þessu sviði bæði innan lands sem utan. Deildin hefur umsjón og sér um framkvæmd jarðtækni- og jarðfræðirannsókna einkum á sviði jarðefna- og berggrunnsrannsókna. Þar má nefna efnisleit, efnis- og námurannsóknir, jarðvegs- og berggrunnsskannanir og jarðvegslýsingar.

Auk þess að sinna jarðtækni- og jarðfræðirannsóknum tengdum verkefnum Vegagerðarinnar sinnir stoðeild rannsóknum á þessu sviði fyrir íslenskar og erlendar verkfræðistofur í fjölbreyttum verkefnum tengdum mannvirkjagerð.

Stoðeild Vegagerðarinnar er leiðandi í notkun jarðsjármælinga á Íslandi. Árið 2023 voru verkefni með hefðbundnum hætti en í lok árs var deildin fengin til að jarðsjármæla allar götur Grindavíkur og aðkomuvegi til að greina sprungur og möguleg holými sem myndast hafa í tengslum við jarðhræringarnar á Reykjanesi. Niðurstöður þeirra rannsókna á síðan að nota til að áhættumeta svæði innan Grindvíkur sérstaklega m.t.t. vals á flóttaleiðum og nauðsynlegum aðgerðum tengdum viðgerðum á þeim skemmdum sem orðið hafa á götum og vegum á svæðinu.

Stoðeild sér um ástandsmat á vegum landsins auk rannsókna á burðarþoli, mælingum á hjólfaramyndun auk annarra atriða sem síðan eru notuð til að greina viðhalds- og styrkingaþörf á þjóðvegum landsins.

6.2 Stafræn umbreyting og nýsköpun

Deildin umbætur sinnir meðal annars miðlægum umbóta-verkefnum, bæði í gegnum gæðaráð og verkefni sem deildin ber ábyrgð á og hefur frumkvæði að.

Gæðamál heyra undir deildina, en ISO-9001 vottun allrar starfsemi Vegagerðarinnar var staðfest í nóvember 2023. Umbótaverkefni tengd gæðamálum voru meðal annars breytt nálgun á meðferð ábendinga frá viðskipta-vinum stofnunarinnar. Áður var haldið utan um þau í skjalavistunarkerfi með takmarkaðri yfirsýn, en í febrúar 2023 var tekin upp ný leið, þar sem hægt er að senda inn ábendingar í gegnum vef Vegagerðarinnar. Með þessu fyrirkomulagi er hægt að bregðast mun skjótar við frávikum sem kunna að verða á rekstri og fá yfirsýn yfir skemmrí og lengri tímabil. Einnig tók deildin þátt í undirbúningi nýs innri vefs stofnunarinnar, sem hleypt var af stokkunum í byrjun árs 2024.

Eitt stærsta yfirstandandi umbótaverkefni Vega-gerðarinnar er utanumhald nýframkvæmdaverkefna. Þar kom deildin að undirbúningi breytinga á nálgun slíkra verkefna og framgangs þeirra á milli hönnunarstiga, þar sem þau undirgangast nú hliðanálgun til samræmingar og samþykkis, en meðal afleiðdra verkefna þess er undir-búningur að innleiðingu samræmdrar verkefnastjórnunar. Ráðinn var starfsmaður á árinu 2023, sem hefur yfirumsjón þvert á starfsemi Vegagerðarinnar, en áætlað er að inn-leiðing hefjist snemma á árinu 2025.

Undirbúningur að rafrænum skilum skjalavistunar-kerfis fór fram á árinu 2023, en áætlað er að skila rafrænni útgáfu fyrir árin 2017-2022 snemma árs 2025, sem verður í fyrsta sinn sem Vegagerðin skilar slíkri vörsluútgáfu til Þjóðskjalasafns Íslands.

6.3 Sjálfbærni og umhverfisáhrif

Fjárveitingar til framkvæmda á vegakerfinu

Vegagerðin heldur utan um helstu umhverfisþætti starfseminnar með grænu bókhaldi og rekur einnig umhverfisstjórnunarkerfi sem er byggt á ISO 14001 sem hefur að markmiði að koma á skipulögðu kerfi til að stjórna og draga úr umhverfisáhrifum á öllum þáttum rekstursins.

Heildarlosun gróðurhúsalofttegunda vegna starfsemi Vegagerðarinnar árið 2023, að undanskildum framkvæmdum og verktakavinnu, var 1462 t CO₂ ígildi og má sjá skiptinguna í töflu hér að neðan. Vegagerðin nýtir sér hugbúnaðarfyrirtækið Klappir grænar lausnir til að halda utan um þessa lykilþætti græns bókhalds. Losun 2022 var 1235 t CO₂ ígildi og því var aukning um 19% á milli ára. Stærsta uppspretta gróðurhúsalofttegunda er brennsla eldsneytis á bílum Vegagerðarinnar. Stefnt er að því að fjölga rafmagnsbílum í flotanum á næstu árum eins og tækniröfur sem gerðar eru til bílanna leyfa með hliðsjón af starfsemi Vegagerðarinnar. Innleiðing grænna skrefa á starfsstöðvum hefur einnig haft í för með sér skilvirkari flokkun á úrgangi sem skilar sér í lægra kolefnisspori. Í losun vegna rafmagns er meginþorrinn tengdur rekstri jarðgangna, götúlýsingu og húsnæði Vegagerðarinnar, auk víta sem tengdir eru landlínun.

↓ Losun gróðurhúsalofttegunda eftir flokkum (umfang)

Losun í t CO2 ígildum	2022	2023	Breyting (%)
Eldsneyti	1.235	1.492	+ 21
Rafmagn	66	99	+ 50
Úrgangur	61	31	- 49
Samtals	1.362	1.622	+19

Gert var átak í skráningu gagnalinda og gagnagæða fyrir árið 2023 og er líklegt að það skýri að hluta til aukningu í losun sem verður á milli ára. Er það í samræmi við þróun losunar frá 2020. Möguleikar eru í samdrætti rafmagnsnotkunar við endurnýjun tækjabúnaðar, t.d. í götúlýsingu og rekstri jarðganga.

Losun vegna rafmagnsnotkunar jókst í takt við aukna raforkunotkun. Aukningin skýrist af því að fleiri götúlýsingar féllu undir nýtt kerfi Vegagerðarinnar og er því ekki raunaukning heldur skýrist af betri gögnum. Þróun losunar í umfangi eitt og tvö hjá Vegagerðinni má sjá á meðfylgjandi súluriti.

Fræðsla um loftslagsmál fyrir starfsmenn Vegagerðarinnar er regluleg, t.d. með fyrirlestrum innanhúss í stærri og minni hópum, pistlum á starfsmannasiðum, en einnig eru opnir fræðslufundir og ráðstefnur hjá ytri aðilum auglýstir meðal starfsmanna. Önnur loftslagsverkefni 2023 eru m.a. smíði nýs kolefnisreiknis fyrir innviði, LOKI, en reiknirinn verður samræmt líkan til að meta loftslagsáhrif framkvæmda Vegagerðarinnar yfir lífstíma þeirra. LOKI verður tilbúinn um mitt ár 2024 og innleiddur í starfsemi Vegagerðarinnar í kjölfarið. LOKI nýtist til að ná yfir loftslagsáhrif framkvæmdahluta Vegagerðarinnar og verður grundvöllur fyrir aðgerðir sem snúa að takmörkun á kolefnisspori framkvæmda.

Úrgangur og pappír

Magn úrgangs frá starfsstöðvum Vegagerðarinnar eftir flokkum má sjá á meðfylgjandi mynd.

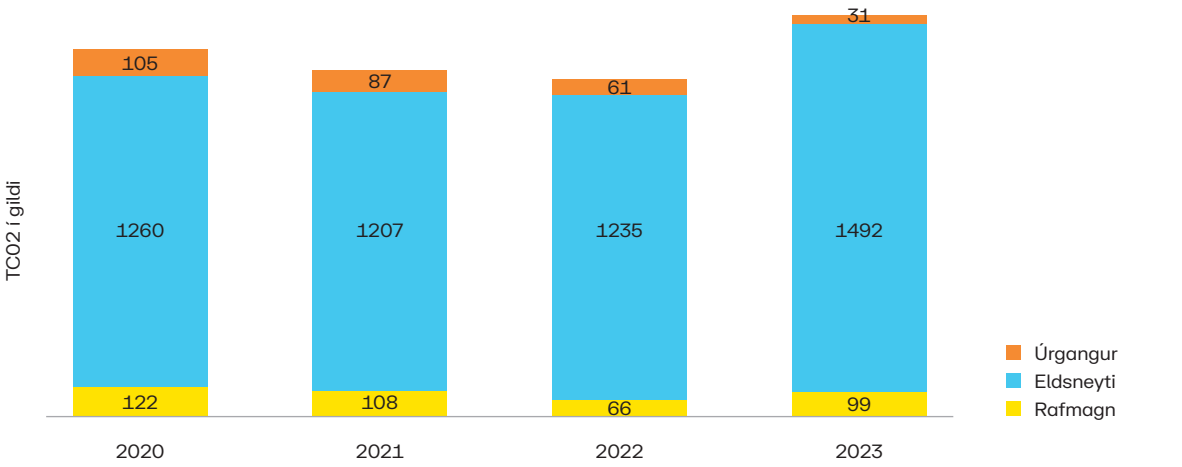
Unnið hefur verið að því að bæta úrgangsflokkun frá starfsstöðvum Vegagerðarinnar og bæta flokkun með aukinni fræðslu og nýjum samningum við móttökuaðila. Af því leiðir að magn úrgangs lækkar ár frá ári og sér í lagi magn óflokkaðs úrgangs.

Heildarpappírnotkun Vegagerðarinnar 2022 var 957 kg en lækkaði um 22% milli ára í 743 kg árið 2023.

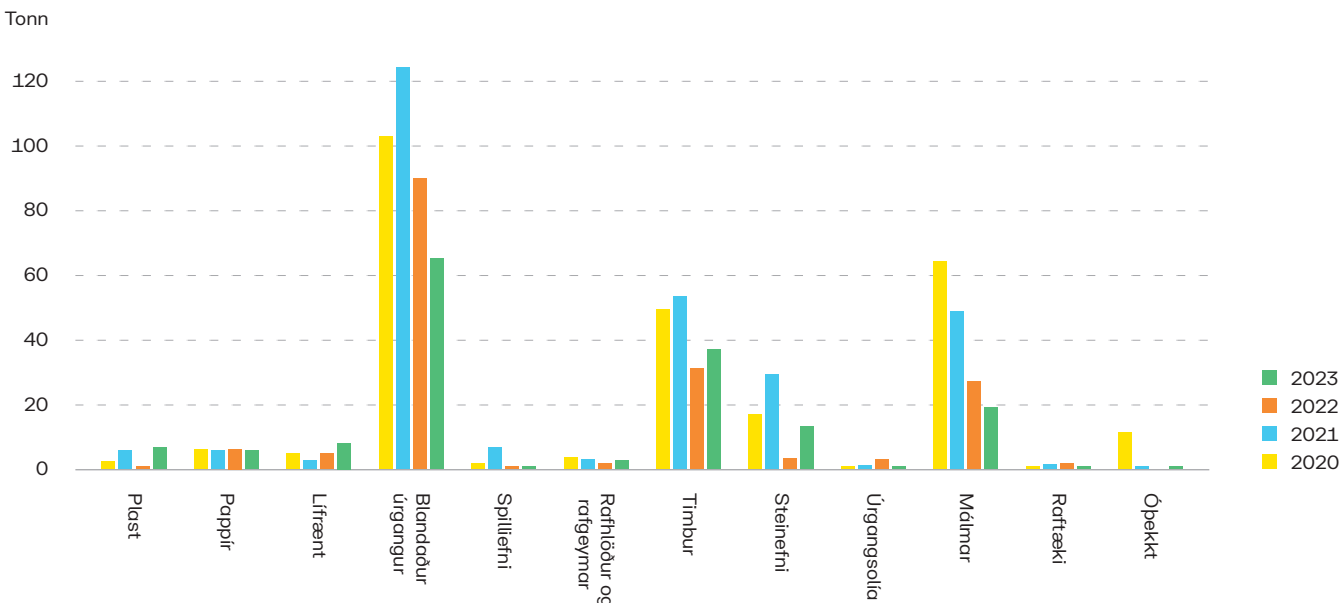
Önnur umhverfismál

Vegagerðin hóf átak í rykbindingu til að sporna við svifryksmengun frá umferð veturinn 2023/2024. Þegar útlit er fyrir daga þar sem styrkur svifryks frá umferð stefnir í að verða yfir heilsuverndarmörkum er rykbundið á helstu stofnleiðum í Reykjavík, Kópavogi, Garðabæ og Hafnarfirði. Vel tókst til og tókst að lækka og jafna út stærstu svífrykstoppa vetrarins. Stefnt er að því að halda þessu áfram á næstu árum og þróa og bæta verklag í samræmi við tækniþróun og fjárveitingar.

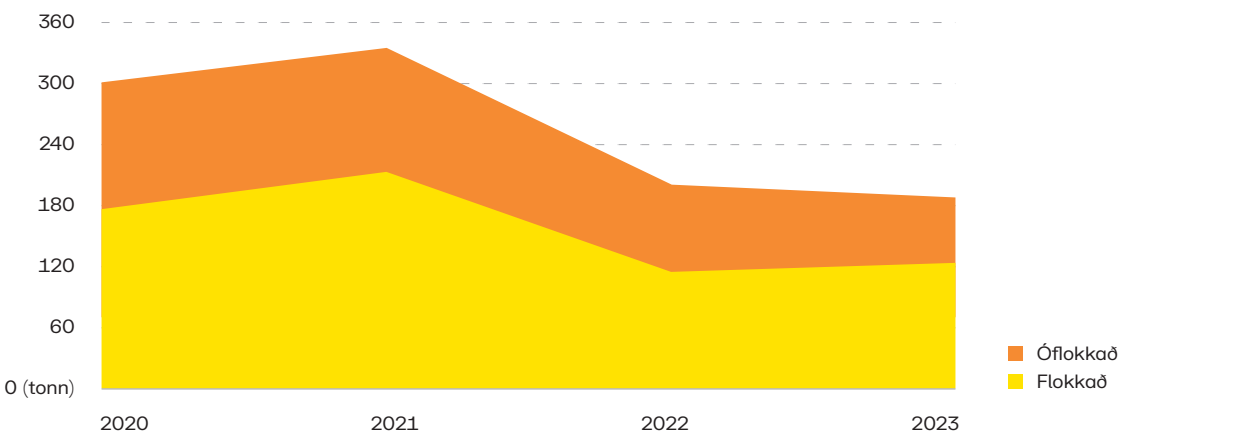
↓ Þróun losunar gróðurhúsalofttegunda



↓ Magn úrgangs frá starfsstöðvum Vegagerðarinnar eftir flokkum



↓ Magn úrgangs frá starfsstöðvum Vegagerðarinnar



6.4 Erlent samstarf

NVF (Nordisk Vejforum – Norræna vegasambandið)

Erlend samtök sem Vegagerðin hefur í gegnum árin haft mest tengsl við. Megin hluti NVF-starfsins fer fram í nefndum og er markmiðið að stuðla að samstarfi og upplýsingaskiptum milli fagfólks á Norðurlöndum á sviði samgangna. Á tímabilinu 2020-2024 eru starfandi 10 nefndir. Ísland tekur þátt í starfinu í nær öllum þessum nefndum. Nefndir taka gjarnan breytingum á milli hverra fjögurra ára tímabila, en oftast eru t.d. starfræktar nefndir um brýr, jarðgöng, hönnun, vegtækni, viðhald og þjónustu og umferðaröryggi. Ísland tekur þátt í öllum þessum nefndum og starfrækir samhliða innanlandsnefnd um sama efni. Finnland mun stýra starfi NVF á tímabilinu 2024-2028 en að því loknu tekur Ísland í annað sinn við stjórn NFV og lýkur tímabilinu á stórri samgönguráðstefnu hér á landi, ViaNordica 2032.

NordFoU (Fællesnordisk forskningssamarbejde)

Í desember 2004 var undirritaður samningur vegagerðanna á Íslandi, Danmörku, Noregi, Svíþjóð og Finnlandi (Færeyjar hafa líka verið með frá árinu 2014) en samningurinn var endurnýjaður í nóvember 2023. Samkomulagið felur í sér að aðildarlöndin vinna sameiginlega að ákveðnum afmörkuðum rannsóknarverkefnum og fjármagna þau úr sínum sjóðum. Verkefnin eru valin af sérstakri stjórnarnefnd sem í sitja yfirmenn rannsókna innan hverrar stofnunar. Tvö lönd eða fleiri geta staðið að einstökum verkefnum og ákvörðun um þátttöku er tekin af hverri stofnun fyrir sig. Sérstakur samningur er gerður um hvert verkefni, þar sem tiltekin er verkefnislýsing, verkefnishópur og verkefnisstjóri, fjárhagslegar skuldbindingar og fleira. Verkefni geta ýmist verið unnin innan eða utan stofnananna. Niðurstöður verða aðgengilegar fyrir allar þjóðirnar fimm.



↑ Forstjórar vegagerða á Norðurlöndum skrifuðu undir nýjan samstarfs-samning um sameiginlegar rannsóknir undir hatti NordFoU.

CEDR (Conference of European Directors of Roads)

CEDR eru samtök evrópskra vegagerða. Markmið með samtökunum er að stuðla að þróun í vegasamgöngum, mynda sambönd, vinna með sameiginlegum áskorunum og taka þátt í þróun innan Evrópusambandsins og í Evrópu almennt varðandi vegasamgöngur í viðum skilningi. Vegagerðin var meðal stofnaðila CEDR árið 2003 (þegar tveimur samtökum, „Western European Road Directors“ (WERD) og „Deputy European Road Directors“ (DERD), var slegið saman). Ísland var í forystu fyrir samtökin árið 2006. Samtökin setja sér starfsáætlun árlega til þriggja ára í senn.

PIARC (World Road Association)

Vegagerðin er aðili að þessum alþjóðlegu samtökum, sem segja má að séu móðursamtök NVF og byggð upp á svipaðan hátt. Hlutverk PIARC er einkum að miðla þekkingu um vegi og vegasamgöngur.

NFO (Nordens Fyrtekniska Organisation)

NFO eru norræn vítasamtök sem voru stofnuð á Íslandi árið 1974. Þeim var ætlað að vera samráðsveitvangur til að samræma aðferðir á norðurslóðum, kynna nýja tækni og endurbætur í vitarekstri og leiðsögumerkjum fyrir sjófarendur. Einnig myndast með samstarfinu tækifæri fyrir sérfræðinga í hverju landi til að kynnst öðrum sem eru í sömu störfum og mynda persónuleg kynni við þá sem eru að fást við svipuð verkefni. Starfsfólk Vegagerðarinnar tekur þátt í málþingi samtakanna sem haldið er á tveggja ára fresti.

IALA (The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities)

Alþjóða vitamálastofnunin IALA var stofnuð árið 1957. Vegagerðin og forverar hennar voru stofnaðili að IALA. Stofnuninni var ætlað að vera alþjóðasamband stofnana til að stofnanir þjóðríkja, sem bera lagalega ábyrgð á víta- og leiðsögumálum til sjós, geti starfað saman að samræmingu á heimsvísu. Til dæmis að tæknilegri útfærslu og rekstri lausna og leiðsöguvirkja til að uppfylla lagalegar skyldur sínar til að auka öryggi sjófarenda og millilandasiglingar á hafi úti.

IALA hefur tekið nokkrum breytingum undanfarið og er nú á hendi þjóðríkjanna sjálfra og hefur Ísland sóst eftir að gerast stofnaðili að þessum nýju samtökum sem vinna á sama hátt og Alþjóðasiglingastofnunin IMO, og Alþjóða-sjómælingastofnunin IHO. Skrifað hefur verið undir samning sem til stendur að fullgilda af Alþingi.

Árið 2023 sótti starfsfólk Vegagerðarinnar námskeið í gerð áhættumats siglinga sem haldið var á vegum IALA.

PIANC (The World Association for Waterborne Transport Infrastructure)

PIANC (Alþjóðasamtök hafnamála) er alþjóðleg, ópólitísk, sjálfseignarstofnun sem sameinar fagfólk frá ýmsum sviðum sem tengjast uppbyggingu á hafnarinnviðum. PIANC var stofnað árið 1885 og veitir leiðbeiningar, tæknilegar tillögur og staðla um hönnun, þróun og viðhald innviða tengdum höfnum, vatnaleiðum og strandsvæðum.

Markmið þessara samtaka er að skapa grunn til að safna saman sérfræðiþekkingu vegna hagkvæmra, áreiðanlegra og endingargóðra mannvirkja sem þarf til að standa undir vexti flutninga á sjó. Vegagerðin tekur þátt í starfi samtakanna meðal annars með þátttöku í NORDPIANC sem er samstarf Norðurlanda innan PIANC. Norrænar hafnarráðstefnur eru haldnar á tveggja ára fresti.

NR&TR (Nordic Road & Transport Research)

Nordic er norrænt tímarit gefið út á ensku sem ætlað er að kynna vega- og samgöngurannsóknir á alþjóðlegum vettvangi. Vegagerðin á fulltrúa í ritstjórn og tekur þátt í útgáfunni með umfjöllun um íslenskar rannsóknir í samgöngum.

ROADEX

ROADEX verkefnið er tæknilegur samvinnuvettvangur vegagerða í Norður-Evrópu sem hefur það að markmiði að deila upplýsingum um vegi og rannsóknir á þeim milli aðildarlandanna. Verkefnið er að hluta til fjármagnað af ESB, norðurslóðaáætluninni INTERREG IIIB.

An aerial photograph of a concrete bridge spanning a wide river. A red car is driving on the bridge. The river water is a deep blue-green color, and the surrounding landscape is lush green with some rocky areas.

7. kafli

Framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2023

(1) Hringvegur um Ölfusá

Umfang verks: Nýr 3,8 km Hringvegur norðaustan Selfoss um nýja brú á Ölfusá við Efri-Laugardælaeyju.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10.000 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2014	9
Samgönguáætlun 2015	20
Samgönguáætlun 2016	50
Fjárlög 2017	50
Flutt á önnur verk 2017	-57
Fjárlög 2018	20
Samgönguáætlun 2019	10
Samgönguáætlun 2020	10
Samgönguáætlun 2021	10
Fjárlög 2023	328
Samtals	450

Verkframvinda: Á árunum 2014 – 2016 var unnið að frum-drögum brúar og undirbúningi landakaupa.

Verkframvinda 2017: Unnið að forhönnun brúar og undir-búningi landakaupa.

Verkframvinda 2018: Var einungis unnið að landakaupum.

Verkframvinda 2019: Unnið að forhönnun brúar og landa-kaupum.

Verkframvinda 2020: Kaup á landi og fornleifauppgröftur
Verkframvinda 2021: Unnið var að forhönnun brúar á Ölfusá ásamt vegtengingum. Sótt var um framkvæmdaleyfi vegna vegfyllinga milli Biskupstungnabrautar og Ölfusár og var umframefni úr fargfyllingum í framkvæmdinni milli Biskupstungnabrautar og Gljúfurholtsár ekið í nýtt vegstæði Hringvegur.

Verkframvinda 2022: Unnið var að forhönnun brúar á Ölfusá ásamt vegtengingum. Útboðsferli var undirbúið og auglýst eftir áhugasömum aðilum á evrópska efnahagssvæðinu varðandi þátttöku í útboðsferli og voru haldin markaðssamtöl með þeim aðilum á árinu.

Verkframvinda 2023: Á árinu 2023 var lokið framkvæmdum við verkið Hringvegur (1) um Hverfisfljót og Núpsvötn. Helstu verk ársins við Hverfisfljót voru útlögn efra klæðningarlags á vegtengingar, niðurrif gömlu brúarinnar yfir Hverfisfljót, frágangur á þeim hluta vegarins sem nú er aflagður og yfirborðsfrágangur námu- og jaðarsvæða. Við Núpsvötn var lokið fyllingum austan brúar, útlögn styrktar-, burðarlaga og klæðingum beggja vegna árinnar, ásamt landmótun og yfirborðsfrágangs námu- og jaðarsvæða. Vígsla fór fram 29. júní 2023.

Kostnaður	m.kr.
2014	9
2015	20
2016	4
2017	9
2018	45
2019	38
2020	33
2021	72
2022	127
2023	93
Samtals	450

(1) Hringvegur, Selfoss – Hveragerði

Umfang verks: Breikkun Hringvegur frá Biskupstungnabraut að Kambarótum. Byggður verður 2+1-vegur með aðskildum akstursstefnum með vegriði í miðdeili og planvegamótum. Hönnun miðar við að breikkað verði síðar í 2+2-veg og gera allar breiddir og rými ráð fyrir þeirri breikkun síðar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 8.500 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2005	1
Samgönguáætlun 2006	3
Samgönguáætlun 2007	4
Samgönguáætlun 2008	26
Samgönguáætlun 2009	68
Samgönguáætlun 2010	9
Samgönguáætlun 2013	1
Samgönguáætlun 2014	3
Samgönguáætlun 2015	8
Samgönguáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	350
Flutt á önnur verk 2017	-44
Fjárlög 2018	250
Flutt á önnur verk 2018	-92
Samgönguáætlun 2019	1.250
Samgönguáætlun 2020	1.950
Samgönguáætlun 2021	2.150
Samgönguáætlun 2022	1.350
Fjárlög 2023	3.500
Samtals	10.887

Verkframvinda: Á árinu 2016 var unnið að undirbúningi landa-kaupa, jarðæknilegra rannsóknna ásamt hönnun. Hönnun var boðin út um sumarið og samið við ráðgjafa í september.

Verkframvinda 2017: Unnið var að forhönnun og verkhönnun, auk þess sem unnið var í samningum við landeigendur.

Verkframvinda 2018: Unnið var að verkhönnun framkvæmd-arinnar og samningaviðræðum við landeigendur. 1. áfangi framkvæmda var boðinn út í nóvember 2018 og buðu 5 aðilar í verkið. Íslenskir aðalverktakar voru lægstþjóðendur og var samið við þá um verkið. Tilboðsupphæð var 1.361,2 m.kr. sem var 8,9% yfir kostnaðaráætlun Vegagerðarinnar. Áætluð verklok 1. áfanga voru í október 2019.

Verkframvinda 2019: Unnið var að verkhönnun síðari áfanga framkvæmdarinnar ásamt samningaviðræðum við landeigendur. Framkvæmdir við 1. áfanga hófust í janúar 2019 og var umferð hleypt á nýjan 2,5 km Hringveg milli Gljúfurholtsár og Varmár með aðskildum aksturstefnum í nóvember 2019. Byggð voru ný vegamót við Vallaveg og Ölfusveg ásamt breikkun brúar á Varmá, ný undirgöng fyrir gangandi og hesta við Velli og nýir hliðarvegir. Endanlegum frágangi og einstökum verkþáttum vegna 1. áfanga lýkur árið 2020.

Verkframvinda 2020: Framkvæmdir við 2. áfanga voru boðnar út í febrúar 2020 og tilboð opnuð í mars og buðu 3 aðilar í verkið. Tilboðsupphæð var 5.069 m.kr., um 96,6% af kostnaðaráætlun. Lengd útboðskaflans er 7,1 km. Um er að ræða nýbyggingu Hringvegur að hluta og endurgerð núverandi Hringvegur að hluta, gerð nýrra vegamóta við Kirkjuferjuveg og Hvammsveg eystri, gerð hringtorgs við Biskupstungnabraut, nýbyggingu Ölfusvegur, breytingu

Þórustaðavegar og Biskupstungnabrautar sem og gerð heimreiða. Hluti verksins er bygging fimm steyptra brúa og undirganga ásamt tveimur reiðgöngum úr stáli. Fram-kvæmdir hófust í maí 2020 og var að mestu unnið við fergingu vegarins. Áætluð verklok eru í september 2023. Framkvæmdir hófust á verkstað 16. apríl 2020 með vinnu við fyllingar í Þórustaðavegi. Í byrjun maí 2020 hófst einnig akstur fyllingarefnis í Ölfusveg. Samhliða þessu voru grafnir framræsluskurðir og gengið frá grjótsvelgjum til að tryggja framrás vatns í skurðum. Unnið var við fargfyllingar á Hringvegi. Þá var einnig hafist handa við gröft fyrir lögnum veitustofnana og gengið frá víðeigandi lögnum í skurði.

Verkframvinda 2021: Eiginleg vinna við brúargerð hófst í byrjun árs með grefti fyrir brú á Gljúfurholtsá í Ölfusvegi og kláraðist vinna við þá brú á árinu. Einnig kláraðist að steypa brú á Gljúfurholtsá á Hringvegi. Vinna við Kotstrandarbrú hófst í febrúar og kláraðist á árinu að steypa undirstöður og stoðvegg að norðan. Vinna við undirbúning brúar á Bakkar-holtsá hófst um miðjan september með hjáveitu árinnar og aðstöðusköpun og grafið var fyrir undirstöðum. Unnið var í fjarlægingu á fargfyllingum á Hringvegi 1 og hluta þess ekið í væntanlegt vegstæði um mýrarsvæði vestan við fyrir-hugaða brú yfir Ölfusá. Talsverð vinna var í breytingum á vatnslögnum við Biskupstungnabraut og nýju hringtorgi þar. Reiðundirgöng við Árbæ voru kláruð á árinu og lokið var við gröft fyrir undirgöng um Þórustaðarveg. Í lok október var umferð hleypt á þennan hluta Ölfusvegur sem liggur frá Kirkjuferjuvegi til austurs og meðfram Ingólfsfjalli.

Á árinu var unnið við uppbyggingu Hringvegur 1 undir Ingólfsfjalli og kláraðist undirbygging vegarins og náðist að leggja burðarlagsmalbik og steypa kantsteina við hringtorg við Biskupstungnabraut. Tíðarfar um haustið 2021 varð til þess að ekki var reynt að leggja slitlagsmalbik á þennan kafla eins og vonast hafði verið til. Unnið var í undirbyggingu Hringvegur 1 frá Kotströnd að Hvammsvegi eystri á árinu. **Verkframvinda 2022:** Á árinu lauk vinnu við brú við Kotströnd á Hringvegi, brú yfir Bakkarholtsá á Hringvegi, reiðgöng við Kögunarhól undir Hringveg, undirgöng við Þórustaðarveg undir Hringveg og reiðgöng við Árbæ undir Hringveg. Vinnu við vegagerð á hringvegi 1 á kaflanum frá Kirkjuferjuvegi að hringtorgi við Biskupstungnabraut lauk þann 8. september 2022 og var sá hluti vegarins þá tekinn í notkun.

Á árinu var einnig unnið í vegagerð frá Glúfurholtsá á Hringvegi að vegamótum við Kirkjuferjuveg og vegurinn á þeim vegkafla malbikaður, að því undanskildu að ekki náðist að malbika brú á Bakkarholtsá.



↑ Veggreinir Vegagerðarinnar að störfum við Mývatn sumarið 2023. Veggreinir er sérútbúinn mælibíll sem getur mælt yfirborð vega og nánasta umhverfi.

Verkframvinda 2023: Á fyrri hluta ársins 2023 var lokið öllum verkum á Hringvegi milli Gljúfurholtsár og Kirkjuferjuvegur, malbikun slitlagsbiks yfir Kotstrandarbrú og allri malbikun sem eftir var um Bakkárholtsá, þar sem öll malbikslög voru eftir frá fyrra ári. Lokið var við uppsetningu vegriða og hand-riða yfir brýr við Kotströnd og um Bakkárholtsá. Opnað var fyrir umferð um nýjan Hringveg laugardaginn 13. maí 2023 og vegurinn svo formlega tekinn í notkun við formlega athöfn fimmtudaginn 25. maí af forstjóra Vegagerðarinnar og innviðaráðherra, að viðstöddu fjölmenni gesta.

Síðar á árinu var lokið ýmsum frágangi í umhverfi Hringvegur. Einnig var lokið við malbikun og tengingar hins nýja Ölfusvegur við gamla hringveginn, undir Kotstrandarbrú, við Kirkjuferjuveg og að endingu austan Þórustaða. Þá var lokið tengingu heimreiðar að Mæri, auk annars frágangs í umhverfi Ölfusvegur.

Verktaki: Íslenskir aðalverktakar.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2006	3
2007	4
2008	26
2009	68
2010	9
2013	1
2014	3
2015	8
2016	54
2017	99
2018	153
2019	1.929
2020	1.587
2021	2.335
2022	4.050
2023	558
Samtals	10.888

(1) Hringvegur, Vesturlandsvegur um Kjalarnes

Umfang verks: Breikkun 9 km tveggja akreina vegarkafla milli Varmhóla og Hvalfjarðar. Byggður verður 2+1 vegur með aðskildum akbrautum. Í verkinu eru þrjú hringtorg, við Móa, Grundarhverfi og Hvalfjarðarveg. Byggð verða fimm undirgöng úr stálplötum, áningarstaður, hliðarvegir, reiðstigar og stigar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur. Fergja á vegstæði og framtíðarstæði stíga meðfram hliðarvegum. Verkinu tilheyra ræsi, regnvatnslagnir, veglýsing, lagnir fyrir upplýsingakerfi Vegagerðarinnar og breytingar á lögnum veitufyrirtækja. Verkið er samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Reykjavíkurborgar, Veitna og Gagnaveitu Reykjavíkur.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 6.500 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimildir fyrri ára	1
Samgönguáætlun 2017	10
Samgönguáætlun 2018	8
Samgönguáætlun 2019	200
Samgönguáætlun 2020	400
Samgönguáætlun 2021	1.900
Samgönguáætlun 2022	1.100
Fjárlög 2023	1.300
Samtals	4.919

Verkframvinda 2019: Á árinu 2019 var unnið að undirbúningi og hönnun.
Verkframvinda 2020: Unnið var að verkhönnun og undir-búningi. Matsskýrsla var lögð fram í lok júní og gerð var minniháttar breyting á deiliskípulagi. Í júlí var auglýst útboð 1. áfanga sem er 4,13 km langur kafli milli Varmhóla og Vallá. Í september var auglýst útboð á eftirliti með 1. áfanga en bæði útboðin voru auglýst á Evrópska efnahagssvæðinu (EES) og er verktími til júní 2023. Samið var við Ístak 2,305 m.kr. um verkframkvæmdina og Eflu um eftirlit 36,9 m.kr. Framkvæmdir hófust í september, unnið var við veitulagnir og feringar á vegstæði.

Verkframvinda 2021: Áfram unnið við feringar, veitu-lagnir og fyllingar. Einnig samið um viðbótarverk, sem fólst í feringum fyrir 2. áfanga, handan við Grundarhverfi.
Verkframvinda 2022: Unnið jöfnum höndum í hringvegi og hliðarvegum við veitulagnir, feringar, hjáleiðir, fyllingar, styrktar – og burðarlög, sem og gagnaveitu. Einnig unnið að gerð undirganga við Varmhóla og Saltvík.

Verkframvinda 2023: Farg var tekið af Hringvegi þar sem við átti. Veguppbygging og malbikun á milli stöðva 19.260 – 20.620 ásamt hringtorgi, einnig voru vegrið og veglýsing sett upp á árinu. Hvað hliðarvegi varðar þá var unnið við Skriðu-/Esjuveg sem og Sætúns-/Saltvíkurveg við jarðvinnu vega, stígalýsingar og uppsetningu hennar. Göngustígar voru malbikaðir og klæðing sett á hliðarvegina. Við Varmhólaundirgöngin voru undirstöður steyptar, stál-grind sett á undirstöður og lýsingu komið fyrir. Eins var unnið við vegagerð yfir undirgöngum og malbikun þeirra göngustíga sem þeim tilheyra. Hvað Saltvíkurundirgöngin varðar þá kom upp vandamál með sig og því þurfti að vinna í miklum greftri og jarðvegsskiptum til að reyna að koma í veg fyrir það. Fyrir utan það var unnið við sömu þætti og við Varmhólaundirgöngin.

Verktaki: Ístak hf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	1
2017	9
2018	8
2019	79
2020	316
2021	1.435
2022	1.447
2023	1.624
Samtals	4.919

(1) Hringvegur, hringtorg við Landvegamót

Umfang verks: Gerð hringtorgs á vegamótum Hringvegar við Landveg (26) og Ásveg (275) ásamt lýsingu.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 202 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tímabundið fjárfestingarátak 2020	180
Samgönguáætlun 2021	20
Uppgjör verks 2023	1
Samtals	201

Verkframvinda 2020: Framkvæmdin var boðin út í maí 2020. Framkvæmdir hófust í lok júlí og lauk í desember. Uppgjör mun þó að hluta til dragast til ársins 2021.

Verkframvinda 2021: Unnið við lokafrágang og lokauppgjör við verktaka.

Verkframvinda 2022: Vinna við þinglýsingar og frágang vegna landeigendamála.

Verkframvinda 2023: Vinna við þinglýsingar og frágang landeigendamála.

Verktaki: Aðalleið ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	186
2021	11
2022	0
2023	4
Samtals	201

(30) Skeiða- og Hrunamanna-vegur, Einholtsvegur — Biskupstungnabraut

Umfang verks: Nýbygging Skeiða- og Hrunamannavegar í Bláskógabyggð frá Einholtsvegi að Biskupstungnabraut. Verkið felst í breikkun núverandi vegar á um 3,2 km kafla og færslu hans á um 1,1 km kafla ásamt lagningu bundins slitlags og lagfæringu á vegsvæði. Heildarlengd kaflans er um 4,4 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 370 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimild fyrri ára	4
Samgönguáætlun 2017	4
Samgönguáætlun 2018	3
Samgönguáætlun 2019	100
Samgönguáætlun 2020	250
Flutt af öðrum verkum 2020	7
Uppgjör verks 2023	48
Samtals	416

Verkframvinda 2019: Á árinu var unnið að verkhönnun og samningum við landeigendur.

Verkframvinda 2020: Á árinu 2020 var unnið að verkhönnun og samningum við landeigendur. Framkvæmdin var boðin út í desember 2020 og áætlað að framkvæmdir hefjist á fyrri hluta árs 2021 og að þeim ljúki sumarið 2022.

Verkframvinda 2021: Á árinu var lokið við uppbyggingu vegarins og var fyrra lag klæðingar lagt á veginn um haustið. Áætlað er að leggja seinna lag klæðingar og klára frágang og gerð reiðvegar á árinu 2022.

Verkframvinda 2022: Lokið við framkvæmdir við veg og uppgjör við landeigendur vegna kaupa á landi og efni til vegagerðar. Lokið verður við gerð reiðvegar á árinu 2023.

Verkframvinda 2023: Lokið við gerð reiðvegar.

Kostnaður	m.kr.
Kostnaður fyrri ára	4
2017	4
2018	3
2019	10
2020	10
2021	264
2022	110
2023	11
Samtals	416

(30) Skeiða- og Hrunamanna-vegur um Laxá

Umfang verks: Byggð verður ný tvíbreið brú á Stóru Laxá í Hrunamannahreppi auk nýrra vegtenginga. Nýja brúin kemur í stað einbreiðrar brúar. Vegamót Skeiða- og Hrunamannavegar og Auðsholtsvegur verða lagfærð.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 1.079 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tímabundið fjárfestingarátak 2020	30
Samgönguáætlun 2021	210
Samgönguáætlun 2022	810
Uppgjör verks 2023	-41
Samtals	1.009

Verkframvinda 2020: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2021: Útboðið var auglýst í júlí 2021 og verksamningur undirritaður 23. september 2021. Verktaki hóf undirbúning og aðstöðusköpun. Í framhaldinu var unnið við vatnaveitingar, jarðvinnu og uppsteypu sökkla og brúarstöpla.
Verkframvinda 2022: Í byrjun janúar hófst áframhaldandi vinna við uppsteypu sökkla og stöpla. Umferð var stýrt inn á gömlu brúnna með umferðarljósum.

Vatnaveitingar voru umfangsmiklar. Í byrjun ágúst var byrjað á undirbúningi fyrir mótauppslátt fyrir brúardekkinu og stóð sú vinna fram í desember. Í árslok gerði óvanalega miklar frosthörkur og tókst ekki að steypa brúardekkið fyrir árslok. Frosthörkur ullu íssöfnun í ánni og olli það verktaka miklum vandræðum.
Verkframvinda 2023: Snjókoma og frosthörkur settu svip á fyrstu mánuði ársins og olli það verktaka vandræðum. Í lok janúar var tekin ákvörðun um að tjalda yfir brúnna og hita upp steypumótin. Tókst að steypa yfirbyggingu brúarinnar í lok janúar. Í framhaldi var unnið við upp spennu brúarinnar og ýmsan frágang á henni. Einnig var unnið við vegtengingar að brúnni, útlögn slitlags, yfirborðsmerkingar o.fl. Brúin var opnuð fyrir umferð 25. júní 2023. Lokaúttekt fór fram 21. júlí 2023.
Verktaki: Ístak

Kostnaður	m.kr.
Kostnaður fyrri ára	2
2020	19
2021	122
2022	873
2023	-7
Samtals	1.009

(30) Skeiða- og Hrunamanna-vegur um Flúðir

Umfang verks: Nýtt hringtorg við vegamót Skeiða- og Hrunamannavegar við Langholtsveg og Túngötu á Flúðum. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Hrunamannahrepps.
Framkvæmdaform: Sameiginlegt útboð Vegagerðarinnar og sveitarfélags.
Kostnaðaráætlun: 125 m.kr. (hlutdeild Vegagerðarinnar)

Fjármögnun	m.kr.
Tímabundið fjárfestingarátak 2020	10
Samgönguáætlun 2021	190
Uppgjör verks 2023	-76
Samtals	124

Verkframvinda 2020: Unnið var við verkhönnun á árinu 2020 og fyrirhugað að bjóða út framkvæmdir í upphafi árs 2021.
Verkframvinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í janúar 2021 og lauk að mestu haustið 2021 en minni háttar frágangur og uppgjör frestaðist til vorsins 2022.
Verkframvinda 2022: Lokauppgjör við verktaka, upp-setning vegvísa og endurnýjun veglýsingar um Flúðir.
Verkframvinda 2023: Lokauppgjör vegna búnaðar í veglýsingu.
Verktaki: Gröfutækni ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	6
2021	108
2022	8
2023	2
Samtals	124



↑Kjalvegur (F35). Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Þráttarvegur, nýtt hringtorg við Hólustekk

Umfang verks: Umfang verks: Nýtt hringtorg á Eyrarbakkavegi við Víkurheiði og Hólustekk á Selfossi. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og sveitarfélagsins Árborgar. **Framkvæmdaform:** Sameiginlegt útboð Vegagerðarinnar og sveitarfélags. **Kostnaðaráætlun:** 100 m.kr. (hlutdeild Vegagerðarinnar)

Fjármögnun	m.kr.
Tímabundið fjárfestingarátak 2020	10
Samgönguáætlun 2021	90
Uppgjör verks 2023	-8
Samtals	92

Verkframvinda 2020: Unnið var við verkhönnun á árinu 2020 og fyrirhugað að bjóða út framkvæmdir í upphafi árs 2021. **Verkframvinda 2021:** Framkvæmdin var boðin út í febrúar 2021 og lauk þeim haustið 2021. **Verkframvinda 2022:** Unnið við endurnýjun veglýsingar á svæðinu. **Verkframvinda 2023:** Unnið að endurnýjun veglýsingar á svæðinu. **Verktaki:** Verktækni ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	4
2021	77
2022	4
2023	7
Samtals	92

Þráttarvegur, nýtt hringtorg við Hólustekk

(206) Holtsvegur, Hunkubakkar, Fjaðrárgljúfursvegur

Umfang verks: Styrking og lagfæring á vegi ásamt endurnýjun ræsa og lagningu bundins slitlags á 2,15 km kafla frá Hunkubökkum að bílastæðum við Fjaðrárgljúfur. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 112 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2021	112
Tengivegir 2022	60
Uppgjör verks 2023	-72
Samtals	100

Verkframvinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í júní 2021. Aðeins eitt tilboð barst. Þegar til kom reyndist verktaki ekki komast yfir að fara í framkvæmdir þetta árið vegna annarra verkefna og var því tekin ákvörðun um að bjóða út að nýju í upphafi árs 2022. **Verkframvinda 2022:** Framkvæmdin var boðin út aftur í febrúar 2022. Framkvæmdir hófust í byrjun apríl og lauk í september 2022. **Verkframvinda 2023:** Lokið við sáningar í vegsvæði og skýrslugerð. **Verktaki:** Framrás ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	5
2022	95
Samtals	100

Þráttarvegur, nýtt hringtorg við Hólustekk

(208) Skaftártunguvegur, Hlíð – Gröf

Umfang verks: Endurbygging á 3 km kafla af Skaftár-tunguvegi frá Hrífunesvegi að Giljalandsvegi. Verkið felst í styrkingu og breikkun á núverandi malarvegi og sett á hann bundið slitlag. Færsla verður á veginum á um 500 m kafla í krappri beygju við bæinn Úthlíð, að öðru leyti liggur hann í sömu veglínu.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 187 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2022	11
Tengivegir 2023	179
Samtals	190

Verkframvinda 2022: Unnið að hönnun og samningum við landeigendur. Framkvæmdir boðnar út í nóvember 2022. Skrifað undir verksamning í desember og áætlað að hefja framkvæmdir í upphafi árs 2023. Á árinu 2022 var unnið við hönnun, undirbúning og samninga við landeigendur.

Verkframvinda 2023: Framkvæmdir fóru að mestu fram á árinu 2023 og var lokið í sumarlok. Minni háttar frágangur bíður til ársins 2024.

Verktaki: Framrás ehf.

Kostnaður	m.kr.
2022	11
2023	171
Samtals	182

(2070) Sönghólsvegur við Kirkjubæjarklaustur

Umfang verks: Um er að ræða lagningu 450 m langs vegar að fyrirhugaðri gestastofu Vatnajökulsþjóðgarðs við Kirkjubæjarklaustur. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 40 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fært af öðrum verkum 2018	40
Uppgjör verks 2023	5
Samtals	45

Verkframvinda 2018: Á árinu var unnið við verkhönnun og undirbúning. **Verkframvinda 2019:** Unnið að undirbúningi. Stefnt er að framkvæmdum á árinu 2020. **Verkframvinda 2020:** Framkvæmdin var boðin út í apríl 2020. Framkvæmdir hófust í lok júlí og lauk í lok september. Um var að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Framkvæmdasýslunnar. Á árinu 2020 var unnið við undir-byggingu en slitlagi frestað. **Verkframvinda 2021:** Fram fór lokauppgjör vegna fram-kvæmda árið á undan. **Verkframvinda 2022:** Ekkert var unnið við framkvæmdina á árinu. **Verkframvinda 2023:** Bundið slitlag var lagt á veginn. **Verktaki:** Framrás ehf.

Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2023	77
Kostnaður	m.kr.
2018	6
2019	1
2020	27
2021	4
2023	7
Samtals	45

(271) Árbæjarvegur, Árbakki – Bjallavegur

Umfang verks: Verkið felst í styrkingu og klæðingu bundins slitlags ásamt lagfæringu núverandi vegar, sem er að jafnaði um 6 m breiður í 6,5 m breiðan veg. Kaflinn er um 3,2 km að lengd og er hann að mestu í vegstæði núverandi vegar en færist á um 700 m kafla við Árbakka í samræmi við aðalskipulag sveitarfélagsins. **Framkvæmdaform:** Útboð **Kostnaðaráætlun:** 216 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2022	4
Tengivegir 2023	216
Samtals	220

Verkframvinda 2022: Unnið var við hönnun og undirbúning fyrir útboð. **Verkframvinda 2023:** Framkvæmdin var boðin út í apríl og tilboð opnuð í lok maí. Framkvæmdir hófust í lok maí og lauk þeim í september sama ár. **Verktaki:** Þjótandi ehf.

Kostnaður	m.kr.
2022	5
2023	217
Samtals	222

(344) Hrunavegur

Umfang verks: Endurbygging ásamt lagningu bundins slitlags á 3,6 km kafla Hrunavegur (344) frá Skeiða- og Hrunamannavegi. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 173 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2021	161
Umferðaröryggisaðgerðir 2021	12
Tengivegir 2022	51
Tengivegir 2023	5
Samtals	229

Þessi mynd sýnir hvernig hafa framkvæmdir á vegum í Reykjavík og á öðrum stöðum í landinu.

Verkframvinda 2021: Framkvæmdin var boðin út í maí mánuði 2021. Uppbyggingu vegar og lagningu fyrra lags klæðingar var lokið haustið 2021 en frágangur og seinna lag klæðingar frestaðist til vors 2022.

Verkframvinda 2022: Frágangur við reiðleið frestaðist til ársins 2023.

Verkframvinda 2023: Lokið var við frágang á reiðleið.

Verktaki: Steypdrangur ehf.

Kostnaður	m.kr.
2021	126
2022	63
2023	4
Samtals	193

(351) Búrfellsvegur, milli slitlagsenda

Umfang verks: Um er að ræða endurbyggingu frá slitlags-enda nærri Klausturhólum að slitlagsenda við Búrfell, samtals um 4,25 km að lengd. Verkið felst í styrkingu vegarins og lagningu bundins slitlags. Vegurinn færist á um 600 m kafla við Hæðarenda.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðarárætlun: 235 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2022	215
Tengivegir 2023	116
Samtals	331

Verkframvinda 2022: Framkvæmdin var boðin út í júní 2022 og tilboð opnuð 5. júlí. Verktaki byrjaði á fram-kvæmdum í ágústmánuði og var unnið við ræsagerð, fyllingar og styrktarlag haustið 2022. Fyrirhugað var að ljúka framkvæmdum sumarið 2023.

Verkframvinda 2023: Lokið var við að leggja klæðingu á veginn í lok sumars 2023 og framkvæmdum við girðingar um haustið 2023.

Verktaki: Suðurtak ehf.

Kostnaður	m.kr.
2022	119
2023	105
Samtals	224

(355) Reykjavegur, Biskupstungnabraut — Laugarvatnsvegur

Umfang verks: Um er að ræða breikkun og endurbætur Reykjavegar í Bláskógabyggð milli Biskupstungnabrautar og Laugarvatnsvegur (8 km), auk byggingar 20 m langrar brúar yfir Fullsæl.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðarárætlun: 1.021 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2008	6
Samgönguáætlun 2009	3
Samgönguáætlun 2010	1
Samgönguáætlun 2011	2
Samgönguáætlun 2012	1
Samgönguáætlun 2013	2
Samgönguáætlun 2014	28
Samgönguáætlun 2015	26
Samgönguáætlun 2016	29
Fjárlög 2017	150
Samgönguáætlun 2018	545
Flutt á önnur verk 2018	-346
Flutt af öðrum verkum 2018	220
Samgönguáætlun 2020	200
Flutt af öðrum verkum 2021	182
Uppgjör verks 2023	28
Samtals	1.077

Verkframvinda 2017: Unnið var við verkhönnun og samninga við landeigendur.

Verkframvinda 2018: Unnið var að samningum við land-eigendur. Verkið var boðið út í desember 2018.

Verkframvinda 2019: Tilboð í verkið voru opnuð í janúar 2019 en vegna kærumála dróst að hægt væri að skrifa undir verksamning til 31. júlí. Verktaki hóf vinnu við námuvinnslu í byrjun október og í framhaldi af því var keyrt út fyllingar í veg og var lokið við að keyra fyllingum út í um 1 km af vegi.

Verkframvinda 2020: Lokið við að keyra út fyllingar að mestu leyti og styrktarlagi á um 6,5 km frá Laugarvatnsvegi til suðurs. Lokið við að keyra burðarlög og klætt fyrra lag klæðingar á 5,5 km frá Laugarvatnsvegi til suðurs í átt að Torfastöðum. Lokið var við að byggja brú á Fullsæl og efnisvinnsla í burðarlög kláruð að mestu leyti.

Verkframvinda 2021: Lokið var við framkvæmdina við veginn að fullu á árinu. Framkvæmdum við reiðleið og fullnaðarfrágang frestast til vors 2022.

Verkframvinda 2022: Lokið við frágang og lagningu reiðvegur.

Verkframvinda 2023: Lokið við uppgjör við landeigendur.

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður	m.kr.
2008	6
2009	3
2010	1
2011	2
2012	1
2013	2
2014	28
2015	26
2016	29
2017	13
2018	35
2019	42
2020	555
2021	308
2022	22
2023	4
Samtals	1.077

(431) Hafravatnsvegur, Nesjavallaleið — Úlfarsfellsvegur

Umfang verks: Enduruppbygging vegar og lagning bundins slitlags frá Nesjavallaleið að Úlfarsfellsvegi alls 4,2 km.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 213 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2021	213
Tengivegir 2022	217
Uppgjör verks 2023	-194
Samtals	236

Kostnaður	Uppsafnaður kostnaður	Kostnaður 2023	Samtals m.kr.
Hringvegur — Brú Breiðbalakvísl	1.501.958	2.136.056	3.638.014
Hringvegur — Fossálar - Hörgsá	12.871.254	20.115.812	32.987.066
Hringvegur um Hvolsvöll (1-C0)	1.133.362	3.295.913	4.429.275
Þjórsá á Búðafossvegi	17.078.188	1.487.044	18.565.232
Búðafossvegur 23 syðri hluti	2.165.975	1.774.683	3.940.658
Búðafossvegur 23 nyrðri hluti	8.229.786	3.781.344	12.011.130
Þverá á Þjórsárdalsvegi	1.465.627	78.065	1.543.692
Þjórsárdalsvegur (32-02)	354.886	7.508.523	7.863.409
Biskupstungnabraut (35-08)	10.540.478	19.279.237	29.819.715
Þingvallavegur — Skeggjast.-Hringvegur	13.518.565	4.610.615	18.129.180
Reykjanesbraut (41-22)	23.972.251	3.873.836	27.846.087
Meðallandsvegur (204-03T)	-	6.964.531	6.964.531
Dímonarvegur (250-01T)	-	1.350.126	1.350.126
Þingskálavegur (268-02)	5.292.345	1.567.019	6.859.364
Skálafellsvegur (01)	-	6.224.279	6.224.279
Samtals	98.124.675	84.047.083	182.171.758

Suðursvæði — Hönnun og undirbúningur verkefna

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúnings-kostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Kostnaður	Uppsafnaður kostnaður	Kostnaður 2023	Samtals m.kr.
Hringvegur — Brú Breiðbalakvísl	1.501.958	2.136.056	3.638.014
Hringvegur — Fossálar - Hörgsá	12.871.254	20.115.812	32.987.066
Hringvegur um Hvolsvöll (1-C0)	1.133.362	3.295.913	4.429.275
Þjórsá á Búðafossvegi	17.078.188	1.487.044	18.565.232
Búðafossvegur 23 syðri hluti	2.165.975	1.774.683	3.940.658
Búðafossvegur 23 nyrðri hluti	8.229.786	3.781.344	12.011.130
Þverá á Þjórsárdalsvegi	1.465.627	78.065	1.543.692
Þjórsárdalsvegur (32-02)	354.886	7.508.523	7.863.409
Biskupstungnabraut (35-08)	10.540.478	19.279.237	29.819.715
Þingvallavegur — Skeggjast.-Hringvegur	13.518.565	4.610.615	18.129.180
Reykjanesbraut (41-22)	23.972.251	3.873.836	27.846.087
Meðallandsvegur (204-03T)	-	6.964.531	6.964.531
Dímonarvegur (250-01T)	-	1.350.126	1.350.126
Þingskálavegur (268-02)	5.292.345	1.567.019	6.859.364
Skálafellsvegur (01)	-	6.224.279	6.224.279
Samtals	98.124.675	84.047.083	182.171.758

Þessi mynd sýnir hvernig hafa framkvæmdir á vegum í Reykjavík og á öðrum stöðum í landinu.

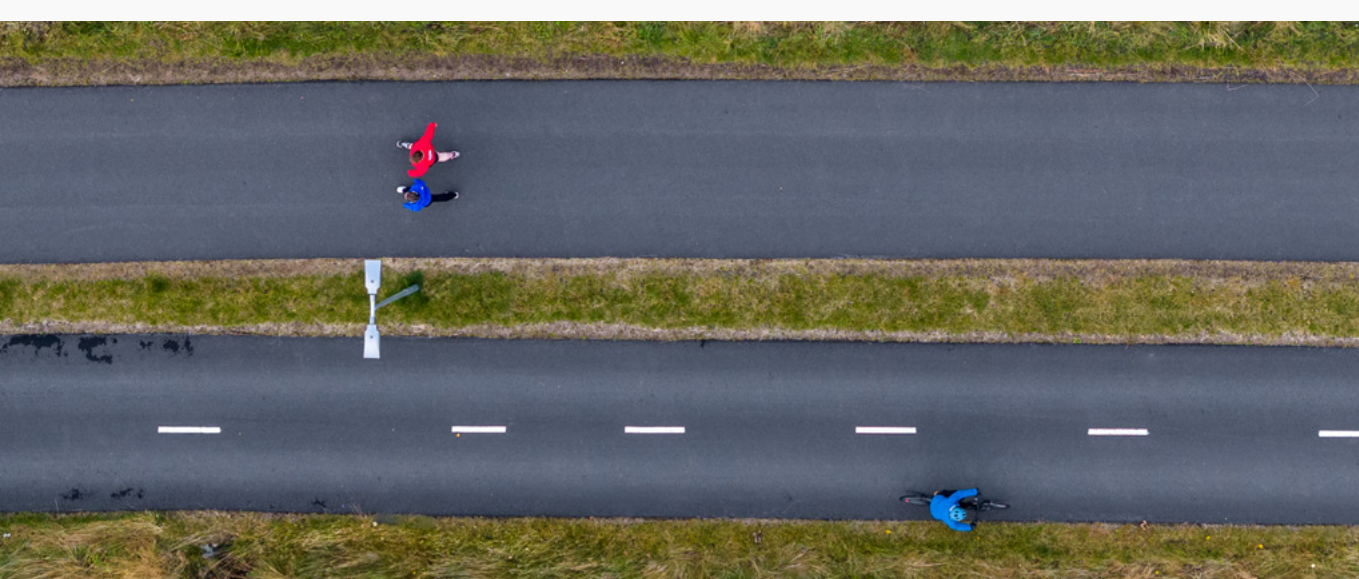
Verkframvinda 2021: Á árinu 2021 var unnið að undirbúningi og útboði frestað til ársins 2022.

Verkframvinda 2022: Framkvæmdin var boðin út í mars 2022. Framkvæmdir hófust í lok apríl og lauk þeim að mestu í ágústmánuði. Eftir var þó að ljúka vinnu við reiðleið sem frestast fram til 2023.

Verkframvinda 2023: Unnið var við reiðleið meðfram hluta leiðarinnar og áformað að hún klárist 2024.

Verktaki: Þjótandi ehf.

Kostnaður	m.kr.
Kostnaður fyrri ára	52
2020	1
2021	1
2022	178
2023	4
Samtals	236



↑ Gengið og hjólað í Elliðaárdal. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Höfuðborgarsvæði

(1) Hringvegur, Fossvellir – Hólmsá

Umfang verks: Breikkun Hringvegur frá Fossvöllum að Hólmsá. Byggður verður 2+2 vegur með aðskildum akstursstefnum með vegriði í miðdeili og vegamótum, plan eða mislægum.

Framkvæmdaform: Útboð

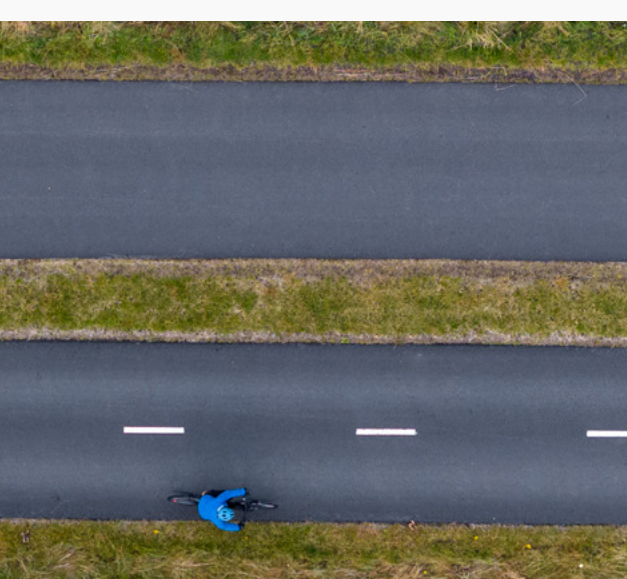
Kostnaðaráætlun: 2.850 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	30
Tímabundið Fjárfestingarátak 2020	80
Samgönguáætlun 2021	1.370
Samgönguáætlun 2022	770
Bakfært vegna Fjármálaáætlunar	-570
Fjárlög 2023	153
Samgönguáætlun 2022	20
Samtals	1.833

Verkframvinda 2020: Á árinu 2020 var unnið að undirbúningi landakaupa, jarðtæknilegra rannsókna ásamt hönnun. Hönnun var boðin út um sumarið og samið við ráðgjafa í ágúst. Verk boðið út árið 2021.

Verkframvinda 2021: Unnið var að undirbúningi og hönnun verks. Fyrsti áfangi verksins, Fossvellir-Lögbergsbrekka, var boðinn út og samið við verktaka. Verkframkvæmdir hófust í lok árs.

Verkframvinda 2022: Unnið við tvöföldun 1. áfanga á Hringvegi auk hliðarvega. Verkið tekið í notkun í desember 2022 en ólokið lagningu efri hluta malbiks að hluta, klæðingu á hliðarvegum og lokafrágangi við vegrið og merkingar. **Verkframvinda 2023:** Unnið við að klára malbiksvinnu við tvöföldun 1. áfanga á Hringvegi. Burðarlag og klæðing lögð á hliðarvegi. Yfirborðsmerkingar kláraðar, skilti sett upp, vegrið kláruð og frágangur á fláum.



↑ Gengið og hjólað í Elliðaárdal. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Höfuðborgarsvæði

(1) Hringvegur, Fossvellir – Hólmsá

Ólokið er yfirborðslagi á vegi 3300 þar sem lega á honum breyttist að hluta við hönnun á áframhaldandi vegi til vesturs. **Hönnun:** Hnit verkfræðistofa hf. **Verktaki:** Jarðval sf. og Bjössí hf.

Kostnaður	m.kr.
2020	22
2021	105
2022	1.160
2023	545
Samtals	1.832

(41) Reykjanesbraut, Krísuvíkurvegur – Hvassahraun

Umfang verks: Verkið felst í vinnu við mat á umhverfis-áhrifum, for- og verkhönnun vegna breikkunar Reykjanesbrautar, frá Krýsuvíkurvegi að Hvassahrauni á um 5,6 km kafla með tilheyrandi vegamótum, tengingum og mann-virkjum. Einnig er gert ráð fyrir endurskoðun á hönnuðu hringtorgi og römpum sunnan undirganga við Straumsvík. **Framkvæmdaform:** Hæfismat og útboð. **Kostnaðaráætlun:** Heildarverkið var 3,4 ma.kr. miðað við vísitölu áætlana 171,8.

Fjármögnun	m.kr.
Heimild fyrri ára	2
Samgönguáætlun 2020	110
Samgönguáætlun 2021	100
Samgönguáætlunin 2022	1.080
Fjárlög fyrri ára	-592
Samtals	700

Verkframvinda 2020:

Vinna við gerð matsáætlunar hófst strax eftir að samningur var kominn á milli Vegagerðarinnar og Mannvits og lauk þeirri vinnu í desember 2020 og hún þá send til Skipulagsstofnunar til umsagnar. Vinna við frummatsskýrslu hófst fyrir áramót.

Verkframvinda 2021: Í janúar féllst Minjastofnun á mót-vægisaðgerðir sem Vegagerðin hafði lagt til að gerðar yrðu á framkvæmdatíma. Í lok janúar höfðu allir rann-sóknaraðilar vegna mats á umhverfisáhrifum skilað inn rannsóknarskýrslum. Unnið var úr yfirferð þeirra og einnig ábendingar hagsmunaaðila og annarra sem höfðu gert athugasemdir og hvaða áhrif þær hefðu á hönnun og framkvæmd verksins.

Samþykkt var á fundi bæjarstjórnar Hafnarfjarðar þann 17. mars 2021 að auglýsa tillögu að breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025 vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar ásamt umhverfisskýrslu. Tillagan var auglýst 9. júlí til 23. ágúst 2021. Frummatsskýrsla, þar sem lagt er mat á umhverfisáhrif framkvæmdarinnar, var auglýst samhliða.

Unnið var að forhönnun frá febrúar – ágúst 2021. Á þeim tíma óskaði lögreglan eftir til viðbótar við verkið tveimur A-eftirlitsplönum við Reykjanesbraut. Fjórar tillögur voru skoðaðar og var ein af þeim samþykkt í ráðgjafaráði verkefnisins og af fulltrúa lögreglu.

Athugasemdafresti við frummatsskýrslu vegna mats á umhverfisáhrifum lauk í ágúst 2021 og var unnið úr athuga-semdum sem bárust í framhaldinu.

Þann 1. nóvember 2021 var Skipulagsstofnun afhent skýrsla um mat á umhverfisáhrifum vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar. Á sama tíma var samþykkt að fara í hönnun hjóla- og göngustígs meðfram Reykjabraut en um var að ræða samvinnuverkefni Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar.

Í október til nóvember 2021 var unnið að breytingu á deiliskipulagi vegna Reykjanesbrautar og hún tekin fyrir á fundi í byggingar- og skipulagsnefnd Hafnarfjarðar þann 16. nóvember 2021.

Á fundi bæjarstjórnar Hafnarfjarðar hinn 8. desember 2021 var samþykkt að auglýsa nýtt deiliskipulag vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar.

Álit Skipulagsstofnunar vegna mats á umhverfisáhrifum vegna tvöföldunar Reykjanesbrautar lá fyrir 21. desember 2021.

Verkframvinda 2022: Á árinu var unnið við hönnun á grund-velli nýs deiliskipulags og við gerð útboðsgagna í verkið. **Verkframvinda 2023:** Samningur við ÍAV var undirritaður 17. maí 2023 og vinna á verkstað hófst 8. ágúst 2023 með undirbúningi og uppsetningu aðstöðu verktaka. Síðar í mánuðinum hófst svo vinna við jöfnun og undirbúning mölunarsvæðis við Álhelli og gerð hjáleiðar við Hraunavík. Samhliða gerð hjáleiðar var unnið við færslu fjarskiptalagna Mílu út fyrir rasksvæði undirganga við Hraunavík.

Hjáleid var malbikuð 11. október og var hún opnuð fyrir umferð 25. október og hófst þá þegar gröftur fyrir bílaundirgöng til tengingar við Hraunavík, þar sem er skolp-hreinsistöð á vegum Hafnarfjarðarbæjar. Strax og þeim greftri lauk var byrjað að grafa fyrir undirgöngum fyrir gangandi og hjólandi. Í nóvember 2023 hófst vinna við rippun klapparkolla milli Straums og Rauðamels, samhliða jöfnun undirstöðu með fyllingum í lægðir. Síðar í nóvember hófst eiginleg rippun klappar á efnistökusvæði við Rauðamel og í byrjun desember hófst sprengivinna þar, þ.e. á svæði sunnan núverandi Reykjanesbrautar.

Verktaki: Verkfræðistofan Mannvit

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	2
2020	42
2021	97
2022	106
2023	453
Samtals	700

(460) Eyrarfjallsvegur, Fell – Bær

Umfang verks: Um er að ræða endurbyggingu Eyrarfjalls-vegar (460), frá slitlagsenda nærri bænum Felli að Bæ. Verkið felst í styrkingu og klæðingu bundins slitlags ásamt lagfæringu núverandi vegar, sem er að jafnaði um 5 m breiður, í 6,0 m breiðan veg með 5,8 m breiðu bundnu slitlagi og 2 x 10 cm breiðum malaröxlum. Framkvæmdakaflinn sem um ræðir er 1,5 km að lengd. Verkið er hluti af tengivegaáætlun.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 103 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2020	8
Uppgjör hönnunarkostnaðs 2022	2
Tengivegir 2023	95
Samtals	105

Verkframvinda 2022: Unnið að hönnun og samningum við landeigendur. **Verkframvinda 2023:** Tilboð í verkið voru opnuð 13. júní 2023. Lægstbjóðandi og jafnframt eini tilboðsgjafi var Þróttur ehf. með tilboð sem var 107,25% af kostnaðaráætlun. Skrifað var undir samning 27. júní 2023. Verktaki hófst handa á verkstað 3. júlí við ræsagerð og skeringar. Verkið gekk ágætlega í heild sinni og lauk framkvæmdum í kringum 20. september. Nokkuð var um magnaukningar í ræsum en sá liður tvöfaldaðist. Þá voru gerðar breytingar á skurðum, bætt við reiðfærri slóð og fláa breytt á 140 m kafla. **Verktaki:** Þróttur ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	8
2022	2
2023	96
Samtals	106

Aerialmynd af Bústaðavegi og Reykjanesbraut. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

(41) Reykjanesbraut, gatnamót við Bústaðaveg

Umfang verks: Ný gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaða-vegar ásamt hluta 3. lotu Borgarlínu úr Mjódd að Vogabyggð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Kostnaðaráætlun er ekki tilbúin á þessu stigi framkvæmdar.

Fjármögnun	m.kr.
Greitt samkvæmt verkframvindu 2021	13
Greitt samkvæmt verkframvindu 2022	17
Greitt samkvæmt verkframvindu 2023	23
Samtals	53

Verkframvinda 2021: Vinna við frumdrög hófst.
Verkframvinda 2022: Vinna við frumdrög stóð yfir, ásamt vinnu við matsáætlun umhverfismats.
Verkframvinda 2023: Vinna við frumdrög stóð yfir, vinna við matsáætlun kláruð.
Verktaki: EFLA var hönnunarráðgjafi.

Kostnaður	m.kr.
2021	13
2022	17
2023	23
Samtals	53

Aerialmynd af Bústaðavegi og Reykjanesbraut. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

(41) Reykjanesbraut Álftnesvegur – Lækjargata

Umfang verks: Verkefnið er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildarhugsun fyrir alla ferðamáta. Stofnað var félagið Betri samgöngur ohf. sem mun hafa yfirumsjón með framkvæmdum vegna uppbyggingar samgangna og fjármögnun þeirra.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Kostnaðaráætlun: Kostnaðaráætlun er ekki tilbúin á þessu stigi framkvæmdar.

Fjármögnun	m.kr.
Greitt samkvæmt verkframvindu 2019	42
Greitt samkvæmt verkframvindu 2020	9
Greitt samkvæmt verkframvindu 2021	3
Greitt samkvæmt verkframvindu 2022	6
Greitt samkvæmt verkframvindu 2023	57
Samtals	117

Verkframvinda 2022: Unnið að gerð frumdraga fyrir jarðgöng og mislæg gatnamót.
Verkframvinda 2023: Unnið að gerð frumdraga fyrir jarðgöng og mislæg gatnamót.
Verktaki: Verkís og Mannvit.

Kostnaður	m.kr.
2019	42
2020	9
2021	3
2022	6
2023	57
Samtals	117

(49) Nesbraut, Miklabraut í stokk

Umfang verks: Miklabraut í stokk eða jarðgöng, kafli austan við Grensásveg og vestur fyrir Snorrabraut.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Kostnaðaráætlun er ekki tilbúin á þessu stigi framkvæmdar.

Fjármögnun	m.kr.
Greitt samkvæmt verkframvindu 2021	2
Greitt samkvæmt verkframvindu 2022	86
Greitt samkvæmt verkframvindu 2023	133
Samtals	221

Verkframvinda 2021: Verkframvinda 2021: Frumskoðanir.
Verkframvinda 2022: Vinna við frumdrög hófst.
Verkframvinda 2023: Vinna við frumdrög yfirstandandi
Verktaki: EFLA var hönnunarráðgjafi.

Kostnaður	m.kr.
2021	2
2022	86
2023	133
Samtals	221

(411) Arnarnesvegur, undirgöng, hjóla- og göngustígar

Umfang verks: Undirgöng fyrir aðskilið stígakrefi fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur á Arnarneshálsi í Garðabæ.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 650 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Greitt samkvæmt verkframvindu 2022	242
Greitt samkvæmt verkframvindu 2023	322
Samtals	564

Verkframvinda 2021: Unnið að hönnun og undirbúningi.
Verkframvinda 2022: Í undirbúningi. Framkvæmdir hófust í júní 2022.
Verkframvinda 2023: í framkvæmd.
Hönnunarráðgjöf: VSB, Landslag og Úti Inni arkitektar.
Verktaki: Bjössí ehf.

Kostnaður	m.kr.
2022	242
2023	322
Samtals	564

(411) Arnarnesvegur Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut

Umfang verks: Nýbygging 3. áfanga Arnarnesvegar á milli Rjúpnavegar og Breiðholtsbrautar ásamt tengingum. Verkefnið er samvinnuverkefni Vegagerðarinnar, Reykjavíkurborgar, Kópavogsbæjar, Veitna og Mílu.
Kostnaður Vegagerðarinnar er fjármagnaður af Samgöngusáttmála.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 6.150 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgöngusáttmáli 2021	1600
Ómerkt 2022	100
Samtals	1700

Verkframvinda 2021: Unnið að undirbúningi og hönnun á verki.
Verkframvinda 2022: Unnið við skipulagsmál, verkhönnun, kostnaðargreiningar og gerð útboðsgagna fyrir eftirlit með verkinu.

Verkframvinda 2023: Unnið við skipulagsmál, verkhönnun, kostnaðargreiningar og gerð útboðsgagna.

Tilboð í eftirlit með framkvæmdum voru opnuð 27. janúar 2023. Lægstbjóðandi í eftirlitið var VSB ehf. og var samningur undirritaður 27. febrúar 2023. Tilboðsupphæð var 160 m.kr.

Útboð framkvæmda var auglýst 8. mars 2023. Tilboð í verkið voru opnuð 9. maí 2023 og var ákveðið að taka sameiginlegu tilboði Suðurverks hf. og Loftorku ehf. Tilboðsupphæð var 6.766 m.kr.

Skrifað var undir verksamning 28. júní 2023 og hófst vinna í byrjun ágúst 2023. Unnið var við aðstöðusköpun, breikkun Breiðholtsbrautar og efnisflutninga í Vetrargarð og Elliðaárdal.
Hönnun: Verkís hf.
Eftirlit: VSB ehf.
Framkvæmdir: Suðurverk hf. og Loftorka ehf.

Kostnaður	m.kr.
2019	4
2020	23
2021	61
2022	70
2023	571
Samtals	729

(418) Bústaðavegur, Hafnafjarðarvegur – Nesbraut

Umfang verks — **áfangi 1:** Lenging á frárein og breikkun rampa við Bústaðaveg ásamt tilheyrandi jarðvinnu, gerð hljóðmanar og uppfærslu og breytinga á umferðarljósum.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 88 m.kr.
Umfang verks — **áfangi 2:** Lenging á hægribeyggjufrárein austur Bústaðaveg, breikkun göngu- og hjólaleiðar á Bústaðavegsbrú, ný umferðarljós og bætt umferðarstýring, nýtt brúarvegrið.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 88 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Framtíðarverk 2018	8
Greitt samkvæmt verkframvindu 2019	79
Greitt samkvæmt verkframvindu 2020	30
Greitt samkvæmt verkframvindu 2021	180
Greitt samkvæmt verkframvindu 2022	4
Greitt samkvæmt verkframvindu 2023	18
Samtals	319

Verkframvinda 2019: Framkvæmdin var boðin út í lok júlí 2019 og átti framkvæmdum að ljúka í nóvember. Útgáfa framkvæmdaleyfis var kærð og verkið því stöðvað þegar það var langt komið í byrjun nóvember. Búið var að klára alla malbikun, uppsetningu ljósastaura og frágang að mestu leyti en eftir átti að klára yfirborðsfrágang við hellulagðar eyjar, hljóðmön og yfirborðsmerkingar ásamt uppfærslu á umferðarljósum. Reiknað var með að því yrði lokið á fyrri hluta árs 2020.
Verkframvinda 2020: Lokið var við frágang og uppgjör við verktaka.
Verkframvinda 2021 — **áfangi 2:** Framkvæmdin var boðin út vorið 2021 og lauk í lok árs 2021.

^[1] Gatnamót Bústaðavegar og Reykjanesbrautar. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson

Verkframvinda 2022: Unnið að undirbúningi vegriða.

Verkframvinda 2023: Unnið að uppsetningu vegriða og færslu á ljósastaur. Brúarvegrið sett upp og ljósastaur færður. Verkinu er lokið.

Verktakar: Stéttafélagið ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	8
2019	79
2020	30
2021	180
2022	4
2023	18
Samtals	319

Borgarlína

Umfang verks: Verkefni Borgarlínu eru hluti af samgöngu-sáttmála ríkis og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildarhugsun fyrir alla ferðamáta. Stofnað var félagið Betri samgöngur ohf. sem mun hafa yfirumsjón með framkvæmdum vegna uppbyggingar samgangna og fjármögnun þeirra.

Borgarlínu er skipt upp í sex framkvæmdalotur sem fjármagnaðar eru undir samgöngusáttmálanum. Lota 1 liggur frá Ártúnshöfða um miðborg og að Hamraborg og er undirbúningur hennar kominn lengst. Aðrar lotur eru á frumstigum undirbúnings eða undirbúningur ekki hafinn.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguéætlun 2019	300
Samgönguéætlun 2020	1.000
Samgönguéætlun 2021: Samgöngusáttmálinn	6.400
Samgönguéætlun 2022: Samgöngusáttmálinn	6.400
Samgönguéætlun 2023: Samgöngusáttmálinn	4.800
Samtals	19.200

Verkframvinda 2019: Verkefnastofa utan um verkefni Borgarlínu var sett upp í apríl 2019. Unnið var að undirbúningi verkefna.

Verkframvinda 2020: Unnið að undirbúningi og frumdrögum að fyrstu lotu verkefnis. Sett af stað mat á umhverfisáhrifum (MÁU) og samræming á aðalskipulagi Reykjavíkur og Kópavogsbæjar.

Verkframvinda 2021: Áframhaldandi vinna við frumdrög og MÁU á 1. lotu Borgarlínu.

Verkframvinda 2022: Áframhaldandi vinna við frumdrög, forhönnun og MÁU á 1. lotu Borgarlínu. Verktakar eru: Artelia, MOE, Hnit og Yrki. Unnið að forhönnun á brú yfir Fossvog, sem er hluti af 1. lotu Borgarlínu, fyrir Borgarlínu, hjólandi og gangandi vegfarendur. Verktakar eru: Efla, BEAM arkitektar og KSLD.

Verkframvinda 2023:

Lota 1: Áframhaldandi hönnun. Unnið að forhönnun og MÁU á 1. lotu Borgarlínu. Verktakar eru: Artelia, MOE, Hnit og Yrki. Fyrstu framkvæmdir við jarðvinnu hófust á árinu á Ártúnshöfða samhliða uppbyggingu á Ártúnshöfða. Boðið út af Reykjavíkurborg. Verktaki: Háfell ehf. Lokið við forhönnun á brú yfir Fossvog og verkhönnun hófst. Verktakar voru: Efla, BEAM arkitektar og KSLD.

Lotur 2 og 4: Frumdrög um Hamraborg voru boðin út á árinu og gengið til samninga við Verkís. Frumdrög um Hamraborg tvinna saman lotur 1, 2 og 4 en þær mæstast allar í Hamraborg.

Lota 3: Vinna við frumdrög frá Mjódd að Vogabyggð unnin samhliða vinnu við gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar. Verktaki: EFLA. Matsáætlun kynnt á opnum íbúafundi 29. mars 2023.

Lota 6: Vinna við frumdrög á lotu 6 um Keldnaland hófst á árinu í framhaldi af alþjóðlegri samkeppni um þróun Keldnalands. Verktakar voru: Fojab, Rambøll og EFLA.

Kostnaður	m.kr.
2019	86
2020	197
2021	503
2022	1.444
2023	1.259
Samtals	3.489

Skipting kostnaðar 2023	m.kr.
Stjórnun	17
Lota 1	1.188
Lota 3	31
Lota 4	18
Lota 6	5
Lota 7	0
Samtals	1.259

Skýringar við kostnað: Vegagerðin fjármagnaði einungis helming þeirra verkefna sem framkvæmd eru undir þessum lið. SSH koma með hinn helming fjármagns í verkefnin. SSH sá um fjármál þessa verkefnis út árið 2020 en framvegis verða fjármálin á höndum Vegagerðarinnar.

Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir

Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir

Umfang verks: Miðlæg stýring umferðarljósa hefur verið rekin í samstarfi Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar síðan 2007 og er stöðugt unnið að því að tengja fleiri umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu saman.

Verkframvinda 2019: Unnið var að uppsetningu búnaðar fyrir þrenn vegamót á Sæbraut þ.e.a.s. við Katrínartún, Snorrabraut og Frakkastíg. Unnið að uppsetningu STREAM (stýringa fyrir forgangsakstur) við vegamót á Nesbraut (Miklubraut). Auk þess var greitt fyrir uppfærslur vél- og hugbúnaðar og þjónustusamninga við Siemens. **Verkframvinda 2020:** Unnið var að uppsetningu búnaðar á gatnamótum á Arnarnesvegi. Auk þess var greitt fyrir uppfærslur vél- og hugbúnaðar og þjónustusamninga við Siemens. Farið var í greiningu á búnaði og umgjörð umferðarljósastýringar á höfuðborgarsvæðinu og var greiningin unnin af Sweco. Í framhaldinu var stofnaður faghópur um umferðarljósamál. Í hópnum sitja fulltrúar frá Vegagerðinni og sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu. Eitt af hlutverkum faghópsins er að halda utan um stefnumótun og endurnýjunaráætlun fyrir umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu.

Verkframvinda 2021: Miðlæg stýring umferðarljósa í sam-starfi við Reykjavíkurborg. Vinna við stefnumótun og mark-miðssetningu hjá faghópi umferðarljósamála. Greining á

umferðarflæði á helstu gatnamótum og tillaga að áætlun um endurbætur á umferðarljósastillingum (á núverandi búnaði). Kaup og uppfærsla á ljósabúnaði á Geirsgötu, Suðurströnd, Bústaðarvegsbrú og Hafnarfjarðarvegi-Vífilstaðavegi. **Verkframvinda 2022:** Unnið var að endurnýjun umferðar-ljósabúnaðar við þrenn gatnamót á Hringbraut, við Framnes-veg, Bræðraborgarstíg og Hofsvallagötu. **Verkframvinda 2023:** Keyptur var búnaður fyrir gatnamót á Höfðabakka/Vesturlandsvegi, Réttarholtsvegi við Langa-gerði, Eiðsgranda, Suðurströnd og Hringbraut við Meistaravelli og Furumel. Endurnýjun umferðarljósabúnaðar við tvenn gatnamót á Hringbraut við Hringbraut og Kelduhvamm.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	111
2019	58
2020	41
2021	81
2022	69
2023	103
Samtals	463

Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð. **Framkvæmdaform:** Útboð og samningar. **Verkframvinda 2020:** Fjárveiting var óljós með tilkomu samgöngusáttmála. Betri samgöngur, félag sem heldur utan um samgöngusáttmála, voru ekki stofnaðar fyrr en í október 2020 og því náðist ekki að hefja framkvæmdir að fullu við þessi verkefni. Þó náðist að setja upp biðstöð fyrir strætó á Bústaðavegi við svæði Vals ásamt breikkun á Reykjavegi inn á hringtorg við Vesturlandsveg í Mosfellsbæ. **Verkframvinda 2021:** Breytingar á Bústaðavegsbrú (Hafnarfjarðarvegur – Nesbraut). Undirbúningur nýrra verka, t.d. Hringbraut – Hofsvallagata, breytinga á gatnamótum Álftanesvegar – nýja Álftanesvegar.

Verkframvinda 2022: Strætóvasar við Fossvog í undirbúningi, breytingar á gatnamótum Hringbrautar/Hofsvallagötu, breyting á gatnamótum Álftanesvegar/Garðahraunsvegar en engar framkvæmdir fóru í framkvæmd þetta ár. **Verkframvinda 2023:** Endurbætur voru gerðar á gatna-mótum Hringbrautar/Hofsvallagötu og Álftanesvegar. Endur-bætur á strætóstöðvum á Kringlumýrarbraut við Fossvog.

Kostnaður	m.kr.
Samgöngusáttmáli 2021	27
Bústaðavegur: Hafnafjarðarvegur–Nesbraut	180
2022	101
2023	204
Samtals	512

Öryggisaðgerðir

Verkframvinda 2019: Lokið var við að skipta út hættulegum teinagirðingum á milli akbrauta á höfuðborgarsvæðinu og settar upp hættuminni netgirðingar. Skipt var út um 2 km af teinagirðingum. Veglýsing á Hringbraut frá Eiðsgranda að Suðurgötu var endurnýjuð með áherslu á betri lýsingu á göngusvæðum, auk þess sem sett voru upp hraðavaramerki. Keypt var efni, staurar og lampar í 70 ljósastaura á Reykja-nesbraut sem stendur til að endurnýja í byrjun árs 2020 frá Hvassahrauni að Straumsvík og verða þá settir upp öryggis-vottaðir staurar og LED-lampar. Sett voru upp vegrið milli akbrautar og gönguleiðar við Fjarðarbraut og Reykjanesbraut við Kaplakrika í tengslum við aðrar framkvæmdir. Sett var upp vegrið meðfram Þingvallavatni á Grafningsveg efri norðan Svínaness.

Verkframvinda 2020: Lítið var framkvæmt vegna mótunar á verklagi í kringum samgöngusáttmála. Þó var farið í nokkur verkefni. Settar voru upp girðingar sunnan Gullinbrúar. Einnig var viðhald á girðingum á Miklubraut milli Grensásvegar og Skeiðarvogs, einnig á Reykjavíkurvegi í Hafnafirði. Skipt var út ljósastaurum á Reykjanesbraut og á Hringbraut var skipt um ljósalampa í ljósastaurum.

Verkframvinda 2021: Farið var í margar smærri aðgerðir til að bæta umferðaröryggi eins og uppsetning og lagfæringar á vegriðum á stofnvegum höfuðborgarsvæðisins. Einnig var gönguþverun á Arnarnesvegi við Smðrahvammsveg lagfærð ásamt gönguþverun á Fjarðabraut í Hafnarfirði. Við gatnamót Álftanesvegar- nýja Álftanesvegar voru settar upp smærri öryggisaðgerðir til að bæta öryggi við vinstri beygju á gatna-mótunum.

Verkframvinda 2022: Þó nokkrar smærri aðgerðir voru unnar til að bæta umferðaröryggi, t.d. var lýsing bætt við gönguþverun á Arnarnesvegi (411-04) við hringtorg hjá Nónhæð, lýsing og gönguþveranir bættar við Hallsveg (432-01), girðing sett upp á milli akreina við Reykjanesbraut (41-11), uppsetning skilta og fl. Nokkur verkefni voru í undir-búningi, t.d. bættar gönguleiðir við Eiðsgranda og Ánanaust, breytingar á stærri gatnamótum, t.d. við Kringlumýrarbraut og Miklubraut, við Kleppsmýrarveg og Sæbraut, en fram-kvæmdir hófust ekki fyrr en 2023. **Verkframvinda 2023:** Við gatnamót Sæbrautar/Skeiðar-vogs voru miðeyjar endurnýjaðar, upphækkaðar gangbrautir innleiddar og lýsing bætt. Við Ánanaust og Eiðsgranda voru gönguþveranir endurbættar. Undirbúningur hafinn á Miklubraut/Kringlumýrarbraut með hönnun á endurnýjun miðeyja með upphækkuðum gangbrautum og bættri lýsingu (framkvæmt árið 2024). Á Arnarnesvegi við undirgöng nálægt Salaskóla var vegrið lengt. Einnig var vegrið við undirgöng hjá Reykjanesbraut lengt. Vegrið voru sett á gönguleiðir á brúm við Kauptún og Vífilstaðaveg.

Verktakar: H.K. Haralds sf., Reykjavík, Árni Garðar Svavarsson, Reykjavík, Fljótur verktaki sf., Fljótavík ehf., GG. Sigurðsson ehf., Íslenskir aðalverktakar ehf., K.Þ Ásmundsson ehf., Sigurður Guðjónsson V.S. ehf., Orka Náttúrunnar ohf., Rekverk ehf., Suðurtak ehf. og fleiri.

Kostnaður	m.kr.
2019	100
2020	22
2021	74
2022	54
2023	158
Samtals	408

Hjóla- og göngustígar

Umfang verks: Gerð stofnstíga, hjóla og göngustíga á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum sveitarfélaganna.

Verkframvinda 2022:

Reykjavík: Framkvæmdir við Sprengisand, gerð nýrra undirgangna fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur við Bústaðaveg ásamt gerð nýrra stíga kláruðust. Framkvæmdum vegna nýrra undirganga fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur við Litluhlíð lauk. Framkvæmdir við nýjan tvístefnu hjólastíg í Elliðaárdal, sem nær frá Stekkjabakka að gömlu vatnsveitubrunni, kláruðust og næsti áfangi, sem nær frá gömlu vatnsveitubrú að svæði sem kallast Grænugróf, hófst. Stefnt var á að framkvæmdir þess kafla kláruðust sumarið 2023.

Mosfellsbær: Framkvæmdir vegna nýrra göngu- og hjólastíga í Ævintýragarði í Mosfellsbæ lauk vorið 2022.

Garðabær: Framkvæmdir vegna nýrra undirgangna við Arnarneshæð hófust og stefnt var á verklok sumarið 2023.

Hafnarfjörður: Nýir stígar við Strandgötu í Hafnarfirði hófust, þar var verið að gera aðskilið stígakerfi fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur meðfram Strandgötu sem nær frá undirgöngum við Reykjanesbraut (hjá Suðurvhammi) að hringtorgi Strandgötu við Hvaleyrarbraut.

Verkframvinda 2023:

Reykjavík: Framkvæmdir við gerð tvístefnu hjólastígs í Elliðaárdal sem nær frá gömlu vatnsveitubrú að svæði sem kallast Grænugróf kláruðust. Framkvæmdir við göngu-stíg meðfram Ánanaustum kláruðust.

Garðabær: Framkvæmdir vegna nýrra undirgangna við Arnarneshæð. Framkvæmdunum miðaði vel áfram en farið verður í lokafrágang vorið 2024.

Verktakar: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Kostnaður	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	3
Reykjavík	202
Kópavogur	29
Garðabær	28
Hafnarfjörður	158
Mosfellsbær	36
Seltjarnarnes	0
Samtals	456



↑ Framkvæmdir við Þorskafjörð í febrúar. Ljósmynd: Haukur Sigurðsson.

Vestursvæði

(1) Hringvegur, Borgarnes, Borgarbraut – Hrafnaklettur, öryggisaðgerðir

Umfang verks: Undirbúningur hafinn fyrir útboð. Setja á upp umferðarljós, skurðum lokað við hringveg ásamt lagfæringum á gatnamótum Hringvegar og Húsasmiðju í Borgarnesi.

Framkvæmdaform: Útboð og verðkönnun.

Kostnaðaráætlun: 22g m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Heimildir fyrri ára	15
Samgönguáætlun 2020	150
Uppgjör verks 2023	66
Samtals	231

Verkframvinda 2020: Samið við ráðgjafa um hönnun og undirbúning. Stefnt að útboði vorið 2021.

Verkframvinda 2021: Verkið hófst í nóvember með endur-gerð hraðahindrana. Fargi var keyrt í breikkun Hringvegar um gatnamótin við Hrafnaklett.

Verkframvinda 2022: Í byrjun vors 2022 var unnið að upp-setningu gangbrautarljósa við gatnamótin að Garðavík og einnig var unnið að gerð regnvatnslagnar ofan við Hring-veginn við gatnamótin við Hrafnaklett. Leggja varð nýtt ræsi í gegnum Hringveginn til að afvatna svæðið ofan vegar. Um sumarið var farg á breikkun vegarins tekið af og gert klárt fyrir malbikun. Eftir að gerð regnvatnslagnar lauk var neðra lag malbiks lagt á breikkunina í lok nóvember.

Verkframvinda 2023: Gera þurfti lagfæringar á gatnamótum við Hrafnaklett, lagt efra lag malbiks á öll gatnamótin, steyptir kantsteinar á miðeyjar og þær hellulagðar ásamt uppsetningu umferðarmerkja.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	1
2021	48
2022	87
2023	96
Samtals	231

(54) Snæfellsnesvegur um Fróðárheiði

Umfang verks: Endurbygging á 5 km kafla Snæfellsnesvegar yfir Fróðárheiði frá Valavatni að gatnamótum Snæfellsnes-vegar og Útnesvegar. Verkið felur í sér breytingu á legu vegar ásamt endurbyggingu vegarins á köflum, undirbyggingu, endurnýjun ræsa, lögn burðarlags og slitlags ásamt gerð tenginga og frágangi raskaðs svæðis.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 400 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	2
Samgönguáætlun 2018	250
Samgönguáætlun 2019	250
Samgönguáætlun 2020	70
Tengivegir 2022	104
Uppgjör verks 2023	2
Samtals	678

Verkframvinda 2017: Unnið að kostnaðargreiningu og mati á mismunandi valkostum.

Verkframvinda 2018: Verkið var boðið út í nóvember og var samið við Borgarverk ehf.

Þjóðveginn í Vestfirðum

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Verkframvinda 2019: Vinna hófst við verkið í janúar. Unnið var allt árið 2019 í þeim hluta vegarins þar sem lega vegarins breyttist og einnig var endurbýggður hluti eldri vegar næst gatnamótum við Útnesveg. Á hluta framkvæmdasvæðisins þurfti að gera hjáleid vegna skeringar sem meginþorri efnis í efnisvinnslu kom úr en allt efni í verkið var framleitt á árinu þ.e.a.s. styrktarlag, burðarlag og klæðingarefni. Þær breytingar urðu á verkinu að vinnsla klæðingarefnis fluttist í námu utan framkvæmdasvæðisins en upphaflega hafði verið gert ráð fyrir að allt klæðingarefni kæmi úr skeringu innan framkvæmdasvæðis og er þessi breyting til komin vegna plássleysis. Í árslok var búið að ljúka bergskeringum að mestu og u.þ.b. 90% af áætluðum fyllingum voru búnar. Á árinu voru einnig lögð öll ræsi sem komu utan eldra vög-svæðis og einnig í þann kafla sem var enduruppbýggður næst gatnamótum við Útnesveg. Hlé var gert á framkvæmdum í lok árs 2019 og stefnt að því að framkvæmdir hæfust aftur að vori 2020 eða svo fljótt sem veður leyfði.

Verkframvinda 2020: Vinna hófst aftur í maí 2020 við seinni hluta verkefnisins. Lokið var við fyllingar og frágang skeringa um miðjan ágúst og fyrra lag klæðingar komið á í lok ágúst. Stefnt er að því að klára seinna lag klæðingar og frágang fláa sumarið 2021 en óhagstætt tíðarfar haustið 2020 varð til þess að frágangi var frestað.

Verkframvinda 2021: Sumarið 2021 var seinna lag klæðingar lagt á veginn ásamt því að gengið var frá vegfláum og skeringum. Einnig var lokið við uppgjör við verktakann samkvæmt mælingum.

Verkframvinda 2022: Unnið við smávægilegar lagfæringar á vegfláum og slæmum snjóastöðum. Jafnframt var unnið að lagfæringum á reiðleið yfir Fróðárheiði sem raskað var með framkvæmdum á árunum 2019-2021. Vinnan var framkvæmd af þjónustustöð í Ólafsvík ásamt verktökum af svæðinu.

Verkframvinda 2023: Unnið að umbótum á reiðleiðum og girðingum ásamt lokafrágangi í tengslum við land-eigendauppgjör.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2017	2
2018	28
2019	382
2020	159
2021	93
2022	5
2023	9
Samtals	678

(54) Snæfellsnesvegur, Ketilstaðir – Dunkárbakki

Umfang verks: Endurbýgging 5,4 km kafla milli Ketilstaða og Gunnarsstaða í Hörðudal. Samhliða veglagningu verða byggðar tvær brýr, 52 m löng steypt plötubrá yfir Dunká og 43 m löng stálbitabrá með steyptu dekki yfir Skraumu. Vegurinn verður endurbýggður í núverandi vegstæði nema við brýrnar. Nýtt brúarstæði á Dunká er ofan við núverandi brú en Skruma er brúuð neðan við núverandi brú.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 86± m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguéætlun 2021	630
Samgönguéætlun 2022	470
Fjárlög 2023	418
Fært á önnur verk 2023	-32
Samtals	1.486

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Verkframvinda 2021: Lokið var við hönnun og undirbúning framkvæmdarinnar. Unnið var við kaup á landi undir veg ásamt því að semja við landeigendur á svæðinu um efni. Upphaflega var verkefnið boðið út í júlí og barst eitt tilboð í verkefnið sem reyndist vera um ±70% af kostnaðaráætlun. Verkefnið var boðið út aftur og barst þá eitt tilboð í verkið frá fyrirtækinu Borgarverk ehf. og var skrifað undir verksamning í desember.

Verkframvinda 2022: Vinna við verkefnið hófst í mars. Fram á vor var unnið að undirstöðum brúa á Skraumu og Dunká. Vinna við vegagerðarhluta verkefnisins hófst í framhaldinu og var unnið að því jöfnum höndum allt árið. Um haustið var búið að leggja um 90% af öllum fyllingum í veginum og búið að steypa upp undirstöður beggja brúa. Tafir í efnisútvegum og fleiri þættir orsökuðu það að ekki náðist að steypa brúardekk fyrir veturinn. Steypa á brúardekki tafðist því í báðum tilfellum fram yfir áramót. Öll ræsi voru lögð á árinu. Á verktímanum kom í ljós að fyllingarefni sem taka átti í lausum skeringum innan vegsvæðis reyndist víða ónothæft og þurfti því að taka umtalsvert af efni úr styrktarlagsnámu í fyllingar. Styrktarlag átti að koma úr tveimur námum í fjöruborði neðan vegar en þær reyndust tómar þegar búið var að klára fyllingar í veginn. Var því brugðið á það ráð að framleiða styrktarlag í veginn í námu um 1 km austan við framkvæmdasvæðið. Var sú vinna í gangi á áramótum.

Verkframvinda 2023: Hafist var handa við að rífa brýr. Byrjað var á að fjarlægja brú yfir Skraumu og því næst var brúin yfir Dunká tekin. Erfiðar aðstæður voru vegna veðurs og dróst því rífið. Gengið var frá bílaplani við Dunká, unnið við fláa, landmótun, girðingavinnu og annan frágang yfir sumarið.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	4
2021	39
2022	974
2023	469
Samtals	1.486

(59) Laxárdalsvegur, Lambeyri – sýslumörk

Umfang verks: Endurbætur á núverandi Laxárdalsvegi á um 10,5 km kafla. Um er að ræða endurlögn ræsa, undirbyggingu, útlögn styrktar– og burðarlaga ásamt lögn bundins slitlags og frágangi fláa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguéætlun 2020: Tengivegir – bundið slitlag	12
Samtönguéætlun 2021: Tengivegir – bundið slitalg	30
Samtönguéætlun 2023: Tengivegir – bundið slitalg	10
Samtals	52

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Þjóðveginn í Vestfirðum

Verkframvinda 2020: Samið var við ráðgjafa um hönnun verksins. Byrjað að vinna í samningum við landeigendur. Hönnun vegar var langt komin á árinu 2020. Stefnt að því að þjóða út verkið í lok árs 2021.

Verkframvinda 2021: Búið er að hanna verkið, eftir er að gera útboðslýsingu. Hannað var hálfbogaræsi í Hólkotsá ásamt því að hanna breikkun og styrkingu á núverandi vegi. Búið að senda inn fyrirspurn á matskyldu fyrir nýjar námur á svæðinu. Hægt gekk að semja við landeigendur og var ákveðið að láta útboð biða þangað til samningar næðust.

Verkframvinda 2022: Vinna á árinu snerist um að reyna að ná samningum við landeigendur. Hönnun og annar undirbúningur var tilbúinn.

Verkframvinda 2023: Unnið að samningum við landeigendur.

Verktaki: Óráðið.

Kostnaður	m.kr.
2020	24
2021	8
2022	8
2023	3
Samtals	43

(60) Vestfjarðavegur, Bjarkalundur – Eyri um Gufudalssveit

Umfang verks: Vegagerðin áætlar að byggja nýjan Vest-fjarðaveg milli Bjarkalundar og Melaness í Reykhólahreppi. Framkvæmd þessi var lögð fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Gufudalsá – Skálanes: 520 m.kr., Kinnarstaðir – Þórisstaðir: 3.326 m.kr., Djúpadalsvegur (6087): 5±8 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárveiting fyrri ára	50
Samgönguéætlun 2015	50
Samgönguéætlun 2016	300
Fjárlög 2017	200
Flutt á önnur verk 2018	-244
Samgönguéætlun 2019	100
Samgönguéætlun 2020	1.500
Samgönguéætlun 2021	2.700
Samgönguéætlun 2022	700
Fjárlög 2023	1.910
Samtals	7.266

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Verkframvinda: Framkvæmdin var lögð fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005. Á árinu 2015 var óskað eftir endurupptöku á hluta úrskurðar Skipulagsstofnunar, nánar tiltekið þess hluta sem varðar leið B um Teigsskóg. Fallist var á beiðni Vegagerðarinnar um endurupptöku. Á árinu 2016 var unnið að gerð frummatsskýrslu og matsskýrslu ásamt öðrum undirbúningi.

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Á árinu 2017 lagði Vegagerðin fram matsskýrslu til Skipulagsstofnunar í febrúar. Í áliti Skipulagsstofnunar kom fram að áður en ákvarðanir verði teknar um þveranir fjarðanna þurfi frekari rannsóknir á straumum og botn-seti. Einnig kom fram að breyta þyrfti aðalskipulagi Reyk-hólahrepps. Á árinu var farið í rannsóknavinnu í samræmi við kröfur Skipulagsstofnunar og nauðsynlega vinnu og samráð við sveitarfélagið vegna breytinga á aðalskipulagi. Einnig var unnið að samningum við landeigendur. Áfram var unnið að tæknilegum undirbúningi verksins.

Verkframvinda 2018: Sveitarstjórn samþykkti að velja svokallaða Þ-H leið um Teigsskóg í mars en mánuði síðar ákvað sveitarstjórn að láta vinna óháð mat á mögulegum valkostum um leiðarval. Matið var unnið af ráðgjafafyrir-tækinu Multiconsult og lögðu þeir til að skoðuð yrði ný veglína um Reykjanes með þverun við utanverðan Þorska-fjörð. Sveitarstjórn frestaði í kjölfarið að auglýsa nauðsynlega skipulagsbreytingu meðan þessi valkostur yrði skoðaður nánar. Vegagerðin lagði síðan fram frumathugun á þeim kosti en taldi hann ekki jafn góðan og fyrri tillöguna um Þ-H leiðina. Eftir umbeðnar leiðbeiningar frá sveitarfélaginu lagði Skipulagsstofnun til að gerð yrði óháð valkostagreining fyrir mismunandi leiðir. Í desember skilaði ráðgjafafyrirtækið Viaplan valkostaskýrslu til sveitarstjórnar.

Verkframvinda 2019: Í janúar lagði Vegagerðin fram umferðaröryggismat fyrir þær leiðir sem komu fram í val-kostaskýrslu Viaplan. Sveitarstjórn samþykkti að ganga frá aðalskipulagsbreytingu miðað við Þ-H leiðina. Kostnaður ársins er tengdur vinnu við aðalskipulagsbreytingu sem var formlega staðfest af Skipulagsstofnun í nóvember. Jafnframt var unnið að undirbúningi fyrir framkvæmdaleyfisumsókn fyrir Þ-H-leiðina og var formleg umsókn lögð fram í desember. Áfram var unnið að samningum við landeigendur.

Verkframvinda 2020: Framkvæmdaleyfi fyrir Vestfjarðaveg um Gufudalssveit var gefið út af Reykhólahreppi í febrúar 2020. Framkvæmdaleyfið var kært í mars 2020 en Úrskurðarnefnd umhverfis- og auðlindamála hafnaði kærunni í mars 2020. Fyrsti áfangi af verkinu Vestfjarðavegur (60) Gufudalsá – Skálanes var boðinn út í júlí 2020 en verklok voru áætluð 15. júlí 2021. Áfram var unnið að hönnun og samningum við landeigendur.

Verkframvinda 2021: Verkinu Vestfjarðavegur (60) Gufudalsá – Skálanes lauk á árinu. Boðnir voru út tveir verkáfangar: Kinnarstaðir – Þórisstaðir (þverun Þorskafjarðar) og Djúpadalsvegur (6087). Áfram var unnið að hönnun og samningum við landeigendur

Verkframvinda 2022:

Teigsskógur: Verktaki fór seint af stað, vann í skeringum og fyllingum. Tæplega 20.000 m3 af fyllingum úr skeringum og bergskeringum. Farg komið að hluta á fergingasvæði.

Þorskaffjörður: Lokið var við að steypa brú í lok ársins. Fyllingarefni úr skeringum stóð í um 90%, bergskeringar í um 95%.

Djúpadalsleið: Verkið var langt komið á þessum tíma-punkti en efnisvinnsla var eftir og frágangur utan vegar. Verktaki fékk sinn tíma til að vinna í þessu þar sem þetta verk tafði ekki aðrar framkvæmdir á svæðinu.

Verkframvinda 2023:

Teigsskógur: Framkvæmdir hófust í byrjun árs 2023, með áframhaldandi jarðvinnu og sprengivinnu. Á þessum tíma var efni keyrt í rofarnir og sprengingar unnar í efnis-vinnsluskeringum. Á meðan unnið var að grunnvinnu fram á vor var sérstök áhersla lögð á rofarnir og efnisflutninga.

Sumarið 2023 einkenndist af jarðvinnu, þar sem fyllingar og burðarlög voru lögð út, ásamt því að leggja ræsi og undirbúa fyrir klæðingavinnu.

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Þjóðveginn í Suðurlandinu

Klæðingur í Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Klæðingur í Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Klæðing á veginn hófst formlega í byrjun september, og í október var verkið komið á lokastig með útlögn síðasta burðarlags og klæðingu. Einungis var lagt eitt lag af klæðingu á hluta leiðarinnar úti á Hallsteinsnesi þar sem verktaki náði ekki að klára þann hluta í tíma fyrir veturinn. Vegurinn var opnaður fyrir umferð í lok október. Eftir er frágangur á heimreið að Teigsskógi og tenging upp á Hjallaháls ásamt minni verkum eins og einhverjir stútar út á tún ásamt því að klára seinna lag af klæðingu. Verður klárað 2024.

Þorskaffjörður: Í byrjun ársins var hafist handa við gröft undan brú og við rofarnir. Stöðugt var unnið að fyllingum út í fjörðinn. Um haustið var unnið við lokafrágang og lagningu klæðingar á veginn. Vegurinn var svo formlega opnaður 1. desember.

Verktakar:
Gufudalsá – Skólanes: Borgarverk ehf.
Kinnarstaðir – Þórisstaðir: Suðuverk
Djúpadalsvegur (6087): Norðurtak
Þórisstaðir – Hallsteinsnes (Teigsskógur): Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	123
2015	26
2016	80
2017	78
2018	52
2019	43
2020	284
2021	1.623
2022	2.389
2023	2.568
Samtals	7.266

(6o) Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Umfang verks: Vegagerðin ætlar að endurbyggja og leggja nýjan Vestfjarðaveg yfir Dynjandisheiði sem nær frá Hörgs-nesi í Vatnsfirði og langleiðina að Mjólkárvirkjun í Borgarfirði. Vegna skipulagsmála og leiðarvals verður fyrst horft á leiðina frá Flókalundi að Mjólkárvirkjun ásamt tengingu við Bildu-dalsveg um 33 km leið.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi 2.365 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimild fyrri ára	173
Samgönguáætlun 2020	550
Samgönguáætlun 2021	1.050
Samgönguáætlun 2022	800
Fjárlög 2023	3.423
Samtals	5.996

Klæðingur í Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Klæðingur í Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Verkframvinda 2020: Matsskýrsla vegna Vestfjarðavegar um Dynjandisheiði og Bildudalsvegvar var lögð fram í mars 2020 og skilaði Skipulagsstofnun álit í júlí 2020. Fyrsti áfangi vegar um Dynjandisheiði, sem er annars vegar um 5,7 km langur kafli við Þverdalsá (vegkafli 60-35) og hins vegar um 4,3 km langur kafli fyrir Meðalnes (vegkafli 60-38), var boðinn út í júlí. Framkvæmdir hófust síðan í byrjun október 2020. Áætluð verklok eru 30. september 2021. Áfram var unnið að hönnun og undirbúningi fyrir næstu áfanga. **Verkframvinda 2021:** Upphaflegu útboðsverki var að mestu lokið en ekki náðist að ljúka seinna lagi slitlags og ýmsum frágangi sem færðist á næsta ár. Þessu til viðbótar var bætt við um 2,4 km á kaflann við Þverdalsvatn upp fyrir gatnamót við Bildudalsveg.

Verkframvinda 2022: Lokið var við áfanga 1 á árinu ásamt viðbótarköflum. Boðinn var út 2. áfangi á Dynjandisheiði og var samið við Suðurverk í ágúst og hófust undirbúningur og framkvæmdir í kjölfarið. Unnið var í beinu framhaldi af áfanga 1 frá Norðdalsá og niður í Vatnahvilt. 2. áfangi er beint framhald af 1. áfanga og er um 12,6 km langur. Verktaki hóf vinnu í október. Stefnt var að opnun haustið 2024. Vonast var til að hægt yrði að opna 3-4 km af syðsta hluta kaflans fyrir vetur 2023.

Verkframvinda 2023: Dynjandisheiði er rík af klöpp og grjóti, því var aðallega unnið við bergskeringar. Verkið gekk þokkalega og það náðist að taka syðstu 3,6 km í notkun með bundnu slitlagi fyrir vetur.

Verktaki – 1. áfangi: ÍAV hf.

Verktaki – 2. áfangi: Suðurverk hf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	164
2019	50
2020	277
2021	2.625
2022	959
2023	1.921
Samtals	5.996

(6o) Vestfjarðavegur, Dýrafjarðargöng

Umfang verks: Gerð 5,3 km jarðganga milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar, 300 m langra vegskála og 7,8 km af nýjum vegum ásamt byggingu brúa á Mjólká og Hófsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12.356 m.kr.

Klæðingur í Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Klæðingur í Vestfjarðavegur um Dynjandisheiði

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2006	22
Samgönguáætlun 2007	7
Samgönguáætlun 2008	17
Fjárlög 2009	60
Samgönguáætlun 2010	23
Fjárlög 2011	3
Samgönguáætlun 2012	20
Flutt á önnur verk 2012	-10
Flutt á önnur verk 2013	-4
Flutt á önnur verk 2014	-3
Samgönguáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	1.500
Fjárlög 2018	3.500
Samgönguáætlun 2019	3.500
Samgönguáætlun 2020	3.700
Samtals	12.435

Verkframvinda: Á árunum 2006-2013 var unnið að rannsóknum, hönnun, mati á umhverfisáhrifum og öðrum undirbúningi verksins. Á árinu 2016 var unnið að verkhönnun og undirbúningi verksins og voru forvalsgögn vegna Dýra-fjarðarganga send út í maí. Útboðsgögn til valinna verktaka voru send út í desember og gert ráð fyrir að opna tilboð í verkið í janúar 2017.

Verkframvinda 2017: Á árinu 2017 voru tilboð opnuð 24. janúar. Samningur við aðalverktaka var undirritaður í Reykjavík 20. apríl 2017. Samningar um eftirlit með framkvæmdinni undirritaðir 17. maí. Vinna á verkstað við aðstöðusköpun og uppsetningu vinnubúða hófst í Arnarfirði 12. júní, vinna við forskeringu 17. júlí, og jarðgangagröftur hófst formlega Arnarfjarðarmegin 14. september með sprengingu samgönguráðherra, Jóns Gunnarssonar. Gangagröftur það sem eftir var árs gekk vel og var lengd ganga í lok árs 2017 orðin 821,5 m sem er um 15,5% af heildarlengd ganganna. Fram undir áramót var verið að ganga endanlega frá allri aðstöðu og hafin vinna við vegagerð frá munna niður að Hófsá.

Verkframvinda 2018: Á árinu var haldið áfram með gangagröft. Unnið var í Arnarfirði til 22. september þegar flutt var yfir í Dýrafjörð. Gröftur í Dýrafirði hófst 12. október. Gangagröftur gekk mjög vel á árinu og var lengd ganga í lok árs 4.095,4 m, eða 77,3 %. Alls voru grafnir 3.274,3 m, frá Arnarfirði 2.836,1 m og frá Dýrafirði 438,2. Vinna við lagnir hófst Arnarfjarðarmegin. Áfram var unnið við vegagerð í Arnarfirði, fyllingar voru langt komnar og neðra burðarlag á um 900 m af 3.000 m. Vinna hófst við vegagerð í Dýrafirði, unnið frá báðum endum. Fyllingar voru langt komnar á um 1.500 m langan kafla af um 5.000 m. Vinna hófst einnig við brýr á Mjólká og Hófsá. Búið var að steypa sökkla og stöpla í Mjólká og sökkul og annan stöpul í Hófsá.

Verkframvinda 2019: Gröftur í göngum gekk áfram vel og náðist m.a. met í gangagreftri þegar göngin lengdust um 111 m í viku 5. Gegnumbrot var þann 12. apríl sem var 2 mánuðum á undan áætlun og var formleg gegnumbrotsviðhöfn síðan haldin þann 17. apríl. Eftir gegnumbrot hófst vinna við lokastyrkingar og var þeim að fullu lokið síðustu viku í júlí. Vinna við vatnsklæðingar hófst í júní og í lok árs var búið að fullklára um 64% allra vatnsklæðinga. Undirbúningur fyrir byggingu vegskála í Dýrafirði hófst í mars og var vegskálabyggingu þar lokið þann 14. ágúst. Undirbúningur fyrir byggingu vegskála í Arnarfirði hófst í júlí og var vegskálabyggingu lokið þeim megin 13. nóvember. Í göngum var byrjað í janúar á skurðgreftri fyrir

Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2023

jarðvatnslagnir. Vinna gekk fremur hægt í fyrstu og lauk ekki fyrr en í október. Í desember hófst síðan vinna við hreinsun og afréttun fyrir útlögn neðra burðarlags. Vinna við rafbúnað var fremur lítil á verkstað þetta árið en útlögn jarðvírs og niðursetning 11 kV brunna hófst í júní. Allir brunnar voru komnir niður í september og vinnu við útlögn jarðvírs lauk síðan í október. Vinna við vegagerð í Arnarfirði var mjög takmörkuð en unnið nokkuð jafnt þar í efnisvinnslu. Í Dýrafirði var fyllingar- og skeringarvinna langt komin í júlí og fyllingarvinnu, fyrir utan í veg að Dröngum, lokið í október. Útlögn neðra burðarlags í Dýrafirði hófst í ágúst og var komið í um 87% í lok árs. Brúarvinna í Arnarfirði hófst ekki á ný fyrr en um miðjan júní og voru báðar brýr fullkláraðar í nóvember. **Verkframvinda 2020:** Þegar vinna hófst árið 2020 var í göngum haldið áfram við uppsetningu vatnsklæðinga ásamt ásprautun á þær. Uppsetningu vatnsklæðinga lauk í annarri viku í febrúar en vinna við ásprautun tafðist nokkuð vegna COVID-19 og lauk ekki að fullu fyrr en í enduðum apríl. Samhliða vinnu við vatnsklæðingar var í göngum einnig unnið við steypuvinnu í tækni- og neyðarrýmum, vegagerð og rafbúnað. Botnhreinsun og afréttingu fyrir útlögn neðra burðarlags í göngum lauk um miðjan febrúar og var búið að leggja allt neðra burðarlag í göngin í byrjun júní. Malbikunarvinna hófst í annarri viku í júní og var lokið í enda mánaðarins. Tækni- og neyðarrými voru fullsteypt í byrjun apríl. Útdráttur og tengivinna á strengjum Landsnets hófst í lok apríl og var klárað í lok maí. Vinna við uppsetningu veglýsingar hófst að lokinni malbikun og var öll lýsing komin í göngin um miðjan september. Vinnu við raf- og öryggisbúnað var lokið um miðjan október. Vinna við vegagerð utan ganga var fremur lítil fyrri hluta árs en fór af fullum krafti aftur af stað í byrjun júlí. Klæðingarvinna hófst um miðjan ágúst þegar kaflar voru klæddir í Arnarfirði og Dýrafirði. Í annarri viku í október var neðra lag komið í Arnarfjörð og að fullu klárað í Dýrafirði að undanskildu útsýnisplani. Klæðingarvinnu var því ekki lokið fyrr en 2021. Þann 25. október voru göngin opnuð fyrir almennri umferð.

Verkframvinda 2021: Unnið var við ýmsan frágang, einkum við stýrikerfi, rafbúnað og öryggiskerfi ásamt greiðslum til verktaka vegna aukaverka og verðbóta. Einnig voru efnis- og landbætur greiddar á árinu.

Verkframvinda 2022: Helstu kostnaðarliðir ársins komu til vegna uppgjørs við aðalverktaka á verkliðum sem unnir voru seint á verktíma og eftir opnun ganga haustið 2021. Helstu verkþættir voru frágangur umhverfis vega að göngum ásamt uppgjóri aukaverka og greiðslu verðbóta. Þá var unnið við frágang stýrikerfa og uppgjör við landeigendur. Settar voru upp meðalhraðamyndavélar og unnið við frágang neyðarrýma.

Verkframvinda 2023: Alls var unnið fyrir 23,8 m.kr. Helstu kostnaðarliðir voru framkvæmdir vegna kröfu landeigenda um frágang, vinna Vegagerðarstarfsmanna við uppsetningu og stillingu búnaðar og vinnu við neyðarrými. Þá var einnig settur upp búnaður vegna umferðaröryggis og bættar aðstöðu starfsmanna.

Verktakar: Jarðgangagerð og vegir að göngum ásamt brúm: Metrostav a.s., Tékklandi og Suðurverk hf.

Eftirlit: Efla hf. og Geotek ehf.

Stjórnkerfi: Rafeyri ehf.

Kostnaður	m.kr.
2006	22
2007	7
2008	17
2009	60
2010	23
2011	2
2012	1
2013	2
2015	1
2016	98
2017	1.490
2018	2.597
2019	3.589
2020	2.991
2021	294
2022	431
2023	24
Samtals	11.649

--	--

(505) Melasveitarvegur, Bakki – Svínabú

Umfang verks: Endurbygging á um 4,9 km kafla á Mela-sveitavegi. Um er að ræða endurbyggingu, styrkingu, lögn styrktar- og burðarlags ásamt lögn klæðingar. Einnig lag-færingar á reiðvegi og girðingum. Flýtiframkvæmd, var áætluð 2024-2025, en fór í útboð lok apríl 2021. Verkið er fjármagnað af öðrum verkum sem ekki gátu nýtt fjárveitingar sínar og verður greitt til baka þegar þetta verkefni fær fjárveitingu 150 m.kr. 2024 og 150 m.kr. 2025.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 300 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fært af öðrum verkum 2021	134
Tengivegir 2022	162
Uppgjör verks 2023	-10
Samtals	286

Verkframvinda 2021: Verkið var boðið út í maí og var gengið frá samningum við verktaka í júní. Unnið var í fyllingum og ræsum á árinu og voru öll ræsi komin niður í lok árs.
Verkframvinda 2022: Framkvæmdir gengu vel og lauk gerð fyllinga í apríl og vinnslu á styrktarlagi á sama tíma. Vinnsla á burðarlagi var unnin meðan styrktarlag var lagt út og burðarlag keyrt út í framhaldi. Neðra lagi klæðingar var lokið 24. maí og efra lagi 12. júní. Gert var reiðfært meðfram vegkaflanum samhliða framvindu verksins. Lokafrágangi lauk í ágúst.
Verkframvinda 2023: Uppgjör við landeigendur.
Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	1
2021	132
2022	150
2023	3
Samtals	286

(509) Faxabraut, sjóvörn

Umfang verks: Endurbygging á Faxabraut á Akranesvegi (509-02) ásamt því að gera nýja rofvörn. Endurbygging Faxabrautar felst í því að hækka núverandi veg, laga undir-byggingu, styrktarlag, burðarlag og malbikun yfirborðs vegarins ásamt því að gera stóra rofvörn við Faxabrutina. Einnig er innifalið í verkinu lagnavinna, göngu- og hjólastígar. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Akranes-kaupstaðar, Veitna og Mílu.
Framkvæmdaform: EES-útboð.
Kostnaðaráætlun: 446 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2019	100
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	400
Uppgjör verks 2023	-55
Samtals	545

Verkframvinda 2019: Undirbúningur fyrir útboð, rannsóknir, verkhönnun og gerð útboðsgagna.
Verkframvinda 2020: Klárað var að leggja bráðabirgðaveg og ákveðið var að setja klæðingu á hann. Niðurrífi mannvirkja seinkaði en var það meðvitað gert fyrir heildarflæðið í verkinu. Upptaka á grjótgarði var nánast lokið og um 80% af grjótvörn komin út. Jarðvegsskipti voru um 20% og lagnavinna í um 15%.

Verkframvinda 2021: Vinna við grjótgarð lauk snemma á árinu. Hafist var handa við að brjóta upp steyptan stokk undir götu í janúar. Byrjað var á styrktarlagi í lok mars og háspennustrengjum í lok apríl. Fyrsta undirlagsmalbik var lagt í júlí svo og undirstöður fyrir ljósastaura og vatnslagnir á gatnamótum Faxabrautar og Jaðarsbrautar. Í ágúst var unnið við fráveitu og kalt vatn austan Faxabrautar, göngu-stígar malbikaðir. Ljósastaurar voru settir upp í ágúst og september og háspenna dregin í september. Í október var yfirlagsmalbik lagt í áfanga 2, gert klárt fyrir að steypa stéttar og kantsteinn steyptur. Í nóvember voru gangstéttar steyptar og haldið áfram að setja upp kúpla á staura. Götur voru málaðar, hellulagnir við þveranir og þökulögn. Byrjað var á viðbótarverki og hringtorgi. Í desember var unnið við heitt og kalt vatn í Faxatorgi og jarðvinnu.

Verkframvinda 2022: Unnið var í viðbótarverki á Faxatorgi og var það malbikað í byrjun maí og var haldin lokaúttekt 30. ágúst 2022.

Verkframvinda 2023: Uppgjör á framkvæmd, framvindu-skýrslur og skiltamál.

Verktaki: Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2019	28
2020	192
2021	297
2022	27
2023	1
Samtals	545

(522) Þverárhliðarvegur, Hvítársíðuvegur – Högnastaðir

Umfang verks: Endurbygging á um 8,5 km kafla Þverárhliðar-vegar. Um er að ræða styrkingu og breikkun á núverandi vegi ásamt endurnýjun ræsa, lagningu styrktarlags, burðarlags og klæðingar ásamt lagfæringum á fláa og lengingu vegriða við einbreiðar brýr. Endurgerð vegarins er nánast öll gerð úr sprengdu bergi úr Kleifunum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 443 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Heimild fyrri ára	4
Tengivegir 2021	150
Tengivegir 2022	293
Tengivegir 2023	10
Samtals	457

Verkframvinda 2021: Skrifað var undir samning í júní 2021. Verktaki kom á staðinn í byrjun október og byrjaði á efnistöku í Kleifunum. Einnig var byrjað á vinnu við fyllingar og lagningu ræsa.
Verkframvinda 2022: Verkið hélt áfram í byrjun árs og vinnsla á styrktarlagi hófst í byrjun febrúar. Fyllingum var lokið í apríl og gerð fláafleyga í maí. Í maí var ákveðið að breyta hönnun á beygju við Gunnlaugsstaði og hún mykt. Í lok maí hófst útkeyrsla á styrktarlagi og vinnsla á burðarlagi og keyrt út í framhaldi. Fyrra lag klæðingar byrjaði 6. júlí og lauk mánuði síðar. Seinna lagi klæðingar lauk 16. ágúst. Frágangi á skeringunni í Kleifunum og fláum lauk um haustið.
Verkframvinda 2023: Lokið við reiðveg og frágang á tún-tengingum og afleggjurum.
Verktaki: Borgarverk ehf.



↑ Vegaframkvæmdir á Dynjandisheiði sumarið 2023. Ljósmynd: Haukur Sigurðsson.

Kostnaður	m.kr.
2020	4
2021	131
2022	503
2023	18
Samtals	656

(533) Álftaneshreppsvegur, Snæfellsnesvegur – Smiðjuhóll

Umfang verks: Nýbygging Álftaneshreppsvegar á 1,4 km kafla og endurbygging á 4,6 km. Verkið felur í sér undir-byggingu, endurnýjun ræsa, lögn styrktarlags, burðarlags og slitlags, einnig tenginga, reiðveg­ar og frágangs. Endur-gerð vegarins er öll unnin úr sprengdu og möluðu bergi.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 311 m.kr. (hlutur Vegagerðarinnar 289 m.kr., sjá skýringar)

Fjármögnun	m.kr.
Heimild fyrri ára	4
Tengivegir 2020	120
Tengivegir 2021	350
Tengivegir 2023	30
Samtals	504



↑ Mígandifoss í forgrunni og Ólafsfjarðarvegur (82) við Ólafsfjarðarmúla. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Norðursvæði

Hringvegur (1-Q6) Norðausturvegur – Bárðardalsvegur eystri

Umfang verks: Ný brú um Skjálfandafljót ásamt 1,7 km nýbyggingu að nýrri brú.
Framkvæmdaform: Útboð hönnunar og stefnt á útboð verkframkvæmda.
Kostnaðaráætlun: Verkhönnun 1.200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2020	40
Samgönguáætlun 2021	10
Samgönguáætlun 2022	130
Fjárlög 2023	-129
Samtals	51

Verkframvinda 2020: Hönnun boðin út og samið við ráðgjafa. Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2022: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2023: Unnið við hönnun, undirbúning og könnun matsskyldu.
Verktaki — hönnun: Verkís ehf.

Kostnaður	m.kr.
Fyrri ár	8
2020	7
2021	26
2022	4
2023	5
Samtals	50

(59) Laxárdalsvegur, sýslumörk – Innstrandavegur

Umfang verks: Endurbygging tengivegar frá sýslumörkum að Innstrandavegi, samtals 7,5 km. Styrking og endurbygging vegar í 6,5 m breidd auk lagningar bundins slítlags.
Framkvæmdaform: Samningur um hönnun. Fyrirhugað að verkframkvæmd verði boðin út.
Kostnaðaráætlun: 455 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Framtíðarverk 2019	2
Tengivegir 2020	5
Tengivegir 2021	10
Tengivegir 2022	220
Tengivegir 2023	380
Samtals	617

Verkframvinda 2020: Unnið að forhönnun.
Verkframvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2022: Verkið boðið út seinni part sumars 2022. Unnið við fyllingar og ræsagerð þar til vetur skall á.
Verkframvinda 2023: Fyllingar og ræsagerð kláruð, styrktar- og burðarlag keyrt út á allan veginn. Unnið var að lagningu girðinga og verkið almennt klárað að mestu. Neðra lag klæðningar var klætt á um helminginn af kaflanum en náðist ekki að klæða efra lag vegna vetrartíðar.
Verktaki – hönnun: Mannvit.
Verktaki – framkvæmd: VBF Mjólnir ehf.

Kostnaður	m.kr.
2019	2
2020	8
2021	8
2022	143
2023	316
Samtals	477

(74) Skagastrandarvegur Hringvegur – Þverárfjallsvegur

Umfang verks: Nýbygging Þverárfjallsvegur (73) í Refasveit og Skagastrandarvegur (74) um Laxá. Nýframkvæmd Þverárfjallsvegur (73) er um 8,5 km og nær frá Hringvegi (1) austan Blönduóss að núverandi Þverárfjallsvegi (744) skammt austan við núverandi brú á Laxá. Nýframkvæmd Skagastrandarvegur (74) er um 3,3 km löng og nær frá nýjum Þverárfjallsvegi (73) um nýja brú yfir Laxá að núverandi Skagastrandarvegi (74) norðan við Höskuldsstaði í Skagabyggð. Hönnun tíu minni vegtenginga-/heimreiða er hluti af verkinu en lengd þeirra nemur um 4,5 km. Heildar-lengd vega er því um 16,3 km. Auk þess er um að ræða nýja brú yfir Laxá, um 110 m að lengd, og eftirlitsstað til þungaeftirlits.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 2.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárveitingar fyrri ára	69
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	1.000
Samgönguáætlun 2022	720
Fjárlög 2023	434
Fært af öðrum verkum 2023	32
Samtals	2.355

Verkframvinda 2020: Unnið að for- og verkhönnun og mati á umhverfisáhrifum. Einnig unnið að gerð samninga við landeigendur.
Verkframvinda 2021: Lokið við hönnun og verkið boðið út um mitt sumar. Framkvæmdir hófust seinni part sumars og unnið við vegagerð fram undir áramót. Vinna við brú hófst ekki á árinu.
Verkframvinda 2022: Haldið var áfram vinnu við vegagerð, m.a. við fyllingar, styrktarlag, frágang á vegsvæði og girðingar. Vinna við brú hófst um vorið og var yfirbyggingin steypt í nóvember.
Verkframvinda 2023: Vegagerð kláraðist á árinu fyrir utan viðbótarverk á Refasveitarvegi. Brúarvinna kláraðist einnig á árinu og var vegkaflinn formlega opnaður 6. nóvember.
Verktaki – Hönnun: Verkfræðistofa Bjarna Viðar ehf.
Verktaki – Verkframkvæmd: Skagfirskir verktakar ehf.

Kostnaður	m.kr.
Kostnaður fyrri ára	83
2020	48
2021	141
2022	1.263
2023	820
Samtals	2.355

(85) Norðausturvegur um Köldukvíslargil

Umfang verks: Bygging stokks/brúar í stað einbreiðrar brúar yfir Köldukvíslargil ásamt nauðsynlegri nýbyggingu vegar um nýjan stokk/brú.
Framkvæmdaform: Samningur um hönnun.
Kostnaðaráætlun: 724 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimild fyrri ára	2
Tímabundið fjárfestingaráttak 2020	65
Framtíðarverk 2021	10
Fjárlög 2023	-14
Samtals	63

Verkframvinda 2020: Verkframvinda 2020: Gerð voru útboðsgögn fyrir 100 m langan steyptan stokk með vegi á fyllingu. Fallið var frá útboði vegna fjölda áhættuþátta við framkvæmd. Unnið var að frumdrögum brúar í stað stokks.
Verkframvinda 2021: Unnið við hönnun brúar og vegar.
Verkframvinda 2022: Unnið við hönnun brúar og vegar.
Verkframvinda 2023: Unnið við hönnun brúar og vegar.
Verktaki: Óráðið.

Kostnaður	m.kr.
2019	2
2020	28
2021	3
2022	26
2023	4
Samtals	63

(711) Vatnsnesvegur, Kárastaðir – Skarð

Umfang verks: Endurbygging tengivegar frá Kárastöðum að Skarði, um 6,5 km. Styrking og breikkun vegar í 6,5 m breidd og lagning bundins slítlags.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 680 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2020	5
Framtíðarverk 2020	6
Tengivegir 2021	10
Framtíðarverk 2021	6
Tengivegir 2022	210
Tengivegir 2023	250
Samtals	487

Verkframvinda 2020: Unnið að jarðtæknirannsóknum og forhönnun vegar.

Verkframvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verkframvinda 2022: Unnið við hönnun og undirbúning.

Verkframvinda 2023: Verkið var boðið út og tilboð opnuð 4. apríl. Alls buðu 5 verktakar í verkið þar sem tveir lægstu stóðust ekki kröfur skv. útboðsgögnum. Samið var við Þrótt ehf. á Akranesi um framkvæmd verksins en þeir áttu þriðja lægsta tilboð. Verkið fór rólega af stað fyrri part sumars en meiri kraftur kom í verkið þegar á leið. Unnið var við fyllingar og ræsagerð á kaflanum fram að áramótum. Áætluð verklok voru 1. september 2024.

Verktaki – **Hönnun:** Efla.

Verktaki –**Framkvæmd:** Þróttur ehf.

Kostnaður	m.kr.
2020	11
2021	16
2022	54
2023	189
Samtals	270

(711) Vatnsnesvegur Þorfinnsstaðir – Vesturhópshólaá

Umfang verks: Um er að ræða byggingu 17 m langrar brúar yfir Vesturhópshólaá, nýbyggingu Vatnsnesvegar á um 1,0 km kafla og endurbyggingu á um 1,2 km löngum kafla milli Vesturhópshóla og Þorfinnsstaða. Einnig er inni í verkinu bygging heimreiða og tenginga.

Framkvæmdaform: Útboð á vegi og samningur við brúarflokk Vegagerðarinnar um byggingu brúar.

Kostnaðaráætlun: 420 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Breikkun brúa 2021	130
Tengivegir 2021	65
Fært af viðhaldi bundinna slitlaga 2021	90
Tengivegir 2022	110
Breikkun brúa 2022	119
Tengivegir 2023	180
Breikkun brúa 2023	105
Samtals	799

Verkframvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2022: Opna átti tilboð í byggingu vegar og brúar í byrjun árs og var það í annað skiptið sem útboð fór fram, en eins og í fyrra skiptið bárust engin tilboð. Þá var ákveðið að bjóða eingöngu út vinnu við vegagerð og var það gert um mitt sumar. Í þetta sinn kom tilboð í verkið og hófust framkvæmdir seinni part sumars. Unnið var við fyllingar, styrktarlag og ræsagerð fram á haust. Ákveðið var að fá brúarflokk Vegagerðarinnar til að byggja brúna og hófst vinna við hana í byrjun vetrar.
Verkframvinda 2023: Lokið var við gerð brúar á árinu sem vannst nokkuð seinlega um veturinn. Vegagerð hélt áfram þegar tók að vora og lokið við styrktar- og burðarlag í september og einnig var lagt neðra lag klæðingar á veginn.
Verktaki: Steypudrangur og brúarflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2021	1
2022	247
2023	274
Samtals	522

(722) Vatnsdalsvegur, Hringvegur – Undirfell

Umfang verks: Endurbygging og bundið slitlag á 14 km kafla frá Hringvegi að Undirfelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.070 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2021	4
Tengivegir 2022	5
Tengivegir 2023	10
Samtals	19

Verkframvinda 2021: Unnið við jarðtæknirannsóknir.
Verkframvinda 2022: Í undirbúningi hjá Vegagerðinni. Hönnun var boðin út 2023 og var í höndum VBV.
Verkframvinda 2023: Unnið við jarðtæknirannsóknir, hönnun og undirbúning.
Verktaki: VBV.

Kostnaður	m.kr.
2021	4
2022	8
2023	7
Samtals	19

(748) Reykjastrandarvegur, Þverárfjallsvegur – Fagranes

Umfang verks: Endurbygging tengivegar frá Þverárfjallsvegi norður fyrir Fagranes, um 5,5 km. Styrking og breikkun vegar í 6,5 m breidd og lagning bundins slitlags.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 330 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2020	10
Tengivegir 2021	240
Tengivegir 2022	285
Tengivegir 2023	50
Samtals	585

Verkframvinda 2020: Unnið að forhönnun vegar.
Verkframvinda 2021: Lokið við hönnun og verkið boðið út um mitt sumar. Framkvæmdir við undirbyggingu og ræsagerð stóðu yfir fram til áramóta.
Verkframvinda 2022: Verkið hófst aftur vorið 2022 og var unnið við yfirbyggingu vegarins, efnisvinnslu og girðingar. Neðra lag klæðingar var lagt á veginn seinni part sumars, en ákveðið var að fresta útlögn efra lags og minni háttar frágangi til 2023.

Verkframvinda 2023: Efsta lag klæðingar var lagt og minni háttar frágangur sem eftir var kláraðist að mestu. Segja má að verkframkvæmd hafi lokið á árinu þó að búast megi við smávægilegum kostnaði á næsta ári þar sem frágangur náðist ekki að fullu vegna vægra landeigandadeilna.
Verktaki – **hönnun:** Stoð ehf.
Verktaki – **verkframkvæmd:** Steypustöð Skagafjarðar ehf. og Víðimelsbræður ehf.

Kostnaður	m.kr.
2018	4
2020	5
2021	106
2022	384
2023	43
Samtals	542

(793) Skarðsvegur, Siglufjarðarvegur – skíðasvæði Skarðsdal

Umfang verks: Nýbygging á 1,4 km löngum kafla á Skarðsvegi ásamt bílastæði. Kaflinn verður tenging að nýjum skíðaskála.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2014	1
Samgönguáætlun 2015	2
Samgönguáætlun 2017	100
Samgönguáætlun 2018	100
Tengivegir 2020	50
Tengivegir 2021	80
Tengivegir 2023	100
Samtals	433

Verkframvinda 2017: Unnið við hönnun og verkið boðið út seinni part sumars. Lítið var unnið við verkið á árinu m.a. vegna þess hve seint var boðið út og fluttist framkvæmdin því yfir á árið 2018.
Verkframvinda 2018: Unnið var við fyllingar þegar veðurfar leyfði en aðstæður voru mjög erfiðar vegna efnisgerðar og bleytu í fjallinu. Ljóst að verkið myndi taka lengri tíma en áætlað var.
Verkframvinda 2019: Unnið við fyllingar en vegna óhagstæðra skilyrða á vegsvæðinu gengu framkvæmdir hægt. Vinnu við fyllingar var ekki lokið að fullu og áður en af því varð þurfti að færa skíðalyftur sem vegurinn þverar.
Verkframvinda 2020: Unnið við fyllingar og styrktarlag vegarins. Verkið dróst á langinn og er ástæðan erfiðar aðstæður og stuttur framkvæmdatími í fjalllendi.
Verkframvinda 2021: Engar framkvæmdir voru á árinu vegna kröfu rekstraraðila skíðasvæðisins í Skarðsdal um breytingu á verkinu. Breyta þurfti skipulagi og afla nýrra leyfa og fór stór hluti ársins í þá vinnu.
Verkframvinda 2022: Unnið við fyllingar og styrktarlag frá miðju sumri fram á haust. Einnig var unnið við frágang á vegsvæði.
Verkframvinda 2023: Framkvæmdir hófust um miðjan júlí 2023 og var vegurinn tilbúinn undir klæðingu á árinu.
Verktaki – Árni Helgason ehf.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	2
2017	10
2018	40
2019	48
2020	61
2021	1
2022	86
2023	64
Samtals	313

(815) Hörgárdalsvegur, Skriða – Brakandi

Umfang verks: Verkið felst í byggingu á um 3,7 km löngum kafla ásamt byggingu nýrra heimreiða að fjórum bæjum, samtals um 1,3 km löngum. Innifalið í verkinu er einnig bygging tveggja brúa, á Ytri Tunguá sem verður 11 m löng og á Syðri Tunguá sem verður 9 m löng.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 460 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Framtíðarverk 2019	8
Vegáætlun 2020	250
Tengivegir 2021	210
Uppgjör verks 2023	-32
Samtals	436

Verkframvinda 2019: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2020: Unnið við hönnun og undirbúning. Verk boðið út og framkvæmdir hófust haustið 2020. Unnið við uppbyggingu vegarins og reknir niður staurar undir brýr.
Verkframvinda 2021: Lokið við verkið að undanskildu efra lagi klæðingar og lítilsháttar vinnu við frágang.
Verkframvinda 2022: Efra lag klæðingar var lagt á veginn og lítils háttar unnið við frágang vegsvæðis.
Verkframvinda 2023: Smávægileg vinna við reiðveg.
Verktaki – **hönnun:** Mannvit.
Verktaki – **verkframkvæmd:** Árni Helgason ehf.

Kostnaður	m.kr.
Kostnaður fyrri ára	1
2019	7
2020	110
2021	294
2022	23
2023	1
Samtals	436

(821) Eyjafjarðarbraut Vestri um Hrafnagil

Umfang verks: Nýbygging á 3,1 km vegi austan við þéttbýlið Hrafnagilshverfi, auk þess 0,7 km af tengivegum við hverfið.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 666 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárheimild fyrri ára	20
Samgönguáætlun 2021	300
Tengivegir 2021	160
Tengivegir 2022	65
Uppgjör verks 2023	-13
Samtals	532

Verkframvinda 2021: Unnið við hönnun og undirbúning.
Verkframvinda 2022: Verkið boðið út snemma sumars. Framkvæmdir fóru þó ekki af stað af fullum krafti fyrr en seinni part sumars vegna takmarkana á efnistöku úr Eyjafjarðará. Unnið við fyllingar og ræsagerð þar til verkið stöðvaðist vegna vetrarveðurs.

Verkframvinda 2023: Unnið var við farg og fyllingar fram á sumar. Einnig var unnið við grjótvörn og slettuvörn. Efni í styrktarlag var unnið og hluti af því lagt út.
Verktaki – **hönnun:** Vegagerðin.
Verktaki – **framkvæmd:** GV gröfur ehf.

Kostnaður	m.kr.
Kostnaður fyrri ára	20
2021	30
2022	192
2023	290
Samtals	532

(862) Dettifossvegur

Umfang verks: Nýbygging á Dettifossvegi, köflum 02-04, frá Dettifossvegi vestri að Norðausturvegi, samtals 30 km. Auk þess nýbygging á Tungnavegi niður í Hólmatungur 2,7 km, Vesturdalsvegi 2,5 km, ásamt áningarstöðum við þessa vegi. Verkið hefur verið boðið út í eftirtöldum áföngum, fyrst og fremst með tilliti til fjárveitinga.

04 Tóveggur – Norðausturvegur, útboð 2014. Nýbygging á 3,24 km kafla og var þessum áfanga lokið 2015 að undan-skildu efra lagi slitlags sem lagt var 2016.
03 Ásheiði – Tóveggur, útboð 2015. Nýbygging á 4,5 km kafla og var verkinu að fullu lokið haustið 2016.

02 Dettifossvegur vestri – Hólmatungur, útboð 2016. Nýbygging á 7,7 km löngum kafla frá Dettifossvegi vestri niður á móts við Hólmatungur. Undanskilið í útboðsverkinu var burðarlag og slitlag. Þessum áfanga lauk 2017.
02 Dettifossvegur vestri – Súlnalækur, útboð 2017. Innifalið í þessu útboði var burðarlag og bundið slitlag á kaflann Dettifossvegur vestri – Hólmatungur. Auk þess nýbygging með slitlag á 2,7 km og nýbygging á 3,4 km þar sem undanskilið var burðarlag og slitlag.

02-03 Súlnalækur – Vesturdalur, viðbótarsamningur 2018 við útboðsverkið Dettifossvegur vestri – Súlnalækur um gerð undirbyggingar á 3,8 km kafla frá Súlnalæk að Vesturdal.

03-04 útboð (lokaútboð) 2019. Innifalið í þessu útboði að ljúka við gerð Dettifossvegar, gera nýjan veg upp á Langa-vatnshöfða og í Hólmatungur og endurbyggja veg niður í Vesturdal að Hljóðaklettum.

Framkvæmdaform: Útboð og/ eða samningar.

Kostnaðaráætlun: Útboð 2019, 1.400 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fært af öðrum verkum 2019	600
Fært á önnur verk 2019	-23
Samgönguáætlun 2020	750
Flutt á önnur verk 2020	-1
Samgönguáætlun 2021	200
Fært á önnur verk 2023	-32
Uppgjör verks 2023	-11
Samtals	1.483

Verkframvinda 2021: Kaflinn frá Tóvegg að Norðausturvegi boðinn út og unnið við undirbyggingu vegarins.
Verkframvinda 2015: Kaflanum frá Tóvegg að Norðaustur-vegi lauk í júní, nema eftir var að leggja efra lag klæðingar og ganga frá áningarstað. Kafli frá Vesturdal að Tóvegg var boðinn út í júní 2015 (8,9 km), en vegna þess að tilboðin sem bárust voru óaðgengileg var áfanginn boðinn út aftur í júlí og þá hafður styttri eða 4,5 km og var frá Ásheiði að Tóvegg. Unnið við undirbyggingu á kaflanum.

Verkframvinda 2016: Lokið við kaflana frá Ásheiði að Norðausturvegi með bundnu slitlagi. Kostnaður 2017, eftirstöðvar vegna framkvæmda 2016.

Verkframvinda 2017: Lokið vinnu við byggingu kaflans frá Dettifossvegi vestri að Hólmatungum, að undanskildu burðarlagi og slitlagi. Kaflinn Dettifossvegur vestri að Súlnalæk boðinn út og unnið við undirbyggingu og að hluta styrktarlag á kaflanum frá Hólmatungum að Súlnalæk.
Verkframvinda 2018: Lokið við undirbyggingu vegarins á kaflanum frá Súlnalæk að tengingu niður í Vesturdal.
Verkframvinda 2019: Síðasti hluti verksins boðinn út í byrjun sumars. Verkinu tilheyrir að ljúka við Dettifossveg að fullu, sem innifelur að leggja burðarlag og klæðingu á um 7,2 km kafla ofan Vesturdals og byggja nýjan 4,2 km langan veg neðan Vesturdals. Auk þess að byggja frá Dettifossvegi 2,7 km langan veg niður í Hólmatungur, 1,6 km langan veg niður í Vesturdal og 1,5 km langan veg upp á Langavatnshöfða. Auk þess skal gera nokkra áningarstaði. Verkbyrjun seinkaði vegna kærumála en framkvæmdir hófust seinni part sumars. Unnið var við fyllingar á kaflanum Vesturdalur – Ásheiði en auk þess var unnið í vegi niður í Vesturdal og upp á Langavatnshöfða.

Hönnun og undirbúningur verkefna — Norðursvæði

Hönnun og undirbúningur verkefna — Norðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúnings-kostnaði framkvæmda á Norðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í samgönguáætlun.

Verk	Uppsafnaður kostnaður	Kostnaður 2023	Samtals m.kr.
Hringvegur 1-P5	23.919.631	2.317.220	26.236.851
Hringvegur 1 P6S1	1.174.892	4.341	1.179.233
Hringtorg á Hringv. v. Lónsveg	0	9.071.406	9.071.406
Siglufj.vegur Stafá-Ketilás	0	2.548.518	2.548.518
Siglufjv Ólafsfjv þéttb	6.704.970	125.057	6.830.027
Ólafsfjarðarvegur 82-04	9.371.412	185.896	9.557.308
Norðausturvegur 85-02 Skjálfan	47.931.522	58.436.738	106.368.260
Norðausturvegur 85-27 Brekknah	61.081.953	23.592.680	84.674.633
Vatnsnesvegur 07	131.774	24.778.237	24.910.011
Síðuvegur, Vatnsnesv-Hringv.	0	6.939.626	6.939.626
Bárðadalsv vestri 842-01	13.830.474	11.486.205	25.316.679
Kálfshamarsvíkurvegur	0	994.079	994.079
Samtals	164.146.628	140.480.003	304.626.631

Verkframvinda 2020: Lokið að mestu við uppbyggingu Dettifossvegar og vegar upp á Langavatnshöfða og lagt á þá neðra lag klæðingar. Unnið við endurbyggingu vegar niður í Vesturdal að plani við Hljóðakletta. Byrjað á uppbyggingu vegar niður í Hólmatungu.

Verkframvinda 2021: Lokið við verkið að undanskildum vinnu við frágang hliðarsvæða og merkinga.

Verkframvinda 2022: Unnið við frágang á nokkrum stöðum og auk þess uppsetningu á veðurstöð, myndavélum og umferðateljurum.

Verkframvinda 2023: Uppsetning á búnaði kláraðist og sjálfu útboðsverkinu lauk þó mátti búast við kostnaði 24 eða 25 vegna jöfnunar á gamla vegi sem eftir á að semja um við landeigendur.

Verktaki:

Tóveggur – Norðausturvegur: Árni Helgason ehf.
Tóveggur – Ásheiði og kaflinn frá Dettifossvegi Eystri að Vesturdal, útboðum 2015–2018: Þ.S. verktakar ehf.
Kaflinn Hólmatungur – Ásheiði auk Hólmatunguvegar, Vesturdalsvegar og vegar upp á Langavatnshöfða, útboð 2019: G. Hjalmarsson hf.

Kostnaður	m.kr.
2019	334
2020	583
2021	520
2022	33
2023	13
Samtals	1.483

^[1] Framkvæmdir við Eyjafjarðarbraut vestri (821). Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson



↑ Regnbogavegur á Seyðisfirði. Ljósmynd: Bjarki Jóhannsson.

Þjóðvegurinn í Austur-Skaftafellssýslu.

Þjóðvegurinn í Austur-Skaftafellssýslu.

Austursvæði

Þjóðvegurinn í Austur-Skaftafellssýslu.

(1) Hringvegur um Hornafjarðarfljót

Umfang verks: Framkvæmdin er í sveitarfélaginu Hornafirði í Austur-Skaftafellssýslu. Með framkvæmdinni styttist Hringvegurinn um 12 km og einbreiðum brúm fækkar um þrjár. Nýbygging þjóðvegar, 19 km með fjórum brúm, yfir Bergá 52 m, yfir Hoffellsá 114 m, yfir Hornafjarðarfljót 250 m, yfir Djúpa 52 m ásamt hliðarvegum, samtals 9 km, auk tveggja áningarstaða.

Framkvæmdaform: Útboð og samvinnuverkefni.

Framkvæmdir: Áfangi 1: Undirbygging vegar á 4,3 km kafla á milli Hólmsár – Djúpár. Boðið út í september 2017. Áfangi 2: Samvinnuverkefni, aðrir þættir verksins, boðið út í apríl 2022. Samið við ÍSTAK í júlí 2022. Framkvæmdir hófust í október 2022.

Kostnaðaráætlun – framkvæmd (2022-2025):	m.kr.
Útgjöld skráð á verk (2005-2021)	853
Áætlaður kostnaður (2022-2025)	8532
Umdæmisálag (5,2%)	444
Ófyrirséð (10%)	707
Samtals	10.536

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2005	1
Samgönguáætlun 2006	26
Samgönguáætlun 2007	32
Samgönguáætlun 2008	10
Samgönguáætlun 2009	4
Samgönguáætlun 2010	3
Samgönguáætlun 2011	1
Samgönguáætlun 2012	3
Samgönguáætlun 2013	15
Samgönguáætlun 2014	23
Samgönguáætlun 2015	34
Samgönguáætlun 2016	88
Fjárlög 2017	300
Fjárlög 2018	700
Samgönguáætlun 2019	300
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	750
Samgönguáætlun 2022	700
Fjárlög 2023	400
Samtals	3.490

Verkframvinda 2005-2016: Unnið að rannsóknum, frum-drögum og mati á umhverfisáhrifum verkefnisins. Á árunum 2014-2016 var unnið að for- og verkhönnun vegar og brúa ásamt samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs.

Verkframvinda 2017: Sótt um framkvæmdaleyfi til sveitarfélagsins. Unnið áfram að samningum við landeigendur. Framkvæmdaleyfi var kært til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála sem tafði upphaf framkvæmda umtalsvert. Á haustmánuðum var fyrsti hluti verksins boðinn út, þ.e.a.s. undirbygging vegar ásamt ræsagerð á 4,3 km löngum kafla milli Hólmsár og Djúpár. Verktaki var Jökulfell ehf. **Verkframvinda 2018:** Byrjað á undirbyggingu vegar á milli Hólmsár og Djúpár, en verkið fór í biðstöðu vegna ágreinings um forsendur í útboðsgögnum. Unnið í samningum við landeigendur og gengið frá nokkrum þeirra.

Verkframvinda 2019: Lokið, að mestu, við gerð undirbyggingar vegar og ræsagerð á milli Hólmsár og Djúpár, sem boðið var út 2017. Byrjað á gerð tilraunafyllingar á leirum við Hafnarnes á 600 m kafla austan við Hornafjarðar-fljót. Unnið að samningum við landeigendur og eignarnámi á hluta lands í vegsvæðinu. Greiddar landbætur til hluta landeiganda þar sem lokið var við samninga.

Verkframvinda 2020: Hönnun tekin upp og unnin áfram. Hafin undirbúningsvinna varðandi það að bjóða verkið út sem samvinnuverkefni. Mikil vinna var fyrir dómstólum vegna kæru landeigenda varðandi leiðarval. Reynt var að gera lokaúttekt á framkvæmd fyrsta áfanga, en vegna ágalla tókst það ekki.

Verkframvinda 2021: Áfangi 1 (verktaki: Jökulfell): Loka-úttekt verks hafði enn ekki farið fram þar sem verktaki hafði ekki lokið við að lagfæra allar athugasemdir. Tvö plöturæsi flutu upp þar sem þau voru ekki rétt hönnuð, það vantaði ankeringu. Samið var við verktaka um lagfæringu ræsanna.

Verkframvinda 2022: Áfangi 1: Samið um lagfæringu plöturæsa. Verktaki lagfærði það sem Vegagerðin gerði athugasemdir við. Lokaúttekt fór fram. Áfangi 2: Hönnun verks lokið. Unnið að útboði verksins sem samvinnuverkefni skv. samgönguáætlun. Verkið boðið út. Samið við Ístak og framkvæmdir hófust um haustið.

Verkframvinda 2023: Áfangi 1: Lagfæringu plöturæsa lokið. Áfangi 2: Unnið í að fergja vegstæði. Unnið í vatnaveitingum vegna brúarmannvirkja. Unnið í niðurrekstri staura. Unnið í uppslætti brúar yfir Djúpá. Unnið í uppslætti brúar yfir Hornafjarðarfljót.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2006	26
2007	32
2008	10
2009	4
2010	3
2011	1
2012	3
2013	15
2014	23
2015	33
2016	68
2017	97
2018	18
2019	317
2020	99
2021	102
2022	70
2023	2.565
Samtals	3.487

(93) Seyðisfjarðarvegur, Fjarðarheiðargöng

Umfang verks: Jarðgöng undir Fjarðarheiði, milli Seyðisfjarðar og Fljótisdalshéraðs. Jarðgöngin verða um 13,3 km og ný vegagerð utan ganga vegna verkefnisins verður um 10 km. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 45–50 milljarðar kr.

Fjármögnun	m.kr.
Jarðgangaaætlun 2014	30
Rannsóknir 2015	70
Flutt á önnur verk 2015	-70
Samgönguáætlun 2016	70
Rannsóknir 2016	80
Flutt á önnur verk 2016	-80
Álag á framkvæmdir 2016	10
Fært á viðbót í fjárlögum 2016	-70
Fjárlög 2017	70
Fjárlög 2018	70
Fært á önnur verk 2018	-29
Samgönguáætlun 2020	100
Samgönguáætlun 2021	100
Samgönguáætlun 2022	1.000
Fjárlög 2023	-862
Samtals	489

Verkframvinda 2014-2017: Aðallega voru skoðaðar tvær jarðgangaleiðir sem opnast á mismunandi stöðum Héraðsmegin, það er við Miðhúsaá og Dalhús. Unnið var að hönnun vegar að mögulegum munnastað í Seyðisfirði og á báðum ofan nefndum stöðum á Héraði. Tillaga um munna Seyðisfjarðarmegin er í um 130 m hæð gegnt Gufufossi. Á Héraði er tillaga á báðum stöðum um munna í 130-140 m hæð og mælt með munna við Dalhús. Árið 2014 var einnig unnið að jarðfræðiathugunum og boruð 430 m djúp rannsóknarhola nærri miðri Fjarðarheiði, sem gagnast báðum jarðgangaleiðum. Ekki tókst að bora holuna eins djúpt og áætlað var en það minnkaði gildi hennar ekki mikið. Á árinu 2015 vann Jarðfræði-stofan ehf. áfram að jarðfræðiathugunum á yfirborði og undirbúningi á rannsóknarborun ársins 2016. Gerð voru drög að áhættugreiningu fyrir 13,5 km jarðgöng af HOJ Consulting GmbH í Sviss. Skrifuð var yfirlitsskýrsla um mengun frá jarðgöngum með sérstöku tilliti til Fjarðarheiðarganga og var hún að hluta grundvöllur mats á umhverfisáhrifum. Á árinu 2016 var unnið að rannsóknarborunum þar sem boraðar voru 5 kjarnaholur, samtals um 1.300 m, og 3 loftholur, samtals um 300 m. Unnið að áframhaldandi jarðfræðirannsóknum ásamt frumhönnun vega utan jarðganga og brúar á Eyvindará. Á árinu 2017 var unnið að jarðfræðirannsóknum, úrvinnslu og veghönnun að gangamunnum.

Verkframvinda 2018: Lokavinna við jarðfræðiskýrslu vegna jarðfræðirannsókna, mælingar og frumhönnun á vegtengingum, ráðgjafavinna vegna jarðgangaleiða til Seyðisfjarðar.

Verkframvinda 2019: Áfram vinna vegna frumhönnunar á Fjarðarheiðargöngum og vega að þeim. Á haustdögum lá fyrir stefnumörkun og var þá hafin skipuleg vinna við að ganga frá forhönnun mannvirkja, bæði vega og ganga. Vegna vegamóta í Seyðisfirði var skoðuð lega ganga frá Mjóafirði til Seyðisfjarðar, „Seyðisfjarðarganga“. Ásamt fyrri hugmyndum um legu fyrirhugaðra ganga frá Norðfirði til Mjóafjarðar, „Mjóafjarðarganga“.

Þjóðvegurinn í Hlíðinni í Reykjavík. Þjóðvegurinn er einn af þeim tveimur vegum sem eru byggðir í Reykjavík.

Verkframvinda 2020: Forhönnun á göngum og vegum lokið í ágúst. Ákveðið var að munnasvæði jarðganga Héraðsmegin verði við Dalshús. Mat á umhverfisáhrifum hafið og tillaga að matsáætlun send Skipulagsstofnun í nóvember. Gerð var umferðartalning og greining um Egilsstaði vegna nýrra vega frá jarðgöngunum sem voru til skoðunar. Einnig var unnið umferðaröryggismat á vegtengingum. **Verkframvinda 2021:** Unnið var við umhverfismat og umhverfismatsskýrslu og ýmsar rannsóknir vegna umhverfismatsins. Áfram unnið við hönnun tengivega og valkosti þeirra. Verkönnun á jarðgöngum hófst haust 2021. Jarðgrunnsrannsóknir við munnasvæði voru framkvæmdar. **Verkframvinda 2022:** Umhverfismatsskýrsla var send út til kynningar og kynningarferli lokið, í kjölfarið var umhverfis-matsskýrsla send til Skipulagsstofnunar sem skilaði áliti í lok árs. Unnið var að áframhaldandi hönnun jarðganga og tengivega ásamt brú yfir Eyvindará. **Verkframvinda 2023:** Múlaþing samþykkti aðalskipulags-breytingar með veglínun samkvæmt aðalvalkosti Vega-gerðarinnar. Unnið var að áframhaldandi hönnun jarðganga og vega ásamt brú yfir Eyvindará. Rannsóknir voru fram-kvæmdar af Vegagerðinni við brúarstæði við Eyvindará.

Kostnaður	m.kr.
2014	64
2015	22
2016	73
2017	28
2018	10
2019	25
2020	106
2021	122
2022	145
2023	39
Samtals	488

(94) Borgarfjarðarvegur, Eiðar – Laufás

Umfang verks: Undirbúningur og hönnun á endurbyggingu vegar á um 14,8 km með bundnu slitlagi m.v. að vegur uppfylli kröfur um umferðaröryggi og akstursþægindi. **Framkvæmdaform:** Samningar. **Kostnaðaráætlun:** 1.050 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tímabundið fjárfestingarátak 2020	30
Tímabundið fjárfestingarátak 2021	30
Samgönguáætlun 2021	490
Samgönguáætlun 2022	530
Uppgjör verks 2023	11
Samtals	1.091

Verkframvinda 2020: Undirbúningur og hönnun vegar m.v. að verkið yrði boðið út vorið 2021. **Verkframvinda 2021:** Unnið í undirbyggingu og gerð styrktarlags á ytri hluta kaflans á um 6 km kafla. Áætluð verklok haustið 2022.

Þjóðvegurinn í Hlíðinni í Reykjavík. Þjóðvegurinn er einn af þeim tveimur vegum sem eru byggðir í Reykjavík.

Verkframvinda 2022: Lokið við undirbyggingu, gerð styrktarlags og burðarlags ásamt frágangi á vegsvæði. Lögð tvöföld klæðing um 12,6 km og einföld 2,2 km frá Davíðsstöðum að vegamótum Tjarnarlandsvegar. Eftir átti að leggja seinna lag klæðingar. **Verkframvinda 2023:** Seinna lag klæðningar lagt a 2,2 km, sáð í vegsvæði og námur. Greiddar land- og efnisbætur. Lokauppgjör á verkframkvæmd. **Verktaki:** Verkfræðistofan Mannvit og Vegagerðin vegna undirbúnings og útboðs verksins. Héraðsverk ehf. sá um framkvæmd á verkinu.

Kostnaður	m.kr.
2020	20
2021	288
2022	746
2023	37
Samtals	1.091

(95) Skriðdals- og Breiðdalsvegur Gilsá á Völlum

Umfang verks: Gerð nýrrar brúar, 46 m löng ásamt nýjum vegtengingum, samtals 1,2 km **Framkvæmdaform:** Samningar og eigin verk. **Kostnaðaráætlun:** 531 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Heimildir fyrri ára	3
Tímabundið fjárfestingarátak 2020	15
Samgönguáætlun 2021	505
Breikkun brúa 2023	144
Uppgjör verks 2023	1
Samtals	668

Verkframvinda 2020: Undirbúningur og hönnun brúar og vegar m.v. að verkið yrði boðið út vorið 2021. **Verkframvinda 2021:** Unnið að undirbúningi og útboði verksins. Verkið var boðið út í júní, en ekkert tilboð barst í það. Verkið var svo boðið út aftur í ágúst og miðað við að því yrði skipt upp í tvo hluta, þ.e. byggingu brúarinnar ásamt vegtengingu sem MVA ehf. á Egilsstöðum bauð í og svo stálsmiði fyrir brúarmannvirkið sem MVS ehf. á Egilsstöðum bauð í. Samið var við fyrrgreinda verktaka um verkið m.v. að framkvæmdir hæfust 2022.

Verkframvinda 2022: MVS lauk við stálsmiðahluta fyrir brúarmannvirkið. Unnið við undirstöður og undirbúning á jarðvinnu. Klárað að steypa allar undirstöður og stöpla og byrjað að keyra út fyllingar að brúarstæði.

Verkframvinda 2023: Unnið við yfirbyggingu brúar, vegagerð og frágang vegsvæðis, sem lokið var við endanlega í sept-ember. Vegakaflinn innan brúar var lengdur um 120 m vegna burðarlagsskemmda og ójafns vegar þar. Eftir á að sá í raskað vegsvæði og ljúka greiðslum á land- og efnisbótum. **Verktaki** – **hönnun:** Mannvit og Vegagerðin. **Verktaki** – **verkframkvæmd:** MVA ehf. og MVS ehf.

Kostnaður	m.kr.
2022	320
2023	348
Samtals	

Þjóðvegurinn í Hlíðinni í Reykjavík. Þjóðvegurinn er einn af þeim tveimur vegum sem eru byggðir í Reykjavík.

(923) Jökuldalsvegur, Gilsá – Arnórsstaðir

Umfang verks: Nýbygging vegar 3,1 km frá Gilsá að Arnórs-stöðum og endurbygging vegar 1 km innan við Arnórsstaði, samtals 4,1 km. **Framkvæmdaform:** Útboð á verki áætlað vor 2021. **Kostnaðaráætlun:** 330 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Framtíðarverk 2019	3
Samgönguáætlun 2020	280
Tengivegir 2020	50
Tengivegir 2021	20
Tengivegir 2023	350
Samtals	703

Verkframvinda 2020: Unnið að rannsóknum á fornminjum auk undirbúnings og hönnunar verks. **Verkframvinda 2021:** Unnið að undirbúningi og útboði á verki. Unnið í undirbyggingu vegar á um 3 km, áætluð verklok voru haustið 2022. **Verkframvinda 2022:** Lokið við gerð vegar frá Gilsá að Arnórsstaðarhvammi með klæðingu, 4,1 km. Minniháttar frágangur eftir á vegsvæði. Unnið að undirbúningi og samningum við landeigendur vegna áframhaldandi endurbyggingar vegar inn að Hákonarstöðum. **Verkframvinda 2023:** Lokauppgjör og frágangur á verk-framkvæmd, greiddar landbætur, unnið að undirbúningi og hönnun vegar Arnórsstaðir–Langagerði. **Verktaki:** Verkfræðistofan Mannvit og Vegagerðin vegna undirbúnings og útboðs verksins. Héraðsverk ehf. sá um framkvæmd á verkinu.

Kostnaður	m.kr.
2019	3
2020	21
2021	103
2022	387
2023	43
Samtals	557

(931) Upphéraðsvegur um Ásklif

Umfang verks: Endurbygging vegar á um 4,7 km kafla með bundnu slitlagi miðað við að vegur uppfylli kröfur um umferðaröryggi og akstursþægindi. **Framkvæmdaform:** Samningar um hönnun vegar. Útboð á framkvæmd verksins **Kostnaðaráætlun:** 293 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Framtíðarverk 2020	6
Tengivegir 2021	245
Tengivegir 2022	55
Tengivegir 2023	15
Samtals	321

Verkframvinda 2021: Unnið að undirbúningi og útboði á verki. Byrjað síðla hausts á undirbyggingu vegar á um 300 m kafla, áætluð verklok haustið 2022. **Verkframvinda 2022:** Lokið við gerð vegar með klæðingu. Gengið frá uppgjöri við landeigendur ásamt gerð girðingar að hluta. **Verkframvinda 2023:** Lokauppgjör á verkframkvæmd, gengið frá uppgjöri við landeigendur ásamt gerð girðinga sem ekki voru boðnar út með verkinu. **Verktaki:** Verkfræðistofan Mannvit og Vegagerðin vegna undirbúnings og útboðs verksins. Héraðsverk ehf. sá um framkvæmd á verkinu.

Kostnaður	m.kr.
2020	6
2021	41
2022	278
2023	20
Samtals	345

(947) Hafnarhólmavegur, Borgarfjarðarvegur – Hafnarhólmi

Umfang verks: Endurbygging vegar á 1 km kafla milli Ölduhamars og hafnarsvæðis við Hafnarhólma. **Framkvæmdaform:** Ákveðið að bjóða út verkið síðar þar sem ákveðið var að endurbyggja veginn í 7 m breidd sem uppfyllti betur umferðaröryggiskröfur í stað þess að breikka hann bara. **Kostnaðaráætlun:** 90 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Tengivegir 2022	40
Tengivegir 2023	75
Samtals	115

Verkframvinda 2022: Unnið að hönnun og undirbúningi verks ásamt breikkun á fyllingum á 0,3 km kafla. **Verkframvinda 2023:** Unnið að hönnun og undirbúningi.

Kostnaður	m.kr.
2022	11
2023	7
Samtals	18

^[1] Þjóðvegurinn er einn af þeim tveimur vegum sem eru byggðir í Reykjavík

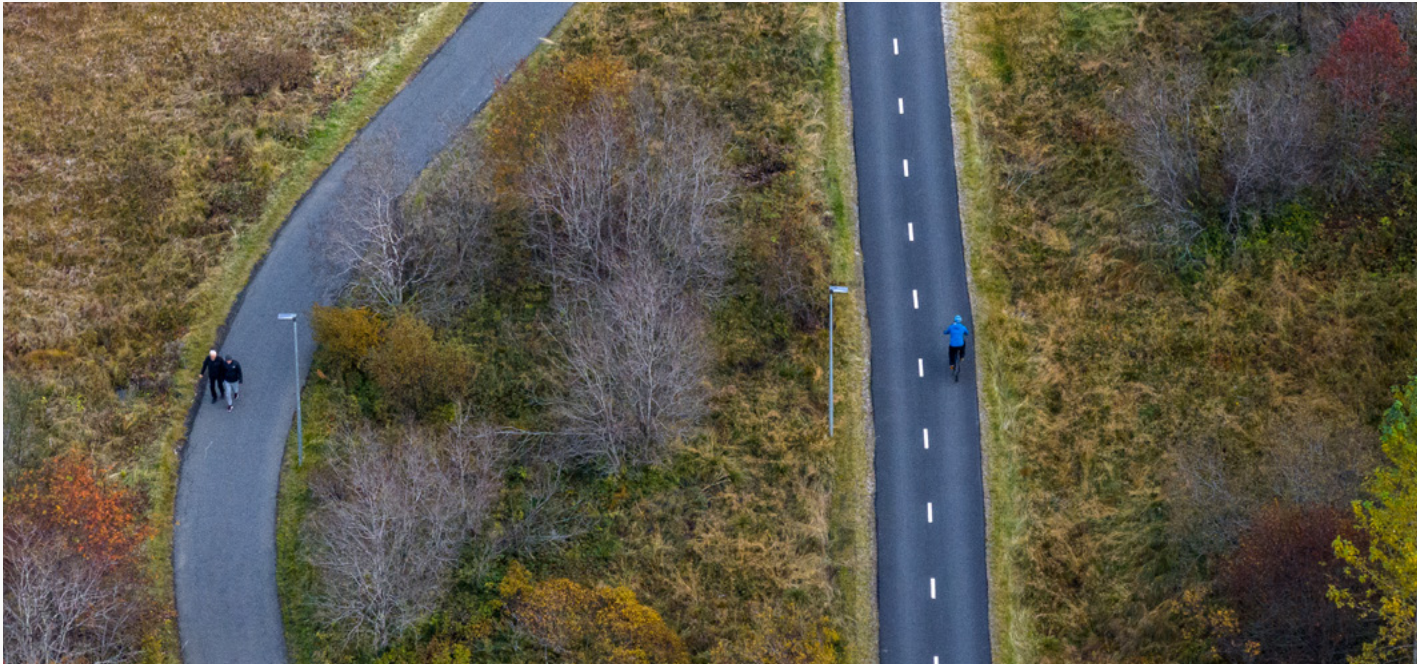
(939) Axarvegur, Skriðdals- og Breiðdalsvegur, Hringvegur

Umfang verks: Framkvæmdin felst í gerð nýs vegar um Öxi í Múlapingi er tengir saman Berufjörð og Skriðdal. Gert er ráð fyrir að leggja eldri veg af, að mestu leyti, en hann kemur til með að nýtast sem m.a. reiðleið. Gert er ráð fyrir að verkið verði samvinnuverkefni þar sem ætlunin er að verktaki sjái um verkhönnun, framkvæmd og fjármögnun stórs hluta verkefnisins, en gert er ráð fyrir að gjaldtaka verði á vegkaflanum til að standa undir kostnaði. **Framkvæmdaform:** Útboð (samvinnuverkefni). **Kostnaðaráætlun:** 5.700 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Heimildir fyrri ára	24
Samgönguáætlun 2021	500
Samgönguáætlun 2022	800
Bakfært vegna fjármálaáætlunar 2022	-500
Fjárlög 2023	-647
Samtals	177

Verkframvinda 2020: Unnið að forhönnun og rannsóknar-vinnu. **Verkframvinda 2021:** Unnið að forhönnun, efnisrannsóknum, könnun á matsskyldu og landakaupum. **Verkframvinda 2022:** Hönnun og ýmis forvinna í gangi, svo sem skráning fornminja og jarðvegsrannsóknir. Landeigendamáл í skoðun. **Verkframvinda 2023:** Verkhönnun veghönnunar í gangi. Frumdrög brúarhönnunar liggur fyrir. Jarðvegsrannsóknir í gangi. Landeigendamáл í skoðun. **Hönnunarráðgjafi:** Mannvit

Kostnaður	m.kr.
2020	24
2021	53
2022	46
2023	54
Samtals	177



↑ Hjólastígur og göngustígur í Elliðaárdal. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

Sameiginlegt milli svæða

Hjóla- og göngustígar

Umfang verks: Gerð stofnstíga, hjóla og göngustíga á Suðursvæði, Vestursvæði, Norðursvæði og Austursvæði samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði. **Framkvæmdaform:** Útboð á vegum sveitarfélaganna.

Fjármögnun	m.kr.
Samgönguáætlun 2023: Göngu og hjólastígar	150
Samtals	150

Verkframvinda 2023: **Suðursvæði:** *Árborg:* Haldið áfram með göngu- og hjólastíg meðfram Eyrarbakkavegi frá Tjarnarbyggð í átt að ströndinni. *Rangárþing ytra:* Hönnun og framkvæmd á stíg meðfram Hringvegi, sitt hvoru megin brúar á Ytri Rangá og að hringtorgi á Hellu. **Norðursvæði:** *Akureyrarbær:* Hönnun á göngu- og hjólabrú yfir Glerá meðfram Hringvegi og vegna hönnunar og framkvæmda við 1,1 km langan aðskilinn göngu- og hjólastíg meðfram Hringvegi frá Drottningarbraut að brú yfir Eyjafjarðará. Einnig lokafrágangur við framkvæmdir á stíg við Tryggvabraut.

Fjallabyggð: Hönnun og framkvæmd við 1. áfanga göngu- og hjólastígs á Ólafsfirði (0,4 km). *Skagaströnd:* Hönnun og framkvæmd við 430 m langan göngu- og hjólastíg meðfram Skagastrandar-vegi á Skagaströnd.

Þingeyjarsveit: Framkvæmdir við 3 km göngu- og hjólastíg milli Dimmuborga og Skútustaða við Mývatn. Svalbarðsstrandarhreppur: Framkvæmdir við rúmlega 2 km langan stíg frá Skógarböðum að hringtorgi við Vaðlaheiðargöng, en þar var m.a. lokið við að leggja malbik á stíginn. **Austursvæði:** Undirbúningur vegna stígs milli Fellabæjar og Vakar.

Í öllum framangreindum verkum sáu sveitarfélögin um hönnun og framkvæmdir.

Verktakar: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Kostnaður	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	3
Árborg	25
Rangárþing ytra	5
Akureyrarbær	57
Fjallabyggð	14
Skagaströnd	13
Svalbarðsstrandarhreppur	34
Þingeyjasveit	75
Fellabær	0,4
Samtals	226

Sameiginleg verkefni

Fjármögnun: Samgönguáætlun 2023, undirbúningur verka utan áætlunar.

Skipulag sveitarfélaga: Vinna Vegagerðarinnar við að fylgjast með og gera athugasemdir við breytingar á skipulagi sveitarfélaga með tilliti til framtíðarskipulags vegakerfis. Einnig umsagnir vegna lagnaleyfa.

Kostnaður: 66,2 m.kr.

Hávaðakortlagning: Vegagerðin, Umhverfisstofnun og hlutaðeigandi sveitarfélög (Akureyri, Árborg, Garðabær, Hafnarfjörður, Kópavogur, Mosfellsbær, Reykjanesbær, Reykjavík, Seltjarnarnes, Borgarbyggð og Hveragerði) gerðu samstarfssamning um vinnu við kortlagningu á umferðarhávaða skv. reglugerð 100/2005. Unnið var að sameiginlegu útboði Vegagerðarinnar og átta þessara sveitarfélaga á kortlagningu með samevrópskri aðferðarfræði CNOSSOS auk viðbótarkortlagningar með eldri aðferðarfræði, RTNg6 og Nord2000.

Kostnaður: 13,1 m.kr.

Samgönguáætlunarverkefni: Vinna við mat á ávinningi og arðsemi þeirra framkvæmda sem tilgreindar eru í tillögu að samgönguáætlun. Einnig vinna við gerð skilgreininga fyrir þau verkefni sem eiga að fara inn í samgönguáætlun.

Kostnaður: 8,4 m.kr.



↑ Hringtorg á Vesturlandsvegi (1) í Mosfellsbæ. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.



↑ Siglufjarðarvegur (76) í Héðinsfirði, Héðinsfjarðargöng sitt hvoru megin. Ljósmynd: Vilhelm Gunnarsson.

An aerial photograph of a rugged coastline. The sea is a deep, dark green-grey color. White, frothy waves are crashing against a dark, rocky shoreline that runs diagonally from the top left towards the center. The rocks appear dark and jagged. In the upper right, there's a small, curved peninsula or headland. The overall scene is dramatic and captures the raw power of the ocean.

8. kafli

Framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2023

Framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða

Í þessum kafla er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2023 á hverjum stað fyrir sig. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja. Í töflunni hér að neðan koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2023. Til samanburðar eru tölur fyrra árs:

Fjármögnun		m.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	3.959,9	3.097,5
Þar af Landeyjahöfn	667,4	346,4



↑ Höfnin á Dalvík séð úr lofti.

Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir

Snæfellsbær

Ólafsvík: *Stækkun trébryggju við Norðurtanga.* Stækkun og hækkun núverandi harðviðarbryggju um 390 m². Lægstbjóðandi var Köfunarþjónusta Sigurðar ehf. með samningsverð kr. 65.745.700,-. Verki ekki lokið, væntanleg verklok eru í júlí 2024.
Framkvæmdakostnaður: 66,9 m.kr.

Ólafsvík: *Norðurtangi endurbýggður (stálþil og þekja)* Steypa upp rafbúnaðarhús og stöpla undir ljósamöstur, leggja ídráttarrör fyrir rafmagn, leggja vatnslögn og koma fyrir vatnsbrunnum. Leggja fráveitulögn og koma fyrir niðurföllum, jarðvinna og steypa þekju um 2.840 m². Lægstbjóðandi var Almenna umhverfisþjónustan ehf. með samningsverð kr. 91.178.780,-. Verk hófst í júní 2022 og verklok voru í september 2023.
Framkvæmdakostnaður: 61,4 m.kr.

Grundarfjörður

Grundarfjörður: *Viðgerð á steyptri þekju.* Viðgerð á 2000 m² af steyptri þekju við Norðurgarð. Verktaki var Almenna umhverfisþjónustan ehf. Verk hófst í maí 2022 og kláraðist í maí 2023.
Framkvæmdakostnaður: 35,0 m.kr.

Grundarfjörður: *Endurbætur á stálþili.* Endurbætur á um 40 m af stálþili með því að sjóða stálplötur á eldra þil og steypa bakvið. Lægstbjóðandi var Köfunarþjónustan ehf. með tímagjald og daggjöld 449.900 kr. á dag, áætlað voru 8 vinnuvikur eða 30 dagar. Verkið hófst í apríl 2023 og kláraðist júní 2023.
Framkvæmdakostnaður: 30,1 m.kr.

Stykkishólmur

Stykkishólmur: *Hafskipabryggja lengd um 40 m.* Verður ekki framkvæmt, mögulega breytt í viðgerð á Hafskipabryggju.
Framkvæmdakostnaður: 0,8 m.kr.

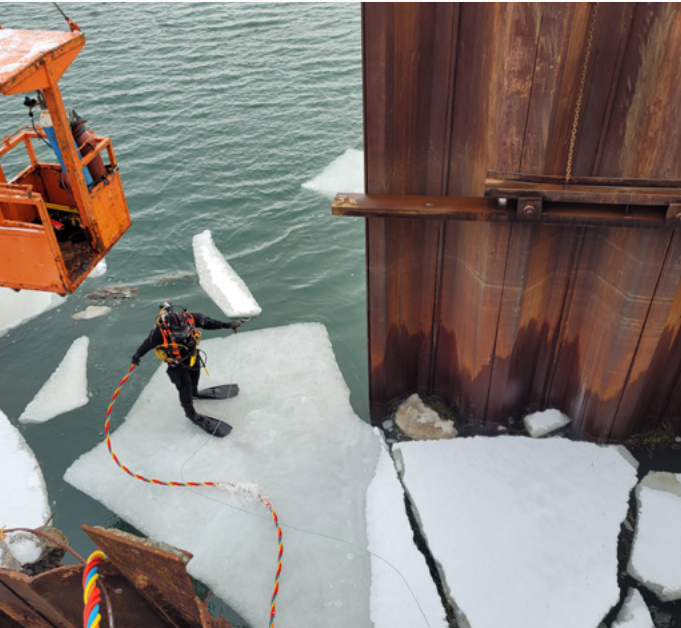
Reykhólar

Reykhólar: *Karlsey, endurbýgging stálþilsbryggju.* Endurbýgging á 145m stálþil. Verk var boðin út 2022, lægst bjóðandi var Borgarverk ehf. með samningsverð kr. 178.029.500,-. Framkvæmdir eru ekki lokið og hafa tefjast vegna bryggju hrundi í sumar 2022. Verk hófst september 2022 og áætlað verklók 1. ágúst 2024.
Framkvæmdakostnaður: 203,0 m.kr.

Dalabyggð

Búðardalur: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Skarðstöð: *Ný innsiglingaljós.* Uppsetning á innsiglingarljósum við garðsenda.
Framkvæmdakostnaður: 1,7 m.kr.



↑ Kafari gerir sig klárann til að kanna aðstæður í höfninni á Reykhólum þar sem verið var að endurbýggja stálþil.

Vesturbyggð

Brjánslækur: *Smábátaaðstaða.* Landstöpull fyrir nýja flotbryggju var steypdur í apríl 2023. Flotbryggja með fingrum og landgang og uppsetning var boðin út í janúar 2023, lægstbjóðandi var Köfunarþjónusta Sigurðar ehf., tilboð þeirra var kr. 14.845.412,-. Flotbryggjan var sett upp í júní 2023.
Framkvæmdakostnaður: 3,5 m.kr.

Patreksfjörður: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Bildudalur: *Tenging stórskipakants og endurbýgging Hafskipabryggju, þekja og lagnir.* Verkinu lauk 2022. Einn reikningur bókaðist á árið 2023.
Frkv.kostnaður endurbýggingar Hafskipabryggju: 0,3 m.kr.
Frkv.kostnaður tengingar stórskipakants: 0,3 m.kr.

Tálknafjörður: *Endurbýgging þekju.* Lokið var við frágang á nýju rafmagnshúsi í mars 2023, verktaki var TV-verk ehf. Smíði og uppsetning á nýrri rafmagnstöflu var boðin út í apríl 2023. Lægstbjóðandi var RST-net og tilboð þeirra var kr. 19.251.182,-. Vinnu við rafmagnstöfluna lauk á árinu.
Framkvæmdakostnaður: 26,9 m.kr.

Ísafjarðarbær

Ísafjörður: *Sundabakki nýr kantur (stálpil 300 m, dýpi 10 m)* Dýpkun við Sundabakka hófst í desember 2022 og var að mestu leyti framkvæmd 2023 verktaki var Björgun og verkið var unnið með dýpkunarskipunum Sóley og Álfsnes. Unnið var með hléum fram í ágúst, samtals voru um 370.000 m3 fjarlægðir, 97.000 m3 fóru í landfyllingar á Súðavík, um 50.000 m3 var varpað í hafid og um 223.000 m3 voru losaðir í landfyllingar á Ísafirði. Dýpkunarverkinu var ekki lokið á árinu. Steypt þekja var boðin út í apríl 2023, lægstbjóðandi var Geirnaglinn ehf., tilboð var kr. 263.993.980,-, vinna hófst í maí. Lokið var við lagnir að mestu leyti og öll þekja steypt, vorið 2024 verða rafmagnshúsin steypt upp. Raforkuvirki fyrir kantinn var boðið út í júní, lægstbjóðandi var Rafskaut ehf., tilboð þeirra var kr. 49.248.917,- keypt var efni í verkið á árinu en vinna hófst ekki.

Framkvæmdakostnaður: 434 m.kr.

Bolungarvík: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Suðureyri: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Þingeyri: *Endurbygging Innri hafnargarðs, 1. áfangi.* Verkinu var frestað.

Flateyri: Sig á hafnarkanti.



↑ Nýja Breiðafjarðarferjan Baldur í fyrsta sinn við ferjubryggjuna í Brjánslæk.



↑ Loftmynd af höfninni á Ísafirði en viðlegukantur Sundabakka hefur verið lengdur um 320 metra.

Súðavík

Súðavík: *Stálpil við Langeyri (80 m, dýpi 10 m).* Veturinn 2023 var fyllt upp í landfyllingu með dýpkunarefni frá Ísafirði. Gengið var til samninga við RJR-stál um kaup á stálpilsefni. Samið var við Tígur ehf. um að framleiða fyllingarefni fyrir stálpilskantinn. Í nóvember 2023 var boðinn út stálpilsrekstur, lægstbjóðandi var Kranar ehf., tilboðsupphæð var kr. 157.776.666,-. Verkið hófst ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 19,4 m.kr.

Vigur: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Norðurfjörður: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Drangsnes

Kaldrananeshreppur: *Kokkálsvíkurhöfn – innsiglingastaur.* Uppsetning á nýtt innsiglingamerki á sker við Kokkáls-víkurhöfn. Verktaki var Köfunarþjónusta Sigurðar ehf. með samningsverð kr. 3.900.000,-. Verki er lokið.

Framkvæmdakostnaður: 5,9 m.kr.

Hólmavík

Hólmavík: *Endurbygging stálþils.* Unnið var við lokafrágang við uppsetningu á lýsingu.

Framkvæmdakostnaður: 1,8 m.kr.

Hvammstangi: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Blönduós: Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Skagaströnd

Skagaströnd: *Endurbygging Ásgarðs (stálpil 105 m, dýpi 5 m).* Rekstur á nýjum stálpilskanti sem var boðinn út í desember 2023. Vegagerðin hannaði verkið og gerði útboðsgögn. Lægstbjóðandi var Borgarverk ehf. með samningsverð kr. 166.576.984,- og var skrifað undir verksamning í janúar 2024. Framkvæmdir hafa ekki farið af stað vegna seinkunar á afhendingu stálpilsefnis. Væntanleg verklok eru í lok árs 2024.

Framkvæmdakostnaður: 5,6 m.kr.

Skagafjörður

Sauðárkrókur: *Endurbygging Efri garðs (stálpil 70 m, dýpi 8 m).* Rekstur á nýjum 89 m stálpilskanti var boðinn út í júní 2023. Vegagerðin hannaði verkið og gerði útboðsgögn. Tvö tilboð bárust í verkið. Í október 2023 var skrifað undir verksamning við lægstbjóðanda, Árna Helgason ehf. Tilboð þeirra var kr. 142.006.920,- sem var 106% af kostnaðar-áætlun. Stálpilplötur og festingarefni var keypt af G. Arasyni ehf. Verkið verður unnið 2024.

Hofsós: *Endurbygging Norðurgarðs.* Í samráði við heimamenn og að undangengnum öldufarsrannsóknum var ákveðið að lengja Árgarð og gera nýjan innri garð í stað endurbyggingar Norðurgarðs. Viðimelsbræður ehf. unnu verkið og hófst vinnan í ársbyrjun 2023 og lauk í apríl 2023. Grjót til verksins var fengið úr Arnarbergsnámu en sprengdur kjarni úr Hegranesi.

Framkvæmdakostnaður: 65,8 m.kr.

Sauðárkrókur: *Viðhaldsdýpkun.* Dýpkað var á þremur svæðum í Sauðárkrókshöfn, við efri garð, í innsiglingu, í hafnarmynni og utan við garðsenda. Í júlí 2023 var skrifað undir verksamning við Björgun ehf. Tilboð þeirra var kr. 35.677.840,-. Verkið var unnið í júlí 2023.

Framkvæmdakostnaður: 35,4 m.kr.

Fjallabyggð

Siglufjörður: *Innri höfn, stálpil.* Rekstur á nýjum 160 m stálpilskanti var boðinn út í júní 2022. Vegagerðin hannaði verkið og gerði útboðsgögn. Tvö tilboð bárust í verkið. Í september 2022 var skrifað undir verksamning við lægstbjóðanda, Árna Helgason ehf. Tilboð þeirra var kr. 138.863.500,- sem var 112% af kostnaðaráætlun. Stálpilplötur og festingarefni var keypt af G. Arasyni ehf. Verkið var unnið 2022 og lauk sumarið 2023.

Framkvæmdakostnaður: 100,0 m.kr.

Ólafsfjörður: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir



↑ Stálpilsrekstur við Torfunefsbryggju á Akureyri.

Dalvíkurbyggð

Dalvík: *Norðurgarður, endurbygging stálþils.* Verkið var hannað hjá Vegagerðinni 2023-2024 og stálpilsrekstur boðinn út í apríl 2024. Stálpilsrekstur fer fram haustið 2024. Ekki hefur verið samið við verktaka.

Hauganes: Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Árskógssandur: *Endurbygging grjótgarðs.* Nauðsynlegt var að endurraða fláanum í grjótvörninni og bæta í grjótið við steypta kantinn á Árskógssandi. Verkið er í hönnunarfasa. Áætlað er að framkvæmdir hefjist haustið 2024 eða vetur 2025.

Hafnasamlag Norðurlands

Akureyri: *Torfunefsbryggja.* Haldið var áfram með stálþils-rekstur við Torfunefsbryggju. Verktaki kláraði að reka allar plöturnar og ganga frá stögum. Ákveðið var að setja farg ofan á fyllingu upp að 2 m hæð. Verklök eru fyrirhuguð haustið 2024.

Framkvæmdakostnaður: 218,3 m.kr.

Hrisey: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Grimsey: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Grenivík: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Norðurþing

Húsavík: *Þvergarður endurbyggður (stálpil 90 m, dýpi 8 m; 75 m, dýpi 5 m). Þvergarður lengdur (stálpil 50 m, dýpi 8 m).* Endurbygging og lenging á núverandi stálþilsbryggju við Þvergarð. Þvergarður lengdur um 50 m með -8 m hönnunardýpi, endurbygging á um 90 m kafla með hönnunardýpi -8 m og 75 m með hönnunardýpi -5 m. Er í hönnunarfasa, stálefni væntanlegt sumarið 2024.

Kópasker: *Dýpkað var innan hafnar á Kópaskeri.* Verkið var framkvæmt á fjöru og frá bryggju og efni losað á tilgreindu svæði í eigu sveitarfélagsins. Í desember 2022 var skrifað undir verksamning við Ístrukk ehf. Tilboð þeirra var kr. 8.024.050,-. Verkið var unnið í febrúar 2023.

Framkvæmdakostnaður: 9,7 m.kr.

Langanesbyggð

Þórshöfn: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir

Bakkafjörður: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir



↑ Sandfangari í Vík í Mýrdal.

Vopnafjörður

Vopnafjarðarhöfn: *Endurbygging Innri garðs, tjóna-verkefni 2022.* Endurbygging á Innri garði eftir tjónaatburð. Samið var við Lækjarmót ehf. um að greiða verkið í tímavinnu. Náma á Tangasporði notuð í verkið. Einnig var stórt grjót tekið úr grjótgarði framan við hafnarvogina á Vopnafirði. Framkvæmdir hófust haustið 2022 og þeim lauk í desember 2022. **Framkvæmdakostnaður:** 8,4 m.kr.

Múlaping

Borgarfjörður eystri: *Sýslumannsboði fjarlægður.* Unnið var að dýpkun Borgarfjarðarhafnar þar sem sýslumannsboði var fjarlægður. Verkið var boðið út í mars 2022. Lægstbjóðandi, Ylur ehf. vann verkið, samningsupphæð var kr. 22.177.070,-. Verkinu lauk í maí 2023. **Framkvæmdakostnaður:** 28,6 m.kr.

Seyðisfjörður: *Engrobryggja.* Verkið félst í að byggja 560 m² harðviðarbryggju. Lægstbjóðandi var Héraðsverk ehf. með samningsverð kr. 128.598.858,-. Verkið hófst í september 2022 og verklok voru í júlí 2023. **Framkvæmdakostnaður:** 132,2 m.kr.

Seyðisfjörður: *Bjólfsbakki, endurbygging stálþíls 150 m, 7 m dýpi.* Framkvæmd tekin úr samgönguáætlun.

Djúpivogur: *Endurbygging hafskipabryggju, steipt þekja.* Lokið var við að reka stálþil sumarið 2022. Samið var við Samsteypufélagið að steypa þekju og masturshús ásamt lagnavinnu. Vinnan við það hófst vorið 2023 og stendur enn yfir. Áætluð verklok eru nóvember 2024. **Áætlaður framkvæmdakostnaður:** 212,0 m.kr. **Framkvæmdakostnaður:** 122,3 m.kr.

Fjarðabyggð

Mjóifjörður, Neskaupstaður, Eskifjörður, Reyðarfjörður, Fáskrúðsfjörður, Stöðvarfjörður og Breiðdalsvík: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Höfn í Hornafirði

Höfn: *Viðhaldsdýpkun.* Dýpkun 2023-2026 var boðin út í janúar 2023. Gert var ráð fyrir þremur dýpkunarlotum á tímabilinu hver með um 40.000 m3 dýpkunarmagn. Lægst-bjóðandi var Dýpkunarfélagið Tröllí ehf., tilboð þeirra var kr. 233.310.000,-. Fyrsta dýpkunarlota hófst í byrjun október og lauk í byrjun nóvember, fjarlægðir voru um 51.700 m3. **Framkvæmdakostnaður:** 110,9 m.kr.

Landeyjahöfn

Landeyjahöfn: *Viðhaldsdýpkun.* Björgun vann við viðhalds-dýpkun Landeyjahafnar á árinu eftir samningi sem gerður var við fyrirtækið árið 2022 til þriggja ára. Dýpkunarskipið Álfsnæs vann við höfnina með hléum frá febrúar fram í maí og svo aftur frá september fram í desember. Samtals voru fjarlægðir um 349.635 m3. **Framkvæmdakostnaður:** 621,2 m.kr.

Vestmannaeyjar

Vestmannaeyjar: *Skipalyftubryggja, endurbygging stálþíls.* Unnið var við lokafrágang á rafmagni og jarðvinnu, malbikað var um sumarið. **Framkvæmdakostnaður:** 27,1 m.kr.



↑ Endurbygging Engróbryggju á Seyðisfirði.

Þorlákshöfn

Þorlákshöfn: *Endurbygging Svartaskersbryggju (250 m, dýpi 6 m).* Vinna við rekstur á stálþili við Svartaskersbryggju hélt áfram. Stálþílsrekstur gekk hægt þar sem stórt grjót var í þilinu. Verkið lauk svo sumarið 2023. Boðin var út vinna við gerð steyptrar þekju á Svartaskersbryggju. Samið var við lægstbjóðanda Stálborg ehf. upp á kr. 148.855.620,-. Verkefninu lauk haustið 2023. **Framkvæmdakostnaður:** 256,7 m.kr.

Þorlákshöfn: *Suðurvarargarður, lenging um 200 m.* Suðurverk hf. vann áfram að lengingu Suðurvarargarðs. Grjótgarðurinn var kominn út í endanlega lengd sumarið 2023. Grjótvarnarefni var tekið úr námu sem varð til vegna landmótunar Landeldis sem er um 5 km frá verkstað. Það gerir verkefnið hagstætt fyrir báða aðila. Verktaki var rétt á undan áætlun með verkefnið í lok árs. Stefnt er að verk-lokum í desember 2024. **Framkvæmdakostnaður:** 962,2 m.kr.

Þorlákshöfn: *Endurbygging Suðurvararbryggju.* Boðin var út vinna við rekstur á stálþílsbryggju við Suðurvararbryggju sumarið 2023. Um er að ræða rekstur á 129 plötum AZ22-800 ásamt steiptum kanti og tveimur stormpollum. Samið var við lægstbjóðanda Hagtak hf. upp á kr. 415.250.000,-. Verk-taki hóf vinnu í október 2023 en stálþílsrekstur í nóvember. Ljóst var í lok árs að þilrekstur myndi tefjast þar sem stálþíls-skurður var ekki tilbúinn eins og ætlunin var. **Framkvæmdakostnaður:** 213,6 m.kr.

Þorlákshöfn: *Dýpkun við Suðurvararbryggju.* Samið var við Suðurverk hf. um dýpkun við Suðurvararbryggju og þílskurð við Suðurvararbryggju. Notast var við 160 tonna gröfu sem verktaki var með á landinu sem gerði dýpkun mun hagkvæmari en ef dýpkað hefði verið frá sjó á pramma. Samningsupphæð kr. 188.102.401,-. Áætluð verklok er vorið 2024. **Framkvæmdakostnaður:** 66,6 m.kr.

Þorlákshöfn: *Upptekt Austurgarðs um 40 m.* Samið var við Suðurverk ehf. um upptekt á Austurgarði og hliðrun á honum á 80 m kafla. Samningsupphæð var kr. 107.222.292,-. Áætluð verklok eru vorið 2024. **Framkvæmdakostnaður:** 16,4 m.kr.

Hafnafjarðarhöfn

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Faxaflóahafnir

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Grindavík

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Reykjaneshafnir

Njarðvík: *Nýr grjótgarður sunnan við höfnina.* Engar framkvæmdir hafnar 2023.

Njarðvík: *Nýr stálþílskantur á Suðurgarði.* Engar framkvæmdir hafnar 2023.

Helguvík: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Sandgerði

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Vogar

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.



↑ Séð yfir framkvæmdasvæði við Suðurvararbryggju í Þorlákshöfn.

Ferjubryggjur

Árið 2023 hófst undirbúningur að því að skoða breytingar á ferjumannvirkjum í Breiðafirði vegna nýrrar ferju sem hóf siglingar í nóvember 2023. Engar framkvæmdir hófust við breytingar þetta árið.

Sjóvarnargarðar

Akranes

Boðnar voru út sjóvarnir á tveimur stöðum á Akranesi, annars vegar við Sólmundarhólma og hins vegar við Miðvog. Verkið var boðið út í nóvember 2022. Þrjú tilboð bárust í verkið og var samið við lægstbjóðanda, Þrótt ehf. sem vann verkið. Verkinu lauk í mars 2023.

Framkvæmdakostnaður: 21,0 m.kr.



↑ Vinna við sjóvarnargarð við ólafsbraut í Snæfellsbæ.

Snæfellsbær

Boðin var út gerð sjóvarna við Ennisbraut og Hellna í Snæfellsbæ. Verkið var boðið út í ágúst 2022. Tvö tilboð bárust í verkið sem voru töluvert yfir kostnaðaráætlun. Öllum tilboðum í verkið var hafnað og stefnt að því að bjóða út verkið að nýju árið 2023. Verktaki hóf vinnu við verkið 24. apríl 2023 og voru verklok 19. október 2023 með úttekt.

Framkvæmdakostnaður: 29,7 m.kr.

Vesturbyggð

Kollsvík: Sjóvörn framlengd um 80 m til norðurs. Samið við Lás ehf. um verkið og því lauk í febrúar 2023.

Framkvæmdakostnaður: 7,2 m.kr.

Reykhólar

Reykhólar: *Karlsey, endurbygging stálþilsbryggju.* Endurbygging á 145m stálþil. Verk var boðin út 2022, lægstbjóðandi var Borgarverk ehf. með samningsverð kr. 178.029.500,-.

Blönduós

Boðnar voru út sjóvarnir á Blönduósi, Skagaströnd og Skagabyggð í september 2023. Eitt tilboð barst í verkið og var samið við lægstbjóðanda, Víðímelsbræður ehf. sem unnu verkið. Kaflinn á Blönduósi var unninn árið 2024.

Skagaströnd

Boðnar voru út sjóvarnir á Blönduósi, Skagaströnd og Skagabyggð í september 2023. Eitt tilboð barst í verkið og var samið við lægstbjóðanda, Víðímelsbræður ehf. sem unnu verkið. Kaflinn á Skagaströnd var unninn árið 2024.

Skagabyggð

Boðnar voru út sjóvarnir á Blönduósi, Skagaströnd og Skagabyggð í september 2023. Eitt tilboð barst í verkið og var samið við lægstbjóðanda, Víðímelsbræður ehf. sem unnu verkið. Verkinu í Skagabyggð lauk í árslok 2023.

Framkvæmdakostnaður: 26,1 m.kr.

Skagafjörður

Unnið var að undirbúningi sjóvarnar á Hofsósi.



↑ Unnið að sjóvörn við gamla bryggju sem liggur neðan við kaffihús á Hellnum.



↑ Unnið að endurbyggingu stálþils á Reykhólum.

Dalvíkurbyggð

Sjóvörn við Sæból og Framnes: Vinna við verkið kláraðist í maí 2022. Notað var efni úr Sauðanesnámu. Bakki fyrir neðan skúr og pott klæddur með kjarna en á móti kom að vörn meðfram vegi var minnkuð að umfangi að beiðni landeigenda. Um haustið 2022 fór að bera á rofi í bakkanum við norðurenda varnarinnar. Ákveðið var að bregðast við og loka sjóvörninni við norðurenda, inn að landi og klæða bakkann með kjarna sem fyrr. Vinnan fór fram í byrjun árs 2023. Heildarkostnaður greiddur til verktaka varð kr. 16.062.650,-.

Framkvæmdakostnaður 2023: 3,7 m.kr.

Hörgársveit

Hjalteyri: Samið var beint við verktaka á endurröðun á sjóvörn á um 150 m kafla. Áætlað magn nýs efnis var um 267 m³ af kjarna, um 650 m³ af 0,5–1,0 t. grjóti og endurröðun 405 m³. Samið var við Nesbræður um endurröðunina. Vinnan fór fram í byrjun árs 2023.

Framkvæmdakostnaður: 8,6 m.kr.

Svalbarðsstrandarhreppur

Svalbarðseyri: sjóvarnir. Verkið var boðið út árið 2021, samið var við lægstbjóðanda Nesbræður ehf. Unnið var að styrkingu á sjóvörnum á alls um 320 m kafla. Vinnu við verkið lauk í júní 2022. Skemmdir í sjóvörn voru lagfærðar 2023.

Framkvæmdakostnaður: 2,0 m.kr.

Borgarfjörður eystri

Boðnar voru út sjóvarnir á tveimur stöðum í Borgarfirði, annars vegar við gömlu bryggju og hins vegar í Njarðvík. Verkið var boðið út í september 2022 og bárust tvö tilboð. Samið var við lægstbjóðanda, Héraðsverk ehf. Vinna við verkið hófst í október 2023 og lýkur í maí 2024.

Framkvæmdakostnaður: 57,1 m.kr.

Seyðisfjörður

Sjóvörn við Sæból: Samið við Landsverk um byggingu 110 m sjóvarnar. Samningsupphæð kr. 11.872.000,-.

Framkvæmdakostnaður: 22,0 m.kr.

Vík í Mýrdal

Boðin var út gerð bráðabirgðasjóvarnar við hesthús í Vík í Mýrdal. Verkið var boðið út í febrúar 2023 og bárust þrjú tilboð. Samið var við lægstbjóðanda, VBF Mjöllnir ehf. Tafir urðu á upphafi verksins vegna leyfismála, á endanum var verkið unnið af undirverktaka, Framrás ehf. Verkinu lauk í desember 2023.

Framkvæmdakostnaður: 62,5 m.kr.

Grindavík

Boðnar voru út sjóvarnir á fjórum stöðum í Grindavík í desember árið 2022. Samið var við lægstbjóðanda, Stórverk ehf. sem hóf vinnu við verkið í febrúar 2023. Verkinu lauk í september 2023. Einnig var unnið við að ýta upp sjávarkambi við Hraun og Ísólfseskóla. Grjót til verksins var unnið úr grjót-námu í Eldvarpahrauni eldra.

Framkvæmdakostnaður: 63,6 m.kr.



↑ Þekja Suðurgarðs í Grindavík endursteypt.

Suðurnesjabær

Boðnar voru út sjóvarnir á þremur stöðum í Suðurnesjabæ í desember 2022. Samið var við lægstbjóðanda, Steypudrang ehf. sem vann verkið. Vinna við verkið hófst í mars 2023 en mun ekki ljúka fyrr en í apríl 2024 þar sem verkhluta við golfvöll var frestað að ósk heimamanna. Grjót til verksins var fengið úr Helguvík.

Framkvæmdakostnaður: 27,0 m.kr.

Reykjanesbær

Boðin var út sjónvörn við Kalmanstjörn í nóvember 2022. Samið var við lægstbjóðanda, Ellert Skúlason ehf. sem vann verkið. Vinna við verkið hófst í mars 2023 og lauk í apríl sama ár. Grjót til verksins var fengið úr Helguvík.

Framkvæmdakostnaður: 16,9 m.kr.

Vogar

Útboð fór ekki fram. Á eftir að semja við landeigendur um afnot af vegi.

Garðarbær

Álftanes: Boðin var út sjónvörn við Hlið í Helguvík í október 2022. Tvö tilboð bárust í verkið og var samið við lægst-bjóðanda, Urð og Grjót ehf. Verkið var unnið í febrúar-mars 2023.

Framkvæmdakostnaður: 12,8 m.kr. Sjónvörn óskipt.



↑ Gefur yfir varnargarð á Álftanesi.



↑ Menn við vinnu í Gjögurtáarvita, milli Eyjafjarðar og Hvalvatnsfjarðar.

Vaktstöð siglinga

Vegagerðin er ábyrg fyrir starfsemi Vaktstöðvar siglinga og fer með fjárhagslegt og faglegt eftirlit með henni. Vaktstöð siglinga rekur ýmsa öryggisþjónustu fyrir siglingar og samgöngur á sjó, m.a. skipaeftirlitskerfið AIS, kaupskipa-eftirlitskerfið LRIT og skipaöryggisnet hafsins SafeSeaNet. Einnig heldur Vaktstöð siglinga utan um tilkynningarskyldu íslenskra skipa.

Áhættumat siglinga

Unnið var áhættumat siglinga vegna sex fyrirhugaðra fisk-eidissvæða í Ísafjarðardjúpi í samráði við Samgöngustofu og Landhelgisgæsluna. Þetta voru svæðin Sandeyri, Arnarnes, Kirkjusund, Óshlið, Eyjahlið og Drangshlíð. Þá var unnið að því að móta ferlið fyrir vinnslu og afgreiðslu áhættumats siglinga. Ráðgjöf var veitt verkfræðistofum sem unnu að áhættumati siglinga fyrir önnur svæði og áhættumat fyrir svæðin Kvígindisdal í Patreksfirði og Hvannadal í Tálknafirði voru afgreidd.

Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi

Hlutverk Vegagerðarinnar er að sjá sjófarendum við Íslands-strendur og á fiskimiðum við landið fyrir nauðsynlegum leiðbeiningum til siglinga. Þetta er gert með rekstri á margvís-legum leiðsöguvirkjum sem staðsett eru fyrir utan skip. Til slíkra leiðsöguvirkja teljast vitar og önnur leiðarmerki, föst eða fljótandi sem staðsett eru við strendur landsins og nefnast einu nafni landsvitakerfið. Vegagerðin veitir einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu hafnarvita og leiðarmerkja.

Einnig er rekið upplýsingakerfið sjolag.is á heimasíðu Vegagerðarinnar. Birtar eru veðurupplýsingar frá veður-stöðvum staðsettum í völdum vitum og upplýsingar frá öldumælum fyrir sjólag frá 11 öldumælum sem staðsettir eru hringinn í kringum landið.

Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í rekstur raf- og ljósabúnaðar annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum og leiðsöguvirkjum. Nauðsynlegt er að viðhalda ytra byrði vita vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki við siglingar og vitarnir margir hverjir á stöðum sem eru útsettir fyrir saltroki og vindum og miklu veðurálagi.

Árið 2023 voru flestir landsvitar heimsóttir til tækja-eftirlits á vitabúnaði, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar. Almennu viðhaldi var sinnt á siglingabaujum og þær þrifnar á sjó og rafhlöður endurnýjaðar í ljósduflum ásamt því sem legufæri og festur voru yfirfarnar. Veðurstöðvar í eyja- og skerjavitum voru einnig yfirfarnar. Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxaflóa-hafnir.

