

Rannsóknaráætlun fyrir Múlavirkjun

Oddur Sigurðsson

Greinargerð OS-80-01

Rannsóknaráætlun fyrir Múlavirkjun

Árið 1980 er áætlað að ljúka frumhönnun virkjunar Jökulsár á Fljótsdal og hefja rannsókn til verkhönnunar. Hér skulu nánar taldir upp þeir þættir sem sérstaklega er ætlað að framkvæma í sumar.

Samgöngubætur: Brúa þarf Jökulsá á Fljótsdal á mótis við Ragnaborg en það er tvímálalaust besta brúarstæðið við ána og liggur auk þess vel við vegi frá Grenisöldu inn Fljótsdalsheiði.

30,0 Mkr.

Lúkning vegar frá Grenisöldu að brúarstæði ásamt ofaníbúð og tengingu brúarstæðis við slóðarkerfis á Múla

105,0 Mkr.

Lagfæringu á slóðum á Múla ásamt nýjum slóðum má vinna með lítilli jarðýtu og gröfu sem gera verður ráð fyrir að verði brúkaðar meiri hluta sumars eða um 8 vikur.

15,1 Mkr.

Vegna vatnamælinga og kortagerðar á vatnasviði Fellsár þarf að lagfæra slóð upp frá Sturluflöt í Suðurdal.

1,0 Mkr.

151,0 Mkr.

Búðir: Þar sem rannsóknasvæðið er mjög aflangt verður að gera ráð fyrir tvennum búðum á svæðinu, öðrum út á Múla nálægt inntaksmannvirkjum og hinum nálægt aðalstíflustæðinu við Eyjabakka. Mikið hagræði yrði af einum skúr við Sauðárvatn og öðrum við Fellsá. Með því fyrirkomulagi þarf að flytja búðirnar sem nú eru við Kelduá út á Múla að Fossárvötnum. Hinar búðirnar þarf að flytja frá Blöndu að nokkru eða öllu leyti.

11,1 Mkr.

Uppihaldskostnaður í 1550 manndaga er áætlaður 16.000 á dag.

24,8 Mkr.

Fjarskiptakostnaður af tveim aðaltalstöðvum.

1,0 Mkr.

1980-02-14

| | |
|--|--------------------------------------|
| Búðarstjóri í 10 vikur ásamt bíl. | 4,6 Mkr. |
| Flugfargjöld búðastarfsfólks. | <u>0,5 Mkr.</u> <u>42,0 Mkr.</u> |
| <u>Jarófræðirannsóknir:</u> Fram verður haldið jarógrunns- og berglagakortlagningu. Það vinna tveir sérfræðingar með sinn sumarvinnumanninn hvor í samtals 14 mannvikur sumarmanna. | 3,5 Mkr. |
| Byggingarefnaleit og sýnataka krefst eins sérfræðings og eins aðstoðarmanns í einn mánuð. | 1,0 Mkr. |
| Bíla- og ferðakostnaður. | <u>3,5 Mkr.</u> <u>8,0 Mkr.</u> |
| <u>Jarðeðlisfræðirannsóknir:</u> Ráðgert er að mæla 150 hljóðhraðasnið sem gæti tekið um 6 vikur. Aðstoðarmaður, bíla- og ferðakostnaður. | <u>3,1 Mkr.</u> <u>3,1 Mkr.</u> |
| <u>Kjarnaborun:</u> Á stöðvarhússtöði úti á Múla þarf að bora 600 m djúpa holu. Á stíflustæðum og skurðleið verða boraðar 20 holur að meðaltali 25 m djúpar. Til þess er ætlað að nota 3 bora og þeim fylgja væntanlega 7 menn og 2 bílar. | <u>79,6 Mkr.</u> <u>79,6 Mkr.</u> |
| <u>Borro- og Cobraborun:</u> Um 100 holur verða boraðar með Borrohöggbor og 200 holur með Cobrabor. Borleiga, mannakaup og snjóbíll fyrir Borro. | 6,9 Mkr. |
| Tveir aðstoðarmenn verða á Cobrabor í samtals 6 mannvikur. Kostnaður þeirra vegna og í ferðir og bíl. | <u>2,4 Mkr.</u> <u>9,3 Mkr.</u> |
| <u>Landmælingar:</u> Unnið verður í samtals 12 mannvikur við mælingar vegna kortagerðar, borana o.þ.h. Bíla- og ferðakostnaður. | <u>2,1 Mkr.</u> <u>2,1 Mkr.</u> |

1980-02-14

Kortagerð: Þegar er hafin kortagerð í mælikvarða
1:5.000 á Eyjabakkastíflustæði og skurðleið að Laugará. 11,0 Mkr.

Frekari kortagerð í þeim mælikvarða á Múla og í Suður-
dal ásamt dýptarkortum af vötnum verður unnin í ár. 15,0 Mkr.
26,0 Mkr.

Vatnamælingar: Tveggja mánaða útvinnna sérfræðings
sem þarf aðstoðarmenn í samtals 10 mannvikur með bíla-
og ferðakostnaði. 3,7 Mkr.
3,7 Mkr.

Umhverfissrannsóknir: Samið hefur verið við Náttúru-
fræðistofnun Íslands um athugun á hreindýrastofninum
og beit hans. 39,9 Mkr.

Aðrir þættir náttúruverndarkönnunar á Múla og Hraunum
eru einnig aðkeyptir. 9,4 Mkr.
49,3 Mkr.

Staðarjarðfræðingar: Bíla- og ferðakostnaður vegna
jarðfræðinga (eins í hvorum búðum) í a.m.k. 10 vikur. 5,1 Mkr.
5,1 Mkr.

Niðurstöðutölur 379,3 Mkr.