

EES-viðbætur

við Stjórnartíðindi EB

ISSN 1022-9337

Nr. 4

6. árgangur

23.1.1999

I EES-STOFNANIR

1. EES-ráðið
2. Sameiginlega EES-nefndin
3. Sameiginlega EES-þingmannanefndin
4. Ráðgjafarnefnd EES

II EFTA-STOFNANIR

1. Fastanefnd EFTA-ríkjanna
2. Eftirlitsstofnun EFTA

99/EES/4/01

Rekstur áætlunarflugs - Útboðslýsing frá Noregi, í samræmi við d-lið 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins), um rekstur áætlunarflugs á leiðinni Værøy - Bodø 1

3. EFTA-dómstóllinn

III EB-STOFNANIR

1. Ráðið
2. Framkvæmdastjórnin

99/EES/4/02

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1405 - TNT Post Group/Jet Services) 5

99/EES/4/03

Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1325 - Bayer/Chiron Diagnostics) 6

99/EES/4/04

Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1135 - Elf/Texaco/Antifreeze) 6

99/EES/4/05

Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1256 - OK Ekonomisk Förening/Kuwait Petroleum Sverige AB) 7

99/EES/4/06	Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál nr. IV/M.1298 – Kodak/Imation) 7
99/EES/4/07	Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál nr. IV/M.1320 – LGV/Dorana/Emtec) 8
99/EES/4/08	Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál nr. IV/M.1354 – Sair Group/LTU) 8
99/EES/4/09	Tilkynning frá framkvæmdastjórninni samkvæmt 3. mgr. 19. gr. reglugerðar ráðsins nr. 17 varðandi mál nr. IV/37.123 – MetroHoldings Limited 9
99/EES/4/10	Birting ákvarðana aðildarríkjanna um að veita eða afturkalla rekstrarleyfi samkvæmt 4. mgr. 13. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2407/92 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa 9 flugfélögum

3. Dómstóllinn

EFTA-STOFNANIR

EFTIRLITSSTOFNUN EFTA

Rekstur áætlunarflugs

99/EES/4/01

Útboðslýsing frá Noregi, í samræmi við d-lið 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins), um rekstur áætlunarflugs á leiðinni Værøy - Bodø

ÚTBODSLÝSING FRÁ NOREGI

í samræmi við d-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 um rekstur áætlunarflugs á leiðinni Værøy (þyrluvöllur) -Bodø

tilv. Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins frá C 16, 21.1.1999

<http://europa.eu.int/eur-lex/en/oj/index.html>

1. Inngangur

Í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins (http://europa.eu.int/eur-lex/en/lif/dat/en_392R2408.html) hafa norsk stjórnvöld ákveðið að breyta skyldum um opinbera þjónustu í áætlunarflugi á leiðinni Værøy (þyrluvöllur) – Bodø, með gildistöku frá 1. ágúst 1999. Skilyrðin sem bundin eru þessari skyldu til að veita opinbera þjónustu voru birt í Stjórnartíðindum Evrópubandalagsins C 16, 21. 1. 1999 og EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins nr. 3, 21. 1. 1999.

Ef ekkert flugfélag hefur lagt fram áætlun til samgönguráðuneytisins fyrir 1. júní 1999 um rekstur á viðkomandi leið, með gildistöku frá 1. ágúst 1999, í samræmi við nýjar skyldur um opinbera þjónustu, án þess að fara fram á bótagreiðslur eða einkarétt á þessari leið hefur Noregur ákveðið, í samræmi við málsmæðferðina í d-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðarinnar að halda áfram að takmarka aðganginn að henni við aðeins eitt flugfélag og bjóða réttinn til að veita þessa þjónustu í þrjú ár frá 1. ágúst 1999 enn einu sinni út í almennu útboði.

2. Markmið útboðsins

Markmið útboðsins er að koma á áætlunarflugi á milli Værøy (þyrluvöllur) og Bodø frá 1. ágúst 1999 í samræmi við skyldur um opinbera þjónustu, eins og auglýst var í Stjórnartíðindum Evrópubandalagsins C 16, 21. 1. 1999 og EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins nr. 3, 21. 1. 1999.

3. Réttur til að gera tilboð

Öll flugfélög með gilt rekstrarleyfi útgefið í aðildarríki, samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2407/92 frá 23. júlí 1992 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum, geta gert tilboð (http://europa.eu.int/eur-lex/en/lif/dat/en_392R2407.html).

4. Útboðstilhögun

Útboðið fer fram í samræmi við d-, e-, f-, g-, h- og i-lið í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að hafna öllum tilboðum. Tilboðum sem berast of seint og tilboðum sem eru ekki í samræmi við útboðslýsinguna verður hafnað.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að færa sér í nyt síðari samninga ef öll tilboð sem berast eru ófullnægjandi, ef aðeins einn tilboðsgjafi hefur sent inn tilboð áður en fresturinn rennur út eða ef samkeppni er á annan hátt ábótavant. Slíkir samningar skulu vera í samræmi við lögboðnar skyldur um að veita þjónustu og án þess að grundvallarbreytingar séu gerðar á upprunalegum útboðsskilyrðum.

Tilboðið er bindandi fyrir tilboðsgjafa þar til úthlutun hefur farið fram.

Tilboð eða skulu valin með hliðsjón af lægstu bótakröfunni.

5. Útboðsgögn

Öll gögn um útboðslýsinguna, sem taka til framsals á samningi um opinbera þjónustu, reglugerðar um útboðslýsingu (norsk reglugerð um útboðstilhögun í tengslum við skyldur um opinbera þjónustu til að hrinda í framkvæmd reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92), staðlaðs samnings og kostnaðaráætlunar fást að kostnaðarlausu hjá umþjóðanda:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
N-0030 OSLO

Sími: +47 22 24 82 41
Bréfasími: +47 22 24 95 72
Tölvupóstur: stig.lindahl@sd.dep.telemex.no

Einnig er hægt að nálgast upplýsingarnar á Internetinu: www.odin.dep.no/sd/publ/anbud

6. Bótagreiðslur

Innsend tilboð skulu vera í samræmi við kostnaðaráætlunina sem fylgir útboðsgögnum og tiltaka skal skilmerkilega þær bætur í norskum krónum (NOK) sem nauðsynlegar eru til að annast reksturinn frá þeim degi sem hann hefst og til loka samningstímans, sbr. 8. kafla hér á eftir. Tilboðið skal grundvallast á verði fyrir fyrsta rekstrarárið, sem hér telst vera 1. ágúst 1999 – 31. júlí árið 2000, og skal sundurliðað eftir árum.

Nákvæm upphæð bótagreiðslu fyrir árin frá 1. ágúst árið 2000 og 1. ágúst 2001 skal grundvallast á leiðréttingu á tekju- og rekstrarkostnaði í útboðsfjárhagsáætluninni. Leiðréttingarnar skulu miðast við vísitölu vöru og þjónustu fyrir 12 mánaða tímabilið sem lýkur 15. júní sama ár, eins og auglýst er af norsku hagstofunni (<http://www.ssb.no/www-open/english/statistics.by.subject>).

Flugrekandi skal halda öllum tekjum sem verða af starfseminni og er að öllu leyti ábyrgur fyrir útgjöldum. Ef mikilvægar og ófyrirsjáanlegar breytingar verða á forsendunum sem liggja til grundvallar fyrir tilboðssamningnum er þó hægt að fara fram á samningaviðræður um endurskoðun á honum í samræmi við staðlaða samninginn.

7. Fargjöld

Í innsendum tilboðum skal tilgreina fyrirhuguð fargjöld og skilyrði þeim tengd. Fargjöldin skulu vera í samræmi við skyldur um opinbera þjónustu í áætlunarflugi sem voru birt í Stjórnartíðindum Evrópubandalagsins C 16, 21. 1. 1999 og EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins nr. 3, 21. 1. 1999.

8. Gildistími samningsins, breytingar og samningslok

Samningurinn gildir frá 1. ágúst 1999 og lýkur eigi síðar en 31. júlí 2002.

Leiðréttingar á verði sem um getur í 6 gr. í þessari auglýsingu og árleg endurskoðun á framkvæmd samningsins skal fara fram í samvinnu við flugfélagið á næstliðnum sex vikum fyrir daginn sem þjónustan hófst.

Ekki er heimilt að breyta samningnum nema að breytingarnar séu í samræmi við skyldur um opinbera þjónustu í áætlunarflugi sem voru birtar í Stjórnartíðindum Evrópubandalagsins C 16, 21. 1. 1999 og EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins nr. 3, 21. 1. 1999. Allar breytingar á samningnum skulu skráðar í viðbæti við hann.

Flugfélagið getur sagt upp samningnum með sex mánaða fyrirvara.

9. Samningsbrot og -uppsögn

Ef samningurinn er brotinn á gróflegan hátt er unnt að segja honum upp af öðrum hvorum aðilanum og tekur uppsögnin þegar í stað gildi. Með fyrirvara um takmarkanir í lögum um gjaldþrot getur samgönguráðuneytið sagt samningnum upp ef flugrekandi kemst í greiðsluþrot, hefur skuldajöfnunarmál eða verður gjaldþrota og tekur uppsögnin þegar í stað gildi. Einnig getur samgönguráðuneytið sagt upp samningnum í öðrum tilvikum sem um er fjallað í 12 gr. í reglugerðinni um útboðstilhögun í tengslum við skyldur um opinbera þjónustu, sem er að finna í VIII. kafla í útboðsgögnunum. (<http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19940415-0256.html>).

Ef flugrekandi hefur, vegna óviðráðanlegra aðstæðna eða af öðrum sökum, verið ófær um að standa við skyldurnar um opinbera þjónustu samkvæmt samningnum í meira en fjóra mánuði á næstliðnum sex mánuðum er heimilt að segja samningnum upp skriflega með eins mánaðar fyrirvara.

Samgönguráðuneytinu er heimilt að segja samningnum upp og tekur uppsögnin þegar í stað gildi ef flugrekandi missir leyfi sitt eða fær það ekki endurnýjað.

Óháð hugsanlegum skaðabótakröfum skal óreglubundin þjónusta leiða til þess að greiðslubætur lækka í hlutfalli við þau flug sem falla niður.

10. Skiladagur á tilboðum

Tilboðin skulu send í ábyrgðarpósti með kvittun fyrir móttöku, þar sem pósthimpill gildir sem sönnun um sendingu, eða afhent persónulega gegn kvittun, á eftirfarandi heimilisfang:

Samferdselsdepartementet
Akersgt. 59 (besøksadresse)
Postboks 8010 Dep
N-0030 OSLO

eigi síðar en **föstudaginn 19. mars 1999, kl. 15.00 (að staðartíma).**

Öll tilboð skulu lögð fram í 3 – þremur - eintökum.

11. Gildistími útboðslýsinganna

Þessi útboðslýsing gildir svo fremi að ekkert EES-flugfélag⁽¹⁾ hafi fyrir 1. júní 1999 sótt um leyfi til að starfrækja leiðina er um ræðir með gildistöku frá 1. ágúst 1999 í samræmi við skyldur um opinbera þjónustu, án þess að fara fram á fébætur og án þess að krefjast þess að aðgangur að leiðinni takmarkist við eitt flugfélag.

⁽¹⁾ Með „EES-flugfélagi“ er átt við bandalagsflugfélag eða flugfélag með gilt rekstrarleyfi sem gefið er út af EFTA-ríki sem aðild á að EES-samningnum í samræmi við gerðina sem um getur í 66. lið b í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2407/92 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum).

EB-STOFNANIR

FRAMKVÆMDASTJÓRNIN

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál nr. IV/M.1405 - TNT Post Group/Jet Services)

99/EES/4/02

1. Framkvæmdastjórninni barst 14. janúar 1999 tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89⁽¹⁾ þar sem fyrirtækið TNT Post Group N.V. öðlast í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. reglugerðar ráðsins heildaryfirráð yfir fyrirtækinu Jet Services SA, með kaupum á hlutum.
2. Viðskiptastarfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - TNT Post Group N.V.: pósthjónusta, hraðsendingarþjónusta og þjónusta á sviði birgðastýringar um allan heim (söfnun, flutningar, geymsla, flokkun og dreifing),
 - Jet Services S.A.: fyrst og fremst hraðsendingarþjónusta milli fyrirtækja í Frakklandi, en einnig hraðsendingarþjónusta og þjónusta á sviði birgðastýringar um allan heim.
3. Að undangenginni forkönnun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin sem tilkynnt hefur verið geti fallið undir gildissvið reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Þó er lokaákvörðun hvað þetta atriði varðar frestað um sinn.
4. Framkvæmdastjórnin gefur þriðju aðilum sem eiga hagsmuna að gæta kost á að koma hugsanlegum athugasemdum sínum varðandi fyrirhugaða aðgerð á framfæri við sig.

Athugasemdir verða að hafa borist framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá birtingu þessarar tilkynningar í Stjtið. EB C 17, 22.1.1999. Athugasemdirnar má senda til framkvæmdastjórnarinnar um bréfasíma (nr. +32 2 296 43 01 eða 296 72 44) eða í pósti, með tilvísun til máls nr. IV/M.1405 - TNT Post Group/Jet Services, á eftirfarandi heimilisfang:

Commission of the European Communities
Directorate-General for Competition (DG IV)
Directorate B – Merger Task Force
150, avenue de Cortenberg
B-1000 Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 395, 30. 12. 1989, bls. 1, leiðrétt með Stjtið. EB L 257, 21. 9. 1990, bls. 13. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1310/97, Stjtið. EB L 180, 9. 7. 1997, bls. 1 og leiðrétt með Stjtið. EB L 40, 13. 2. 1998, bls. 17.

**Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1325 – Bayer/Chiron Diagnostics)**

99/EES/4/03

Framkvæmdastjórnin ákvað 17.11.1998 að mótmæla ekki framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa því yfir að hún samrýmdist hinum sameiginlega markaði. Þessi ákvörðun byggist á b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu fánleg á ensku og verður birt eftir að viðskiptaleyndarmál sem kunna að koma þar fram hafa verið felld brott. Ákvörðunin er fánleg:

- í pappírsútgáfu á söluskrifstofum opinberrar útgáfustarfsemi Evrópubandalaganna,
- í tölvutæku formi í „CEN“-útgáfu af CELEX- gagnagrunninum, undir skjalanúmeri 398M1325. CELEX er tölvuvætt skjalakerfi sem hefur að geyma réttarreglur Evrópubandalagsins. Unnt er að fá frekari upplýsingar um áskrift hjá:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
sími: +352 2929 42455, bréfasími: +352 2929 42763

**Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1135 – Elf/Texaco/Antifreeze)**

99/EES/4/04

Framkvæmdastjórnin ákvað 18.8.1998 að mótmæla ekki framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa því yfir að hún samrýmdist hinum sameiginlega markaði. Þessi ákvörðun byggist á b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu fánleg á ensku og verður birt eftir að viðskiptaleyndarmál sem kunna að koma þar fram hafa verið felld brott. Ákvörðunin er fánleg:

- í pappírsútgáfu á söluskrifstofum opinberrar útgáfustarfsemi Evrópubandalaganna,
- í tölvutæku formi í „CEN“-útgáfu af CELEX- gagnagrunninum, undir skjalanúmeri 398M1135. CELEX er tölvuvætt skjalakerfi sem hefur að geyma réttarreglur Evrópubandalagsins. Unnt er að fá frekari upplýsingar um áskrift hjá:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
sími: +352 2929 42455, bréfasími: +352 2929 42763

**Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1256 – OK Ekonomisk Förening/Kuwait
Petroleum Sverige AB)**

99/EES/4/05

Framkvæmdastjórnin ákvað 21.12.1998 að mótmæla ekki framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa því yfir að hún samrýmdist hinum sameiginlega markaði. Þessi ákvörðun byggist á b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu fánleg á ensku og verður birt eftir að viðskiptaleyndarmál sem kunna að koma þar fram hafa verið felld brott. Ákvörðunin er fánleg:

- í pappírsútgáfu á söluskrifstofum opinberrar útgáfustarfsemi Evrópubandalaganna,
- í tölvutæku formi í „CEN“-útgáfu af CELEX- gagnagrunninum, undir skjalanúmeri 398M1256. CELEX er tölvuvætt skjalakerfi sem hefur að geyma réttarreglur Evrópubandalagsins. Unnt er að fá frekari upplýsingar um áskrift hjá:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
sími: +352 2929 42455, bréfasími: +352 2929 42763

**Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1298 – Kodak/Imation)**

99/EES/4/06

Framkvæmdastjórnin ákvað 23.10.1998 að mótmæla ekki framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa því yfir að hún samrýmdist hinum sameiginlega markaði. Þessi ákvörðun byggist á b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu fánleg á ensku og verður birt eftir að viðskiptaleyndarmál sem kunna að koma þar fram hafa verið felld brott. Ákvörðunin er fánleg:

- í pappírsútgáfu á söluskrifstofum opinberrar útgáfustarfsemi Evrópubandalaganna,
- í tölvutæku formi í „CEN“-útgáfu af CELEX- gagnagrunninum, undir skjalanúmeri 398M1298. CELEX er tölvuvætt skjalakerfi sem hefur að geyma réttarreglur Evrópubandalagsins. Unnt er að fá frekari upplýsingar um áskrift hjá:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
sími: +352 2929 42455, bréfasími: +352 2929 42763

**Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1320 – LGV/Dorana/Emtec)**

99/EES/4/07

Framkvæmdastjórnin ákvað 7.12.1998 að mótmæla ekki framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa því yfir að hún samrýmdist hinum sameiginlega markaði. Þessi ákvörðun byggist á b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu fánleg á ensku og verður birt eftir að viðskiptaleyndarmál sem kunna að koma þar fram hafa verið felld brott. Ákvörðunin er fánleg:

- í pappírsútgáfu á söluskrifstofum opinberrar útgáfustarfsemi Evrópubandalaganna,
- í tölvutæku formi í „CEN“-útgáfu af CELEX- gagnagrunninum, undir skjalanúmeri 398M1320. CELEX er tölvuð skjalakerfi sem hefur að geyma réttarreglur Evrópubandalagsins. Unnt er að fá frekari upplýsingar um áskrift hjá:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
sími: +352 2929 42455, bréfasími: +352 2929 42763

**Engin andstaða gegn tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál nr. IV/M.1354 – Sair Group/LTU)**

99/EES/4/08

Framkvæmdastjórnin ákvað 21.12.1998 að mótmæla ekki framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa því yfir að hún samrýmdist hinum sameiginlega markaði. Þessi ákvörðun byggist á b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 4064/89. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu fánleg á þýsku og verður birt eftir að viðskiptaleyndarmál sem kunna að koma þar fram hafa verið felld brott. Ákvörðunin er fánleg:

- í pappírsútgáfu á söluskrifstofum opinberrar útgáfustarfsemi Evrópubandalaganna,
- í tölvutæku formi í „CDE“-útgáfu af CELEX- gagnagrunninum, undir skjalanúmeri 398M1354. CELEX er tölvuð skjalakerfi sem hefur að geyma réttarreglur Evrópubandalagsins. Unnt er að fá frekari upplýsingar um áskrift hjá:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
sími: +352 2929 42455, bréfasími: +352 2929 42763

Tilkynning frá framkvæmdastjórninni samkvæmt 3. mgr. 19. gr. 99/EES/4/09
reglugerðar ráðsins nr. 17⁽¹⁾ varðandi mál nr. IV/37.123 –
MetroHoldings Limited

Framkvæmdastjórninni barst 29. júní 1998 tilkynning um fyrirtæki um sameiginlegt verkefni sem stofnsett er af fyrirtækjunum Energis plc og DTFT Limited, fyrirtæki um sameiginlegt verkefni í eigu Deutsche Telekom og France Télécom, undir heitinu "MetroHoldings Limited".

MetroHoldings Ltd er stofnað í þeim tilgangi að koma á nýjum staðbundnum fjarskiptanetum á stórborgarsvæðum í Breska konungsríkinu og til að koma á beinum tengslum milli samningsaðilanna og viðskiptavina þeirra í atvinnulífinu (sjá frekari upplýsingar í Stjtið. EB C 19 frá 23.1.1999).

Framkvæmdastjórnin áformar að taka jákvæða afstöðu gagnvart tilkynntum viðskiptum samkvæmt 85. gr. EB-sáttmálans. Áður en af því verður gefur hún öllum þriðju aðilum sem hagsmuna eiga að gæta kost á að senda athugasemdir sínar, innan eins mánaðar frá birtingu þessarar tilkynningar, með tilvísun til IV/37.123 – MetroHoldings Limited, á eftirfarandi heimilisfang:

European Commission
Directorate-General for Competition (DG IV)
Directorate C
200, rue de la Loi
B-1049 Brussel
Bréfasími: (+32 2) 296 70 81

Birting ákvarðana aðildarríkjanna um að veita eða afturkalla 99/EES/4/10
rekstrarleyfi samkvæmt 4. mgr. 13. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2407/92 um
veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum

Ákvarðanir aðildarríkjanna um að veita eða afturkalla flugrekstrarleyfi samkvæmt 4. mgr. 13. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2407/92 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum⁽²⁾ í A-flokki (án þeirra takmarkana sem um getur í a-lið 7. mgr. 5. gr. í reglugerð nr. 2407/92) og/eða B-flokki (með þeim takmörkunum sem um getur í a-lið 7. mgr. 5. gr. í reglugerð nr. 2407/92) voru birtar í Stjtið. EB C 9, 13.1.1999 (sjá frekari upplýsingar í fyrirnefndum Stjtið. EB).

Austurríki hefur veitt einu flugfélagi í A-flokki flugrekstrarleyfi og tveim í B-flokki.

Spánn hefur veitt einu flugfélagi í A-flokki flugrekstrarleyfi og tveim í B-flokki.

Svíþjóð hefur veitt einu flugfélagi í A-flokki flugrekstrarleyfi og sjö í B-flokki og afturkallað flugrekstrarleyfi þriggja flugfélaga í B-flokki.

Ákvarðanir aðildarríkjanna um að veita eða afturkalla flugrekstrarleyfi samkvæmt 4. mgr. 13. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2407/92 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum⁽²⁾ í A-flokki (án þeirra takmarkana sem um getur í a-lið 7. mgr. 5. gr. í reglugerð nr. 2407/92) og/eða B-flokki (með þeim takmörkunum sem um getur í a-lið 7. mgr. 5. gr. í reglugerð nr. 2407/92) voru birtar í Stjtið. EB C 11, 15.1.1999 (sjá frekari upplýsingar í fyrirnefndum Stjtið. EB).

Breska konungsríkið hefur veitt þremur flugfélögum í A-flokki flugrekstrarleyfi og fjórum í B-flokki og afturkallað flugrekstrarleyfi eins flugfélags í A-flokki og þrettán í B-flokki.

Grikkland hefur veitt fjórum flugfélögum í B-flokki flugrekstrarleyfi.

⁽¹⁾ Stjtið. EB 13, 21.2.1962, bls. 204.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 240, 24. 8. 1992, bls. 1.